



ANAC | Administración Nacional
de Aviación Civil

Programa Nacional de Notificación de Eventos y Deficiencias de Seguridad Operacional (PNSO)

INFORME CUATRIMESTRAL

(Abril – Agosto 2013)

Septiembre 2013

Argentina



ADVERTENCIA A LOS USUARIOS

El PNSO es el único programa de notificación de seguridad operacional de la Republica Argentina, y es operado bajo autoridad delegada por la Administración Nacional de Aviación Civil de la Argentina.

El formulario PNSO es un instrumento exclusivo del PNSO para la notificación al Programa.

El trámite dado por la ANAC a las notificaciones, el tratamiento y en especial la protección de la información en ellas contenida, solamente puede garantizarse según lo establecido Resolución ANAC N° 528/2012 cuando las notificaciones se efectúan *directamente* al PNSO, a los detalles de contacto incluidos al pie del formulario PNSO para efectuar las notificaciones.

El trámite, tratamiento y protección de las notificaciones *no está amparado* por las previsiones de la Resolución ANAC N° 528/2012 cuando las notificaciones son efectuadas a través de dependencias intermediarias, de otros organismos u organizaciones, o de otros programas de notificación de seguridad operacional.



Introducción

El Programa Nacional de Notificación de Eventos y Deficiencias de Seguridad Operacional (PNSO) es el pilar fundamental del Sistema Nacional de Gestión de la Seguridad Operacional de la Aviación Civil del Estado (SSP). El objeto del PNSO es la obtención y análisis de información relativa a deficiencias de seguridad operacional que el personal operativo de los proveedores de servicios pudiera observar o experimentar durante su quehacer diario, que contribuya a la “re-ingeniería” del sistema de aviación civil argentino.

El objeto del PNSO se logra por medio de la notificación por el personal operativo, que observa principios y procedimientos inequívocos y estandarizados. El PNSO busca captar:

- eventos y/o circunstancias que hayan tenido o hayan podido tener consecuencias sobre la seguridad operacional y que no hayan dado lugar a un accidente o incidente; y
- condiciones que potencialmente pueden causar lesiones al personal, daños al equipamiento o estructuras, pérdidas de material o reducción de la capacidad de realizar una función prescrita.

El objetivo del informe cuatrimestral PNSO es presentar al espectro de la comunidad aeronáutica una instantánea factual de eventos, circunstancias y/o condiciones ocurridas u observadas durante las operaciones de aviación civil de la República Argentina en el período de tiempo bajo consideración, sin elaboración ni opinión. El alcance del informe cuatrimestral PNSO se limita a una compilación estadística de información, con un mínimo análisis cualitativo de la misma.

En función de lo antedicho, es esencial tener en cuenta que la naturaleza estadística y factual del informe cuatrimestral PNSO hace desaconsejable la formulación de conclusiones determinantes en base al mismo. No obstante, la periodicidad del informe sirve como una alerta temprana para la evaluación de la priorización de acciones de mitigación por parte de la Autoridad y de los proveedores de servicios.

La conjunción de los análisis estadísticos contenidos en los sucesivos informes trimestrales PNSO con los análisis cualitativos de la información que serán el objeto de la memoria anual PNSO – cuya edición está prevista para marzo de 2014 – permitirán la formulación de conclusiones sobre las prioridades en la adjudicación de recursos para acciones de mitigación hacia aquellos aspectos de las operaciones de aviación civil de la República Argentina hacia las cuales el análisis de la información así los aconseje.

El informe cuatrimestral PNSO es un documento viviente cuyo formato y contenido evolucionará en la medida que la acumulación de experiencia y la evolución del PNSO mismo así lo permitan. Por ello, la retroalimentación es fundamental para velar que el informe cuatrimestral PNSO logre su objetivo.

La ANAC agradece a los notificantes que han contribuido con sus notificaciones. Al mismo tiempo, alienta a todos los usuarios del sistema de aviación civil no sólo a contribuir activamente al programa con sus notificaciones, sino también a hacer llegar comentarios y sugerencias que contribuyan a la mejora continua del informe, a la casilla de correo electrónica del programa (pnsso@anac.gov.ar).



NOTAM

Verdad de Perogrullo, pero verdad al fin: el tiempo vuela. Ya es tiempo del segundo informe cuatrimestral PNSO/2013, que – como su operación misma – es posible por la voluntad de notificación de la comunidad de aviación civil argentina. Por lo tanto, quisiéramos iniciar esta columna reiterando nuestro profundo agradecimiento a todos los profesionales de la aviación civil argentina que contribuyen con sus notificaciones a la posibilidad de la re-ingeniería del sistema.

El análisis de los datos recibidos durante el segundo cuatrimestre del año en curso convalida las tendencias observadas en análisis previos: la provisión de servicios de tránsito aéreo y la provisión de aeródromos continúan, desde la perspectiva de números, a la cabeza en cuanto a deficiencias de seguridad operacional notificadas. No obstante, se detecta una variante con respecto a análisis anteriores. La sección 5.3 del informe (Acciones de mitigación propuestas y seguimiento de las mismas) permite apreciar una sustancial diferencia en cuanto a las acciones de mitigación en respuesta a las notificaciones por parte de los proveedores de servicio de aeródromo con respecto al proveedor de servicios de tránsito aéreo. Es alentador ver una tendencia de reacción en la provisión de servicios de aeródromo que, sino completa, es claramente positiva, y que es de esperar que se mantenga.

Las mitigaciones en respuesta a las deficiencias notificadas son un aspecto esencial de la gestión de la seguridad operacional. Por ello, y en función de la transparencia como uno de los pilares del PNSO, este informe contiene un nuevo apéndice, que se incluirá también en futuros informes, que contiene las mitigaciones propuestas por los proveedores de servicios para cada notificación o grupo de notificaciones de igual naturaleza. Esto permitirá al lector hacerse una composición de lugar en cuanto al acierto o no del accionar propuesto.

Habíamos anticipado en esta columna en el informe anterior la introducción de una nueva sección en la estructura del informe cuatrimestral referida a la exploración de datos vinculada con la Severidad y/o Recurrencia de la notificación y la prioridad de su tratamiento.

La sección 5.4 contiene casos relacionados con la severidad, y quedan pendientes para el próximo informe aquellos de estén relacionados con la frecuencia.

En 5.4.1 se evidencia la necesidad de mejoras de los procesos.

En 5.4.2 se evidencia el accionar conjunto de diversos actores del sistema aeronáutico para subsanar un problema de pérdida de etiquetas de radar, detectado en función del análisis del potencial de severidad de ciertas notificaciones específicas. Esperamos que este no sea un episodio de cooperación aislado, y que el accionar mancomunado de los diversos actores del sistema genere respuestas que de otra manera serían imposibles.

Aprovechamos este informe para comunicar que la ANAC está instrumentando un sistema informático unificado de gestión de inspecciones integrando a todas las áreas de fiscalización, esto permite complementar el sistema de vigilancia tradicional con información provista por otras fuentes tales como el PNSO. Se espera de esta integración un mejor aprovechamiento de los recursos en cuanto a las acciones de mitigación.

Se está trabajando con la Junta de Investigación de Accidentes de Aviación Civil (JIAAC) en la instrumentación de un acuerdo de intercambio de información relacionada con la seguridad operacional

que permitirá ejercer las responsabilidades propias de cada organización con mayor eficiencia en el marco del SSP.

Por otra parte estamos trabajando en el refinamiento de la presentación de los eventos en función del nivel de exposición o actividad (ratio), para cada uno de los diferentes prestadores de servicios. Observamos que es necesario distinguir la cantidad de deficiencias o notificaciones reportadas en función de un registro del nivel de actividad acorde con la naturaleza del servicio.

Cerramos la columna reiterando un pedido ya efectuado en el informe anterior, referido al avistaje/choque con pájaros. A los efectos que la notificación sea de utilidad más allá de lo estadístico, los siguientes datos mínimos son esenciales: fase de vuelo/altitud de la aeronave; condiciones meteorológicas; diurno/nocturno; y daños a la aeronave. La ausencia de estos datos hará que un analista PNSO se verá forzado a molestar al notificante para conseguirlos. Y la verdad, no queremos molestarlos!

Hasta la próxima.

El Equipo PNSO



Programa Nacional de Notificación de Eventos y Deficiencias de Seguridad Operacional (PNSO)

Informe cuatrimestral PNSO – Septiembre 2013

1. Sumario ejecutivo

1.1 El presente informe abarca el período comprendido entre el 10 de abril de 2012 hasta el 10 de agosto de 2013, fecha de corte para la confección del presente informe, el PNSO recibió 411 notificaciones, lo que arroja un promedio de 31,6 notificaciones semanales

Durante el cuatrimestre anterior el PNSO había recibido 15,8 notificaciones semanales, lo que se traduce en una duplicación de la cantidad de notificaciones semanales.

1.2 El 75% de las notificaciones recibidas fueron de naturaleza obligatoria, y el 25% fueron de naturaleza voluntaria, según lo muestra el gráfico N°1. Comparado con el cuatrimestre anterior, las notificaciones de naturaleza voluntaria habían sido 35%.

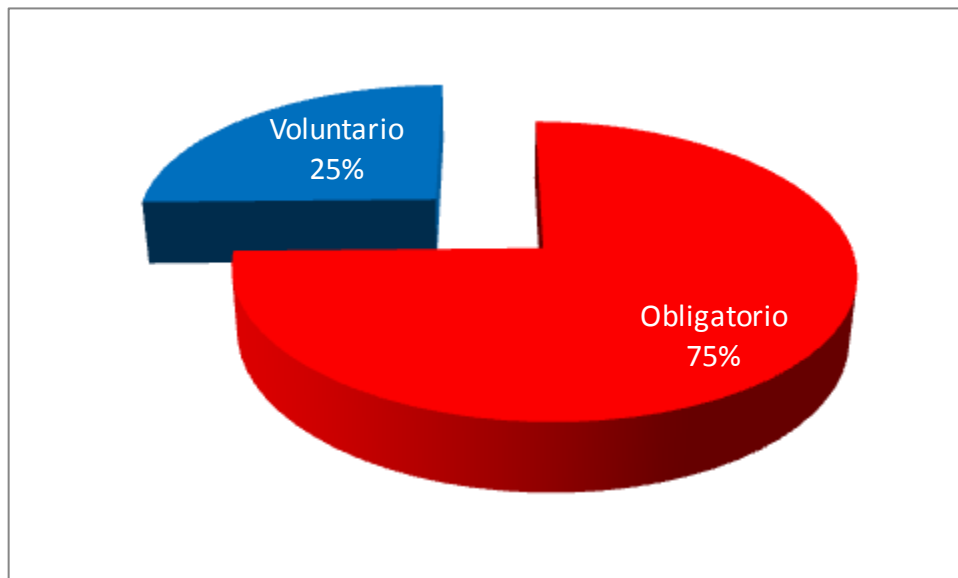


Gráfico N° 1

1.3 El gráfico N°2 muestra la distribución del personal que notificó. El 15% de los notificantes fueron tripulantes de vuelo (Trip.Vuelo) quienes notificaron directamente al PNSO, el 9% fueron notificaciones fueron recibidas por intermedio de los operadores aéreos (GSO Empresa Aérea), el 31% de las notificaciones fueron recibidas de personal perteneciente a los servicios de aeródromo (Oper AD), el 36% de personal perteneciente a los servicios de navegación aérea (ATM/CNS), el 7% recibidas por intermedio del prestador de servicios de navegación aérea (GSO CNS/ATM), el 1% recibidas por intermedio de los prestadores de servicios de aeródromo (GSO AGA), y el 1% restante de otras fuentes (Otros).

Se aprecia en términos generales, respecto del cuatrimestre anterior, una variación en cuanto a que el porcentual mayor de las notificaciones es originado por personal perteneciente a los servicios de aeródromo y/o de los servicios de navegación aérea, y se identifican dos tendencias. Primero, se observa en este cuatrimestre una disminución en el volumen de notificaciones originadas por los operadores aéreos y/o tripulantes de vuelo (15% contra 22% del cuatrimestre anterior). Segundo, se observa asimismo un incremento en el volumen de notificaciones originadas por el personal perteneciente a Servicios de Aeródromo y/o prestadores de servicios AGA (31% contra 20% del trimestre anterior), mientras que se observa también un incremento del volumen de notificaciones originadas por personal perteneciente a los Servicios de Navegación Aérea y/o prestador de servicio CNS/ATM (36% contra 30% del cuatrimestre anterior).

Esta redistribución de origen de notificaciones es alentadora en cuanto a que la dispersión de las fuentes permite la formación de un más amplio panorama estadístico; siendo que la disminución porcentual de notificaciones de tripulaciones y operadores aéreos no significa menor cantidad de notificaciones de estos sectores, debido al incremento en el número total recibido, que duplica al cuatrimestre anterior.

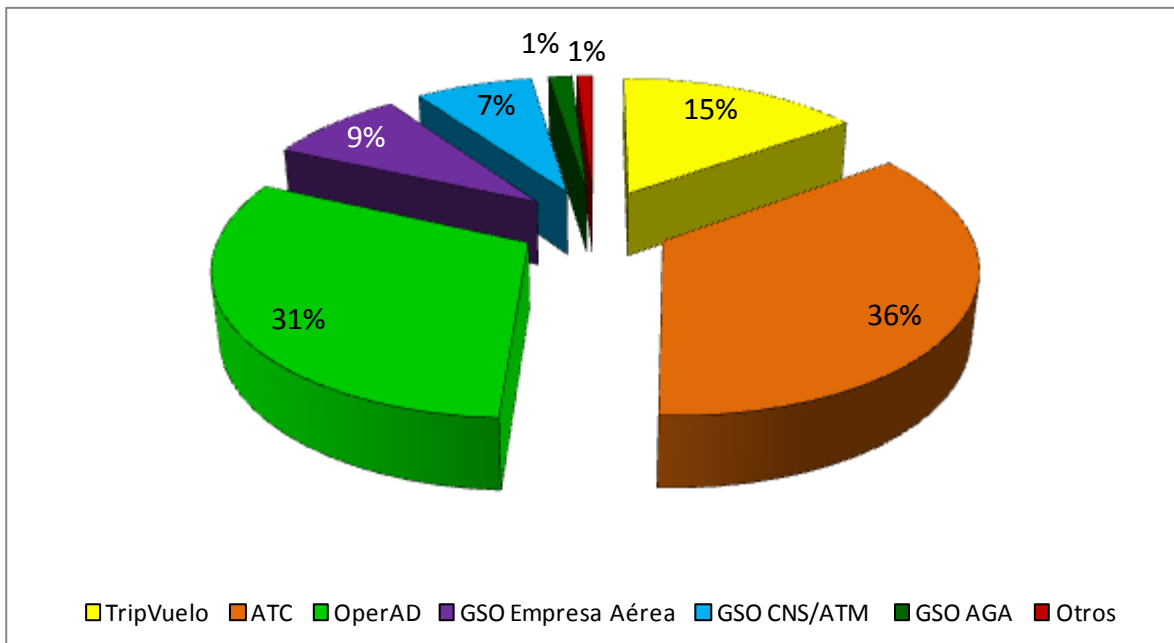


Gráfico N° 2



1.4 Según lo refleja el gráfico N°3, el 49% de las notificaciones generó información relacionada con eventos, circunstancias o condiciones en la operación de servicios de navegación aérea (ATM/CNS), el 49% generó información relacionada con eventos, circunstancias o condiciones en la operación de servicios de aeródromo

Se mantiene así una simetría con respecto al cuatrimestre anterior en cuanto al sector de la provisión de servicios sobre el cual informan las notificaciones recibidas (50% ATM/CNS, 48% ADRM y 2% OperAeronav. respectivamente).

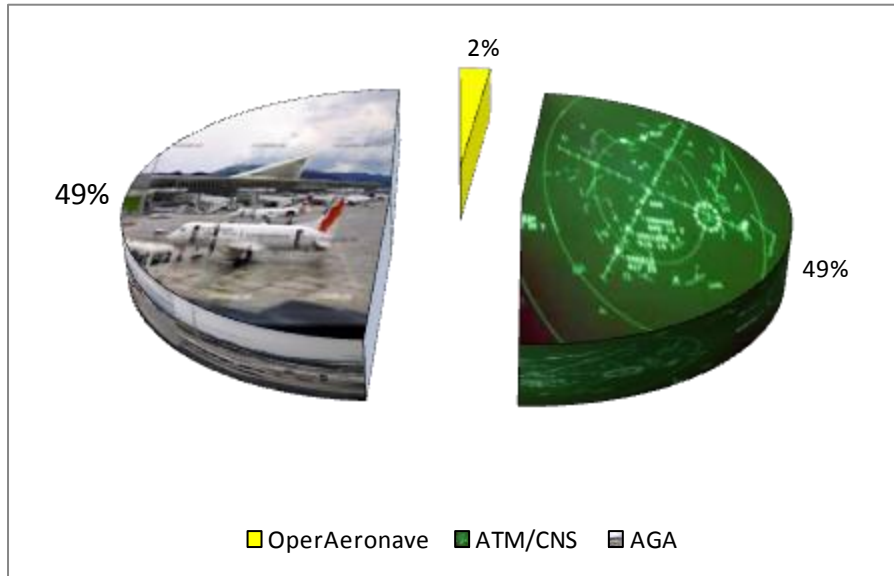


Gráfico N° 3

1.5 La información de los organismos competentes sobre acciones de mitigación en respuesta a los eventos, circunstancias o condiciones notificadas al PNSO en las notificaciones recibidas se encuentra en la Sección 5, párrafo 5.3 de este informe.

2. Naturaleza de las notificaciones recibidas

2.1 El gráfico N° 4 muestra la cantidad de los eventos y/o circunstancias notificadas bajo la categoría de notificaciones de naturaleza obligatoria (O) y la cantidad de eventos, circunstancias o condiciones notificadas bajo la categoría de notificaciones de naturaleza voluntaria (V). Se recibieron 149 notificaciones de naturaleza obligatoria y 52 de naturaleza voluntaria en relación a eventos, circunstancias y condiciones relacionadas con la provisión de servicios de aeródromo (AGA, IBIS y Handling), 149 y 49 relacionadas con la provisión de servicios de navegación aérea (ATM/CNS) y 2 notificaciones voluntarias relacionadas con la operación de aeronaves.

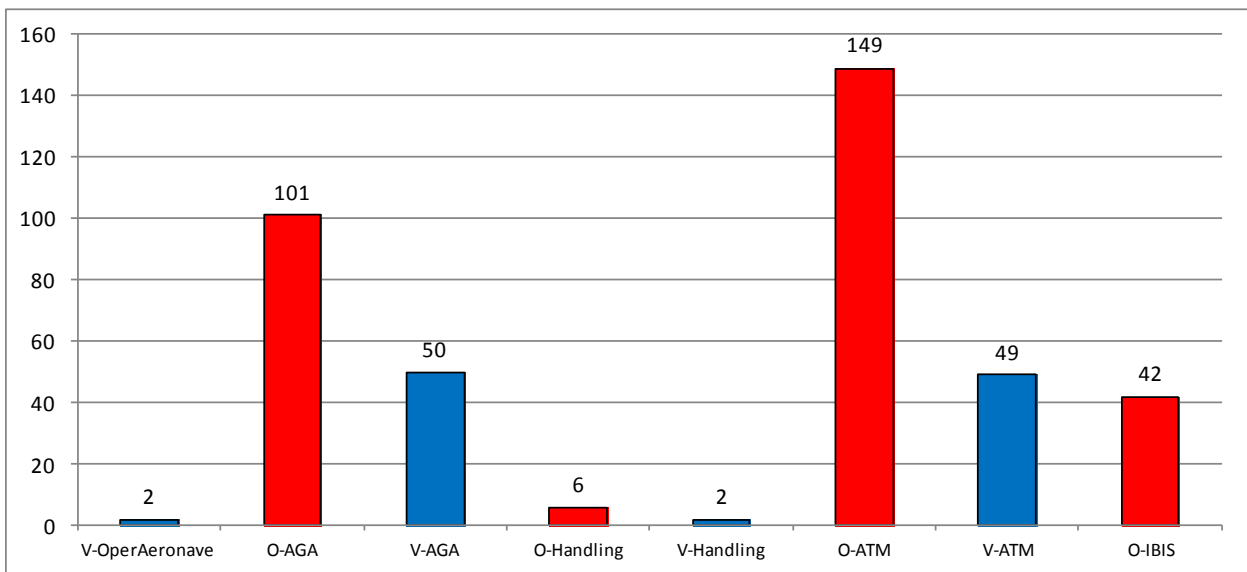


Gráfico N° 4

3. Tipificación de las notificaciones con las áreas de provisión de servicios – Presentación estadística

3.1 El gráfico N° 5, similar al gráfico No. 3, muestra la agrupación porcentual de las notificaciones recibidas según las áreas de provisión de servicios sobre las cuales las notificaciones informan.

Se aprecia una disminución de notificaciones relacionadas con IBIS (10% contra 16% del cuatrimestre anterior), y aumentos con respecto al cuatrimestre anterior, en AGA (37% contra 31%) y en eventos de rampa (Handling 2% contra 1%).

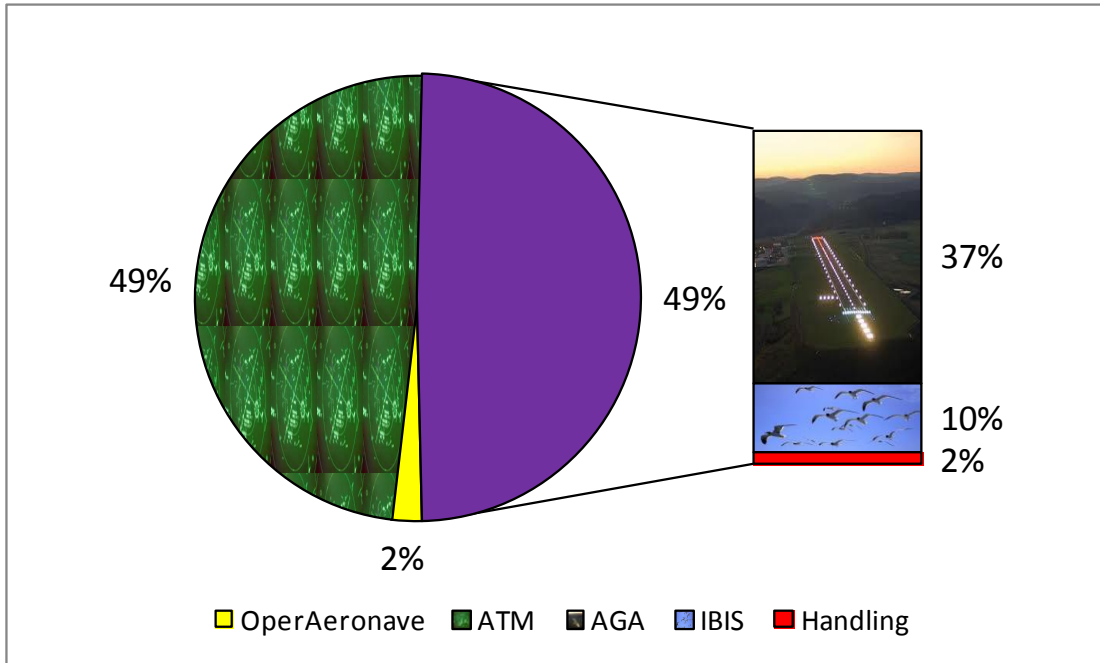
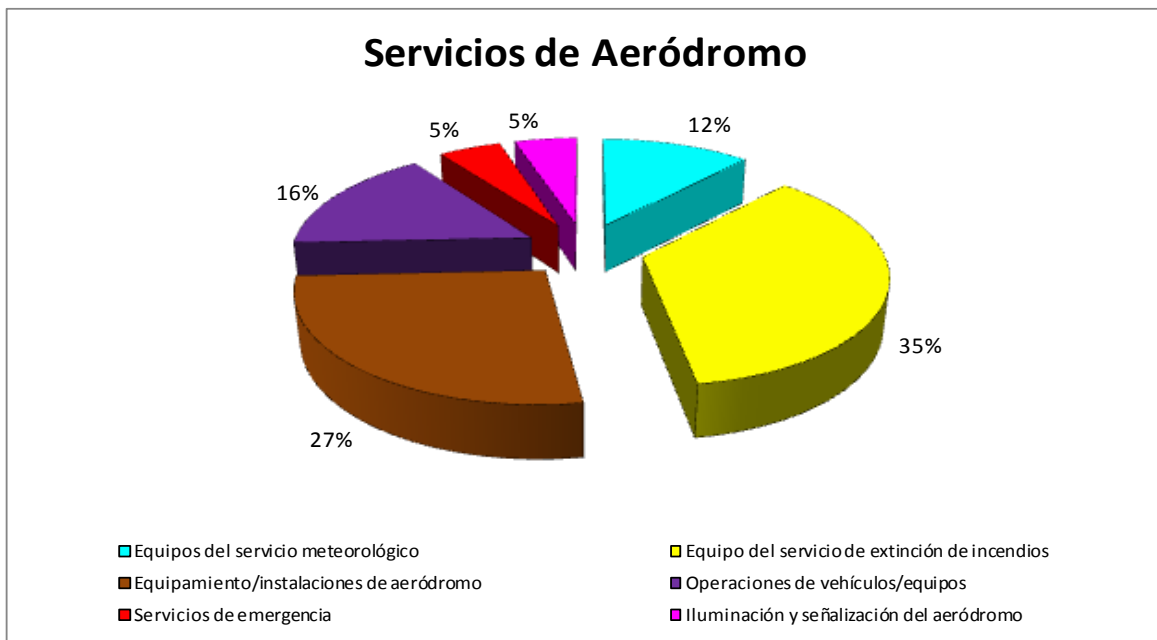


Gráfico N° 5

El gráfico N° 5a, presenta un detalle del gráfico N°5 correspondiente a la provisión de servicios de aeródromo (37% de los eventos AGA notificados). Las notificaciones que sustentan el gráfico en cuestión relatan deficiencias en equipos, instalaciones y/o servicios. Un total combinado del



62% sugiere deficiencias en los equipos del servicio de extinción de incendios y en el equipamiento/instalaciones de aeródromo.

Gráfico N° 5a

El gráfico N° 5b, presenta un detalle del gráfico N°5 correspondiente a la provisión de servicios de tránsito aéreo (49% de las notificaciones).

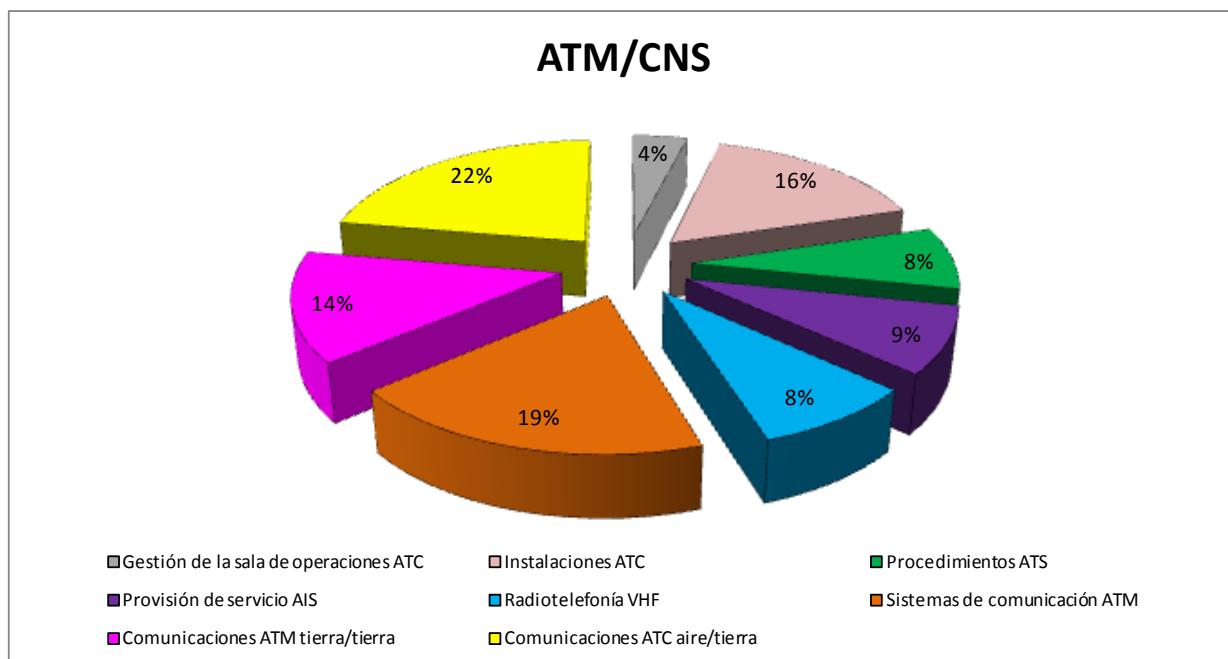


Gráfico N° 5b

Como se observa en el mismo, un total combinado del 63% de las notificaciones están relacionadas con las comunicaciones. Los relatos de las notificaciones hacen referencia principalmente a deficiencias/degradación de las mismas.

3.2 El gráfico N° 6 es una elaboración en detalle del gráfico No. 5, y muestra la distribución de las notificaciones recibidas según las áreas de provisión de servicios sobre las cuales las notificaciones informan, por cada Dirección Regional de la ANAC: Dirección Regional Centro (DRACE), Dirección Regional Noroeste (DRANO), Dirección Regional Noreste (DRANE) y Dirección Regional Sur (DRASU).

Se observa una distribución muy similar con respecto a la del cuatrimestre anterior, recordando que se registra una duplicación de la cantidad de notificaciones.

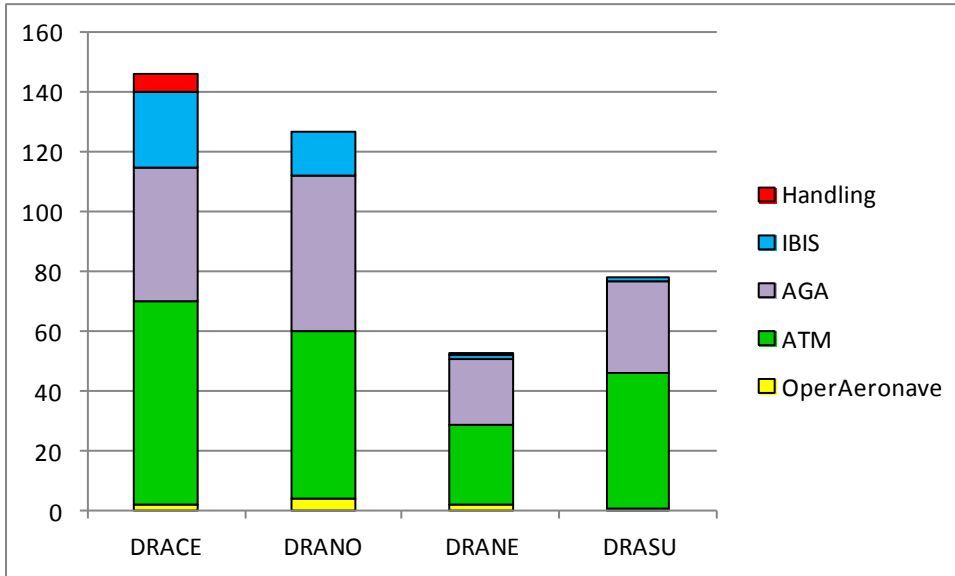


Gráfico N° 6

4. Aeródromos de los cuales se recibieron notificaciones

Durante el período cubierto por este informe las notificaciones recibidas de los aeródromos han sido según lo muestra el gráfico N°8.

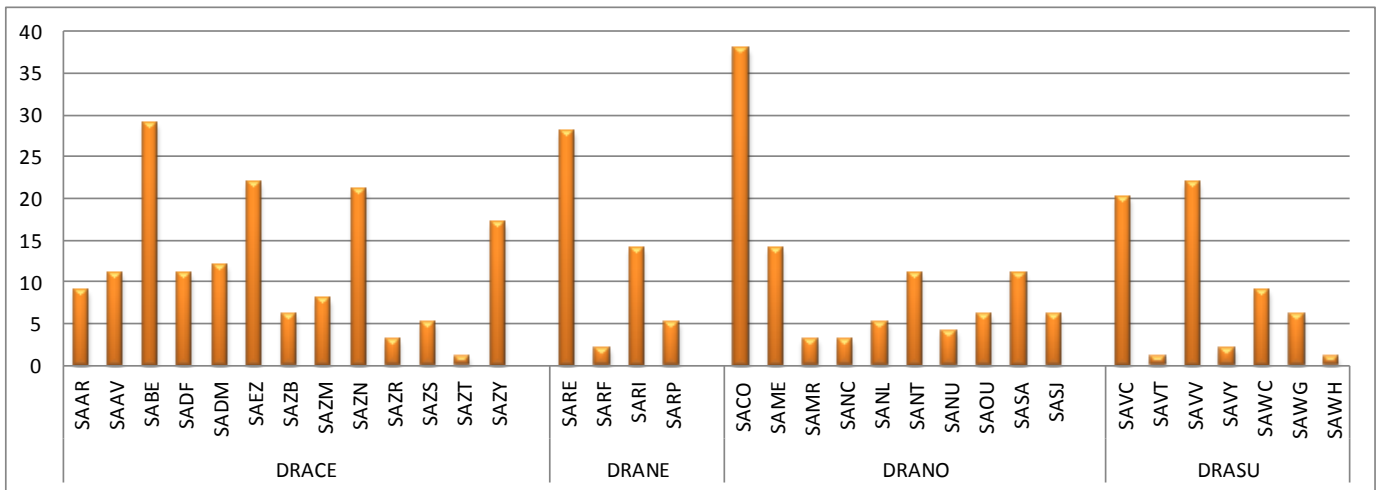


Gráfico N° 8

4.1 Presentación estadística de las notificaciones recibidas por Aeródromo

4.1.1 Los siguientes gráficos muestran la distribución de las notificaciones recibidas según las áreas de provisión de servicios por cada una de las Direcciones Regionales.

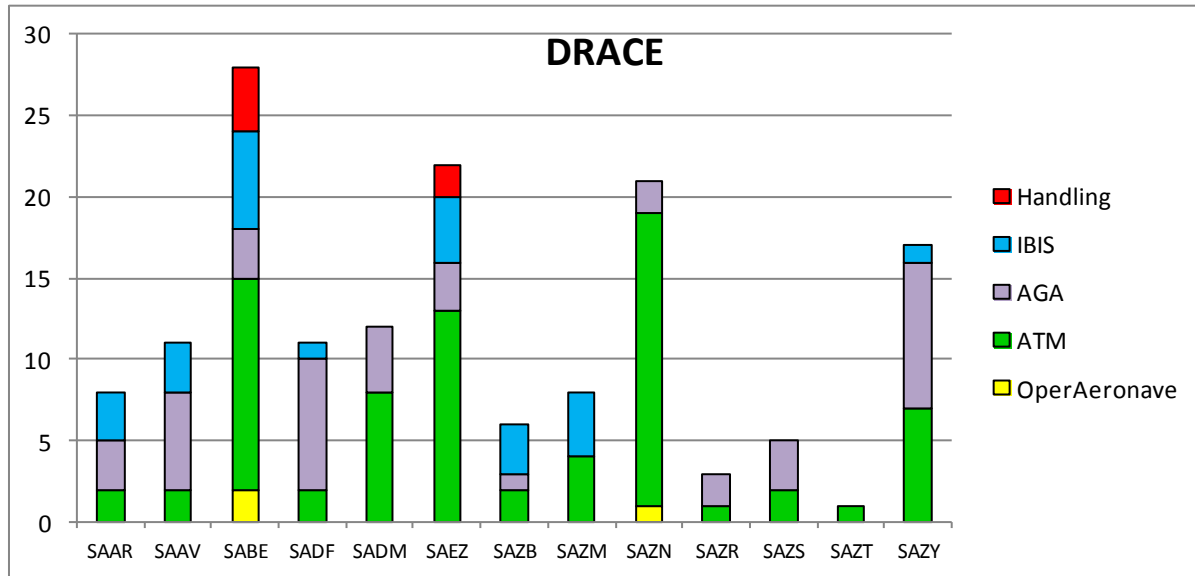


Gráfico 9a

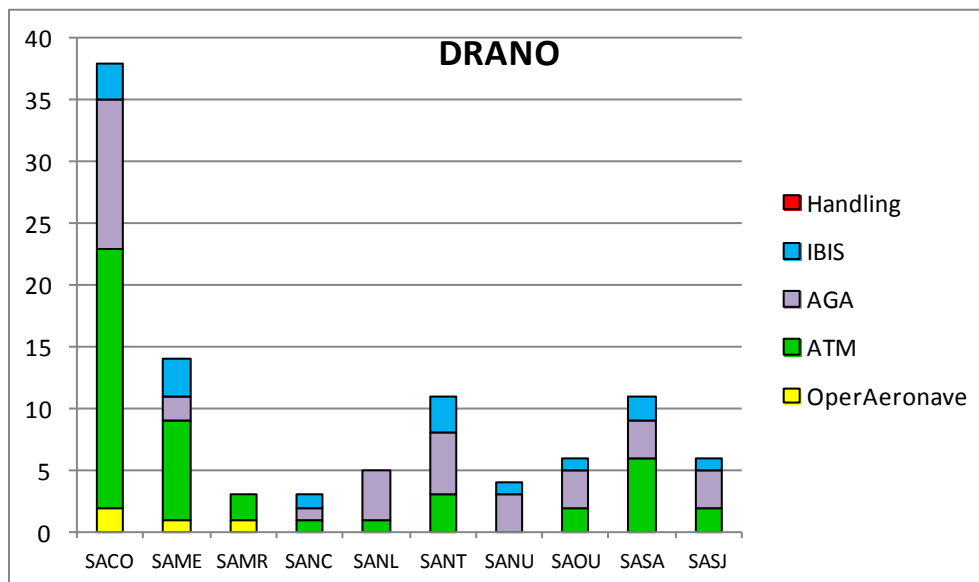


Gráfico 9b

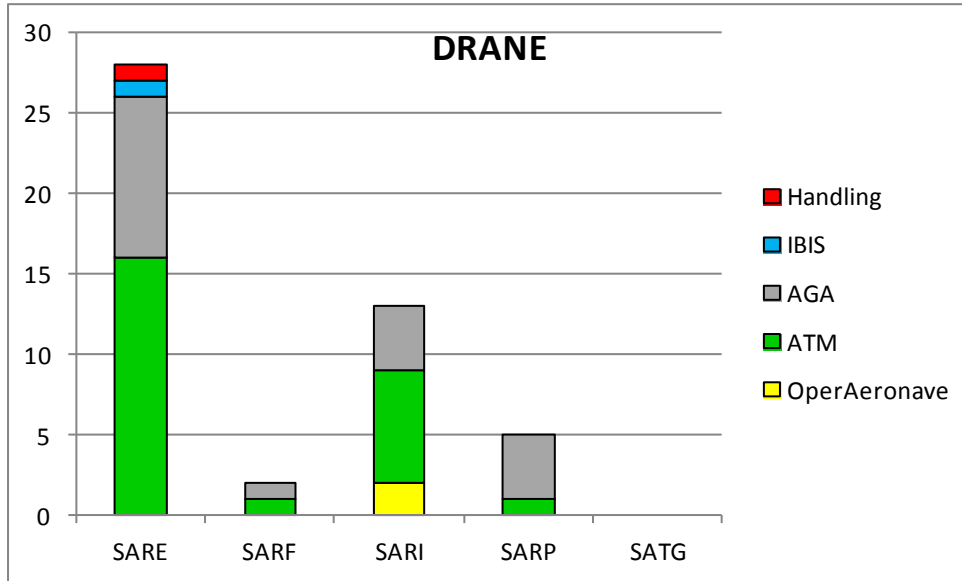


Gráfico 9c

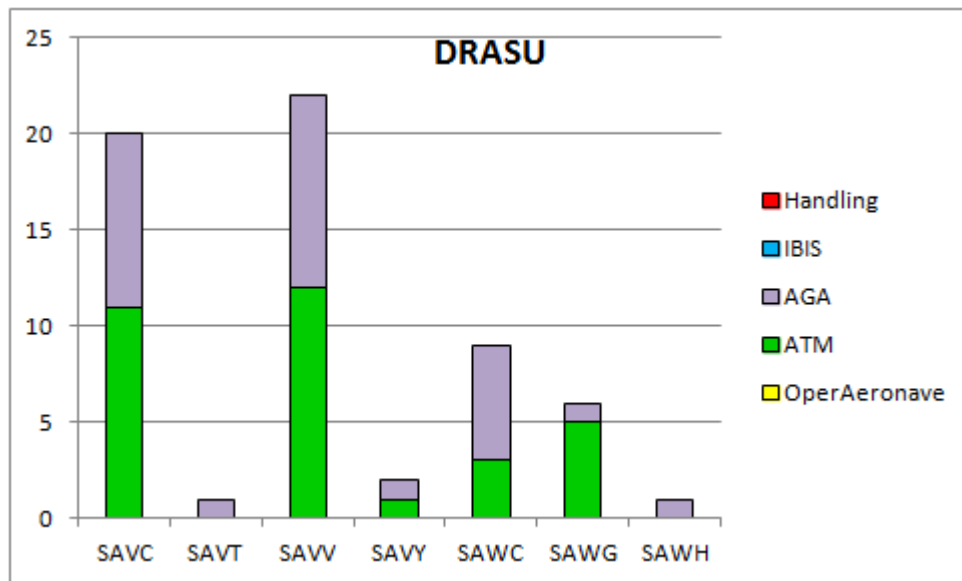


Gráfico 9d

5. Análisis estadístico

El análisis y consolidación de las notificaciones recibidas durante el período contemplado por este informe, en conjunción con la presentación estadística y la clasificación realizada de los eventos, circunstancias o condiciones notificadas, genera el gráfico N°10, que refleja el potencial de gravedad respecto de la seguridad operacional de la información en las notificaciones recibidas.

Se mantiene una tendencia que evidencia así el logro parcial del objetivo del PNSO en cuanto a la captura proactiva de cuestiones de seguridad operacional antes que las mismas deriven en una consecuencia adversa: el 81% (76% en el informe anterior) de las notificaciones recibidas alertan sobre deficiencias de seguridad operacional, condiciones o circunstancias que son precursores potenciales de consecuencias adversas, pero que en sí mismas han sido inconsecuentes. Esto abre las puertas para la puesta en marcha de acciones proactivas de mitigación, las que deberán ser priorizadas por las área de fiscalización conforme un análisis de recurrencia en términos de la naturaleza del tipo de notificación. De esta forma el proveedor de servicio deberá dar prioridad de acciones de mitigación a todas aquellas que se visualicen con mayor frecuencia de reporte.

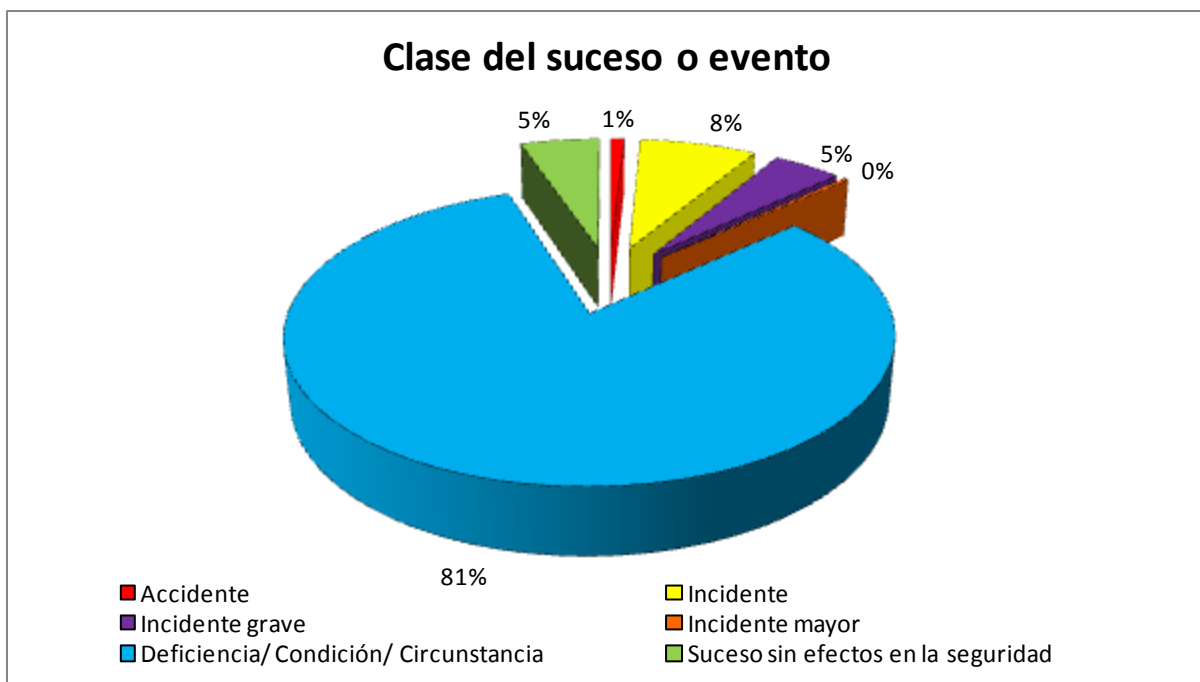


Gráfico N° 10

5.1 Necesidades de acciones de mitigación

El software ECCAIRS, con la taxonomía ADREP de la OACI, que se utiliza permite realizar además de la clasificación de las notificaciones recibidas por severidad, mostrada en el gráfico anterior,



una clasificación por categoría. Los eventos analizados en el presente informe presentaron las siguientes categorías de eventos

- LALT: Operaciones a baja altura
- MAC: AIRPROX/casi colisión/colisión en el aire
- RAMP: Asistencia a la aeronave (handling)
- RI-A: Incursión de animal en pista
- RI-VAP: Incursión de aeronave, vehículo o persona en pista
- SEC: Relacionado con la seguridad física (security) (fuera de las competencias del PNSO)
- WSTRW: Cizalladura y tormenta
- ADRM: Aeródromo
- ARC: Contacto anormal con la pista
- ATM: ATM/CNS
- BIRD: Impacto con aves (birdstrike) y
- FUEL: Relativo a combustible.

El gráfico N°11 muestra la relación porcentual de las clases de eventos clasificados, en la categoría “Otros” se agrupan todos aquellos clasificados en diferentes categorías de eventos y cuyo valor porcentual de ocurrencia no supera el 1%.

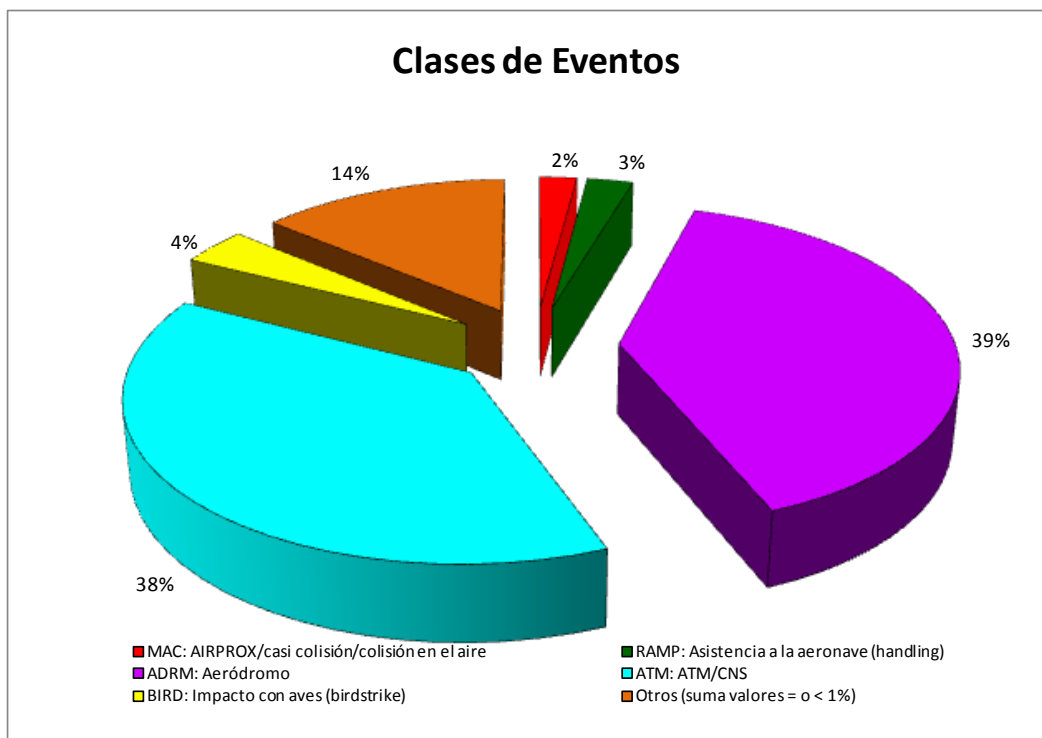


Gráfico N° 11

El gráfico N° 12 orienta hacia las distintas áreas de provisión de servicio hacia las cuales las notificaciones sugieren, estadísticamente, la priorización de acciones de mitigación.

Esta representación es simétrica con la del cuatrimestre anterior: 198 notificaciones sugieren acciones de mitigación en el ámbito ATM/CNS; 201 notificaciones sugieren acciones de mitigación en el ámbito AGA, y 9 notificaciones sugieren acciones de mitigación en el ámbito Operación Aeronaves), las 3 restantes son notificaciones de un evento notificado anteriormente.

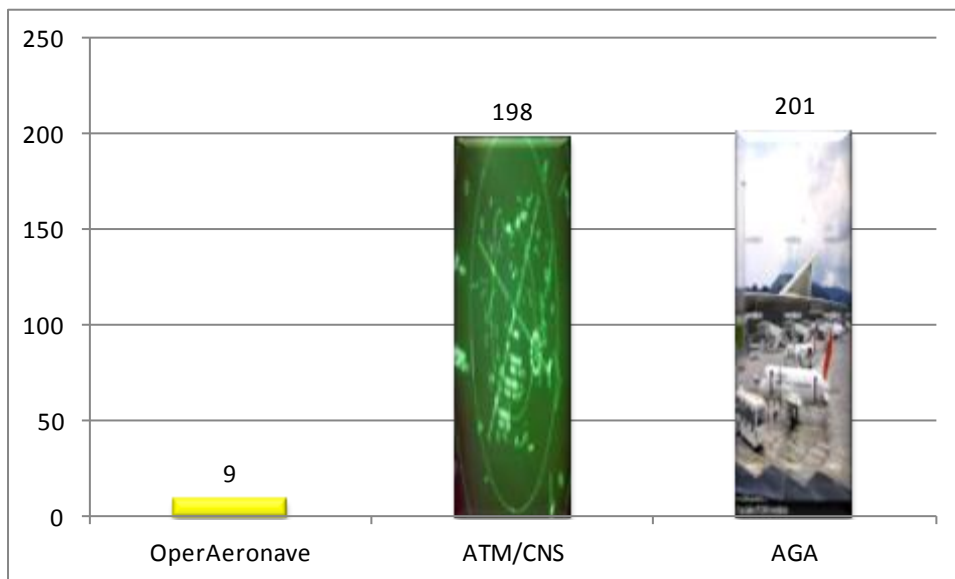


Gráfico N° 12

5.2 Encaminamiento de las notificaciones

La Unidad de Planificación y Control de Gestión (UPyCG) de la ANAC, como unidad responsable por la gestión del PNSO y en función de las responsabilidades establecidas por la Resolución 85/2012, ha derivado las notificaciones recibidas a las respectivas áreas con competencias sobre los asuntos informados en las mismas, iniciando el proceso de mitigación de aquellas que así lo requieren, tal lo muestra el Gráfico N°13

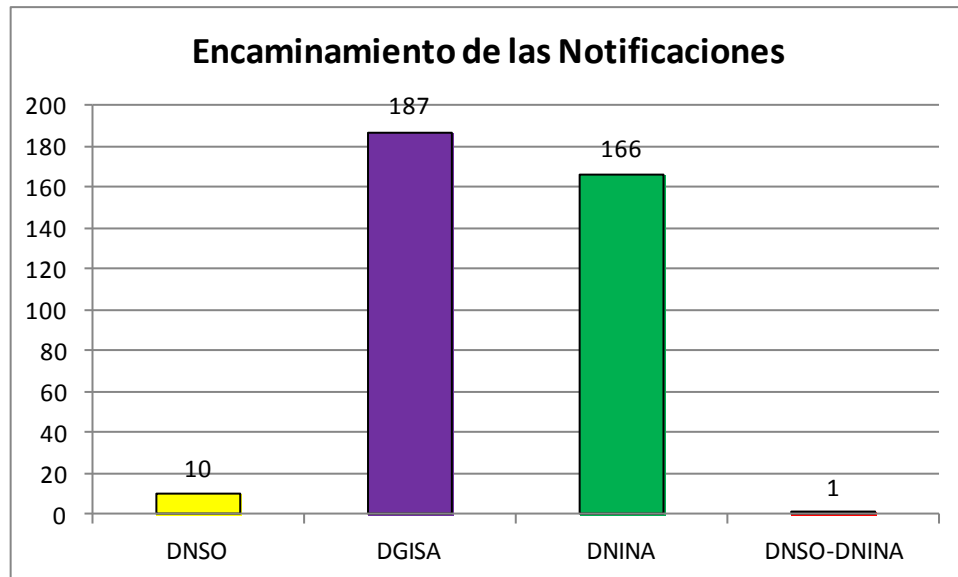


Gráfico N° 13

5.3. Acciones de mitigación propuestas y seguimiento de las mismas

Los gráficos N°14a y N°14b muestran el estado de las respuestas y/o mitigaciones a las notificaciones derivadas por medio de las Direcciones Nacional de Inspección de Navegación Aérea (DNINA) y General de Infraestructura y Servicios Aeroportuarios (DGISA) con competencias a los proveedores de servicios bajo su fiscalización, al momento de la confección del presente informe.

De acuerdo con el estado de las respuestas y/o mitigaciones a las notificaciones derivadas, se ha establecido la siguiente clasificación:

- A. Esperando respuesta: El Organismo fiscalizador ha cursado la notificación al proveedor de servicios, y se encuentra a la espera de la contestación.
- B. Sin acción: El proveedor del servicio no estima necesaria y/o factible acción de mitigación.
- C. Acción en curso: La notificación ha sido enviada al organismo fiscalizador competente, y éste se encuentra fiscalizando el progreso de la acción de mitigación propuesta por el proveedor de servicios.
- D. Completada: la mitigación en respuesta al tema de seguridad operacional notificado ha sido completada en su totalidad.

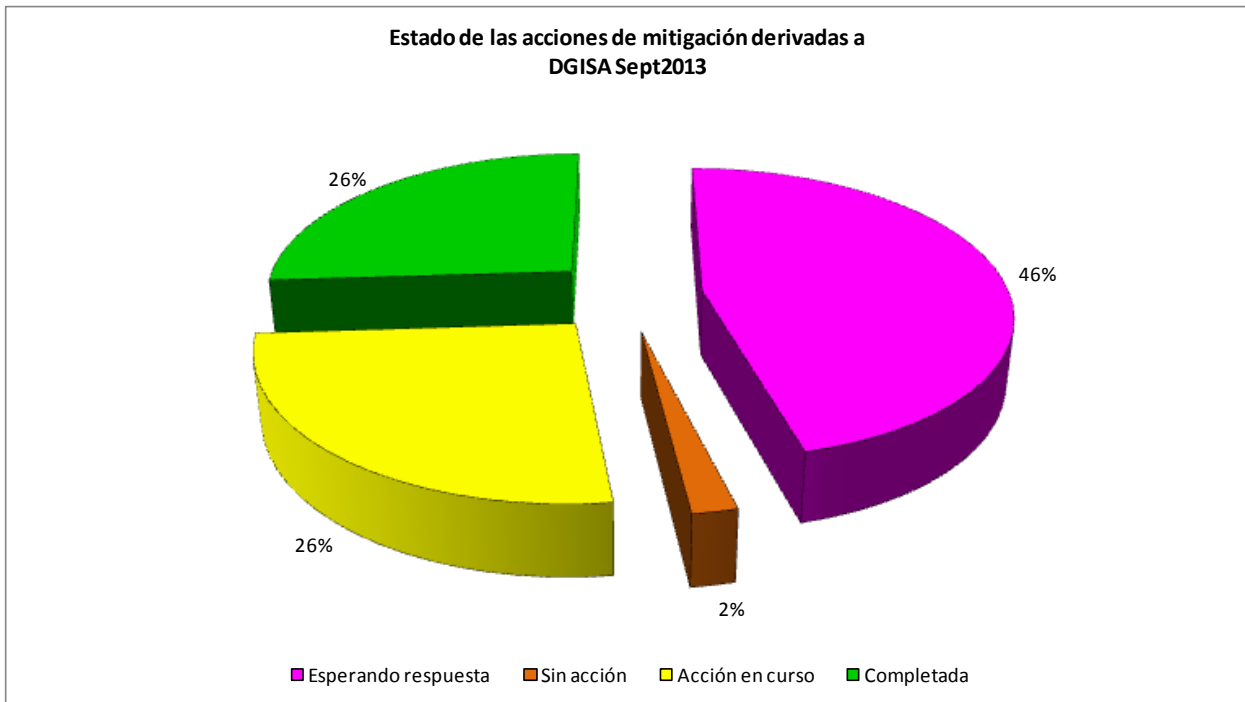


Gráfico N° 14a

Del gráfico N° 14a surge que dentro del período considerado hay un 2% de acciones de mitigación completada, un 3% de notificaciones en las cuales no se estima necesaria y/o factible acción de mitigación y un 95% de acciones de mitigación en las cuales el Organismo fiscalizador ha cursado la notificación al proveedor de servicios, y se encuentra a la espera de la contestación.

El gráfico N°14a merece una consideración especial y hay que relacionarlo con lo presentado en el gráfico N°5b, dónde se clasifican las notificaciones ATM/CNS. El 63% de las notificaciones estaban relacionadas o hacían mención a las comunicaciones degradadas o deterioradas. Si además, se le suman las notificaciones relacionadas con Instalaciones ATC (16%) con relatos que mencionan “Diseño inadecuado”, “Inadecuado/inapropiado”, “Ineficiente” y “Perjudicado”, se asciende a un total de 79% de notificaciones que guardan una relación prácticamente directa con infraestructura de comunicaciones ATM/CNS.

La consideración anterior se analizará con más detenimiento en la Memoria Anual PNSO, pero se considera oportuno mencionar que las medidas de mitigación que corresponden a las notificaciones en cuestión, surgirán de un Plan Estratégico conjunto de mejora de la infraestructura de las comunicaciones e instalaciones ATM/CNS.



Del gráfico N° 14b surge que dentro del período considerado hay un 26% de acciones de mitigación completada, un 2% de notificaciones en las cuales no se estima necesaria y/o factible acción de mitigación, un 26% de notificaciones que han sido enviadas al organismo fiscalizador competente, y éste se encuentra fiscalizando el progreso de las acciones de mitigación propuesta por el proveedor de servicios y un 46% de acciones de mitigación en las cuales el Organismo fiscalizador ha cursado la notificación al proveedor de servicios, y se encuentra a la espera de la contestación.

5.4. Exploración de datos - Análisis de Severidad

La presente sección ejemplifica una de las capacidades que brinda el PNSO, en cuanto al análisis y gestión de las notificaciones recibidas que reflejan un potencial de gravedad respecto de la seguridad operacional.

Es importante destacar que el PNSO permite visualizar el funcionamiento del sistema, entendiendo a éste como la interacción de todos los actores intervinientes, el notificante, el fiscalizador, el proveedor del servicio y otros organismos concurrentes.

5.4.1 Notificaciones Varias

En el cuadro siguiente se rescatan casos en los cuales la severidad estimada tiene un potencial de gravedad tal que merecen un tratamiento y gestión de mitigación preferencial por parte de las áreas fiscalizadoras y los proveedores de servicios.

Además del proceso de transferencia a las Direcciones Nacionales / Generales fiscalizadoras, se observa la necesidad de intervención de la JIAAC y la pronta respuesta del proveedor de servicio.

PNSO Nro	Fecha de la recepción	Fecha de la ocurrencia / notif.	Título del Evento	Aeródromo	Tipo de evento	Transferida a	Acción de Mitigación
482	13-04-13	13-04-13	Uso indebido de Aeródromo	Morón	AGA	DGISA	Esperando respuesta
499	17-04-13	18-02-13	Resolución TCAS TA pérdida separación	San Fernando	ATM	DNINA	Esperando respuesta
512	17-04-13	21-02-13	Resolución TCAS - pérdida de separación	Baires control	ATM	DNINA	Esperando respuesta
580	15-05-13	12-05-13	Cuasicolisión entre aeronaves	Mar del Plata	ATM	DNINA	Esperando respuesta
602	23-05-13	19-05-13	Irregularidades ops ATS	Ezeiza	ATM	DNINA	Esperando respuesta
631	31-05-13	31-05-13	Plan de contingencia activado deficiencias CON	Comodoro Rivadavia	ATM	DNINA	Esperando respuesta
638	02-06-13	31-05-13	Deficiencias instrucción ACC EZE	Ezeiza	ATM	DNINA	Esperando respuesta
772	15-07-13	15-07-13	Tránsito convergente durante despegue	Morón	ATM	DNINA	Esperando respuesta
794	22-07-13	17-07-13	Irregularidad en rodaje de aeronaves	Aeroparque	ATM	DNINA	Esperando respuesta

5.4.1.1 Acciones llevadas a cabo

Dentro del programa de inspecciones programadas y en algunos casos como inspecciones aleatorias, la DNINA efectuó fiscalizaciones en las dependencias con deficiencias notificadas. En las mismas no se pudo obtener la evidencia objetiva y/o constatación de lo notificado por los reportes mencionados.

Lo anterior sugiere revisar procedimientos y/o acciones enmarcadas en los procesos de inspección por parte del área fiscalizadora.

Sin perjuicio de lo anterior, las notificaciones fueron derivadas al proveedor de servicios ATS, no habiendo recibido respuesta alguna al momento de la emisión de presente Informe.

Se hace necesario contar con el acuerdo marco ANAC-JIAAC, para el intercambio fluido de información relacionada con la seguridad operacional.

5.4.2 Notificación: Deficiencia / Pérdida Etiqueta Radar

El programa recibió en este período las notificaciones identificadas como PNSO N° 520, 790 y 804, con el Título del Evento "Deficiencias etiquetas radar" y "Deficiencias presentación radar". Estas notificaciones hicieron referencia a la pérdida de las etiquetas de aeronaves en vuelo observadas desde el Centro de Control de Área de Ezeiza.

Se observó en las notificaciones que la mayoría de las aeronaves eran tipo EMB 190 y que los eventos ocurrían en el despegue desde AEP y la pérdida de las etiquetas ocurría entre FL 50 y FL 180.

La severidad estimada de estas notificaciones merece un tratamiento preferencial y en tal sentido se derivaron las notificaciones hacia la Dirección Nacional de Seguridad Operacional (DNSO) y la Dirección Nacional de Inspecciones de Navegación Aérea (DNINA), quienes, por medio de los canales de

comunicación establecidos, hicieron llegar las mismas en un caso al operador aéreo y en el otro al proveedor de los servicios de navegación aérea.

5.4.2.1 Acciones llevadas a cabo

El operador aéreo

- Realizó una inspección de todas las aeronaves de la flota, no encontrando en este nivel de inspección anomalías al respecto.
- Realizó un mapeo de la zona en la cual se manifestaron éstas pérdidas de visualización de las aeronaves. Las mismas ocurrían entre FL 50 y FL 180 en el despegue desde AEP y cuando la aeronave sobrevolaba el Río de la Plata.
- Extendió la inquietud al fabricante y recibió la contestación que de todas las aeronaves fabricadas y operando en otros países es la primera notificación de éste tipo que recibe.
- El fabricante de la aeronave realizó la consulta al proveedor del equipamiento electrónico y recibió como respuesta que no se habían presentado hasta la fecha reportes similares.

La DNSO

- Realizó coordinaciones con las Gerencias de Seguridad Operacional de los principales operadores que operan en AEP notificando la situación.
- Como medida de mitigación transitoria se acordó con las Gerencias de Seguridad Operacional notificar al personal de pilotos de la situación e instruir además a los mismos a ajustarse estrictamente a los procedimientos operativos estandarizados para la operación en AEP.


El prestador de servicios de navegación aérea.

- Realizó una inspección de todo el equipamiento, no encontrando anomalías.
- Notificó a la Comisión Nacional de Comunicaciones (CNC), dándole intervención para que proceda a la investigación.
- La CNC informó que en la zona de José León Suarez (Provincia de Buenos Aires) se detectó una estación radioeléctrica operando y que ésta podría ser la causa de las interferencias en las frecuencias 1030 y 1090 MHz, procediendo a la clausura de la misma.

La DNINA

- Informada de las acciones de la CNC, realizó verificaciones adicionales, no encontrando nuevas ocurrencias al respecto.

Apéndice I – Formulario PNSO

 ANAC Administración Nacional de Aviación Civil Argentina		Formulario de Notificación de Eventos y Deficiencias de Seguridad Operacional (PNSO)	
<p style="color: red; text-align: center;">Esta notificación se recibe sólo a los fines de la gestión de la seguridad operacional</p> <p>La notificación será despersonalizada, incorporando sólo los datos del evento, circunstancias o condiciones. Se informará al notificante sobre el tratamiento dado a su notificación dentro de los tres (3) días hábiles de su recepción. El PNSO no soluciona, solamente informa. El proveedor de servicios soluciona.</p>			
Categoría de la notificación:		Obligatoria <input type="checkbox"/>	Voluntaria <input type="checkbox"/>
Lugar y fecha	Datos para contactar al notificante (nombre y apellido, e-mail, teléfono, etc.)		
Naturaleza de la notificación			
Operación de aeronaves en vuelo <input type="checkbox"/>		Estructura de la aeronave <input type="checkbox"/>	
Aeronave:		Matrícula:	
Modelo:		Explotador:	
Operación de servicios de tránsito aéreo			
FIR <input type="checkbox"/>	ACC <input type="checkbox"/>	TWR <input type="checkbox"/>	Otro <input type="checkbox"/>
Operación de servicios de aeródromo			
Aeródromo del evento o condición:		Servicio involucrado:	
Descripción del evento o condición (Incluyendo condiciones meteorológicas si fuera relevante)			
de ser necesario continúe al dorso			
<p>La presente notificación puede ser remitida a la ANAC mediante:</p> <p>Correo electrónico: pnsos@anac.gov.ar</p> <p>Portal Web: http://www.anac.gov.ar/spanish/pages/read/ssp</p> <p>Facsímil / Teléfono (correo de voz): 0054 11 5941 3146</p> <p>Correo Postal: Departamento Vigilancia de la Seguridad Operacional - Unidad de Planificación y Control de Gestión - Administración Nacional de Aviación Civil - Av. Paseo Colón 1452 CABA (C1063ADO) – Argentina.</p>			

Apéndice II – Listado de notificaciones recibidas durante el cuatrimestre

PNSO Nro	Título del Evento	Aeródromo	Notificación recibida de	Tipo de evento/ VOL -OBL
478	Uso indebido de frecuencia ppal por cte acft.	San Rafael	ATC	Voluntario
479	Corte Sistemas Intrament y Savima	Comodoro Rivadavia	OperAD	Obligatorio
480	PANE, y grupo electrógeno F/S	Resistencia	ATC	Obligatorio
481	Corte Multipar COM entre TWR y AroAis	Malargüe	OperAD	Voluntario
482	Uso indebido de Aeródromo	Morón	TripVuelo	Obligatorio
483	Personal ATS sin habilitación	Córdoba	ATC	Obligatorio
484	Desviación de altitud prevista	Córdoba	ATC	Voluntario
485	PANE, y grupo electrógeno F/S	Resistencia	ATC	Obligatorio
486	Corte de energía eléctrica en RWY	Resistencia	TripVuelo	Obligatorio
487	Irregularidades personal ATS	Tucumán	ATC	Obligatorio
488	Deficiencias equipamiento MET	San Martín de los Andes	ATC	Voluntario
489	Informe de avistaje de aves	Bahía Blanca	TripVuelo	Obligatorio
490	Informe de avistaje de aves	Mar del Plata	TripVuelo	Obligatorio
491	Informe de avistaje de aves	Mar del Plata	TripVuelo	Obligatorio
492	Informe de avistaje de aves	Mar del Plata	TripVuelo	Obligatorio
493	Informe de avistaje de aves	Mar del Plata	TripVuelo	Obligatorio
494	Informe de avistaje de aves	Ezeiza	GSO Empresa Aérea	Obligatorio
495	Informe de avistaje de aves	Aeroparque	GSO Empresa Aérea	Obligatorio
496	Impacto con ave	Resistencia	TripVuelo	Obligatorio
497	Impacto con ave	Aeroparque	TripVuelo	Obligatorio
498	Impacto con ave	Bahía Blanca	TripVuelo	Obligatorio
499	Resolución TCAS TA pérdida separación	San Fernando	TripVuelo	Obligatorio
500	Interferencia en frecuencia	Resistencia	TripVuelo	Obligatorio
501	Interferencia en frecuencia	Catamarca	GSO Empresa Aérea	Obligatorio
502	Deficiencias seguridad equip COM	Comodoro Rivadavia	OperAD	Voluntario
503	Deficiencia demarcación RWY	Aeroparque	GSO Empresa Aérea	Obligatorio
504	Impacto con ave	Aeroparque	GSO Empresa Aérea	Obligatorio
505	Informe de avistaje de aves	Salta	ATC	Obligatorio
506	Deficiencia personal ATS	Viedma	ATC	Voluntario
507	Infracción enmienda FPL	Rosario	OperAD	Obligatorio

PNSO Nro	Título del Evento	Aeródromo	Notificación recibida de	Tipo de evento/ VOL -OBL
508	Imapcto con ave	Ezeiza	GSO Empresa Aérea	Obligatorio
509	Informe de avistaje de aves	San Fernando	OperAD	Obligatorio
510	Interferencia en frecuencia	San Martín de los Andes	ATC	Obligatorio
511	Interferencia en frecuencia	Córdoba	ATC	Obligatorio
512	Resolución TCAS - pérdida de separación	Baires control	TripVuelo	Obligatorio
513	DLA degradación sistema MHS	Comodoro Rivadavia	GSO AGA	Obligatorio
514	Impacto con ave en aproximación	Ezeiza	GSO Empresa Aérea	Obligatorio
515	Sistema AMHS ofic NOTAM F/S	Comodoro Rivadavia	ATC	Obligatorio
516	Impacto con ave en aproximación	Aeroparque	GSO Empresa Aérea	Obligatorio
517	Deficiencias plataforma comercial AD	Bahía Blanca	TripVuelo	Obligatorio
518	Deficiencias en la distribución del AD	Santa Rosa	ATC	Obligatorio
519	Interferencia en frecuencia	Córdoba	ATC	Obligatorio
520	Deficiencias etiquetas radar	Ezeiza	ATC	Obligatorio
521	Falta de personal habilitado	Córdoba	ATC	Obligatorio
522	Deficiencias COM svc rampa AA2000	Formosa	ATC	Obligatorio
523	Interferencia en frecuencia	Comodoro Rivadavia	ATC	Obligatorio
524	Deficiencias luces de balizamiento	Resistencia	ATC	Obligatorio
525	Deficiencias COM / interferencia en fcia	Resistencia	ATC	Obligatorio
526	Deficiencias personal ATS	Río Gallegos	ATC	Obligatorio
527	Ingreso de animal en perimetro AP.	Río Gallegos	ATC	Obligatorio
528	Irregularidades personal ATS	Mar del Plata	ATC	Voluntario
529	Deficiencias comunicaciones operacionales	San Rafael	ATC	Voluntario
530	Deficiencias Ssistemas CNS -COM.	Córdoba	ATC	Obligatorio
531	Deficiencias estructura edilicia TWR	Iguazú	ATC	Obligatorio
532	FOD en RWY y zona toma de contacto	Iguazú	ATC	Obligatorio
533	Deficiencias sistema ATS	Salta	ATC	Voluntario
534	Impacto con ave en aproximación	Córdoba	GSO Empresa Aérea	Obligatorio
535	Incursión en calle de rodaje (vehículo)	Aeroparque	GSO concesionario	Obligatorio
536	Impacto con ave en final corta	Mendoza	GSO Empresa Aérea	Obligatorio
537	Avistaje de aves en umbral de RWY	Salta	GSO Empresa Aérea	Obligatorio



PNSO Nro	Título del Evento	Aeródromo	Notificación recibida de	Tipo de evento/ VOL -OBL
538	Deficiencia personal de señaleros	Salta	GSO Empresa Aérea	Obligatorio
539	irregularidades en frecuencia ATIS	Aeroparque	GSO Empresa Aérea	Obligatorio
540	Interferencia luz de láser en cabina	Córdoba	GSO Empresa Aérea	Voluntario
541	Irregularidades en la asignación de nivel de vto	Córdoba	ATC	Obligatorio
542	Irregularidades en FPL -piloto al mando sin habilitación	Rosario	ATC	Obligatorio
543	Incursión en RWY (camión SEI)	San Martín de los Andes	ATC	Obligatorio
544	Deficiencias personal ATS	Mar del Plata	ATC	Obligatorio
545	Deficiencias SEI - matafuego vencido	El Calafate	ATC	Obligatorio
546	Deficiencias COM/ AD varias	Córdoba	Otros	Voluntario
547	Deficiencias sistema coordinación ATS /COM	Salta	ATC	Obligatorio
548	Deficiencias personal ATS (psicofísicos vencidos)	Tucumán	ATC	Obligatorio
549	Deficiencias SEI - matafuego vencido	El Calafate	ATC	Voluntario
550	Deficiencia edilicia (cable)	El Calafate	ATC	Obligatorio
551	Deficiencias SMS Campeonato Nac. Paracaidismo	Aeroclub Rio Tercero	OperAD	Obligatorio
552	Deficiencias SEI - trajes estructurales con roturas	Sauce Viejo	ATC	Obligatorio
553	Deficiencias en la entrega de psicofísico	Comodoro Rivadavia	GSO AGA	Voluntario
554	Impacto con ave en aproximación	Aeroparque	GSO Empresa Aérea	Obligatorio
555	Irregularidades personal apoyo terrestre	Bariloche	OperAD	Obligatorio
556	Irregularidades en el FL otorgado	Baires control	GSO Empresa Aérea	Voluntario
557	Impacto con ave en aproximación final	Córdoba	GSO Empresa Aérea	Obligatorio
558	Sin servicio Aro-Ais/ COM	Viedma	ATC	Obligatorio
559	Deficiencia vehiculo operativo anticuado	Viedma	ATC	Obligatorio
560	Deficiencia equipamiento SEI	Viedma	OperAD	Obligatorio
561	Deficiencia instalaciones AD (sin agua potable)	El Calafate	ATC	Voluntario
562	Deficiencia equipamiento SEI	Sauce Viejo	OperAD	Voluntario
563	Deficiencia equipamiento SEI	Sauce Viejo	OperAD	Voluntario
564	Corte de enrgía eléctrica	Resistencia	OperAD	Obligatorio
565	Avistaje de aves en aterrizaje	Rosario	TripVuelo	Obligatorio
566	Irregularidades personal ATS	Río Gallegos	ATC	Obligatorio

PNSO Nro	Título del Evento	Aeródromo	Notificación recibida de	Tipo de evento/ VOL -OBL
567	Presencia de animales/vehículos AD	Puerto Santa Cruz	OperAD	Obligatorio
568	Gestión tránsito aéreo	Ezeiza	TripVuelo	Obligatorio
569	Informe choque con ave	Ezeiza	ATC	Obligatorio
570	Propuesta de NOTAM sin autorización	Salta	OperAD	Obligatorio
571	Deficiencias en condiciones de trabajo	San Fernando	ATC	Obligatorio
572	Deficiencias edilicias y de COM	Morón	ATC	Obligatorio
573	Deficiencias infraestructura TWR	Morón	ATC	Obligatorio
574	Ingreso de animal en perímetro AP.	Villa Gesell	OperAD	Obligatorio
575	Demora de vuelo por parte del ATS	Resistencia	TripVuelo	Voluntario
576	Deficiencia equipo de grabación TWR	Tandil	ATC	Voluntario
577	Falta escalera de emergencia	Comodoro Rivadavia	OperAD	Voluntario
578	Falta jirafa para iluminación	Comodoro Rivadavia	OperAD	Voluntario
579	Fallas comunicaciones	Viedma	ATC	Obligatorio
580	Cuasicolisión entre aeronaves	Mar del Plata	ATC	Obligatorio
581	Deficiencias tableros de control	Córdoba	ATC	Obligatorio
582	Vuelo rasante	Río Gallegos	ATC	Obligatorio
583	Fallas comunicaciones	San Martín de los Andes	ATC	Obligatorio
584	Deficiencias TWR	Viedma	GSO CNS/ATM	Voluntario
585	Antena cerca de canal de riego	Tucumán	OperAD	Voluntario
586	Demora en carga de combustible	Resistencia	TripVuelo	Voluntario
587	Plan de emergencia desactualizado	Rosario	GSO CNS/ATM	Voluntario
588	Fallas de comunicaciones	Viedma	ATC	Obligatorio
589	Vuelo rasante	Río Gallegos	ATC	Obligatorio
590	Fallas procedimientos de carga de combus.	Aeroparque	Otros	Voluntario
591	No acatamiento del PNSO	Resistencia	OperAD	Voluntario
592	ILS fuera de servicio	Resistencia	OperAD	Obligatorio
593	NDB fuera de servicio	Resistencia	OperAD	Obligatorio
594	Incursiones en pista	San Fernando	GSO CNS/ATM	Obligatorio
595	Activación alarma de emergencia SEI	Resistencia	OperAD	Voluntario
596	Deficiencias comunicaciones SIAC	Resistencia	ATC	Voluntario
597	Deficiencias comunicaciones frecuencia	Comodoro Rivadavia	ATC	Voluntario
598	Interferencia en frecuencia	Viedma	ATC	Obligatorio
599	Falta de personal ARO/AIS	Resistencia	ATC	Obligatorio
600	Deficiencias comunicaciones	Córdoba	ATC	Obligatorio
601	Deficiencias en los escalones de la manga	Ezeiza	GSO Empresa Aérea	Voluntario



PNSO Nro	Título del Evento	Aeródromo	Notificación recibida de	Tipo de evento/ VOL -OBL
602	Irregularidades ops ATS	Ezeiza	GSO Empresa Aérea	Obligatorio
603	Irreg iluminación RWY y TWY	Posadas	OperAD	Obligatorio
604	Avistaje de aves	Catamarca	TripVuelo	Obligatorio
605	Irregularidades extencion de servicio	Villa Gesell	ATC	Voluntario
606	Deficiencias PC AMHS	Resistencia	ATC	Voluntario
607	Secuencia de ingreso TMA Baires	Ezeiza	ATC	Voluntario
608	Faro ident ad fuera de servicio	Tucumán	ATC	Voluntario
609	Falta Coordinación apertura de Ad	Viedma	OperAD	Voluntario
610	Deficiencias COM	Morón	GSO CNS/ATM	Voluntario
611	Falta pistola de señales	Morón	GSO CNS/ATM	Voluntario
612	Información incorrecta NOTAM	San Rafael	TripVuelo	Voluntario
613	Fallo Balizamiento	Córdoba	ATC	Obligatorio
614	Falta de info utilización PNSO	Resistencia	OperAD	Voluntario
615	Impacto con aves	Paraná	TripVuelo	Obligatorio
616	Irreg iluminación RWY	Posadas	OperAD	Obligatorio
617	Demarcación de calles de rodaje	Ezeiza	GSO Empresa Aérea	Voluntario
618	Falta info actualizada NOTAM	Mendoza	ATC	Voluntario
619	Irregularidades personal	Viedma	OperAD	Obligatorio
620	Irregularidades personal	Viedma	OperAD	Obligatorio
621	Vuelos rasantes de aeronaves militares	Resistencia	OperAD	Voluntario
622	Deficiencias Ad	Catamarca	TripVuelo	Voluntario
623	Autobombas SEI	Córdoba	GSO AGA	Voluntario
624	Irregularidades personal SEI	Córdoba	GSO AGA	Voluntario
625	Incursión de animal en calle de rodaje	Jujuy	GSO AGA	Obligatorio
626	Incursión de animal en calle de rodaje	San Martín de los Andes	OperAD	Obligatorio
627	Irreg iluminación RWY	Posadas	OperAD	Obligatorio
628	Irreg iluminación RWY	Posadas	OperAD	Obligatorio
629	Deficiencias equipamiento AD	Tucumán	OperAD	Voluntario
630	Irregularidades uso de aerovías UT y UM	TODAS FIR	TripVuelo	Voluntario
631	Plan de contingencia activado deficiencias COM	Comodoro Rivadavia	OperAD	Obligatorio
632	Incursión de animal en pista	San Luis	OperAD	Obligatorio
633	Deficiencias equipamiento AD (manga hidrante)	San Luis	OperAD	Obligatorio
634	Avistaje de aves	San Luis	OperAD	Obligatorio
635	Deficiencias equip COM (HF)	El Calafate	ATC	Obligatorio
636	Deficiencias AD (climatizador TWR ruidoso)	El Calafate	ATC	Voluntario
637	Irregularidades AD - FOD en pista (herramienta)	La Rioja	ATC	Obligatorio

PNSO Nro	Título del Evento	Aeródromo	Notificación recibida de	Tipo de evento/ VOL -OBL
638	Deficiencias instrucción ACC EZE	Ezeiza	ATC	Obligatorio
639	Falta de coordinación TWR saar y ACC SAEZ	Ezeiza	ATC	Obligatorio
640	Encuentro con fenómeno MET	Iguazú	TripVuelo	Voluntario
641	Avistaje de aves	Sauce Viejo	TripVuelo	Obligatorio
642	Impacto baliza Nº 13 durante rodaje	Salta	OperAD	Voluntario
643	Deficiencias sistema COM	Córdoba	OperAD	Voluntario
644	Avistaje de aves	Rosario	TripVuelo	Obligatorio
645	Irregularidades durante rodaje (bloqueo acft estacionada)	Rosario	TripVuelo	Obligatorio
646	Resolución TCAS - pérdida de separación	Sauce Viejo	TripVuelo	Obligatorio
647	Deficiencias radioayudas (Sin VOR/DME)	Comodoro Rivadavia	ATC	Obligatorio
648	Incumplimiento instrucción operador torre	Iguazú	GSO CNS/ATM	Obligatorio
649	Incumplimiento instrucción operador torre	Córdoba	ATC	Obligatorio
650	Incumplimiento instrucción operador torre	Córdoba	ATC	Obligatorio
651	Incursión en pista (animal)	Córdoba	TripVuelo	Obligatorio
652	Impacto con ave (en rodaje)	Tucumán	TripVuelo	Obligatorio
653	Deficiencias GP del ILS (por corte de energía eléctrica)	Neuquén	OperAD	Obligatorio
654	Deficiencia iluminación (ingreso a RWY y TWY)	Tucumán	OperAD	Obligatorio
655	Irregularidades en la gestión del tránsito aéreo	Corrientes	OperAD	Obligatorio
656	Incumplimiento instrucción operador ATS	Iguazú	GSO CNS/ATM	Obligatorio
657	Irregularidades personal ATS (AroAis)	Viedma	OperAD	Obligatorio
658	Irregularidades personal ATS (CTA)	Viedma	OperAD	Obligatorio
659	Irregularidades personal ATS	Viedma	OperAD	Obligatorio
660	Avistaje de animal en plataforma	Bariloche	ATC	Obligatorio
661	Equipamiento MET F-S	San Martín de los Andes	ATC	Obligatorio
662	Discrepancias con los niveles de transición otorgados	Ezeiza	ATC	Obligatorio
663	Deficiencias radioayudas	FIR Resistencia	OperAD	Obligatorio
664	Cierre AD por incidente con acft Mirage	Resistencia	TripVuelo	Obligatorio
665	Deficiencias COM	Córdoba	OperAD	Voluntario
666	Deficiencias COM	Córdoba	OperAD	Obligatorio
667	Desvío del glide slope	Aeroparque	GSO Empresa Aérea	Obligatorio
668	Interferencias en comunicaciones	FIR Ezeiza	TripVuelo	Obligatorio
669	Deficiencias comunicaciones	Córdoba	OperAD	Obligatorio
670	Falta teléfono y RTI en oficina ARO/AIS	Malargüe	GSO CNS/ATM	Voluntario
671	Falta indicadores luminosos y cartel pto de chequeo	Tucumán	OperAD	Voluntario
672	FOD (aeromodelo) en pista	Santa Rosa	TripVuelo	Obligatorio

PNSO Nro	Título del Evento	Aeródromo	Notificación recibida de	Tipo de evento/ VOL -OBL
673	Autobombas fuera del Ap,	La Rioja	OperAD	Voluntario
674	Fallas de comunicaciones VHF	Comodoro Rivadavia	ATC	Obligatorio
675	Fallas de comunicaciones	Córdoba	TripVuelo	Obligatorio
676	Antena sin balizamiento	Viedma	OperAD	Obligatorio
677	Falla sistema de iluminación RWY	Resistencia	TripVuelo	Obligatorio
678	Fallas ayudas a la navegación GNSS	Salta	ATC	Obligatorio
679	Impacto con aves	Tucumán	GSO Empresa Aérea	Obligatorio
680	Deficiencias equipamiento de pers de rampa	Aeroparque	GSO Empresa Aérea	Obligatorio
681	Baja intensidad de luz vehículo FOLLOW ME	Ezeiza	GSO Empresa Aérea	Voluntario
682	Torre de iluminación inclinada	Corrientes	OperAD	Voluntario
683	Daños en acft producto de encuentro MET	Iguazú	OperAD	Obligatorio
684	Mal funcionamiento de radioayuda VOR	Iguazú	OperAD	Obligatorio
685	Fallas de comunicaciones VHF	Iguazú	OperAD	Obligatorio
686	Deficiencias edilicias en la regional sur	Comodoro Rivadavia	OperAD	Voluntario
687	Irregularidades personal ATS	Iguazú	OperAD	Voluntario
688	Deficiencias equipamiento COM	Córdoba	OperAD	Voluntario
689	Irregularidades mantenimiento área de maniobras	Goya	OperAD	Obligatorio
690	Deficiencias equipamiento COM	Córdoba	ATC	Voluntario
691	Interferencias en comunicaciones TWR	Formosa	TripVuelo	Obligatorio
692	Interferencias en comunicaciones TWR	Santa Rosa	OperAD	Obligatorio
693	Visibilidad nula del surtidor desde la TWR	Trelew	GSO CNS/ATM	Obligatorio
694	Deficiencias de seguridad e higiene	Comodoro Rivadavia	OperAD	Voluntario
695	Visibilidad Obstruida Personal ATC	Trelew	GSO CNS/ATM	Obligatorio
696	Plan de emergencia desactualizado	Madryn	GSO CNS/ATM	Obligatorio
697	Deficiencias equipamiento AD	El Calafate	ATC	Obligatorio
698	Incursión en calle de rodaje (animal)	San Martín de los Andes	OperAD	Obligatorio
699	Interferencia en frec. (acft chilena)	San Martín de los Andes	OperAD	Obligatorio
700	Irregularidades en la gestión del tránsito aéreo	Mendoza	ATC	Obligatorio
701	Irregularidades en los proced de transferencia de TTO	Mendoza	ATC	Obligatorio
702	Irregularidades STAR PAPIR1	Mendoza	ATC	Obligatorio
703	Irregularidades pnal ATS	Mendoza	ATC	Obligatorio
704	Deficiencias equipamiento COM	El Calafate	OperAD	Obligatorio

PNSO Nro	Título del Evento	Aeródromo	Notificación recibida de	Tipo de evento/ VOL -OBL
705	Irregularidades pnal ATS	Mar del Plata	ATC	Voluntario
706	Deficiencias equipamiento COM	Iguazú	OperAD	Voluntario
707	Interferencia en frecuencia	Ezeiza	ATC	Voluntario
708	Discrepancia entre ILS y PAPI	Bariloche	GSO Empresa Aérea	Obligatorio
709	Deficiencias equipamiento vehículos rampa	Aeroparque	GSO Empresa Aérea	Voluntario
710	Deficiencias comunicaciones operacionales	Córdoba	ATC	Obligatorio
711	Deficiencias radioayudas	Aeroparque	GSO Empresa Aérea	Obligatorio
712	Avistaje de aves	Sauce Viejo	OperAD	Obligatorio
713	Irregularidades AD (combustible)	La Rioja	ATC	Obligatorio
714	Deficiencia equipamiento SEI	Resistencia	OperAD	Voluntario
715	Deficiencia equipamiento SEI	Resistencia	OperAD	Obligatorio
716	Deficiencias equipamiento SEI	Resistencia	OperAD	Obligatorio
717	Deficiencias equipamiento SEI	Resistencia	OperAD	Obligatorio
718	Datos erróneos MET	Comodoro Rivadavia	ATC	Obligatorio
719	Irregularidades personal PSA	San Juan	OperAD	Obligatorio
720	Fallas en las ayudas de la navegación	Iguazú	ATC	Obligatorio
721	Irregularidades en la gestión tto aéreo	Morón	ATC	Obligatorio
722	Irregularidades en la gestión tto aéreo	Morón	ATC	Obligatorio
723	Deficiencias COM (vehículo plataforma)	San Fernando	ATC	Obligatorio
724	Falta de mantenimiento pista	Ushuaia	ATC	Obligatorio
725	Deficiencias ILS / PAPI	Aeroparque	ATC	Obligatorio
726	Corte de energía eléctrica	Córdoba	OperAD	Obligatorio
727	Irregularidades simulacro derrame de combustible	Córdoba	ATC	Obligatorio
728	Interferencia en frecuencia	Ezeiza	OperAD	Obligatorio
729	Irregularidades uso espacio aéreo	Tucumán	ATC	Obligatorio
730	Irregularidades por sobrevuelo	Coronel Suárez	Otros	Obligatorio
731	Ingreso autobomba a pista (inmovilizada)	Iguazú	OperAD	Obligatorio
732	Irregularidades en la gestión tto aéreo	Aeroparque	ATC	Obligatorio
733	Balizamiento de antenas f/svc	La rioja	OperAD	Obligatorio
734	instrucción por parte de la TWR	Aeroparque	TripVuelo	Obligatorio
735	Fallos de comunicación (EAVA)	Córdoba	OperAD	Obligatorio
736	Deficiencias personal ATS	Santiago del Estero	GSO CNS/ATM	Obligatorio
737	Irregularidades durante refacción de TWR	Santiago del Estero	GSO CNS/ATM	Voluntario
738	Deficiencias Seguridad e Higiene	Santiago del Estero	GSO CNS/ATM	Voluntario
739	Quema de pastizales en predio del ad	Goya	ATC	Obligatorio

PNSO Nro	Título del Evento	Aeródromo	Notificación recibida de	Tipo de evento/ VOL -OBL
740	Impacto de ave	Sauce Viejo	TripVuelo	Obligatorio
741	Fraseología no adecuada	Aeroparque	TripVuelo	Obligatorio
742	instrucción utilizando VOR fuera de servicio	Aeroparque	TripVuelo	Obligatorio
743	Transmisión del plan de vuelo	Morón	TripVuelo	Obligatorio
744	Irregularidades gestión del tránsito aéreo	Aeroparque	TripVuelo	Obligatorio
745	Irregularidades personal ATS	Viedma	OperAD	Obligatorio
746	Umbral desplazado incorrectamente señalado (accidente)	Rosario	TripVuelo	Obligatorio
747	binocular fuera de servicio	Viedma	ATC	Obligatorio
748	DME fuera de servicio	San Martín de los Andes	OperAD	Obligatorio
749	PAPI no calibrado e ILS fuera de servicio	Jujuy	TripVuelo	Obligatorio
750	Obra en pista no señalizada (accidente)	Rosario	TripVuelo	Obligatorio
751	Gestión del tránsito aéreo e info ATIS	Ezeiza	TripVuelo	Obligatorio
752	Traslado de autobomba	Iguazú	ATC	Obligatorio
753	Anemómetro fuera de servicio	Posadas	ATC	Obligatorio
754	Cruce de pista por frecuencia de rodaje	Aeroparque	TripVuelo	Obligatorio
755	Cortes intermitentes en pantalla radar	Mendoza	ATC	Obligatorio
756	Avistaje de aves	Aeroparque	TripVuelo	Obligatorio
757	Falta de capacitación para uso del CPO	Resistencia	OperAD	Obligatorio
758	Manejo imprudente vehículo de handling	Ezeiza	GSO Empresa Aérea	Obligatorio
759	Falta de capacitación	Córdoba	OperAD	Voluntario
760	Deficiencias COM	Iguazú	OperAD	Obligatorio
761	Deficiencias servicio SEI	San Martín de los Andes	OperAD	Obligatorio
762	DME fuera de servicio	San Martín de los Andes	OperAD	Obligatorio
763	Avistaje de aves	San Martín de los Andes	OperAD	Obligatorio
764	Operación de planeadores en AD	Neuquén	OperAD	Obligatorio
765	Falta de equipamiento (vehículo)	Comodoro Rivadavia	OperAD	Voluntario
766	Deficiencias en balizamiento	Comodoro Rivadavia	OperAD	Voluntario
767	Impacto de ave (motor)	San Juan	OperAD	Obligatorio
768	Despegue en pista cerrada	Viedma	OperAD	Obligatorio
769	Grupo electrógeno (est. MET) fuera de servicio	Comodoro Rivadavia	OperAD	Voluntario
770	Deficiencias CNS	Bariloche	GSO CNS/ATM	Obligatorio
771	Aterrizaje en pista cerrada	Viedma	OperAD	Obligatorio
772	Tránsito convergente durante despegue	Morón	TripVuelo	Obligatorio
773	Deficiencias COM y RRHH	Bahía Blanca	GSO CNS/ATM	Obligatorio

PNSO Nro	Título del Evento	Aeródromo	Notificación recibida de	Tipo de evento/ VOL -OBL
774	HT de aro-ais fuera de servicio	Bahía Blanca	GSO CNS/ATM	Obligatorio
775	GP del ILS fuera de servicio	La Rioja	OperAD	Obligatorio
776	Interferencia de luz de laser en cabina	Aeroparque	TripVuelo	Voluntario
777	Avistaje de aves	Jujuy	TripVuelo	Obligatorio
778	Avistaje de aves	Rosario	TripVuelo	Obligatorio
779	Desviación de procedimiento	Mendoza	OperAD	Obligatorio
780	Irregularidad controlador aéreo	Neuquén	GSO CNS/ATM	Obligatorio
781	Incursión en calle de rodaje (vehículo)	Viedma	OperAD	Obligatorio
782	Desviación de autorización	Neuquén	OperAD	Obligatorio
783	Vehículo sin identificación	Córdoba	OperAD	Obligatorio
784	Irregularidad en estacionamiento de acft	Comodoro Rivadavia	OperAD	Obligatorio
785	Cruce de pista por frecuencia de rodaje	Aeroparque	TripVuelo	Obligatorio
786	Demora en apertura de aeródromo	San Martín de los Andes	OperAD	Obligatorio
787	Deficiencias servicio SEI	San Martín de los Andes	OperAD	Obligatorio
788	Incursión de animal en plataforma	San Martín de los Andes	OperAD	Obligatorio
789	Deficiencia servicio SEI	San Martín de los Andes	OperAD	Obligatorio
790	Deficiencias presentación radar	Ezeiza	GSO CNS/ATM	Obligatorio
791	Cortes intermitentes en representación radar	Mendoza	ATC	Obligatorio
792	Demora en atención médica de pax	Ezeiza	GSO Empresa Aérea	Obligatorio
793	Impacto con ave	Tucumán	GSO Empresa Aérea	Obligatorio
794	Irregularidad en rodaje de aeronaves	Aeroparque	GSO Empresa Aérea	Obligatorio
795	Deficiencia en servicio de rampa	Aeroparque	GSO Empresa Aérea	Obligatorio
796	Perdida de combustible (vehículo)	Aeroparque	GSO Empresa Aérea	Obligatorio
797	Falta de calefacción	Comodoro Rivadavia	ATC	Voluntario
798	Deficiencias servicio SAR	todos ap	GSO AGA	Voluntario
799	Falta Manual de Funcionamiento de AD	Conlara	OperAD	Voluntario
800	Falta de personal TWR	Río Gallegos	GSO CNS/ATM	Obligatorio
801	Grabadora fuera de servicio	Morón	GSO CNS/ATM	Obligatorio
802	Irregularidades carga de combustible	Malargüe	OperAD	Obligatorio
803	Apertura anticipada-extenc serv de Ad.	todos ap	OperAD	Voluntario

PNSO Nro	Título del Evento	Aeródromo	Notificación recibida de	Tipo de evento/ VOL -OBL
804	Deficiencias presentación radar	Ezeiza	GSO CNS/ATM	Obligatorio
805	Grabadora fuera de servicio	Morón	GSO CNS/ATM	Obligatorio
806	Deficiencia en la visión desde TWR	San Juan	GSO CNS/ATM	Voluntario
807	Incursión de animal en pista	Mendoza	ATC	Obligatorio
808	PAPI no calibrado	Aeroparque	TripVuelo	Obligatorio
809	Deficiencias en comunicaciones (EAVA)	Córdoba	ATC	Obligatorio
810	Interferencia (radio fm) en comunicaciones	Resistencia	TripVuelo	Obligatorio
811	Falta de personal TWR	Sauce Viejo	GSO CNS/ATM	Obligatorio
812	Novedades permanentes en NOTAM	San Luis	OperAD	Voluntario
813	Deficiencias varias Ad	Viedma	GSO CNS/ATM	Obligatorio
814	Falla en coordinación	Ezeiza	ATC	Obligatorio
815	Impacto con ave	Mendoza	ATC	Obligatorio
816	Falta baterías de alimentación alternas	Sauce Viejo	GSO CNS/ATM	Obligatorio
817	Deficiencias Comunicaciones	Resistencia	GSO CNS/ATM	Obligatorio
818	Incursión de animal en pista	San Martín de los Andes	TripVuelo	Obligatorio
819	Deficiencias pnal handling	todos ap	GSO CNS/ATM	Obligatorio
820	Aproximación a baja altura	Aeroparque	Otros	Obligatorio
821	Deficiencias AGA (f/s balizamiento)	Conlara	OperAD	Obligatorio
822	Deficiencias equipamiento AGA	Conlara	ATC	Obligatorio
823	Deficiencias equipamiento AGA	Conlara	ATC	Obligatorio
824	Deficiencias equipamiento AGA	Conlara	ATC	Obligatorio
825	Deficiencias equipamiento AGA	Conlara	ATC	Obligatorio
826	Deficiencias material asfáltico	Viedma	ATC	Obligatorio
827	Falta de coordinación ATS	Baires	ATC	Obligatorio
828	Saturación edilicia Aro Ais	San Fernando	OperAD	Obligatorio
829	Irregularidades pnal ATS	Conlara	ATC	Obligatorio
830	Irregularidades cierre AD	San Fernando	TripVuelo	Obligatorio
831	Deficiencia cinta transportadora	Aeroparque	GSO Empresa Aérea	Obligatorio
832	Impacto con ave	Bahía Blanca	GSO Empresa Aérea	Obligatorio
833	Irregularidades vuelos sanitarios	San Luis	OperAD	Voluntario
834	Irregularidades uso lindero del AD	El Palomar	OperAD	Voluntario
835	Deficiencias equip ups ACC	Córdoba	OperAD	Obligatorio
836	Saturación edilicia Aro Ais	San Fernando	OperAD	Voluntario
837	Irregularidades mantenimiento vidrios TWR	Conlara	ATC	Voluntario

PNSO Nro	Título del Evento	Aeródromo	Notificación recibida de	Tipo de evento/ VOL -OBL
838	Deficiencias Comunicaciones	Conlara	ATC	Obligatorio
839	Error datos / servicio MET	Conlara	ATC	Obligatorio
840	Aterrizaje en lugar no apto	Conlara	ATC	Obligatorio
841	Deficiencias equipamiento MET	Conlara	ATC	Obligatorio
842	Deficiencias franja lateral de RWY 18	San Juan	OperAD	Obligatorio
843	Sin instalaciones médicas	Sauce Viejo	OperAD	Voluntario
844	Impacto con ave en recorrido DEP	Córdoba	OperAD	Obligatorio
845	Irregularidades mantenimiento vidrios TWR	Conlara	ATC	Obligatorio
846	Irregularidades COM AP/ESC VLO	Conlara	ATC	Voluntario
847	Deficiencias seg e higiene (extintores vencidos)	Conlara	ATC	Voluntario
848	Deficiencias equipamiento MET	Salta	ATC	Voluntario
849	Sin servicio de COM por falta pnal	Jujuy	OperAD	Voluntario
850	Deficiencias equipamiento SEI	Jujuy	OperAD	Voluntario
851	Irregularidades security	Jujuy	OperAD	Voluntario
852	Fuselaje afectado por piedra	Mendoza	TripVuelo	Voluntario
853	Avistaje de aves	Mendoza	TripVuelo	Obligatorio
854	Deficiencia equipamiento AD	Conlara	ATC	Obligatorio
855	Deficiencias Comunicaciones	Conlara	ATC	Obligatorio
856	Ingreso a plataforma sin autorización	Córdoba	OperAD	Obligatorio
857	Deficiencia equipamiento AD	Bariloche	ATC	Obligatorio
858	Falta de personal ARO-AIS	Neuquén	OperAD	Obligatorio
859	Falta de Sanidad y frontera	San Luis	OperAD	Voluntario
860	Def en funcionamiento del grabador de voz	El Calafate	ATC	Obligatorio
861	Deficiencia Personal SEI	Sauce Viejo	GSO CNS/ATM	Voluntario
862	Vehículos sin identificación	Conlara	OperAD	Obligatorio
863	Falta de letreros designación de pista	Conlara	OperAD	Obligatorio
864	Personal sin capacitacion ARO-AIS	Neuquén	OperAD	Obligatorio
865	Falta jefe ATS	Neuquén	ATC	Obligatorio
866	Falta capacitación Inglés ATS	Neuquén	ATC	Voluntario
867	Falta de personal ATS	Neuquén	ATC	Obligatorio
868	Falta pistolas de señales TWR	Neuquén	ATC	Obligatorio
869	Falta información aeronáutica	Neuquén	ATC	Obligatorio
870	Personal sin habilitación ARO-AIS	Neuquén	ATC	Obligatorio
871	Irreg en ubicación de anemómetro	Neuquén	ATC	Obligatorio
872	Falta duplicación de anemómetro	Neuquén	ATC	Voluntario
873	Falta instructor ATS	Neuquén	ATC	Voluntario
874	Falta duplicado de pantalla radar	Neuquén	ATC	Obligatorio
875	Forma de contratación ATS	Neuquén	ATC	Voluntario
876	Falta de personal turno tarde y noche	Neuquén	ATC	Obligatorio
877	Falta de personal ARO-AIS	Neuquén	ATC	Obligatorio
878	Saturación edilicia ARO - AIS	San Fernando	OperAD	Voluntario

PNSO Nro	Título del Evento	Aeródromo	Notificación recibida de	Tipo de evento/ VOL -OBL
879	Personal ARO-AIS sin habilitación local	Neuquén	OperAD	Obligatorio
880	Saturación edilicia ARO - AIS	San Fernando	OperAD	Voluntario
881	Falta anemómetro TWR	Salta	ATC	Obligatorio
882	Deficiencias COM (DDN y RTI)	Salta	ATC	Voluntario
883	Gestión del espacio aéreo (paracaidismo)	Mendoza	TripVuelo	Voluntario
884	Deficiencias COM (EAVA)	Córdoba	ATC	Obligatorio
885	Imposibilidad de pago de tasa aeronáuticas	San Fernando	TripVuelo	Voluntario
886	Irregularidades varias cierre de AD	Morón	TripVuelo	Obligatorio
887	Irregularidad comandante acft.	Neuquén	OperAD	Obligatorio
888	Irreg margenes de seguridad AD	Córdoba	ATC	Obligatorio

Apéndice III – Estados de Mitigación

La siguiente tabla muestra el detalle de los eventos en los que se reportaron acciones de mitigación en curso y/o completada.

PNSO N°	Aeródromo	Fecha	Título del Evento	Tipo de evento	Estado de Mitigación	Mitigación
489	Bahía Blanca	28-02-13	Informe de avistaje de aves	IBIS	D	Empresa de CAF realiza controles de acuerdo a lo normado y que se están implementando nuevos métodos de acuerdo a lo conversado en el Comité Nac. De Prevención de Peligro Aviario y fauna.
505	Salta	18-04-13	Informe de avistaje de aves	IBIS	C	Se convocó a las autoridades provinciales responsables en las áreas de Recursos Hídricos y de Riego. Debido a la existencia de un canal que atraviesa el predio aeroportuario se producen desbordes de agua en temporada estival que atrae a las aves. El comité AVIAR solicitara a las autoridades provinciales responsables la factibilidad de ejercer algún tipo de control en el caudal suministrado a los canales de riego a los efectos de evitar acumulaciones de agua en el predio
517	Bahía Blanca	11-12-12	Deficiencias plataforma comercial AD	AGA	D	El Aeropuerto cuenta con una Licitación del ORSNA, para la repavimentación de pista 16L/34R, rodajes, ampliación de la Plataforma con hormigón de 90m x 140m, y luces completas, es una obra de unos \$82.000.000.- .Se aguarda la adjudicación de la misma en los meses inmediatos. Con esto, se solucionarían varios problemas de deficiencias, no solo la Plataforma. La decisión que se tomo, a raíz de los inconvenientes de la misma, para minimizar las roturas, fue el de ingresar a plataforma con remolque y salir de la misma manera. Esto quedo dispuesto en un Memorándum N°001/13, que fuese entregado, oportunamente a todas las compañías Aéreas, y quedando de acuerdo al respecto.
524	Resistencia	26-04-13	Deficiencias luces de balizamiento	AGA	C	Día 03 JUNIO 2013 por Nota 050/13 la jefatura de aeropuerto remitió informe de Inspección realizada por la Dirección de Aeródromos ANAC por el cual solicita cumplimiento con carácter de preferente despacho, punto 8, señalamiento de Balizamiento del parque de antenas NDB y planta transmisora ubicada en el sector SW de pista 03. Asimismo el jefe de aeropuerto deja constancia que el día 27 ABRIL 2013 la DIR. REG. ATS normalizo el balizamiento de la antena VHF de RHODE Y SCHWARZ

PNSO N°	Aeródromo	Fecha	Título del Evento	Tipo de evento	Estado de Mitigación	Mitigación
						ubicado en la TWR.
531	Iguazú	25-04-13	Deficiencias estructura edilicia TWR	AGA	C	El 22 de Marzo de 2013, el Presidente de la Cámara Argentina de Turismo acompañado por el Subsecretario de Gestión Estratégica, del gobierno de la provincia de Misiones, efectúan una visita a las instalaciones del edificio de la torre de control del Aeropuerto Internacional Cataratas del Iguazú, ocasión que el presidente de la Cámara Argentina de Turismo, manifiesta que el proyecto de la construcción del edificio de la nueva torre de control, se encuentra como prioridad por parte de los directivos del ORSNA. En Mayo del corriente año el presidente de la Cámara Argentina de Turismo, realiza el anuncio el Plan de Obras de la construcción del nuevo edificio de la torre de control. En Mayo del corriente año el Ministro de Turismo de la Nación, anuncia la construcción de la nueva torre de control.
532	Iguazú	22-03-13	FOD en RWY y zona toma de contacto	AGA	D	Se informa que no se ha podido localizar registros documentales de recepción de reportes por parte del personal operativo a esta Jefatura de Aeropuerto, con relación a la presencia de FOD con las características y los sectores enunciados en el PNSO N° 532. -Actualmente en los recorridos e inspecciones oculares por parte de la empresa AA2000 y de esta Jefatura, no se evidencia presencia de dichos objetos denunciados como peligrosos en zonas de toma de contacto y márgenes de pista 13/31.
537	Salta	26-04-13	Avistaje de aves en umbral de RWY	IBIS	D	Se convocó a las autoridades provinciales responsables en las áreas de Recursos Hídricos y de Riego. Debido a la existencia de un canal que atraviesa el predio aeroportuario se producen desbordes de agua en temporada estival que atrae a las aves. El comité AVIAR solicitará a las autoridades provinciales responsables la factibilidad de ejercer algún tipo de control en el caudal suministrado a los canales de riego a los efectos de evitar acumulaciones de agua en el predio
587	Rosario	16-05-13	Plan de emergencia desactualizado	AGA	D	Informa Plan de Emergencia del Aeropuerto está en vigencia año 2013 y la formación del COE, asimismo es menester considerar no existe más el puesto de "Jefe de Operaciones" todas las tareas relacionadas con los Servicios de Tránsito Aéreo está con Personal de la Fuerza Aérea Argentina en virtud del Decreto 1840/11.-
603	Posadas	21-05-13	Irreg iluminación RWY y TWY	AGA	D	Concientización por parte del proveedor de Servicio; Jefe Torre de Control Posadas y Jefe ATS del aeropuerto Posadas, de la connotación del incumplimiento de las Normas Vigentes. Se implementará como tema primario la utilización de Luces de Pista - al Arribo y Despegue-, en la próxima Capacitación Continua del personal de la Torre de

PNSO N°	Aeródromo	Fecha	Título del Evento	Tipo de evento	Estado de Mitigación	Mitigación
						control. Compromiso éste asumido por el Jefe de la torre de Control. Se implementó un cartel recordatorio,-al personal de la torre de control- relacionado a la utilización de las luces de pista. Personal SMS de este aeropuerto, corroborará el compromiso correctivo por parte del personal ATC Posadas. Que las referencias al tener el mismo contenido, las medidas tienen un alcance para ambas.
612	San Rafael	24-05-13	Información incorrecta NOTAM	ATM	D	El día 03 de junio de 2013 se recibe el FORMULARIO DE NOTIFICACION DE EVENTOS Y DEFICIENCIAS DE SEGURIDAD OPERACIONAL 612-13.Al respecto se informa que ha sido analizado por la oficina Notam , responsable de cargar la información y su respuesta ha sido que el NOTAM A 0603/13 con fecha de vencimiento el 21 de mayo de 2013a las 1500 UTC y fue reemplazado por el NOTAM A1569/13 el día 21 de mayo a las 1346 UTC con fecha de vencimiento el 21 de agosto de 2013.No existiendo de esta forma falencia en el servicio.
616	Posadas	28-05-13	Irreg ilumincación RWY	AGA	D	Concientización por parte del proveedor de Servicio; Jefe Torre de Control Posadas y Jefe ATS del aeropuerto Posadas, de la connotación del incumplimiento de las Normas Vigentes. Se implementará como tema primario la utilización de Luces de Pista - al Arribo y Despegue-, en la próxima Capacitación Continua del personal de la Torre de control. Compromiso éste asumido por el Jefe de la torre de Control. Se implementó un cartel recordatorio,-al personal de la torre de control- relacionado a la utilización de las luces de pista. Personal SMS de este aeropuerto, corroborará el compromiso correctivo por parte del personal ATC Posadas. Que las referencias al tener el mismo contenido, las medidas tienen un alcance para ambas.
618	Mendoza	30-05-13	Falta info actualizada NOTAM	ATM	D	El día 03 de junio de 2013 se recibe el FORMULARIO DE NOTIFICACION DE EVENTOS Y DEFICIENCIAS DE SEGURIDAD OPERACIONAL 618-2013 con fecha 30 de mayo de 2013 redactado en Mendoza. En la actualidad no se incluyen en sitio web información sobre cenizas volcánicas o nieve, hielo o agua superficie que se difunden mediante ASHTAM y SNOWTAM respectivamente. Sí se brinda por el mismo medio información NOTAM la cual debe utilizarse sólo como referencia. Según se indica en el Doc. 9855 AN/459 - Orientación sobre la utilización de la Internet pública para aplicaciones aeronáuticas - OACI (Primera Edición 2005) la información contenida en NOTAM, ASHTAM y SNOWTAM clasifica como información aeronáutica para la que el tiempo es primordial, por tanto no habría que basarse en ella para la toma de decisiones operacionales

PNSO N°	Aeródromo	Fecha	Título del Evento	Tipo de evento	Estado de Mitigación	Mitigación
						durante los vuelos o inmediatamente antes de la salida. En su lugar debe, como indica el Anexo 15 - Servicio de Información Aeronáutica - OACI emplearse la red fija aeronáutica (AFS) para la distribución de dicha información. El usuario por su parte, debe dirigirse a la oficina ARO/AIS más próxima para esta y otra información necesaria para la correcta y segura operación
623	Córdoba	30-05-13	Autobombas SEI	AGA	D	Informe que la misma se encontraba dentro del perímetro Aeroportuario con la dotación a bordo siempre manteniendo los tiempos de respuestas exigidos. Informe que el pequeño lapso que no tuvo el número de identificación fue durante un lapso muy breve, el tiempo que le llevo a la empresa gráfica en desarrollar la numeración correspondiente y plotear las auto-bombas.
624	Córdoba	22-05-13	Irregularidades personal SEI	AGA	D	Como parte del programa de capacitación y entrenamiento SEI se encuentra establecido la realización de actividad física. Esta actividad puede ser realizada durante los turnos operativos pero siempre se mantiene la capacidad y tiempo de respuesta. Las dotaciones se desplazan con toda la dotación y equipamientos correspondientes para actuar en caso de ser necesario en los tiempos de respuesta establecidos.
625	Jujuy	02-05-13	Incurción de animal en calle de rodaje	AGA	D	SE ENFATIZO A A.A.2000 RESPONSABLE DE FAUNA EL EXHAUSTIVO CONTROL EN EL PUESTO DE VIGILANCIA, ESTABLECIDO PARA TAL FIN, EN LOS MOMENTOS DE RODAJE DE AERONAVE PARA EL ATERRIZAJE Y DESPEGUE. SE RECORDÓ LA NECESIDAD DE COORDINACIÓN CONTINUA ENTRE TORRE DE CONTROL Y A.A.2000. COMO ASÍ TAMBIÉN VISUALIZACIÓN PERMANENTE POR PARTE DE TWR DE CONTROL LA ZONA DE ATERRIZAJE Y DESPEGUE, PARA QUE ESTA SITUACIONES NO OCURRAN.
626	San Martín de los Andes	30-05-13	Incurción de animal en calle de rodaje	AGA	C	Se le informó al responsable (Administración del Aeródromo) sobre las novedades ocurridas y que se procediera de acuerdo con lo previsto con el Plan de Prevención, Control de Peligro Aviario y fauna. Esta administración curso nota a la Dirección de Fauna De la Provincia del Neuquén, para que proceda a la captura los animales silvestres observados y regresarlo fuera del predio, dicho organismo se encuentra abocado a esto. En referencia al avisaje de aves la Administración esta utilizando artificios pirotécnicos para ahuyentar a la aves establecido en el plan Aviario del aeródromo. OBSERVACION: Asimismo informo que los informantes de estos sucesos, no comunicaron a esta Jefatura y/o al Administrador el mismo día del hecho haciéndonos de dichas novedades mediante la recepción del los formularios PNSO, de esta manera se hace imposible tomar intervención de forma inmediata.

PNSO N°	Aeródromo	Fecha	Título del Evento	Tipo de evento	Estado de Mitigación	Mitigación
637	La Rioja	31-05-13	Irregularidades AD - FOD en pista (herramienta)	AGA	D	SE CREO UN NUEVO PROCEDIMIENTO QUE AL FINALIZAR LAS TAREAS DE ENTRENAMIENTO SE REALIZE UN RECUENTO DE HERRAMIENTAS Y ELEMENTOS TRANSPORTADOS.
641	Sauce Viejo	29-05-13	Avistaje de aves	IBIS	C	Informe la respuesta originada por Fly PORTS, encargada de llevar adelante el control aviar y fauna, que en el informe de referencia no figura el horario de ocurrencia, adjunta copia de libro de guardia, y deja constancia que por motivos de equilibrio de especies, es normal que se observen aquellas aves cuya presencia es controlada y ubicadas en zonas donde no representan peligro de interferencia con la operación de las aeronaves y con respecto a la siembra que se hubiera efectuado y su atracción a las especies, consideran que no corresponde a esa empresa responder sobre ese punto.
644	Rosario	01-06-13	Avistaje de aves	IBIS	C	Informe cumplimiento de la Resolución ANAC 923/12, Acápites IV-Criterios, Punto 3° esta Jefatura de Aeródromo cumple constantemente con la fiscalización mediante visitas de inspección. Asimismo la empresa que presta servicio lleva un registro de control aviario, el cual es conjuntamente revisado con personal de ANAC, se adjunta planilla correspondiente al día de notificación del evento con los momentos en que se cumplió el servicio.-
645	Rosario	04-06-13	Irregularidades durante rodaje (bloqueo acft estacionada)	AGA	C	Informe que este Aeropuerto cuenta con una plataforma comercial acotada y que se ajusta a las operaciones diarias que este Aeropuerto recibe. La administración de la plataforma está a cargo del Ente que administra el Aeropuerto Rosario. Se sugiere y para evitar nuevos eventos de esta índole que la Empresa colabore asignando un señalero de punta de ala.-
651	Córdoba	04-06-13	Incursión en pista (animal)	AGA	D	Se emplea permanentemente el PLAN DE PELIGRO AVIARIO Y FAUNA; El alambrado perimetral cuenta con murete para evitar el ingreso de animales; se reemplazó la barrera en el puesto de la PSA de ingreso a la Dirección General de Aeronáutica por un portón; personal de CONTROL TERRESTRE fiscaliza que se ejecute correctamente el Plan de Peligro Aviario y Fauna, como también realiza recorridos perimetrales diarios para controlar las condiciones del alambrado perimetral.
652	Tucumán	04-06-13	Impacto con ave (en rodaje)	IBIS	C	Se solicita se realice una actualización del estudio biológico que fuera efectuado en el año 2009 (en esa época existía dentro del predio de este aeropuerto una plantación de soja) con la finalidad de mitigar la presencia de aves.-

PNSO N°	Aeródromo	Fecha	Título del Evento	Tipo de evento	Estado de Mitigación	Mitigación
654	Tucumán	05-06-13	Deficiencia iluminación (ingreso a RWY y TWY)	AGA	C	El concesionario se comprometió a trabajar para dar cumplimiento a lo establecido en el Anexo 14.
660	Bariloche	05-06-13	Avistaje de animal en plataforma	AGA	C	AA2000 informa: se están realizando las obras de construcción del murete de protección en el cerco perimetral, lado norte entre el acceso al portón 6 y su intersección con el cerco perimetral lado este. Se ha rellenado con piedras y materiales áridos algunos pozos encontrados a lo largo de todo el cerco perimetral. Asimismo, informa que dispone de los elementos necesarios para realizar las capturas y su posterior retiro del predio del aeropuerto.
672	Santa Rosa	09-06-13	FOD (aeromodelo) en pista	AGA	D	Se convocó a una reunión con los directivos del club de aeromodelismo, solicitándole que se ajusten al acta de acuerdo. Allí se establece que procedimiento de coordinación deben llevar adelante con los servicios de tránsito aéreo para no interferir las operaciones aéreas preservando la seguridad operacional. Por parte de las autoridades del club se comprometieron a sancionar aquellos socios que no se ajusten a los procedimientos antes mencionados.
673	La Rioja	11-06-13	Autobombas fuera del Ap,	AGA	D	NO SE PERMITIRA EL DESPLAZAMIENTO DE LA AUTOBOMBA EN EL HORARIO AP CONTROLADO DE SU LUGAR HABITUAL, SALVO EN CASOS DE FUERZA MAYOR.
678	Salta	13-06-13	Fallas ayudas a la navegacion GNSS	ATM	D	De las averiguaciones practicadas en las áreas competentes, surge que esta Administración Nacional habría otorgado una dispensa especial a la Empresa Aerocomercial Estatal AEROLÍNEAS ARGENTINAS, para realizar operaciones de aproximación instrumental de precisión del tipo "Overlay Approaches"; utilizando el sistema de navegación GNSS (Sistema Global de Navegación por Satélite). Dicha dispensa, sería sólo para operar en determinados aeródromos públicos de la República Argentina. Autorización especial, que habría sido puesta en conocimiento del actual proveedor de los Servicios de Navegación Aérea (Dirección General de Control de Tránsito Aéreo – FUERZA AÉREA ARGENTINA), a través de la persona del Comodoro D. Guillermo COCCHI (Director de Servicios de Navegación Aérea). Cabe destacar que las Cartas IAC para realizar aproximaciones de precisión del tipo mencionado aún no fueron oficialmente publicadas por esta Administración Nacional. Al margen de lo anterior, aparentemente, la Autoridad ATS (DGCTA) no puso en conocimiento de dicha dispensa a todas las dependencias ATS correspondientes. Por esta razón, el Personal Aeronáutico de la Torre de Control del AD. SALTA no estaría en conocimiento de la autorización especial otorgada a AEROLÍNEAS ARGENTINAS por parte de la Autoridad



PNSO N°	Aeródromo	Fecha	Título del Evento	Tipo de evento	Estado de Mitigación	Mitigación
						Aeronáutica competente.
679	Tucumán	12-05-13	Impacto con aves	IBIS	C	Se solicita se realice una actualización del estudio biológico que fuera efectuado en el año 2009 (en esa época existía dentro del predio de este aeropuerto una plantación de soja) con la finalidad de mitigar la presencia de aves.-
682	Corrientes	14-06-13	Torre de iluminación inclinada	AGA	D	De acuerdo con lo comunicado por el Jefe de Aeródromo informa que el concesionario del Aeropuerto Corrientes, el día 30 JULIO 2013 finalizó los trabajos de remoción de la Torre de Iluminación de Plataforma e instalación de una nueva.
695	Trelew	14-06-13	Visibilidad Obstruida Personal ATC	AGA	D	Se instala cámara de video para visualizar posición AvGAS
698	Madryn	20-06-13	PLAN DE EMERGENCIAS	AGA	C	Se revisa plan de emergencias y se verifica su adecuación a los objetivos 2013. Se programa simulacro para NOV2013.
712	Sauce Viejo	25-06-13	Avistaje de aves	IBIS	C	Informo la respuesta originada por Fly PORTS, encargada de llevar adelante el control aviar y fauna, que en el informe de referencia no figura el horario de ocurrencia, adjunta copia de libro de guardia, y deja constancia que por motivos de equilibrio de especies, es normal que se observen aquellas aves cuya presencia es controlada y ubicadas en zonas donde no representan peligro de interferencia con la operación de las aeronaves y con respecto a la siembra que se hubiera efectuado y su atracción a las especies, consideran que no corresponde a esa empresa responder sobre ese punto.
713	La Rioja	26-06-13	Irregularidades AD (combustible)	AGA	D	SE ASEGURO BOCA INGRESO Y NO SE CARGARA COMPLETO EL TANQUE COMBUSTIBLE PARA EVITAR DERRAMES
714	Resistencia	25-06-13	Deficiencia equipamiento SEI	AGA	C	Fue solicitado informe correspondiente al SEI, recibiendo como respuesta que fue solucionado parcialmente el inconveniente permitiendo el funcionamiento normal y a la espera de interruptores por no disponer en existencia en el mercado local, asimismo se deja constancia que estos vehículos entraran en reparación dentro de un plan de la Dirección General de Servicios Aeroportuarios a la brevedad.
715	Resistencia	26-06-13	Deficiencia equipamiento SEI	AGA	C	De acuerdo a lo informado por el Jefe de Aeródromo, se encuentra en vía de desarrollo su normalización debido a que no existe en plaza los repuestos necesarios, se solicito a Buenos Aires y se está gestionando los recursos económicos necesarios.

PNSO N°	Aeródromo	Fecha	Título del Evento	Tipo de evento	Estado de Mitigación	Mitigación
716	Resistencia	17-03-13	Deficiencias equipamiento SEI	AGA	D	Se informa que la novedad tapa de radiador ha sido solucionada.
717	Resistencia	06-06-13	Deficiencias equipamiento SEI	AGA	D	Falla en sistema neumático de autobomba Kronenburg BTM 317 ya fue solucionado mediante mantenimiento más riguroso), este vehículo entrará en reparación general a nuevo en la brevedad.
726	Córdoba	27-06-13	Corte de energía eléctrica	AGA	D	Ya sean a remplazado las 16 baterías correspondientes al banco UPS, quedando funcionando normalmente.
727	Córdoba	27-06-13	Irregularidades simulacro derrame de combustible	AGA	D	El simulacro que se realizo fue de un incidente menor (sin derrame de combustible) en plataforma posición n° 6, coordinado con AA2000 el uso de dicha posición, y no interfiriendo en ninguna otra área que pudiera haber afectado cualquier operación de aeronaves. De todas maneras, previo al simulacro, se le dio aviso verbal al Jefe de la TWR (aproximadamente una hora antes del mismo). Con respecto a la oficina ARO AIS, se lo omitió por no considerar que tenga algún tipo de intervención en este tipo de situación. Para los próximos eventos de esta característica se notificara en tiempo y forma a todos los organismos que pudieran verse afectados.
738	Santiago del Estero	03-07-13	Deficiencias Seguridad e Higiene	AGA	D	De acuerdo a los trabajos que se realizaban, se cerró los Servicios de Tránsito Aéreo, el cual fue informado por NOTAM C2137 hasta que finalizaron los trabajos.
739	Goya	03-07-13	Quema de pastizales en predio del ad	AGA	D	Informa el jefe de aeródromo, que personalmente hablo con quienes han trasgredido las normas. Y que realizado reuniones con todos los representantes de la comunidad aeroportuaria informando de las Normas y Directivas que deben cumplirse para evitar cualquier tipo de accidente/incidente dentro del Área Operativa del Aeródromo. Asimismo ha informado al Sr. Director Regional, mediante Nota N° 065/13 de fecha 18 de Julio del corriente año, referente a estas novedades que hace el PNSO N° 739. Nota en la informa al Sr. Director, que ha dispuesto redactar un Manual de Normas y Procedimientos dentro del Área Operativa del Aeródromo Goya y en el que dado participación al personal ATS para la redacción de dicho manual, y que una vez terminado es poner en vigencia su aplicación.
740	Sauce Viejo	01-07-13	Impacto de ave	IBIS	C	Informo la respuesta originada por Fly PORTS, encargada de llevar adelante el control aviar y fauna, que no existe registro que la aeronave en cuestión haya reportado el evento inmediatamente posterior a su ocurrencia al operador de turno a través de las torre de control de Sauce Viejo a efectos de haber tomado los recaudos del caso. y que dado el tiempo transcurrido desde el evento y su reporte, no es posible brindar

PNSO N°	Aeródromo	Fecha	Título del Evento	Tipo de evento	Estado de Mitigación	Mitigación
						información adicional a la registrada.
746	Rosario	07-07-13	Umbral desplazado incorrectamente señalado (accidente)	AGA	D	Informe que se encuentra publicado en NOTAM A 2225/13 (se adjunta fotocopia), a efectos de evitar dichos contrapuestos se adjunta la desgravación de la cinta que corresponde al evento denunciado firmada por el Jefe de Calidad ATS, de donde surge como se realizó el procedimiento de aproximación y aterrizaje de la aeronave. A tal efecto se deja constancia que el balizamiento se encontraba encendido con lo cual ello también sirvió de apoyo para la identificación del desplazamiento del umbral. Se adjunta fotografías aéreas de la pista de aterrizaje donde se puede observar la correcta demarcación de la misma en función de la maniobra que se está ejecutando. Finalmente la Oficina de Plan de Vuelo contactó a la Junta de Investigación de Accidentes de la Aviación Civil que se presentó al día siguiente con el objeto de llevar adelante la investigación actualmente en resolución.-
750	Rosario	07-07-13	Obra en pista no señalizada (accidente)	AGA	D	Informe que se encuentra publicado en NOTAM A 2225/13 (se adjunta fotocopia), a efectos de evitar dichos contrapuestos se adjunta la desgravación de la cinta que corresponde al evento denunciado firmada por el Jefe de Calidad ATS, de donde surge como se realizó el procedimiento de aproximación y aterrizaje de la aeronave. A tal efecto se deja constancia que el balizamiento se encontraba encendido con lo cual ello también sirvió de apoyo para la identificación del desplazamiento del umbral. Se adjunta fotografías aéreas de la pista de aterrizaje donde se puede observar la correcta demarcación de la misma en función de la maniobra que se está ejecutando. Finalmente la Oficina de Plan de Vuelo contactó a la Junta de Investigación de Accidentes de la Aviación Civil que se presentó al día siguiente con el objeto de llevar adelante la investigación actualmente en resolución.-
752	Iguazú	02-07-13	Traslado de autobomba	AGA	C	Informa que la detención de la autobomba Titán 04, entre borde de pista y franja, acaecida el día 02 de Julio del corriente, a las 12:42 (UTC), se debió a una falla mecánica de naturaleza aleatoria, por ende no atribuible a imprevisión. El personal del S.S.E.I. ANAC, se encontraba a bordo de la Unidad, en dicha recorrida de pista, conjuntamente con el personal de la P.F.A. que operaba los tres móviles, es decir dichos movimientos estaban debidamente autorizados, coordinados con la Torre de Vuelo, (canal de AD), y fiscalizados por Unidad S.S.E.I. Al producirse la contingencia mecánica, y la

PNSO N°	Aeródromo	Fecha	Título del Evento	Tipo de evento	Estado de Mitigación	Mitigación
						consiguiente detención del móvil, el personal técnico presente procede a la remoción de la unidad hasta el borde de franja, a efectos de posibilitar la operación del aeropuerto sin obstáculos en zona despejada, nivelada y compactada de franja. El traslado del equipo se procede en tres etapas, conforme a las operaciones de ese horario, y las posibilidades de puesta en marcha, (debido a la imposibilidad de su remolque -por sistema de bloqueo. Las novedades de mantenimiento que presentan los equipos S.S.E.I. de dotación, con más de 14 años de servicio operativo, y procesos de absencia programada cumplidos, se encuentran en pleno conocimiento de la Dirección de Servicios Aeroportuarios, quien se encuentra abocada a gestionar la pronta re funcionalización de las autobombas, con sostenimiento a través de equipos back-up, adquisiciones de material rodante OKm., y una inmediata respuesta de mantenimiento mecánico con técnicos especializados.
758	Ezeiza	21-06-13	Manejo imprudente vehículo de handling	Handling	C	Informa se tomo el caso con Intercargo y con ATS del aeropuerto, se pudo establecer que el inconveniente no fue el día denunciado por el causante del PNSO; se prosiguen las actuaciones y se estableció una reunión para darle finalización al mismo.
761	San Martín de los Andes	11-07-13	Deficiencias servicio SEI	AGA	D	Se coordino con el servicio S.E.I. la descarga del agua al cierre del aeródromo y al día siguiente la recarga de agua se realiza con la apertura del aeródromo, esto se debió que el calefactor del galpón donde se guardan las autobombas se rompió y por las bajas temperaturas propias del invierno y para evitar roturas en las bombas de agua de los vehículos y no provocar daños a los mismos, ocasionado grandes gastos en su reparación y afectación del servicio.
763	San Martín de los Andes	11-07-13	Avistaje de aves	IBIS	C	Se le informo al responsable (Administración del Aeródromo) sobre las novedades ocurridas y que se procediera de acuerdo con lo previsto con el Plan de Prevención, Control de Peligro Aviario y fauna. Esta administración curso nota a la Dirección de Fauna De la Provincia del Neuquén, para que proceda a la captura los animales silvestres observados y regresarlo fuera del predio, dicho organismo se encuentra abocado a esto. En referencia al avisaje de aves la Administración está utilizando artificios pirotécnicos para ahuyentar a la aves establecido en el plan Aviario del aeródromo. OBSERVACION: Asimismo informo que los informantes de estos sucesos, no comunicaron a esta Jefatura y/o al Administrador el mismo día del hecho haciéndonos de dichas novedades mediante la recepción del los formularios PNSO, de esta manera se hace imposible tomar intervención de forma inmediata.

PNSO N°	Aeródromo	Fecha	Título del Evento	Tipo de evento	Estado de Mitigación	Mitigación
778	Rosario	17-07-13	Avistaje de aves	IBIS	C	Informe que la Empresa FlyPorts es la encargada de llevar adelante el control aviar y fauna en éste aeropuerto y que esta Jefatura realiza controles periódicos del servicio como lo indica la normativa vigente, se adjunta planilla diaria de control aviar de lo acontecido el 17 de Julio de 2013, en la cual no hay registro de aves .-
792	Ezeiza	16-06-13	Demora en atención médica de pax	AGA	C	Informe, dado lo delicado del caso, se solicitaron las novedades a los participantes: LAN Argentina, PSA, INTERCARGO Y a Sanidad de Aeropuerto. Esta ultima confirma que la asistencia en el lugar ´por parte de la Doctora fue inmediata ya que la misma se encontraba in-situ por estar atendiendo otra emergencia. se prosigue las actuaciones a efectos de determinar mayores precisiones.
793	Tucumán	18-07-13	Impacto con ave	IBIS	C	Se solicita se realice una actualización del estudio biológico que fuera efectuado en el año 2009 (en esa época existía dentro del predio de este aeropuerto una plantación de soja) con la finalidad de mitigar la presencia de aves.-
844	Córdoba	31-07-13	Impacto con ave en recorrido DEP	IBIS	D	el concesionario continúa trabajando según el PPPA y F, y refuerza métodos activos de control. Asimismo se convocara al Comité Local de Control Aviar y Fauna para el veintisiete de agosto del corriente año-
851	Jujuy	01-08-13	Irregularidades security	AGA	D	Se determino que el desplazamiento y posición de todos los vehículos, en operativos similares a éste, serán designados y controlados por la Jefatura de Aeropuerto de la Administración Nacional de Aviación Civil previa coordinación con los organismos involucrados. Quedando de esta forma establecido los lineamientos que de ahora en más se aplicaran en la mejora continua del sistema de gestión de seguridad Operacional.
852	Mendoza	05-08-13	Fuselaje afectado por piedra	AGA	C	Se dió intervención a la PSA para que interviniera en el predio del aeropuerto y a la Policía Local para que se desplazara al barrio colindante al aeropuerto. Las medidas futuras son la erradicación del barrio que se encuentra en la cabecera Sur.
853	Mendoza	04-08-13	Avistaje de aves	IBIS	C	Se trata de avistajes fuera del predio del Aeropuerto por lo cual se está en permanente comunicación con el Municipio para la erradicación de basurales clandestinos y la limpieza del barrio que se encuentra en la cabecera Sur. Actualmente el Gobierno Provincial trabaja en un nuevo proyecto "Gestión Integral de Residuos Sólidos Urbanos", el cual contempla la inclusión de los vertederos de basura clandestinos.

PNSO N°	Aeródromo	Fecha	Título del Evento	Tipo de evento	Estado de Mitigación	Mitigación
856	Córdoba	02-08-13	Ingreso a plataforma sin autorización	AGA	C	El vehículo que se menciona es de uso particular de unos de los trabajadores de la Estación Meteorológica, informando que la actual ubicación de la misma y la imposibilidad de acceder a pie, el Servicio Meteorológico Nacional no posee un vehículo para realizar los relevos del personal operativo de turno, se coordino con el mencionado organismo y el Jefe de Aeropuerto según lo establecido en el Art. 13 de la AIC B 03/08 la entrega de una Credencial Operativa Vehicular (COV) a los vehículos particulares del citado personal, a los fines de dar continuidad a las informaciones meteorológicas necesarias para las tareas referentes a las actividades aéreas. Cabe destacar que el personal fue instruido por personal de Control Terrestre sobre el desplazamiento en la senda vehicular de plataforma operativa, y se limito dicho movimiento únicamente desde puesto de ingreso n°2 de la PSA, hasta la estación mencionada y viceversa, los vehículos deben circular con luces y balizas encendidas. Esta autorización es hasta la asignación de un vehículo por parte del Ser. Meteorológico Nacional a la Estación Meteorológica de este Aeródromo para dicho fin.
857	Bariloche	06-08-13	Deficiencia equipamiento AD	AGA	D	Con respecto a los equipos de aire acondicionados de la Torre, ya fue reparado uno y el otro está en reparación estiman que para mañana ya estaría listo.



Apéndice IV – El Equipo PNSO

El Equipo PNSO es un grupo multi-disciplinario de profesionales aeronáuticos con diversidad de formación y experiencia. Las tareas del Equipo PNSO están divididas en cuatro áreas nítidamente diferenciadas:

- ingreso de las notificaciones recibidas a la base de datos PNSO, según la taxonomía ADREP de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) y el apoyo informático ECCAIRS de la Agencia Europea de Seguridad Aérea (EASA), y de-identificación de las mismas;
- encaminamiento de las notificaciones, debidamente de-identificadas , a los sectores con competencias y/o responsabilidades para la resolución de las cuestiones notificadas;
- seguimiento, en nombre del Administrador Nacional, del estado de las acciones de mitigación propuestas por los sectores con competencias y/o responsabilidades para la resolución de las cuestiones notificadas; y
- análisis de las notificaciones des identificadas y confección de los informes trimestrales y la memoria anual PNSO.

Todos los integrantes del equipo PNSO han firmado un acta-compromiso de confidencialidad, obligándose – en la medida de lo permitido por los marcos legal y normativo prevalecientes – a la protección de la información notificada de todo uso diferente al de la gestión de la seguridad operacional.

Los integrantes del Equipo PNSO son los siguientes profesionales:

- Ing. Honorio Basualdo , coordinador general (hbasualdo@anac.gov.ar)
- Ing. Antonio Melchiorre, responsable técnico (amelchiorre@anac.gov.ar)
- ARO-AIS Miriam Corradini , archivista informática (mcorradini@anac.gov.ar)
- Lic. Estela Allasia, analista (eallasia@anac.gov.ar)
- CTA Walter Borsi, analista (wborsi@anac.gov.ar)
- Cnte. Eduardo Puga, analista (epuga@anac.gov.ar)
- Cnte. Roberto Julio Gómez, analista (rjgomez@anac.gov.ar)
- Lic. Lorena Silva, analista (asilva@anac.gov.ar)
- Tec. Federico Litvak, analista (flitvak@anac.gov.ar)
- Tec. Juan Pablo Molina, asistente informático (jpmolina@anac.gov.ar)



Apéndice V – Glosario de siglas de aeródromos

Dir Reg.	AD	Cod. Inter.	Denominación
DRACE	AER	SABE	BUENOSAIRES/AEROPARQUEJ.NEWBERY
DRACE	EZE	SAEZ	EZEIZA/Ministro Pistarini(Buenos Aires)
DRACE	FDO	SADF	SANFERNANDO(Buenos Aires)
DRACE	ROS	SAAR	ROSARIO(SANTAFE)
DRACE	NEU	SAZN	NEUQUEN/PRESIDENTEPERON(NEUQUEN)
DRACE	BAR	SAZS	SANCARLOSDEBARILOCHE(RIONEGRO)
DRACE	BCA	SAZB	BAHIABLANCA/Cdte. Espora(Buenos Aires)
DRACE	MDP	SAZM	MARDELPLATA/ASTORPIAZZOLLA
DRACE	SVO	SAAV	SANTAFE/SAUCEVIEJO(SANTAFE)
DRACE	DIA	SAAC	CONCORDIA/COMODOROPIERRESTEGUI(ENTRERIOS)
DRACE	DIL	SAZT	TANDIL/HEROESDEMALVINAS(BUENOSAIRES)
DRACE	PAR	SAAP	PARANA/GENERALURQUIZA(ENTRERIOS)
DRACE	OSA	SAZR	SANTAROSA(La Pampa)
DRACE	GPI	SAZG	GENERALPICO(La Pampa)
DRACE	STR	SAZL	SANTATERESITA(Buenos Aires)
DRACE	GES	SAZV	VILLAGESELL(Buenos Aires)
DRANE	IGU	SARI	CATARATASDELIGUAZU(Misiones)
DRANE	POS	SARP	POSADAS(Misiones)
DRANE	CRR	SARC	CORRIENTES(Corrientes)
DRANE	SIS	SARE	RESISTENCIA(Chaco)
DRANE	FSA	SARF	FORMOSA(Formosa)
DRANE	RTA	SATR	RECONQUISTA(SANTAFE)
DRANO	CBA	SACO	CORDOBA/ING.AERONAUTICOAMBROSIO L.V.TARAV
DRANO	DOZ	SAME	MENDOZA/ELPLUMERILLO
DRANO	SAL	SASA	SALTA(Salta)
DRANO	TUC	SANT	TUCUMAN/TEN.BENJAMINMATIENZO
DRANO	SRA	SAMR	SANRAFAEL/S.A.SANTIAGOGERMANO
DRANO	JUA	SANU	SANJUAN/DOMINGOFAUSTINOSARMIENTO
DRANO	JUJ	SASJ	JUJUY/GOBERNADORGUZMAN(JUJUY)
DRANO	RYD	SAOR	VILLAREYNOLDS
DRANO	TRC	SAOC	RIOCUARTO/AREADEMATERIAL(CORDOBA)
DRANO	LAR	SANL	LARIOJA/CAP.VICENTE A. ALMONACID
DRANO	UIS	SAOU	SANLUIS/BRIG.MY.D.CESAROJEDA
DRANO	CAT	SANC	CATAMARCA(Catamarca)
DRANO	MLG	SAMM	MALARGÜE/COM.D.R.SALOMON
DRANO	SDE	SANE	SANTIAGODELESTERO(Santiago del Estero)
DRANO	SRC	SAOS	VALLEDELCONLARA
DRASU	CRV	SAVC	COMODORORIVADAVIA/Gral. Enrique Mosconi (Chu
DRASU	GAL	SAWG	RIOGALLEGOS/Piloto Civil N. Fernández (Sta.
DRASU	ECA	SAWC	ELCALAFATE(SANTACRUZ)
DRASU	TRE	SAVT	TRELEW/Almirante Zar(Chubut)

Dir Reg.	AD	Cod. Inter.	Denominación
DRASU	USU	SAWH	USHUAI/Malvinas Argentinas(Tierra del Fuego)
DRASU	GRA	SAWE	RIOGRANDE(Tierra del Fuego)
DRASU	ESQ	SAVE	ESQUEL/BRIG.A.PARODI(CHUBUT)
DRASU	VIE	SAVV	VIEDMA/Gobernador Castello(Rio Negro)
DRASU	DRY	SAVY	PUERTOMADRYN/EI Tehuelche(Chubut)
DRASU	SAN	SAVN	SAN ANTONIO OESTE/ANTOINE DE SAINTEXUPERY
