

ANAC | Administración Nacional
de Aviación Civil

RASG-PA | Seminario sobre prevención de excursiones en pista

Experiencia ANAC a través del desarrollo de Implementación del Proyecto SSP

Ing. Honorio BASUALDO
Lima, 10 de Octubre de 2014



SSP – Fundamentos

- Plan de Implementación del SSP** vigente desde Abr2011 por Acuerdo e/ Organizaciones de la Aviación Civil del Estado Argentino
- 70% de las Tareas previstas cumplidas
- Plazos Originalmente previstos vencidos a mediados del 2013



SSP ARG – Ejes de Acciones

Gestión de Riesgo

Garantía de la Seg. Operacional

SMS

Normativa de
Implementación
SMS Proveedores
de Servicios

LGSO

Ley Gestión
de Seg.
Operacional

PNSO

Programa de
Notificaciones
de Deficiencias

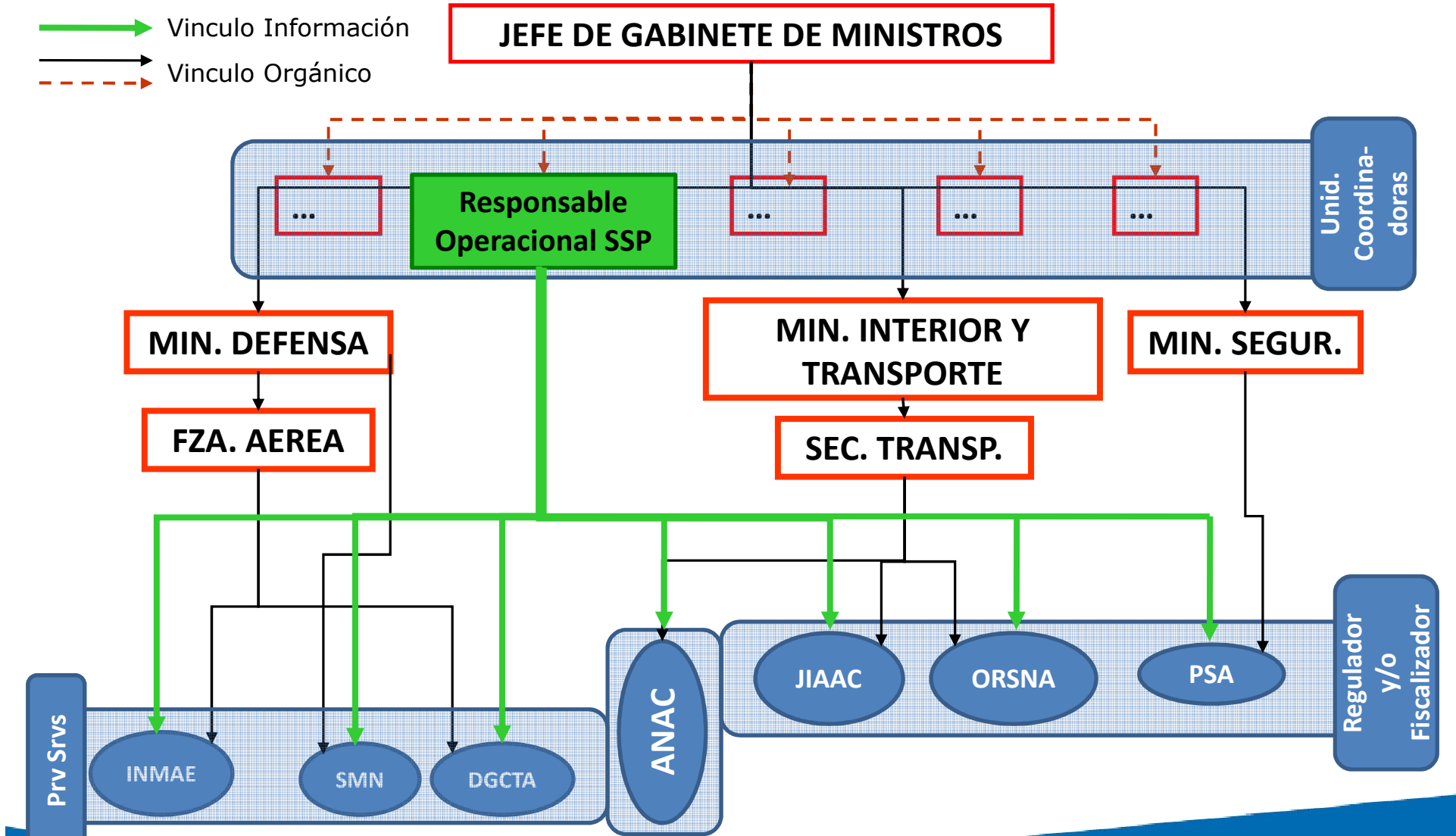
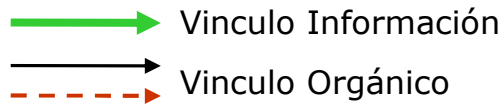
Acciones Estructurales

Acciones Coyunturales y/o Paliativas



SSP – Organización del Estado ARG

Estructura Orgánica – Ejecutivo Responsable del SSP



LGSO - Proyecto de Ley de Gestión de Seguridad Operacional

ANTEPROYECTO DE LEY DE SEGURIDAD OPERACIONAL DE LA AVIACIÓN CIVIL

DISPOSICIONES GENERALES

Artículo 1.- La presente Ley establece los presupuestos mínimos para la creación y el funcionamiento del Sistema Nacional de Gestión de Seguridad Operacional de la Aviación Civil.

Artículo 2.- A los efectos de esta Ley, se entiende por seguridad operacional el estado en el que el riesgo de lesiones a las personas o de daños a los bienes como consecuencia de las operaciones aeronáuticas se reduce al mínimo, por medio de un proceso continuo de identificación de deficiencias y gestión de riesgos de seguridad operacional.

Artículo 3.- Se entiende por Sistema Nacional de Gestión de Seguridad Operacional de la Aviación Civil el conjunto de actividades reglamentadas, necesarias para preservar la seguridad operacional de la aviación civil durante las operaciones aeronáuticas relacionadas con los servicios de transporte aéreo, los aeropuertos y las instalaciones de navegación aérea.

**Junio 2012 - Elevación a Sec. Transporte
Actualmente en Ministerio de Relaciones Exteriores**

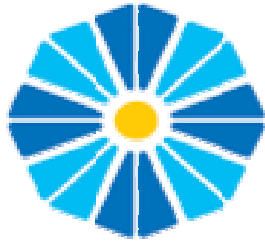


LGSO - Proyecto de Ley de Gestión de Seguridad Operacional



Acciones coyunturales y/o paliativas hasta puesta en vigencia de la LGSO:

- Acuerdos inter-organizacionales
- Compromisos de confidencialidad organizacionales y particulares del personal PNSO
- Proyectos de Decreto Reglamentario

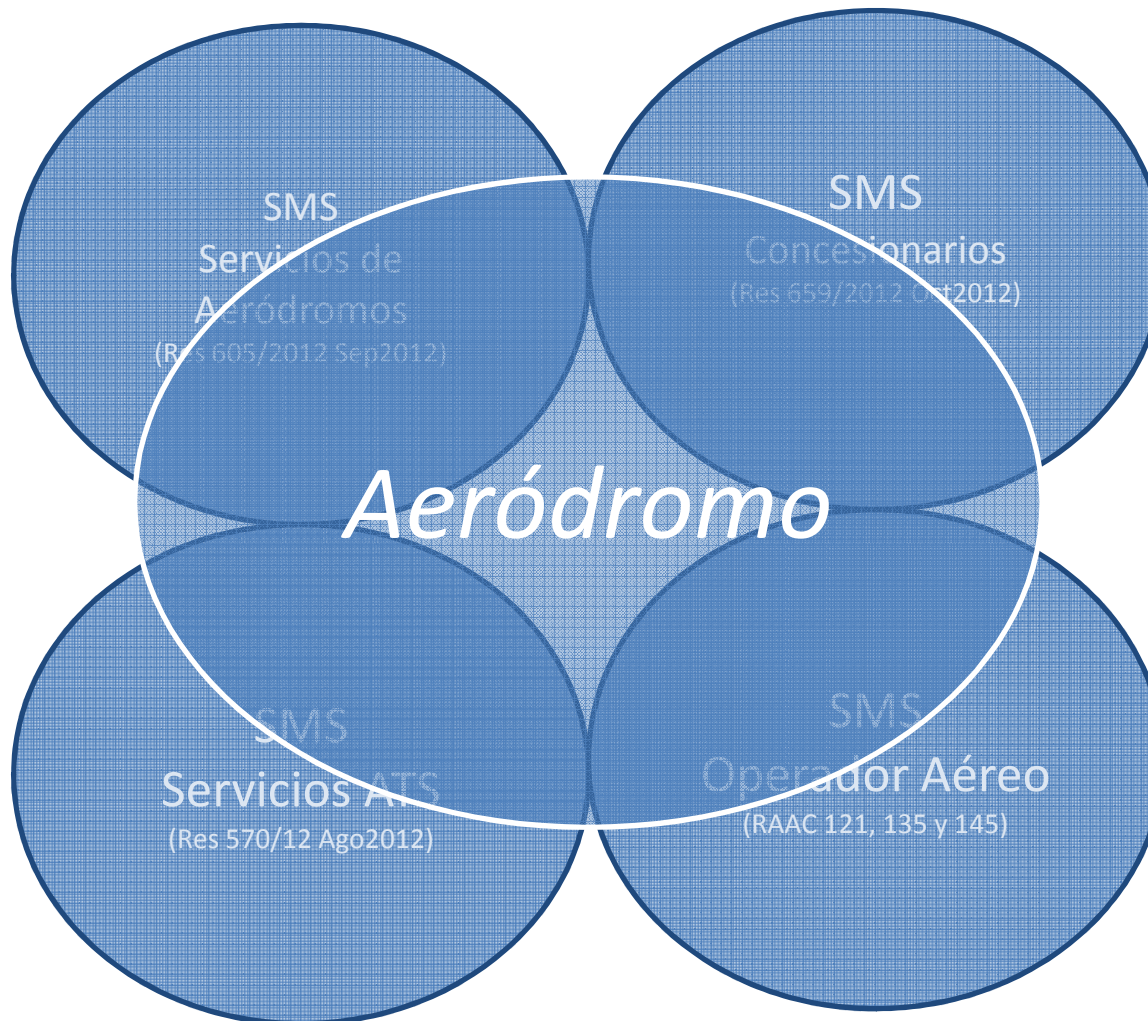


ANAC | Administración Nacional
de Aviación Civil

SMS - Normativa de Implementación para Proveedores de Servicios



Normativa para Implementación de los SMS



Estado actual:

- 38 ADs (de 54 del SNA) en alguna Fase de implementación.
- +100 Organizaciones en alguna Fase de implementación

Normativa para Implementación de los SMS



CSO: Comité de Seguridad Operacional del Aeródromo

-Integra acciones de:

- RST
- Peligro aviario y fauna
- Facilitación

-Revitaliza y operativiza las responsabilidades del Jefe de Aeródromo (art 88 Código Aeronáutico)

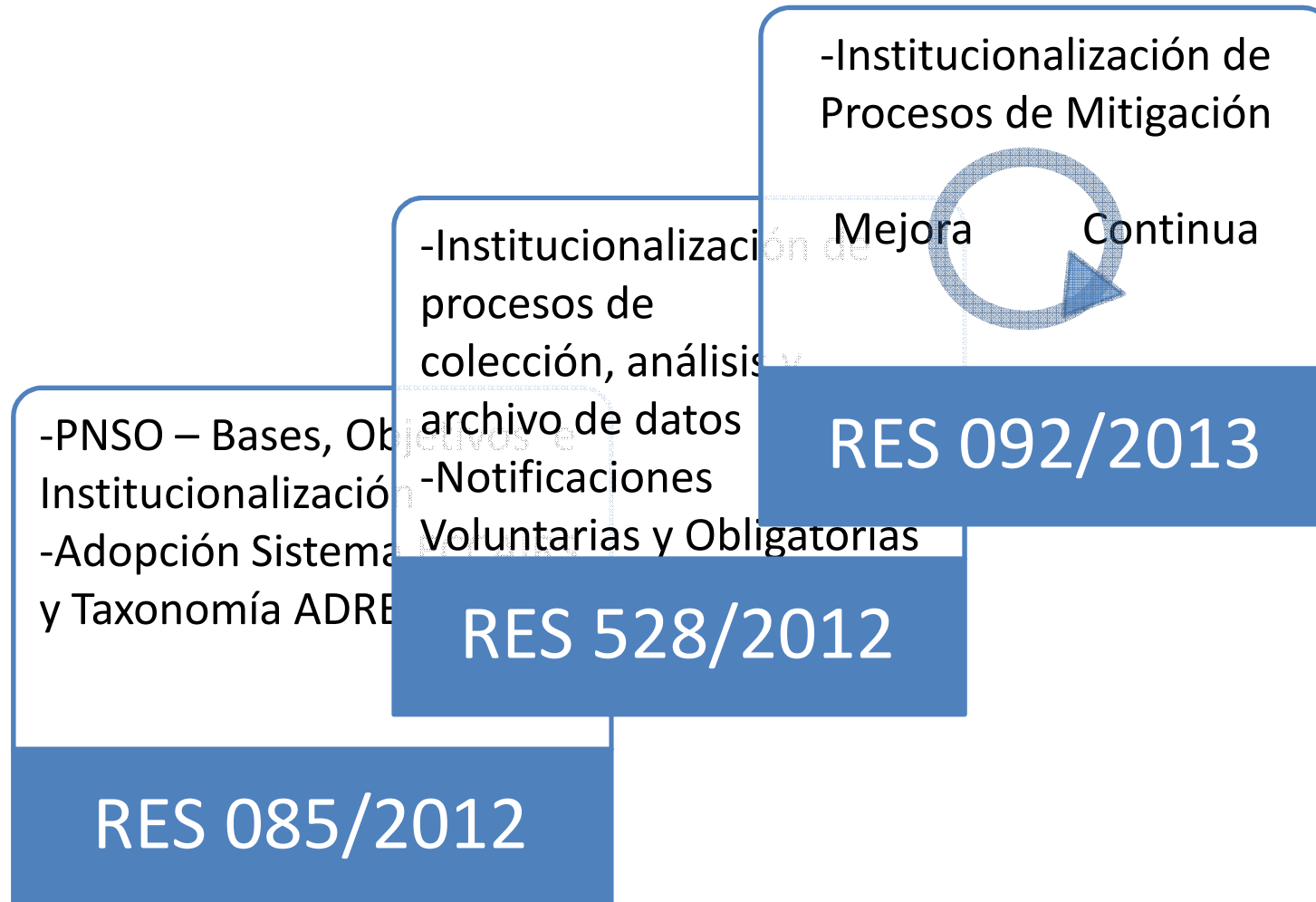


ANAC | Administración Nacional
de Aviación Civil

PNSO - Programa Nacional de Notificación de Eventos y Deficiencias de Seguridad Operacional



PNSO - Fundamentos Normativos



Etapas Notificación PNSO

Ciclo de Mejora Continua



Herramientas PNSO



Etapas Notificación PNSO

Admin PNSO / Notificante

Notificación

- Recepcionar / Analizar
- Filtrar (Criterio NO PNSO)
- Enriquecer ("CallBack")
- Acusar recibo / rechazar / orientar
- Despersonalizar. Derivar al fiscaliz.



Admin PNSO

Carga Primaria

- Cargar y Clasificar (básica). Analizar
- Cargar preliminarmente (ECCAIR)
- Derivar a áreas de fiscalización



Etapas Notificación PNSO

Eg PNSO

Carga Definitiva

- Clasificar ADREP
- Ingresar ECCAIRS
- Derivar (a área/s de fiscalización)



Fiscalizador

Acciones de Fiscalización

- Recepcionar
- Clasificar
- Distribuir
- Fiscalizar: Verificar / Constatar / Requerir
- Asignar responsabilidades



Etapas Notificación PNSO

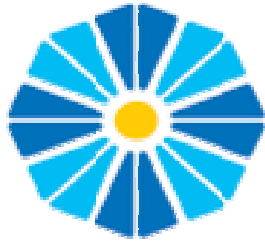
Fiscalizador – Prov Srvs

Control Mitigación y Reporte

- Asignar responsabilidades de mitigación \Rightarrow CSO (RST)
- Fiscalizar: Controlar / Constatar
- Reportar (control / mitigación)



Mitigación



ANAC | Administración Nacional
de Aviación Civil

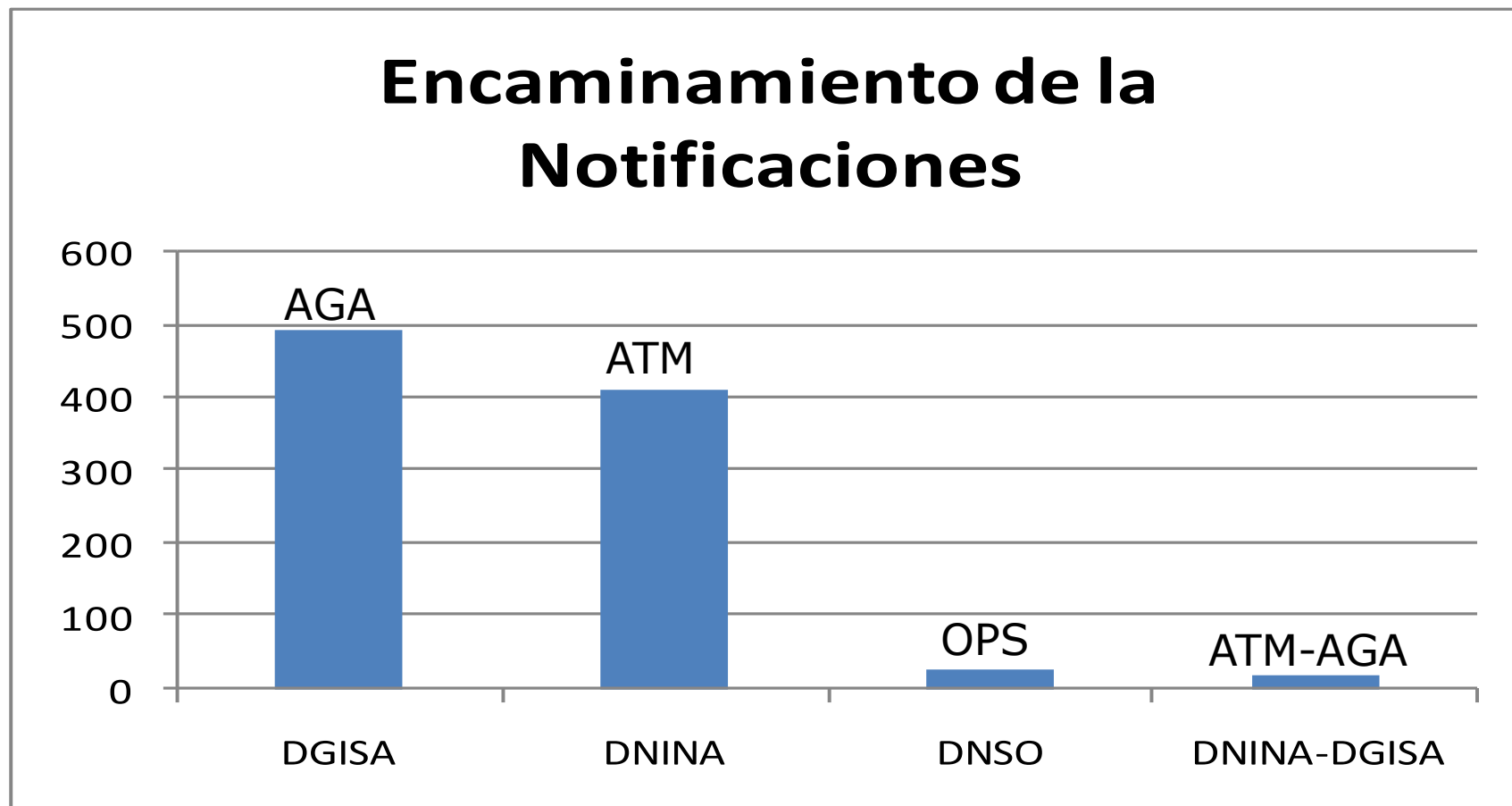
PNSO - Explotación Estratégica de la información



Explotación estratégica de la información PNSO

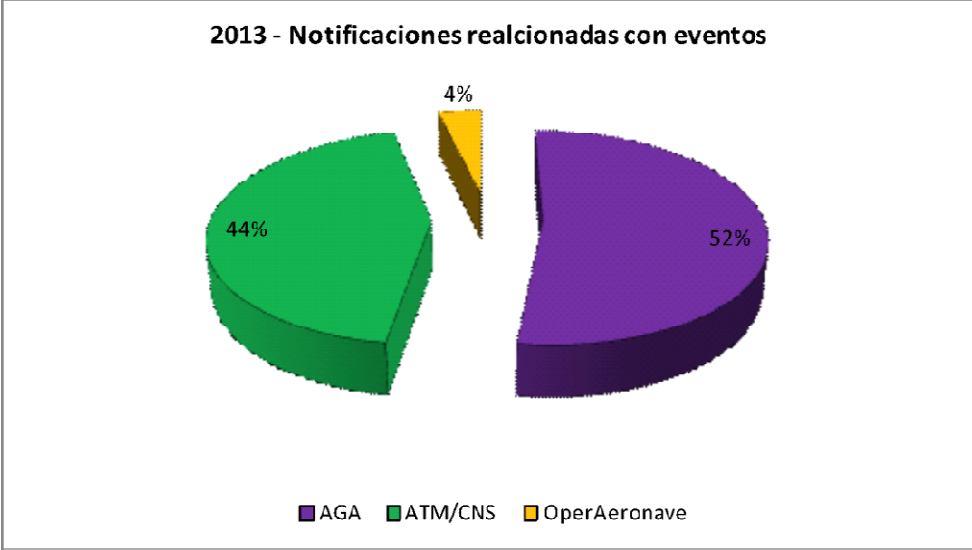
Encaminamiento de Notificaciones 2013

- 1127 notificaciones
- 972 derivadas



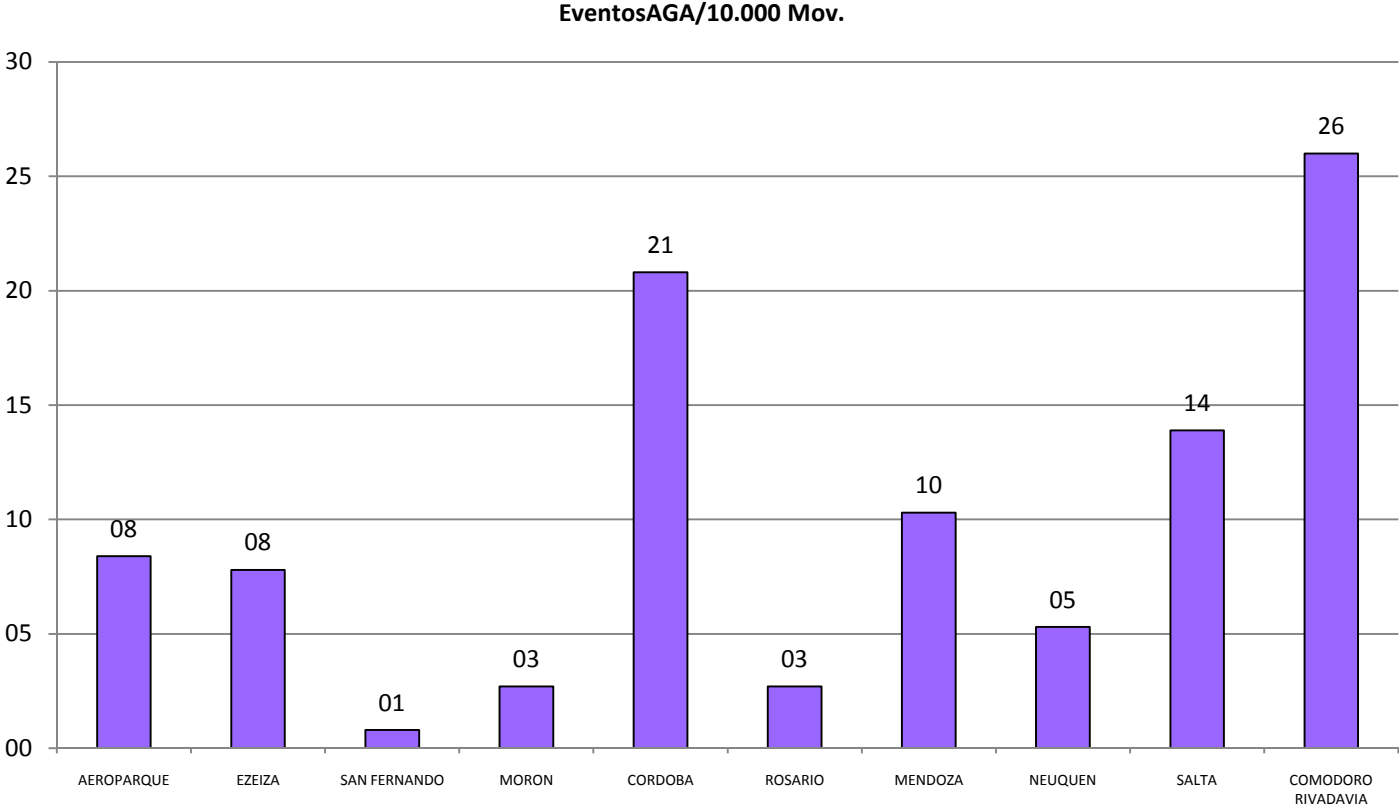
Explotación estratégica de la información PNSO

Distribución de los Tipos de Notificaciones



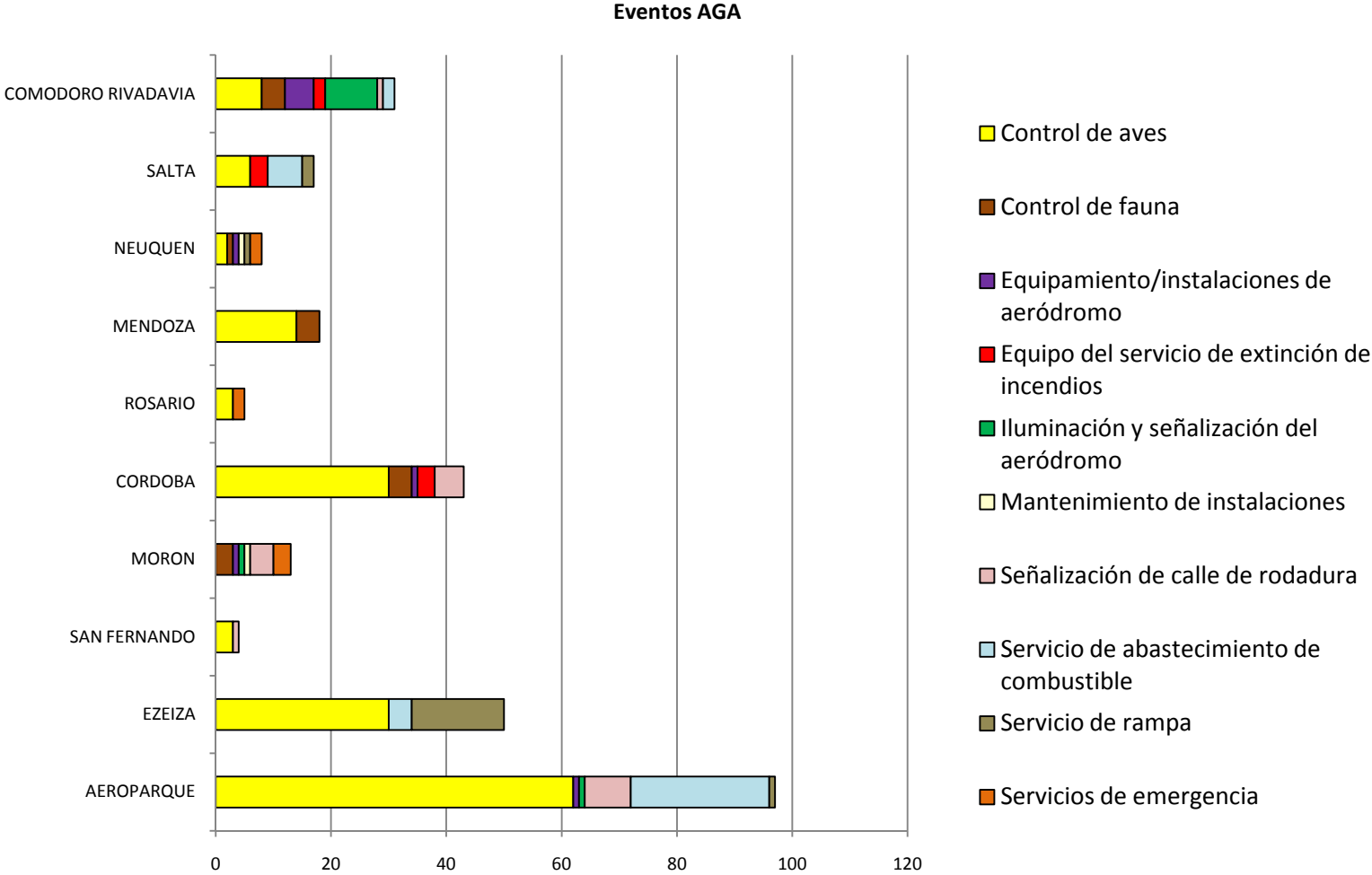
Explotación estratégica de la información PNSO

Ratios de eventos AGA cada 10.000 movimientos
10 Aeropuertos con mayor cantidad de movimientos



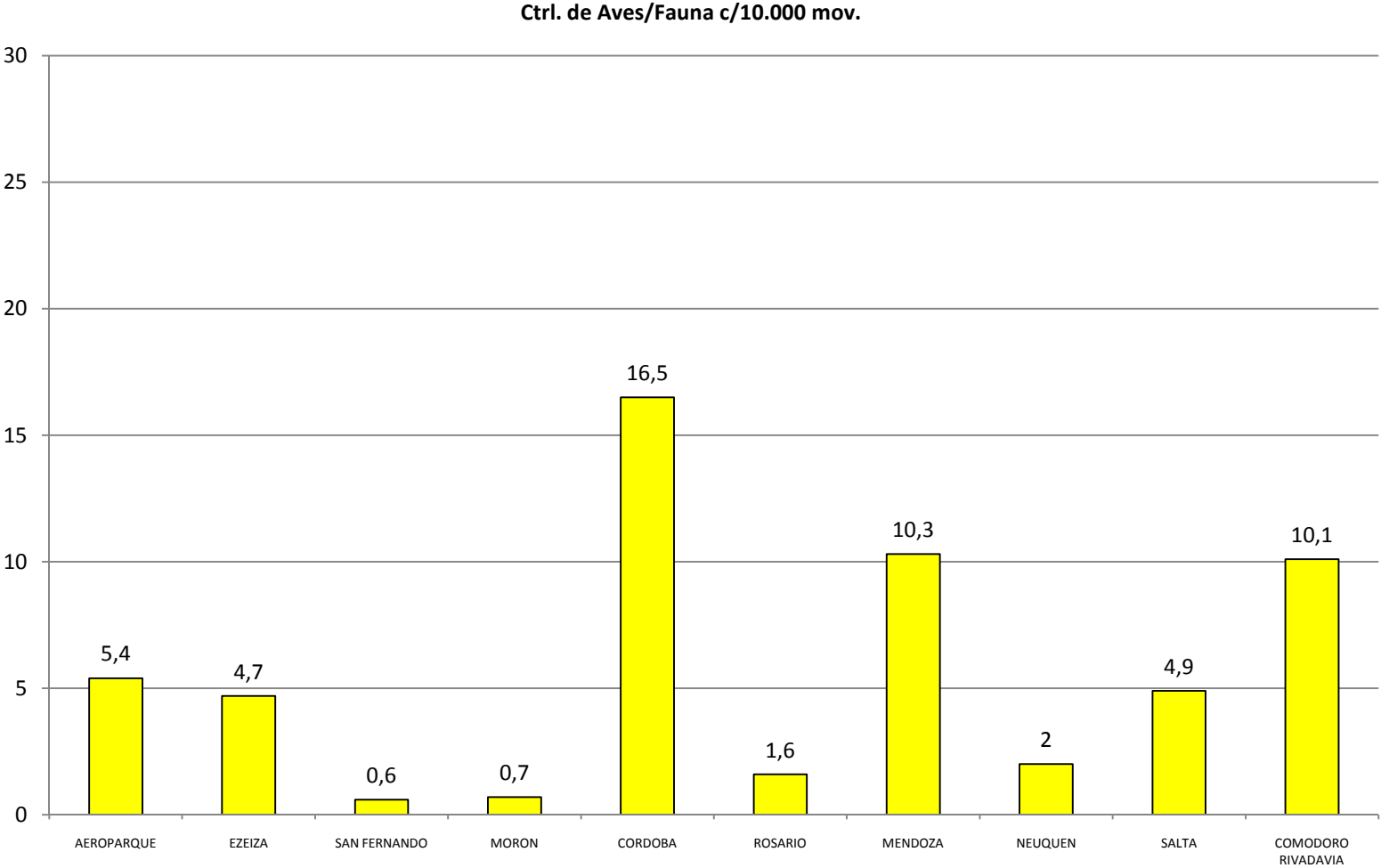
Explotación estratégica de la información PNSO

Detalle de eventos AGA - 10 Aeropuertos con mayor cantidad de movimientos



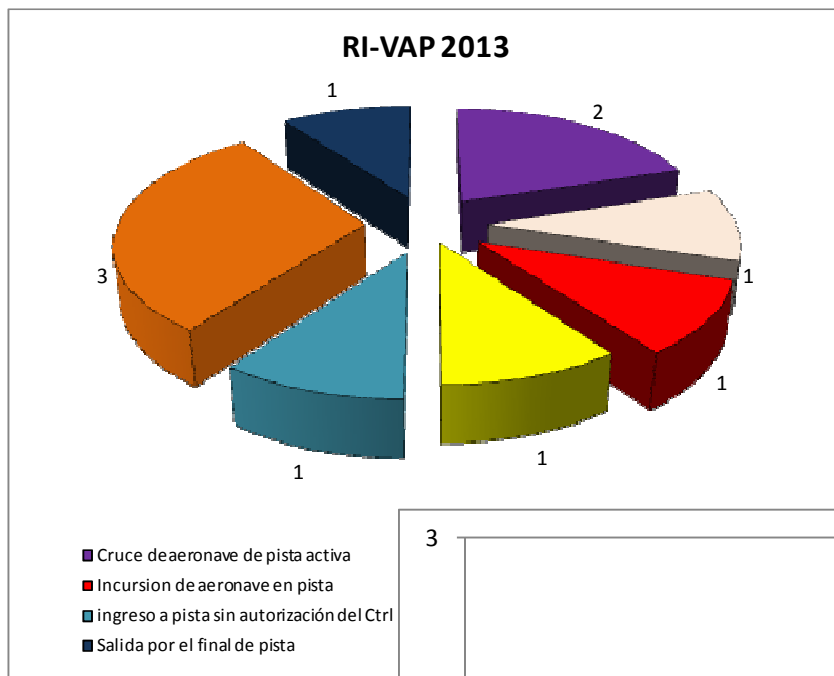
Explotación estratégica de la información PNSO

Ratio específico relacionado con control de fauna y control de aves



Explotación estratégica de la información PNSO

RE y RI-VAP 2013

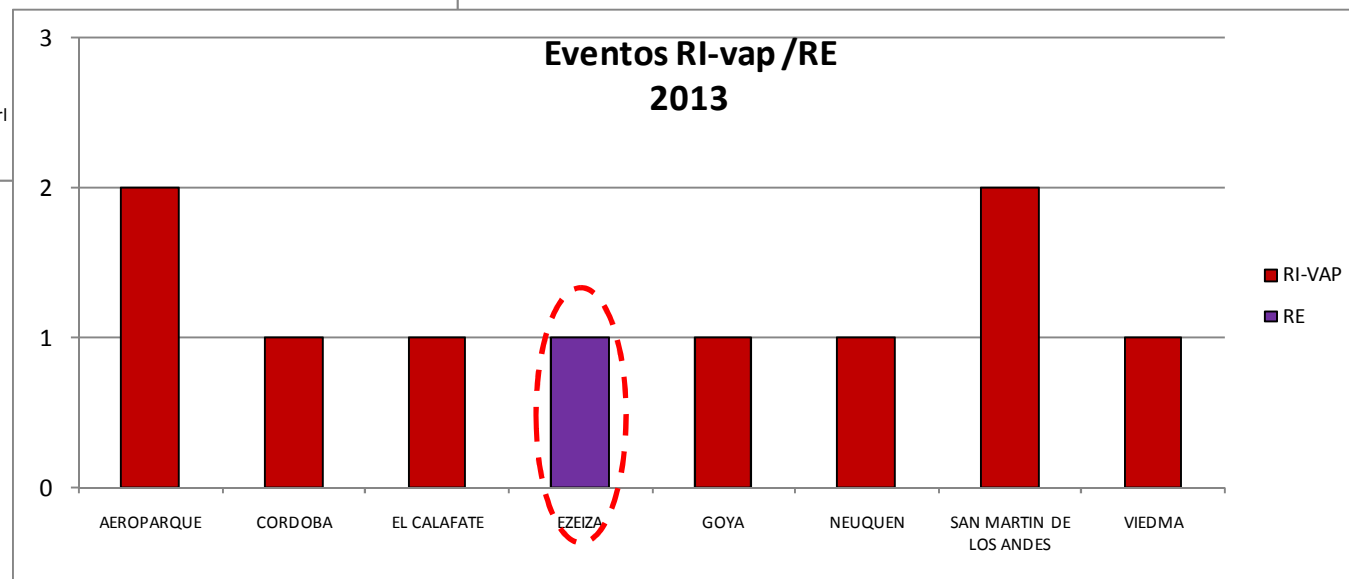


Total Notificaciones recibidas = 1.127

Total RI = 10

Total RE = 1

El CSO Comité de Seguridad Operacional atiende todos los eventos que ocurren en el área de movimiento y maniobra del aeródromo



Conclusiones / Inquietudes de cierre:

-¿Cuales son los caminos posibles para el trabajo conjunto entre Autoridades y Explotadores para abordar la problemática del RE?

-¿¿PREGUNTAS y SUGERENCIAS??

- FIN -





ANAC

Administración Nacional
de Aviación Civil

Coordinación SSP

Argentina



Azopardo 1405 Piso 7 - C1107ADY
Ciudad Autónoma de Buenos Aires - Argentina
hbasualdo@anac.gov.ar

www.anac.gov.ar



Ministerio del
Interior y Transporte
Presidencia de la Nación