



*Comprometidos por
una aviación segura*

Programa Nacional de Notificación de Eventos y Deficiencias de Seguridad Operacional PNSO

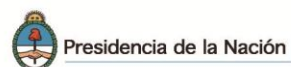
MEMORIA ANUAL 2014



1er Concurso Fotográfico EL AIRE NOS UNE - Mención - Claudia Giselle



ANAC
Administración Nacional
de Aviación Civil



ÍNDICE DE CONTENIDOS

ÍNDICE DE CONTENIDOS	1
DEFINICIONES	1
ABREVIATURAS	3
ABREVIATURAS y DEFINICIONES TAXONOMIA ADREP (Accident and Incident Data Reporting).....	3
NOTAM	11
Sección 1 - GENERAL.....	13
INTRODUCCIÓN	15
OBJETIVO Y ALCANCE	16
PROTECCIÓN DE LA INFORMACIÓN	18
APOYO INFORMÁTICO	20
RECOPIACIÓN Y ALMACENAMIENTO DE DATOS.....	20
EL EQUIPO PNSO.....	21
ENCAMINAMIENTO DE LA INFORMACIÓN.....	22
DETALLES DE CONTACTO PARA LAS NOTIFICACIONES	23
Sección 2 - ACTIVIDAD DEL PNSO	25
RESUMEN EJECUTIVO	27
PANORAMA GENERAL.....	27
TIPO DE NOTIFICACIONES RECIBIDAS	28
PROCEDENCIA DE LAS NOTIFICACIONES.....	30
NOTIFICACIONES RELACIONADAS CON EVENTOS	32
RECEPCIÓN DE LAS NOTIFICACIONES	34
BALANCE GENERAL NOTIFICACIÓN-ACCIÓN DE MITIGACIÓN	36
ESTADO DE MITIGACIÓN DE NOTIFICACIONES CLASIFICADAS COMO INCIDENTE SERIO O INCIDENTE	38
ESTADO DE MITIGACIÓN DE NOTIFICACIONES CLASIFICADAS CON IR CRITICO.....	40
RATIOS DE TENDENCIAS	42
Sección 3 - ANÁLISIS ESTADÍSTICO	45
INTRODUCCIÓN	47

NATURALEZA DE LAS NOTIFICACIONES RECIBIDAS	47
TIPIFICACION DE LAS NOTIFICACIONES CON LAS AREAS DE PROVISION DE SERVICIOS – DISTRIBUCION POR REGIONES	50
TIPIFICACION DE LAS NOTIFICACIONES CON LAS AREAS DE PROVISION DE SERVICIOS – DISTRIBUCION POR AEROPUERTOS	52
EXPLORACIÓN DE DATOS ECCAIRS.....	56
CLASIFICACIÓN DE SEVERIDAD - INDICE DE RIESGO	61
TENDENCIAS	64
RATIOS	70
Sección 4 - ANÁLISIS DE SEGURIDAD OPERACIONAL	75
INTRODUCCIÓN	77
ANALISIS DE LA INFORMACION DE MITIGACIONES	77
Encaminamiento de las notificaciones.....	77
Acciones de mitigación propuestas y seguimiento de las mismas.....	78
Estado de acciones de mitigación - Área provisión de servicios OPS/AIR/PEL.....	78
Estado de acciones de mitigación - Área provisión de servicios ATM/CNS	79
Estado de acciones de mitigación - Área provisión de servicios AGA.....	81
Estado de acción de mitigación global en función de la severidad	85
OPORTUNIDADES DE MEJORA EN LA OPERACIÓN DEL PNSO	87
Uso indebido del PNSO como canal de denuncias.....	90
CONCLUSION	93
APENDICE	95
APÉNDICE I – FORMULARIO PNSO	97
APÉNDICE II – Relatos Notificaciones “INCIDENTE SERIO”	99
APÉNDICE III – Relatos Notificaciones IR “CRITICO”	103
APÉNDICE IV – LISTADO DE NOTIFICACIONES RECIBIDAS EN EL PERÍODO, ESTADO DE MITIGACIÓN Y ACCIONES DE MITIGACIÓN ESTABLECIDAS	107
APÉNDICE V – GLOSARIO DE SIGLAS DE AERÓDROMOS	187

DEFINICIONES

Accidente: Evento asociado con la operación de una aeronave que se produce entre el momento en que cualquier persona sube a bordo de la aeronave con la intención de volar hasta el momento en que todas las personas han desembarcado, en el que: a) una persona se lesiona grave o mortalmente a consecuencia de: - estar en la aeronave, o - contacto directo con cualquier parte de la aeronave, incluidas piezas que se hayan desprendido de la aeronave, o -exposición directa al chorro del reactor, excepto cuando las lesiones provienen de causas naturales, auto infligidas o causadas por otras personas, o cuando las lesiones se producen en polizones que se ocultan en áreas externas a las normalmente disponibles para pasajeros y tripulación; o b) la aeronave sufre daños o fallo estructural que: a) afecte negativamente la resistencia estructural, la actuación o las características de vuelo de la aeronave y b) normalmente requerirían de una reparación importante o la sustitución del componente afectado, excepto por fallo del motor o daños, cuando el daño se limita al motor, su capó o accesorios; o para daños limitados a las hélices, extremos del ala, antenas, neumáticos, frenos, carenas, pequeñas abolladuras o perforaciones en el revestimiento de la aeronave; o c) la aeronave está perdida o está completamente inaccesible.

Consecuencia: hecho o acontecimiento que se sigue o resulta de (a) un evento de seguridad operacional; (b) una deficiencia de seguridad operacional; o (c) un peligro.

Deficiencia de Seguridad Operacional: condición en el sistema que permite o es la fuente de origen de los peligros y de su perduración en el tiempo. Se trata de condiciones que están presentes en el sistema en forma latente, muchas veces con significativa anticipación al evento cuyas consecuencias las hace evidentes.

Estado de Mitigación “A” - No se ha recibido aún información relacionada a acción/es de mitigación en curso.

Estado de Mitigación “B” No requiere mitigación. El fiscalizador/proveedor del servicio no estima necesaria y/o factible acción de mitigación.

Estado de Mitigación “C” Acción/es de mitigación en curso. La notificación ha sido enviada al organismo fiscalizador competente, hay una acción/es de mitigación aprobada y en curso de implementación y está siendo monitoreado su progreso por parte del área fiscalizadora.

Estado de Mitigación “D” Mitigación/es Completada. La mitigación en respuesta al tema de seguridad operacional notificado ha sido completada en su totalidad. Se considera mitigación completada cuando fueron materializadas / realizadas en “terreno”.

Evento sin consecuencias evidentes: Evento relacionado con la seguridad operacional con potencial de consecuencias negativas, pero que no se han materializado, y al que se asigna un índice de riesgo de seguridad operacional a los efectos de determinar la necesidad de acción de mitigación contra tal potencial..

Evento de Seguridad Operacional: circunstancias que hayan tenido o hayan podido tener consecuencias sobre la seguridad operacional y que no hayan dado lugar a un accidente o incidente grave.

Gestión de Riesgo de Seguridad Operacional: actividades para la identificación y el control inicial de deficiencias de seguridad operacional y peligros en el contexto operativo dentro del cual tiene lugar la prestación de servicios por parte del proveedor de servicios.

Garantía de la Seguridad Operacional: actividades que generan certeza que las actividades puestas en marcha por medio de la gestión de riesgo de seguridad operacional para el control inicial de deficiencias de seguridad operacional y peligros en el contexto operativo, cumplen su objetivo y funcionan de acuerdo a lo esperado.

Incidente: Evento, distinto de un accidente, asociado con la operación de una aeronave que afecta o podría afectar a la seguridad de operación

Incidente Serio: Evento cuyas circunstancias indican que estuvo a punto de producirse un accidente.

Índice de Riesgo (IR) Crítico: Notificación clasificada de acuerdo con la taxonomía ADREP de ECCAIRS, "Sin consecuencias evidentes" y que por la probabilidad de ocurrencia, si ocurriese, y el potencial de la severidad de la consecuencia, indica atención prioritaria para su mitigación.

Índice de Riesgo (IR) Moderado: Notificación clasificada de acuerdo con la taxonomía ADREP de ECCAIRS, "Sin consecuencias evidentes" y que por la probabilidad de ocurrencia y el potencial de la severidad de la consecuencia, requiere atención para su mitigación.

Índice de Riesgo (IR) Aceptable: Notificación clasificada de acuerdo con la taxonomía ADREP de ECCAIRS, "Sin consecuencias evidentes" y que por la probabilidad de ocurrencia y el potencial de la severidad de la consecuencia, indica que no se requieren acciones de mitigación.

No Determinado: Se consideran a aquellos eventos que no cumplen con ningún criterio anterior (accidente, incidente, incidente serio o evento sin consecuencias evidentes). No se ha podido determinar la clase del evento o no es posible evaluar una potencial consecuencia en la seguridad operacional.

Notificación: comunicación del personal operativo que describe un evento de seguridad operacional, deficiencias de seguridad operacional o peligros experimentados u observados durante las actividades.

Peligro: condición o un objeto que potencialmente puede causar lesiones al personal, daños al equipamiento o estructuras, pérdidas de material o reducción de la capacidad de realizar una función prescrita.

Personal operativo: aquél que participa directamente en las operaciones de aviación o su supervisión directa, y que puede notificar al PNSO información sobre seguridad operacional. Dicho personal comprende, entre otros, tripulaciones de vuelo, controladores de tránsito aéreo, operadores de estaciones aeronáuticas, técnicos de mantenimiento, tripulaciones de cabina, despachantes de aeronaves, personal de plataforma de aeródromos, supervisores e inspectores de aviación civil.

Programa Nacional de Notificación de Eventos y Deficiencias de Seguridad Operacional: actividad del organismo de Aviación Civil de Estado que ha sido designado para administrar la

obtención, evaluación, procesamiento y conservación de la información sobre eventos y deficiencias de seguridad operacional y peligros.

Proveedor de servicios: toda organización que proporciona servicios y productos aeronáuticos. El término incluye a las escuelas de vuelo, los explotadores de aeronaves, los operadores de trabajo aéreo, los talleres de mantenimiento reconocidos, los fabricantes de aeronaves, los proveedores de servicios de tránsito aéreo y los operadores de aeródromos, según corresponda.

Riesgo de seguridad operacional: Es la evaluación, expresada en términos de probabilidad y severidad, de las potenciales consecuencias de un peligro, tomando como referencia la peor situación previsible.

Seguridad operacional: estado en el que el riesgo de lesiones a las personas o de daños a los bienes como consecuencia de las operaciones aeronáuticas se reduce al mínimo, por medio de un proceso continuo de identificación de deficiencias y gestión de riesgos de seguridad operacional.

ABREVIATURAS

AGA: (Aerodromes and Ground Aids) Aeródromo y Ayudas Terrestres

AIR: (Airworthiness of aircraft) Aeronavegabilidad

ATM: (Air Traffic Management) Gestión del Tránsito Aéreo

CNS: (Communications, Navigation and Surveillance) Comunicaciones, Navegación y Vigilancia

IBIS: Notificación de avistaje o impacto con ave

OPS: (Operations of aircraft) Operación de Aeronaves

PEL: (Personnel Licensing) Licencias del Personal

GSO: Gerencia de Seguridad Operacional

ABREVIATURAS y DEFINICIONES TAXONOMIA ADREP (Accident and Incident Data Reporting)

1. ADRM: Aeródromo

Notificación que revela problemas con el diseño, servicio, o funcionalidad del aeródromo.

- Incluye cualquier componente del sistema operativo de un Aeródromo - pistas, calles de rodaje, área de rampa, área de estacionamiento, estructuras, servicios de salvamento y extinción de incendios (SEI), obstáculos en las propiedades del aeródromo, iluminación, marcas, señalización, (ej: pistas cerradas, no marcadas apropiadamente, construcciones, fallas en la iluminación, limitaciones en la señalización, objetos extraños etc.)

- Incluye procedimientos, políticas y normas. También deficiencias en el área planeamiento y control de gestión.
- Incluye deficiencias, errores y/u omisiones durante la ejecución de los servicios.
- Las notificaciones no necesariamente deben involucrar una aeronave.
- Incluye avistaje de aves y deficiencias en los servicios de control aviar. No incluye colisión con aves (BIRD).
- No incluye instalaciones de infraestructura edilicia de la Torre de Control y ACCs (ATM/CNS).
- No incluye avistaje, colisión y/o servicios de control de fauna (WILD).
- No incluye los sistemas / servicios para las operaciones de asistencia en tierra a la aeronave / handling (RAMP), incluso abastecimiento de combustible a la aeronave, ni servicios de descongelamiento en tierra (ICE)

2. AMAN: Maniobra brusca

Notificación sobre una maniobra brusca de la aeronave intencionalmente realizada por la tripulación, en todas las fases del vuelo.

- Incluye maniobras intencionales de la aeronave para evitar una colisión con el terreno, objetos/obstáculos, meteorología, u otra aeronave.
- Las maniobras bruscas pueden ocurrir en tierra (maniobras de frenado fuerte, cambio rápido de dirección para evitar colisiones, etc.)

3. ARC: Contacto anormal con la pista

Notificación sobre un aterrizaje o despegue que involucre contacto anormal con la pista o superficie de aterrizaje.

- Incluyen eventos tales como aterrizajes duros/en exceso del peso máximo de aterrizaje, aterrizajes largos/con exceso de velocidad, aterrizajes desviados del centro de la pista, aterrizajes con viento de cola, contacto inicial con el suelo con la rueda de nariz, impacto de cola, e impactos de punta de ala/nacela.

4. ATM: ATM/CNS

Notificaciones que informan sobre temas de los servicios de gestión de tránsito aéreo (ATM) o de los servicios de comunicaciones, navegación, o vigilancia (CNS).

- Incluye fallo o degradación de instalaciones de Control de Tránsito Aéreo (ATC), equipos / sistemas, o de servicios de CNS, incluyendo planificación de los servicios, recursos humanos, procedimientos, políticas y estándares (interrupción del servicio NAVAID, falla del computador ATC, fallo del Radar y fallo del satélite de navegación).
- Incluye deficiencias, errores y/u omisiones en la ejecución de los servicios.
- Incluye instalaciones de infraestructura edilicia de la Torre de Control y ACCs.
- Las notificaciones no necesariamente deben involucrar a una aeronave.
- Excluye notificaciones de provisión de servicios de información meteorológica.

NOTA: ATM incluye todas las instalaciones, equipo, personal y procedimientos comprendidos en el suministro de los Servicios de Tránsito Aéreo aprobado por el Estado.

5. BIRD: Impacto con aves (Bird strike)

Colisión o ingestión de aves en cualquier fase del vuelo.

6. CABIN: Eventos de seguridad operacional en cabina de pasajeros

Notificaciones respecto a eventos en la cabina de pasajeros de aeronaves de transporte.

- Incluye eventos relacionados con el equipaje de mano, oxígeno suplementario, o el equipo de emergencia; la puesta en funcionamiento o despliegue inadvertido del equipo de emergencia o toboganes, emergencias médicas,
- Excluye turbulencia y otros eventos relacionados con el clima, que se encuentran bajo TURB, ICE, o WSTRW respectivamente.

7. CFIT: Vuelo controlado contra el terreno

Casi colisión en vuelo contra el terreno, agua, u obstáculo sin indicación de pérdida del control de la aeronave.

- Incluye cuasi colisiones con objetos que sobresalen de la superficie (torres, árboles, líneas de alta tensión, líneas telefónicas y antenas aéreas), tanto durante Condiciones Meteorológicas de Vuelo por Instrumentos (IMC) o Condiciones Meteorológicas de Vuelo Visual (VMC).
- Incluye casos en los que la tripulación se ve afectada por ilusiones ópticas (aproximaciones en condiciones de agujero negro) que hacen que la aeronave, volando bajo control, choque contra el terreno, agua, u obstáculos.
- Incluye vuelos contra el terreno durante la fase de transición a vuelo hacia adelante (desde estacional o vertical).

8. EVAC: Evacuación

Notificación sobre circunstancias en las que alguien sufre heridas durante una evacuación; se realiza una evacuación innecesaria; el equipo de evacuación no funciona como debiera; o la evacuación contribuye a la severidad del suceso.

- Incluye casos en los que alguna(s) persona(s) sufre(n) herida(s) durante la evacuación por una puerta de salida de emergencia o la puerta principal de la cabina.

9. F-NI: Fuego/humo (sin impacto)

Notificación sobre fuego o humo en la aeronave, en vuelo o en tierra, que no es causado por un impacto.

- Incluye incendio debido a una explosión de combustible debido a una fuente de ignición accidental, incendio y humo debido a fallos o mal funcionamiento de un sistema o componente en la cabina de mando, en la cabina de pasajeros, o en el área de carga.

10. FUEL: Relativo a combustible

Notificación relativa a la reducción o falta de potencia debido al agotamiento del combustible, falta/gestión del combustible, combustible contaminado/equivocado, o formación de hielo en el carburador.

- Incluye problemas relacionados con la planificación del combustible para vuelo por parte de la tripulación o el personal de despacho, que no son el resultado de fallos mecánicos.

11. GCOL: Colisión en tierra

Notificaciones sobre colisiones durante el rodaje hacia o desde una pista en uso.

- Incluye colisiones entre aeronaves, o aeronaves con personas, animales, vehículos en tierra, obstáculos, edificios, estructuras, etc. mientras la aeronave se encuentra en una superficie que no sea la pista utilizada para aterrizar o designada para despegar.

12. ICE: Englamamiento

Notificaciones sobre acumulación de nieve, hielo, lluvia congelante, o escarcha en las superficies de la aeronave, en cualquier fase del vuelo, que afectan de forma adversa al control o a la performance de la aeronave.

- Incluye acumulaciones que ocurren durante el vuelo o en tierra, formación de hielo en el parabrisas, que restringe la visibilidad, acumulación de hielo en los sensores, antenas y otras superficies externas., y acumulación de hielo en superficies externas, tales como las zonas delante de las tomas de los motores.
- Incluye servicios de descongelamiento en tierra
- Incluye deficiencias de los sistemas de descongelamiento de la aeronave y/o sus partes

13. LALT: Operaciones a baja altura

Notificaciones sobre casi colisión con obstáculos/objetos/terreno mientras se opera intencionadamente cerca de la superficie (excepto en las fases de despegue o aterrizaje).

- El término “Terreno” incluye: agua, vegetación, rocas, y otros elementos naturales que están o crecen en la tierra.
- Incluye demostración ostentosa, vuelo a baja altitud, acrobacias aéreas, vuelos turísticos, vuelos de demostración, inspección aérea, aplicación aérea y vuelo metiéndose intencionadamente bajo capas de nubes en condiciones de baja visibilidad.
- También incluye volar muy cerca de acantilados, montañas, dentro de cañones cerrados y vuelos similares donde la capacidad aerodinámica de la aeronave puede no ser suficiente para evitar el impacto.
- Incluye maniobras a baja altura mientras se busca un sitio de aterrizaje fuera de aeródromo.

14. LOC-G: Pérdida de control en tierra

Notificaciones sobre pérdida de control de la aeronave mientras la aeronave se encuentra en tierra.

- La pérdida de control puede ser debido a una pista o calle de rodaje contaminada (por ejemplo, con lluvia, nieve, hielo, nieve fangosa).
- Excluir esta categoría cuando un fallo es de tipo mecánico que hace a la aeronave incontrolable.
- También se incluyen aquí eventos de sobre balanceo dinámico y resonancia en tierra de aeronaves de alas giratorias cuando estas están tomando en laderas o en helisuperficies.

15. LOC-I: Pérdida de control en vuelo

Notificaciones sobre pérdida de control de la aeronave durante el vuelo.

- La pérdida de control puede ocurrir durante condiciones meteorológicas que conlleven a la operación con Reglas de Vuelo Instrumentales (IMC) o Visual (VMC).
- La pérdida de control durante el vuelo puede ocurrir como consecuencia de una maniobra deliberada (por ejemplo: prácticas de pérdida de sustentación/caída en barrena).
- Se incluyen aquí los sucesos que involucran la configuración de la aeronave (por ejemplo: flaps/bordes móviles de ala, sistemas de a bordo, etc.).

16. MAC: AIRPROX/cuasi colisión en el aire

Notificaciones sobre airprox, avisos ACAS, pérdidas de separación, así como casi colisiones entre aeronaves en vuelo.

- Incluye todo tipo de colisiones entre aeronaves mientras ambas aeronaves se encuentran en el aire.
- Se incluyen los sucesos relacionados tanto con separación dada por el control de tránsito aéreo, como separación mantenida por la tripulación.
- Aquí se incluyen alertas TCAS/ACAS.

17. MED: Enfermedad o Lesión

Notificación en la que persona/s (pasajeros y/o tripulación) presentan enfermedad o lesiones

- Incluye Tripulación no apta para operar debido a algún tipo de afectación en su salud, enfermedad o incapacidad temporal.
- No incluye lesiones causadas como resultado de operaciones enmarcadas en: WSTRW, TURB y/o CABIN.

18. NAV: Error de Navegación

Notificación vinculada a error de navegación de una aeronave en vuelo o durante la operación en aeródromos.

- Incluye errores de navegación lateral / vertical causada por uso inapropiado de los equipos de navegación o la programación del sistema de navegación de la aeronave.
- Incursión dentro del espacio aéreo no asignado como resultado de navegación inapropiada, posicionamiento incierto, planeamiento no adecuado y/o falla en el cumplimiento de procedimientos antes del ingreso a espacio aéreo controlado.
- No incluye desvíos a una ruta asignada como resultado de gradientes verticales de viento, extremas turbulencias, las que son clasificadas como WSTRW o TURB.

19. RAMP: Asistencia a la aeronave (handling)

Notificaciones sobre eventos durante (o como resultado de) las operaciones de asistencia en tierra a la aeronave (handling).

- Incluyen los sistemas / servicios para las operaciones de asistencia en tierra a la aeronave (handling), incluso servicios de abastecimiento de combustible.
- Incluye lesiones a personas causadas por impacto con la hélice/rotor/álabe, eventos en retroceso/retroceso con motor/remolque, o causados por el chorro del motor a reacción y estela de hélice/rotor durante la asistencia en tierra de la aeronave.
- Incluye todas las áreas de estacionamiento (rampa, puerta, área de amarre).

- No incluye los servicios en tierra de descongelamiento a la aeronave

20. RE: Salida de pista

Notificaciones sobre salida de la superficie de la pista (lateral o por el final de la pista).

- La salida de la pista puede ser intencionada o no, por ejemplo, hacer un viraje deliberado para evitar una colisión, provocada por una incursión en la pista.
- Incluye los casos en que la aeronave abandona la pista, sin importar si la salida de la pista se dio como consecuencia de otro evento o no.

21. WILD: Incursión de animal en pista

Notificación sobre colisión, avistaje (con o sin riesgo de colisión), o acción evasiva tomada por una aeronave para esquivar animales (terrestres, no aves) en el predio del aeródromo.

- Incluye encuentros con animales silvestres diferentes a choques con pájaros en una pista en uso, casos en los que la tripulación toma acciones evasivas que llevan a una colisión fuera de la pista o consecuencias de otro tipo (por ejemplo, fallo del tren de aterrizaje).
- Incluye deficiencias en el servicios de control de fauna.

22. RI: Incursión de aeronave, vehículo o persona en pista

Notificación sobre la presencia incorrecta de una aeronave, vehículo o persona en el área protegida de una superficie designada para el aterrizaje o despegue de las aeronaves.

23. SCF-NP: Falla o malfuncionamiento de un sistema o componente de la aeronave (no motor)

Notificación sobre la falla o malfuncionamiento de un sistema o componente de la aeronave que no pertenezca al motor (ni a su sistema de alimentación).

Notas de uso:

- Incluye fallas en los sistemas de programas de computadoras (software) y de bases de datos, partes o piezas no pertenecientes al grupo motor que se desprendan de una aeronave.
- Incluye todo tipo de fallos/malfuncionamiento, inclusive aquellos relacionados o causados por problemas de mantenimiento.

24. SCF-PP: Falla o malfuncionamiento del motor

Notificación sobre falla o malfuncionamiento de un sistema o componente de una aeronave perteneciente al motor y a su sistema de alimentación.

- Incluye fallas o malfuncionamiento de cualquiera de los siguientes: hélices, rotores, hélice/mecanismo principal de accionamiento del rotor, inversores de empuje y controles del motor, partes o piezas del grupo motor que se desprendan del mismo.
- Incluye todo tipo de fallos/malfuncionamiento, incluso aquellos relacionados con, o causados por, problemas de mantenimiento.

25. TURB: Encuentro con turbulencia

Notificación sobre encuentro con turbulencia durante el vuelo

- Incluye encuentros con turbulencia en aire claro, ola de montaña, turbulencia mecánica, y/o asociada a nubes. Los encuentros con el vórtice de estela también se incluyen aquí. Incluye turbulencias encontradas por una aeronave mientras opera en las cercanías de edificios, estructuras y objetos
- No Incluye cizalladuras, ni tormentas eléctricas

26. UIMC: Vuelo no intencional en condiciones IMC

Notificación aplicable en circunstancias en que el piloto volaba en condiciones VMC (conforme definición Anexo 2 de la OACI) y por alguna razón se encontró inadvertidamente en condiciones IMC (Condiciones Meteorológicas de Vuelo por Instrumento).

- Aplica solamente cuando se pierden las condiciones visuales de vuelo.
- Aplica solamente si el piloto no está habilitado y/o la aeronave no está equipada para volar en condiciones IMC.
- Puede ser usado como precursor de CFIT, LOC-I o LALT.

27. USOS: Aterrizajes cortos/rebasando final de pista

Notificación sobre aterrizaje con contacto fuera de la superficie de la pista.

- Un aterrizaje corto o rebasando el final de la pista ocurre muy cerca de la pista/heliplataforma. También incluye aterrizajes a un lado de la pista y cualquier suceso donde el tren de aterrizaje hace contacto fuera de la superficie de la pista.

28. WSTRW: Cizalladura y tormenta

Notificación sobre vuelo dentro de una gradiente transversal de la velocidad del viento (cizalladura) o una tormenta eléctrica.

- Incluye vuelos dentro de condiciones meteorológicas relacionadas con cizalladura o con una tormenta eléctrica, eventos en vuelo relacionados con granizo, con rayos, o con fuerte lluvia (no sólo durante una tormenta eléctrica).

29. UNK: Desconocido o indeterminado

La información en la notificación no es suficiente para categorizar el suceso.

- Incluye las notificaciones donde la información provista no es suficiente para ser clasificada o se espera una ampliatoria para un mejor entendimiento y clasificación asertivo.

30. OTHR: Otros

Corresponde a esta categoría cualquier notificación que no está comprendida en alguna de las definidas.

- Incluye a Notificaciones que reportan deficiencias en: sistemas y/o equipamiento y/o provisión de servicios de información meteorológica.

La presente Memoria Anual ha sido confeccionada por medio de la nueva versión del software ECCAIRS 5 (v.5.2.1.20), el cual tiene algunas mejoras especialmente relacionadas con eventos sin consecuencias evidentes a las cuales se les puede aplicar un Índice de Riesgo y sub-clasificarlas para asignar prioridad de atención en cuanto a acciones de mitigación. La taxonomía de la versión Eccairs 5 está desarrollada en idioma inglés y por el momento no hay disponible una versión en idioma español.

Estamos incorporando en este informe un detalle del índice de riesgo (IR) de seguridad operacional de aquellas ocurrencias notificadas que quedan clasificadas, de acuerdo con la taxonomía ADREP de ECCAIRS, “Evento sin consecuencias evidentes”.

En lenguaje simple, se trata de un evento donde no paso nada (por las circunstancias que fuesen), pero pudo haber pasado. Por tal razón, el equipo PNSO clasifica a aquellas notificaciones que se encuentren en el segmento en cuestión de acuerdo con la probabilidad de ocurrencia y la severidad de la potencial consecuencia, si ocurriese, dándole un “Índice de Riesgo” (IR) Crítico, Moderado o Aceptable según surja del análisis realizado. Es importante dejar claro que ésta clasificación no es taxativa, sin embargo los procesos definidos permiten aseverar con un margen de error mínimo que dicha clasificación es repetitiva para eventos similares y por lo tanto consistente en el tiempo. Esencialmente responde al criterio de los expertos quienes realizan los análisis de cada una de las notificaciones recibidas y se pretende con ello orientar la asignación prioritaria de los recursos disponibles para ejecutar acciones de mitigación eficaces.

Como novedad en la presente Memoria Anual se puede observar, bajo el título “TENDENCIAS”, cómo fueron evolucionando en el período 2013-2014 tres categorías de suceso en particular: para los servicios de Navegación Aérea eventos que guardan relación con las comunicaciones (COM), para los Servicios de Aeródromo aquellos que reflejan la actividad del control del peligro aviario (IBIS) y para la Operación de Aeronaves las notificaciones relacionados con pérdidas de separación (MAC: Airprox/ ACAS alert/ loss of separation/ (near) midair collisions).

Esperamos que en la próxima edición de la Memoria Anual 2015 poder asociar éstas y otras categorías de suceso con el nivel de exposición a la misma (cantidad de operaciones / movimientos) y con ellos elaborar ratios que oportunamente se convertirán en

los indicadores del nivel de Seguridad Operacional para el SSP. Con toda esta data se podrán establecer los objetivos de mejora del sistema.

MEMORIA ANUAL
Marzo 2015

GENERAL



1er. Concurso Fotográfico EL AIRE NOS UNE - Mención - Juan José Baños



Comprometidos por
una aviación segura

INTRODUCCIÓN

El Programa Nacional de Notificación de Eventos y Deficiencias de Seguridad Operacional (PNSO) es el pilar fundamental del Sistema Nacional de Gestión de la Seguridad Operacional de la Aviación Civil del Estado (SSP). El objeto del PNSO es la obtención y análisis de información relativa a deficiencias de seguridad operacional que el personal operativo perteneciente a los proveedores de servicios pudiera observar o experimentar durante su quehacer diario, que contribuya a la “re-ingeniería” del Sistema de Aviación Civil Argentino.

El objeto del PNSO se logra mediante la notificación realizada por el personal operativo, que observa principios y procedimientos inequívocos y estandarizados. El PNSO busca captar:

- eventos y/o circunstancias que hayan tenido o hayan podido tener consecuencias sobre la seguridad operacional y que no hayan dado lugar a un accidente o incidente; y
- condiciones que potencialmente pueden causar lesiones al personal, daños al equipamiento o estructuras, pérdidas de material o reducción de la capacidad de realizar una función prescrita.

La herramienta inicial de difusión del PNSO es el Informe Cuatrimestral PNSO, que pone en conocimiento de toda la comunidad aeronáutica una instantánea factual de eventos, circunstancias y/o condiciones ocurridas u observadas durante las operaciones de Aviación Civil de la República Argentina en el período de tiempo bajo consideración, sin elaboración ni opinión. El alcance del Informe Cuatrimestral PNSO se limita a una compilación estadística de información, con un mínimo análisis cualitativo de la misma.

La naturaleza estadística y fáctica del Informe Cuatrimestral PNSO hace desaconsejable la formulación de conclusiones determinantes en base al mismo. No obstante, la periodicidad del informe sirve como una alerta temprana para la evaluación de la priorización de acciones de mitigación por parte de la Autoridad y de los Proveedores de Servicios.

La conjunción de los análisis estadísticos contenidos en los sucesivos Informes Cuatrimestrales PNSO del año 2014, con análisis cualitativos de la información, son el objeto de la Memoria Anual PNSO, cuya tercera edición está reflejada en este documento.

OBJETIVO Y ALCANCE

El objetivo de la Memoria Anual PNSO es la elaboración en mayor detalle de los análisis estadísticos parciales realizados cuatrimestralmente por el PNSO a partir de las notificaciones recibidas durante el año 2014.

Mediante la elaboración de estos análisis parciales se procura obtener:

- estadísticas cumulativas objetivas que reflejen tendencias de eventos y deficiencias de seguridad operacional en la Aviación Civil en Argentina durante el periodo considerado;
- información real que permita identificar el estado y la evolución de eventos y deficiencias de seguridad operacional que puedan comprometer la seguridad de las operaciones, y que orienten la ejecución de acciones encaminadas a su mitigación; y
- valoración estadística y cualitativa de la efectividad de las acciones de mitigación derivadas del punto anterior mediante análisis comparativos.

La información generada permitirá la formulación de conclusiones sobre las prioridades en la adjudicación de recursos para generar acciones de mitigación sobre aquellos aspectos vinculados a las operaciones de aviación civil de la República Argentina derivado del análisis de la información.

La recepción de notificaciones, su almacenamiento, el análisis y la difusión de información sobre los eventos y deficiencias de seguridad operacional a través del PNSO se realiza observando la normativa contenida en la Resolución ANAC N° 528 de fecha 1 de marzo de 2012, la cual establece al PNSO como el único Programa de Notificación de Seguridad Operacional en Aviación Civil del Estado Argentino.

En función de lo determinado en dicha Resolución, el alcance del PNSO comprende aquellos eventos ocurridos y deficiencias de seguridad operacional observadas en territorio nacional, o eventos fuera del mismo cuando estén implicadas aeronaves con matrículas argentinas u operadas por empresas establecidas en Argentina.

No son de competencia del PNSO notificaciones con contenidos de las siguientes ocurrencias:

- a) accidentes;

- b) actividades ilegales;
- c) denuncias, cualquiera sea la naturaleza de las mismas;
- d) infracciones normativas;
- e) deficiencias en el desempeño humano operativo, errores y violaciones, propias o de terceras personas;
- f) cuestiones industriales o condiciones laborales de conflicto;
- g) seguridad aeroportuaria (*security*);
- h) seguridad ocupacional;
- i) salud ocupacional;
- j) cuestiones referidas a control de calidad;
- k) interferencia ilícita;
- l) quejas/cuestiones relacionadas con el servicio a los usuarios.

Las notificaciones cuya entidad cayese en cualquiera de las listadas previamente se encaminan, según corresponda, a los organismos del Estado con las competencias necesarias para su tratamiento.

Es importante aclarar que la información sobre eventos y deficiencias de seguridad operacional en la provisión de servicios de aeródromo tratada en esta Memoria Anual es aquella en la que se notifican eventos y deficiencias en los aeródromos del Sistema Nacional de Aeropuertos (SNA) incluyendo el Aeropuerto de Morón.

La justificación de este criterio se basa en las siguientes consideraciones:

- La República Argentina, como parte de la implementación del Sistema Nacional de Gestión de la Seguridad Operacional en la Aviación Civil del Estado (SSP), requiere la implantación de sistemas de gestión de seguridad operacional (SMS) a los proveedores de servicios de navegación aérea o de aeródromo, en los aeródromos pertenecientes al SNA.
- A los fines estadísticos y de tendencias, es necesario establecer proporcionalidad (*ratio*) entre niveles de exposición (volumen de actividad) y cantidad de notificaciones originadas en el aeródromo en cuestión

(frecuencia de operación), junto con el nivel de severidad de las posibles consecuencias emergentes de la notificación.

- La mayoría de las operaciones de aviación civil se realizan en los aeródromos del SNA, y la mayoría de los aeródromos del SNA son controlados; por lo tanto hay registro de la actividad aérea desarrollada en los mismos.

No obstante lo antedicho, es importante destacar que todas las notificaciones recibidas por el PNSO, sean de aeropuertos del SNA o no, son tenidas en cuenta a los efectos de clasificación, derivación al área de fiscalización correspondiente, y seguimiento de las acciones de mitigación; solamente que las notificaciones de los aeródromos que no pertenecen al SNA no están reflejadas en las estadísticas de esta Memoria Anual.

PROTECCIÓN DE LA INFORMACIÓN

No existe al presente un marco normativo del Estado que establezca las condiciones y circunstancias según las cuales se aplica o no la protección a las fuentes de información sobre seguridad operacional. No obstante, como parte de las actividades del Plan de Implementación del SSP del Estado Argentino, está en marcha el desarrollo de tal marco normativo, incluyendo las provisiones referidas a la confidencialidad de la información obtenida por intermedio del PNSO y la identificación del depositario y custodio de la información generada por el Programa.

Asimismo, todos los integrantes del Equipo PNSO, descripto en esta Sección de la Memoria Anual, han firmado un acta-compromiso de confidencialidad, obligándose - en la medida de lo permitido por los marcos legal y normativo prevalecientes - a la protección de la información notificada de todo uso diferente al de la Gestión de la Seguridad Operacional, según el texto siguiente:

COMPROMISO DE ACEPTACIÓN DE LA CONFIDENCIALIDAD DE LA INFORMACIÓN

PNSO: Programa Nacional de Notificación de Eventos y Deficiencias de Seguridad Operacional

El que suscribe, ---, DNI ---, integrante del PROGRAMA NACIONAL DE NOTIFICACIÓN DE EVENTOS Y DEFICIENCIAS DE SEGURIDAD OPERACIONAL (PNSO) declara: mantener la confidencialidad de toda la información y/o dato susceptible de ser revelado por cualquier medio; conocer y aceptar todas las obligaciones emergentes del manejo de la información relacionada con dicho Programa de la ADMINISTRACIÓN NACIONAL DE AVIACIÓN CIVIL (ANAC), organismo en el que desempeña funciones, así como también de todas las normas, procedimientos y prácticas que de ella surjan.

Mediante la suscripción del presente instrumento, me comprometo a usar la información adquirida en el ejercicio o con motivo del ejercicio de mis funciones solamente para el uso específico al que se la ha destinado y a no comunicar, diseminar o de alguna otra forma hacer pública la información a ninguna persona o entidad.

Para el caso de ser necesario entregar información a terceras personas, me comprometo a verificar previamente que el destinatario de la información y/o el área u organismo en el cual desempeña sus tareas, haya suscripto un Compromiso de Aceptación de la Confidencialidad de la Información del PNSO que lo obligue a no divulgar a terceros la información recibida, haciéndome responsable de los daños y perjuicios que pudiere irrogar su difusión en caso de no tomar esta medida.

La obligación de reserva o confidencialidad asumida en virtud del presente compromiso seguirá vigente después de finalizada la tarea encomendada y aún después de la rescisión o resolución del contrato o cese o interrupción de la relación de empleo que me vincula con la ANAC o no forme más parte del Programa, haciéndome responsable de los daños y perjuicios que pudiere irrogar la difusión de datos o informes no publicados.

El presente compromiso de ninguna manera sustituye la normativa vigente aplicable a la función que desempeño.

APOYO INFORMÁTICO

El sistema ECCAIRS (European Centre for Coordination of Accident and Incident Reporting Systems) es el software desarrollado por EASA (Agencia Europea de Seguridad Aérea) y adoptado por la OACI (Organización de Aviación Civil Internacional) y recomendado a los Estados para la implementación de Programas de Notificación sobre Seguridad Operacional. En función de ello, la República Argentina ha adoptado ECCAIRS como sistema de apoyo informático para el PNSO. Se puede obtener información sobre las características de los diferentes productos ECCAIRS en el portal del sistema: <http://eccairsportal.jrc.ec.europa.eu/>

La taxonomía ADREP (Accident and Incident Data Reporting) es el sistema de la OACI para la clasificación de eventos y condiciones relacionados a la Gestión de la Seguridad Operacional, y se encuentra integrada al ECCAIRS a los efectos de incorporación, almacenamiento y análisis de la información. Se puede obtener información sobre las características de la taxonomía ADREP en el portal de la misma: <http://www.icao.int/safety/airnavigation/AIG/Pages/ADREP-Taxonomies.aspx>

RECOPIACIÓN Y ALMACENAMIENTO DE DATOS

Las notificaciones recibidas por el PNSO sobre eventos y/o condiciones, y sobre circunstancias, sea directamente de los usuarios del Sistema Aeronáutico, a través de la Direcciones Generales y/o Nacionales de la ANAC o de otros organismos de aviación civil, son cargadas en el banco de datos ADREP/ECCAIRS del PNSO únicamente por personal designado para tal función. La centralización exclusiva de la carga de notificaciones es esencial para garantizar al máximo grado posible la integridad y validez de los datos y confidencialidad de los notificantes.

Simultáneamente con la carga en el banco de datos ADREP/ECCAIRS, se realiza un análisis inicial de las notificaciones recibidas. El objetivo principal e inmediato de este análisis inicial es la determinación de la urgencia con la que deberá tramitarse la notificación, incluyendo su encaminamiento a las Direcciones Generales y/o Nacionales con competencias sobre las cuestiones que pudiesen surgir de la notificación. A tal efecto, el

PNSO ha integrado un equipo multidisciplinario de analistas voluntarios, quienes apoyan el análisis inicial de las notificaciones PNSO según lo dicten las necesidades operativas.

Todas las notificaciones recibidas, sea cual fuere el formato de notificación, son destruidas quince días después de su procesamiento (incluyendo des-identificación) y carga en el banco de datos del PNSO.

EL EQUIPO PNSO

El Equipo PNSO es un grupo multi-disciplinario de profesionales aeronáuticos con diversidad de formación y experiencia. Las tareas del Equipo PNSO están divididas en cuatro áreas nítidamente diferenciadas:

- ingreso de las notificaciones recibidas al banco de datos PNSO, según la taxonomía ADREP de la OACI y el apoyo informático ECCAIRS de la EASA, y des-identificación de las mismas;
- encaminamiento de las notificaciones, debidamente des-identificadas, a los sectores con competencias y/o responsabilidades para la resolución de las cuestiones notificadas;
- seguimiento, en nombre del Administrador Nacional, del estado de las acciones de mitigación propuestas por los sectores con competencias y/o responsabilidades para la resolución de las cuestiones notificadas; y
- análisis de las notificaciones des-identificadas y confección de los Informes Cuatrimestrales y la Memoria Anual PNSO.

Los integrantes del equipo PNSO han firmado un acta-compromiso de confidencialidad, obligándose - en la medida de lo permitido por los marcos legal y normativo prevalcientes - a la protección de la información notificada de todo uso diferente al de la gestión de la seguridad operacional.

El equipo PNSO está integrado por los siguientes profesionales:

- Ing. Antonio MELCHIORRE, responsable técnico (amelchiorre@anac.gov.ar)
- Ing. Honorio BASUALDO, coordinador general (hbasualdo@anac.gov.ar)
- Lic. Estela ALLASIA, analista (eallasia@anac.gov.ar)

- CTA Walter BORSI, analista (wborsi@anac.gov.ar)
- ARO-AIS Miriam CORRADINI, operador Eccairs (mcorradini@anac.gov.ar)
- Cmte. Eduardo PUGA, analista (epuga@anac.gov.ar)
- Lic. ATM Lorena SILVA, analista (lsilva@anac.gov.ar)
- CTA Maria Rosa ACTIS, analista (mactis@anac.gov.ar)
- Sr. Daniel ARIAS, analista (darias@anac.gov.ar)
- Sr. Bernardo VLEMINCHX, asistente DGISA (bvleminchx@anac.gov.ar)
- Sra. Noel PEROTTI, asistente DNSO (mperotti@anac.gov.ar)
- Ing. Luis PARIANI, analista (lpariani@anac.gov.ar)
- Sra. Romina YARROUGE, operador Eccairs (ryarrouge@anac.gov.ar)
- Sr. Ruben VELIZ, operador Eccairs (rveliz@anac.gov.ar)
- Tec. Juan Pablo MOLINA, asistente informático (jpmolina@anac.gov.ar)

ENCAMINAMIENTO DE LA INFORMACIÓN

La responsabilidad del Equipo PNSO es la entrega de información de la mejor calidad posible, en tiempo y en forma, a las Direcciones Generales y/o Nacionales de la ANAC con competencias relacionadas con la gestión de la seguridad operacional. Es responsabilidad de las mencionadas Direcciones la puesta en marcha de acciones correctivas en respuesta a las deficiencias de seguridad operacional identificadas.

Cuando las medidas correctivas son resorte de otros organismos del Estado con responsabilidades en la gestión de la seguridad operacional, o resorte de los proveedores de servicios, las Direcciones Generales y/o Nacionales que son el vínculo natural entre la ANAC los organismos externos y/o proveedores de servicios hacen llegar la información generada por el PNSO, así como supervisan la puesta en marcha de las acciones correctivas por organismos externos y/o proveedores de servicios, según sea el caso.

DETALLES DE CONTACTO PARA LAS NOTIFICACIONES

Los puntos de contacto notificaciones dirigidas al PNSO son los siguientes:

- Correo electrónico: pns@anac.gov.ar
- Portal Web: <http://www.anac.gov.ar/anac/web/index.php/2/294/anac/ssp>
- Facsímil / Teléfono (correo de voz): 0054 11 5941 3146
- Correo Postal: Departamento Vigilancia de la Seguridad Operacional - Unidad de Planificación y Control de Gestión - ADMINISTRACIÓN NACIONAL DE AVIACIÓN CIVIL - Av. Paseo Colón 1452 | CABA (C1063ADO) - Argentina.

ADVERTENCIA

El trámite dado a las notificaciones, y el tratamiento y en especial la protección de la información en ellas contenida está garantizado según lo descrito en esta Sección de la Memoria Anual cuando las notificaciones se efectúan directamente al PNSO, a los detalles de contacto para las notificaciones incluidos en el apartado anterior así como al pie del formulario PNSO.

El trámite, tratamiento y protección de las notificaciones no está amparado por la previsiones de la Resolución ANAC N° 528 / 2012 cuando las mismas son encaminadas a través de dependencias intermediarias, de otros organismos u organizaciones.

Actividad del PNSO



1er Concurso Fotográfico EL AIRE NOS UNE - Mención - Nicolás Breda



Comprometidos por
una aviación segura

RESUMEN EJECUTIVO

PANORAMA GENERAL

Esta sección resume el progreso de la actividad de notificación al PNSO durante el año 2014. La información del banco de datos ECCAIRS (notificaciones recibidas) permite delinear un panorama general del estado del sistema de aviación civil de la Argentina en cuanto a la gestión de la seguridad operacional, desde la perspectiva de la información generada por sus usuarios.

En el período que abarca la presente memoria se procesaron 1100 notificaciones al PNSO, lo que arroja un promedio de recepción de 20.4 notificaciones semanales (91.67 mensuales). La base de datos del PNSO contiene más de 2600 notificaciones a la fecha de la redacción de esta Memoria Anual.

Esta edición de la Memoria Anual PNSO incluye una comparación estadística con respecto a las memorias anuales 2012 y 2013, a los efectos de ofrecer una perspectiva histórica de la actividad de notificación, dejando en claro que las notificaciones recibidas durante 2012 no abarcan un año calendario completo ya que el inicio formal del PNSO es junio 2012 (Gráfico N° 1).

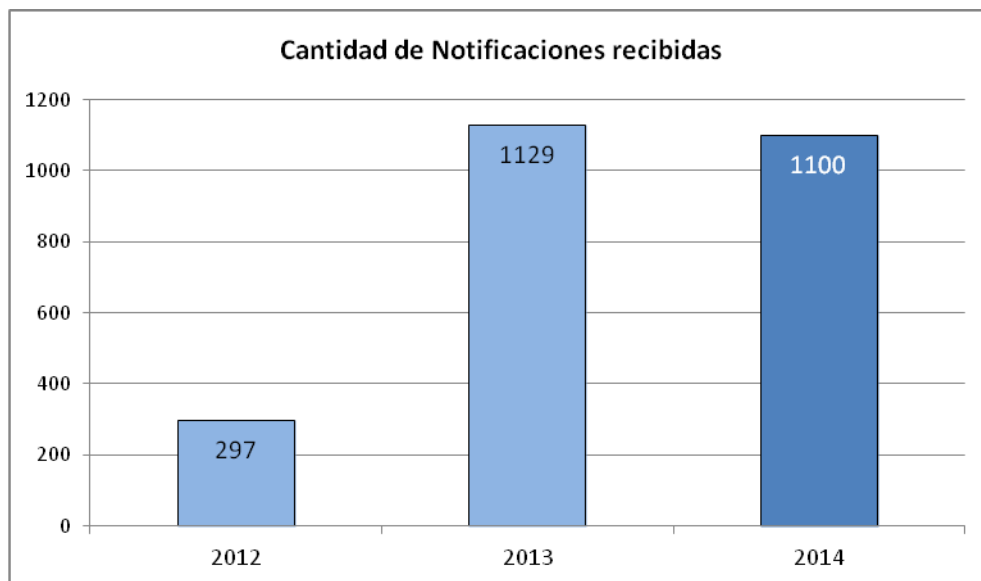


Gráfico N° 1

Muchas de las notificaciones recibidas no se ajustan a los criterios establecidos para que la misma sea considerada y tratada como PNSO. En aquellos casos en que se recibieron más de una notificación referidas al mismo evento, se clasifican como IDEM. En esta memoria se trataron 867 notificaciones (Gráfico N°2). Se hace notar que en todos los casos se ha comunicado al notificante la acción a seguir con la notificación.

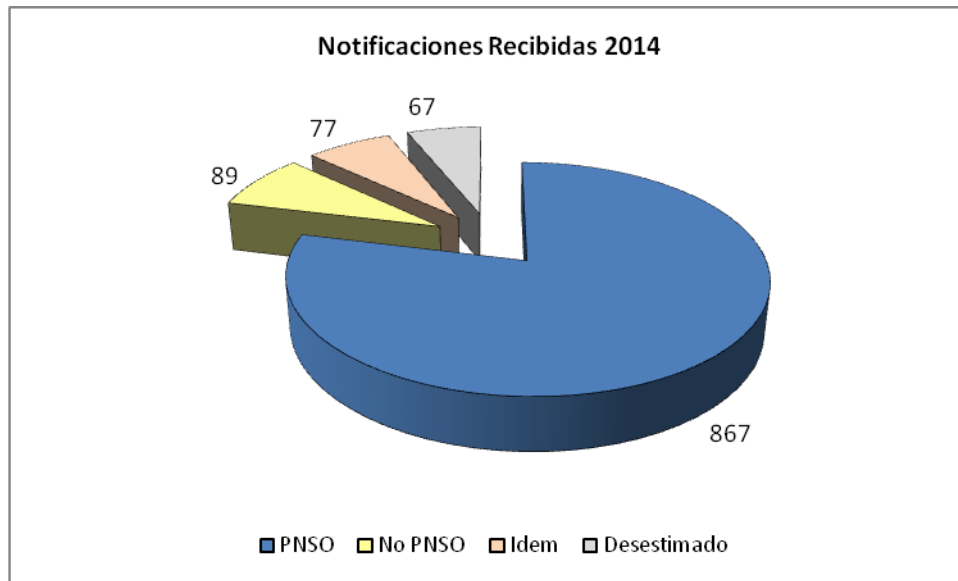


Gráfico N° 2

TIPO DE NOTIFICACIONES RECIBIDAS

La relación porcentual del tipo de notificaciones recibidas se ha ido incrementando suavemente entre el 2012 y el 2014, y continúan prevaleciendo en forma mayoritaria las notificaciones de tipo obligatorio (79%) respecto de las notificaciones de tipo voluntaria (21%), según se observa en los gráfico N° 3 y N° 4.

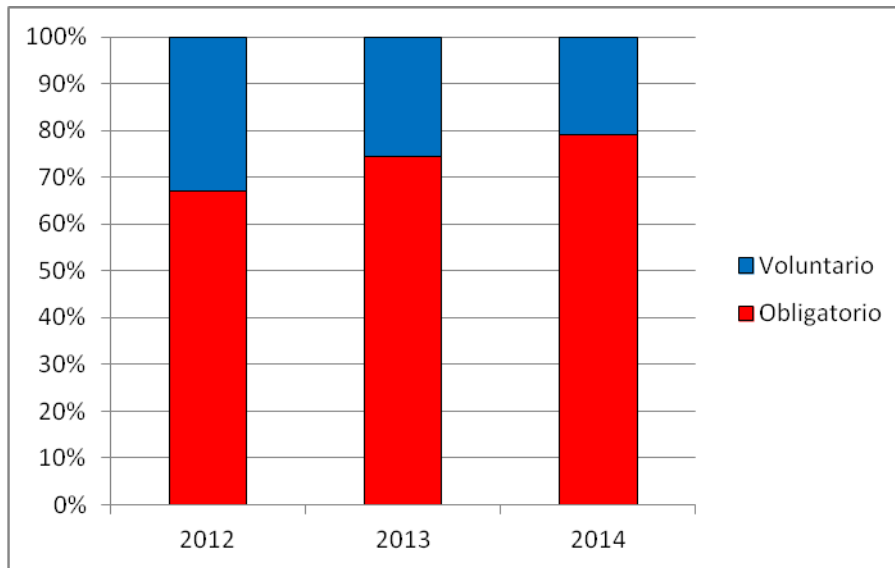


Gráfico N° 3

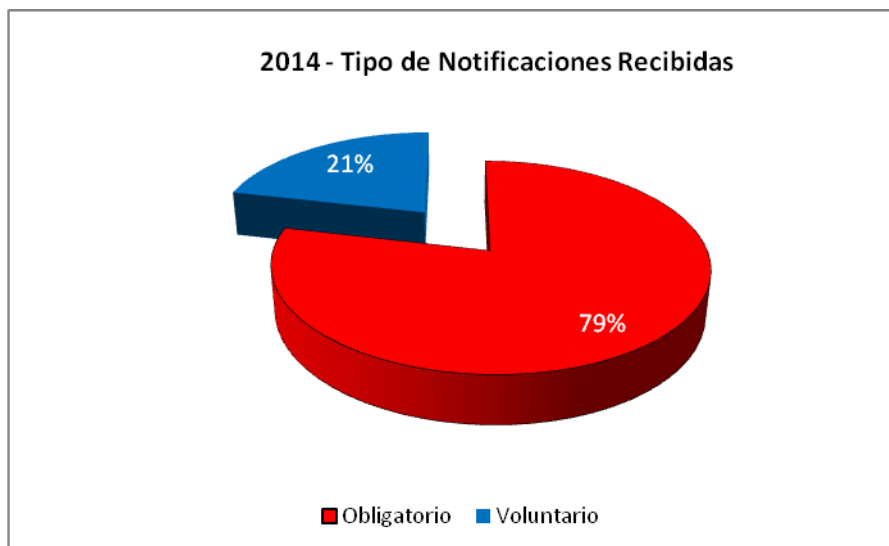


Gráfico N° 4

El gráfico N°5 muestra una detalle estadístico en forma cuatrimestral del tipo de notificación (Obligatoria / Voluntaria) para los años 2013 y 2014

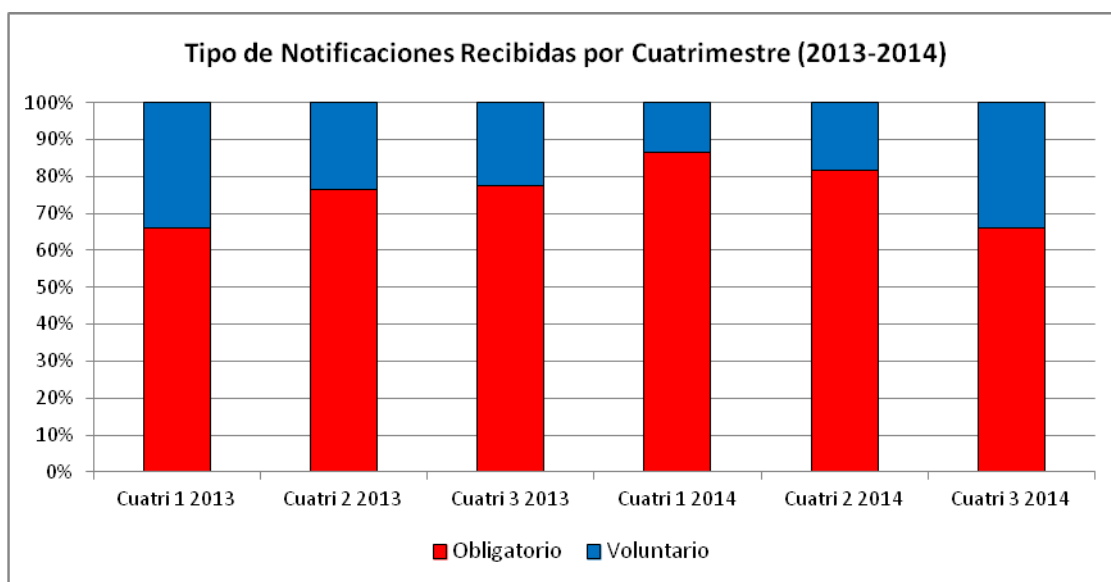


Gráfico N° 5

PROCEDENCIA DE LAS NOTIFICACIONES

A partir del año 2013 se pudo hacer una discriminación más detallada de la procedencia de las notificaciones y el mismo criterio se mantiene para el 2014, según se muestra en los gráficos N°6 y N°7, se aprecia como variación más destacada en incremento de notificaciones recibidas por parte de las GSO de los explotadores aerocomerciales (9% a 16%).

En el gráfico N°8 se muestra un detalle estadístico en forma cuatrimestral de la procedencia de las notificaciones para los años 2013 y 2014 en el cual se puede observar con más detalle las variaciones cuatrimestre por cuatrimestre de la procedencia de las notificaciones

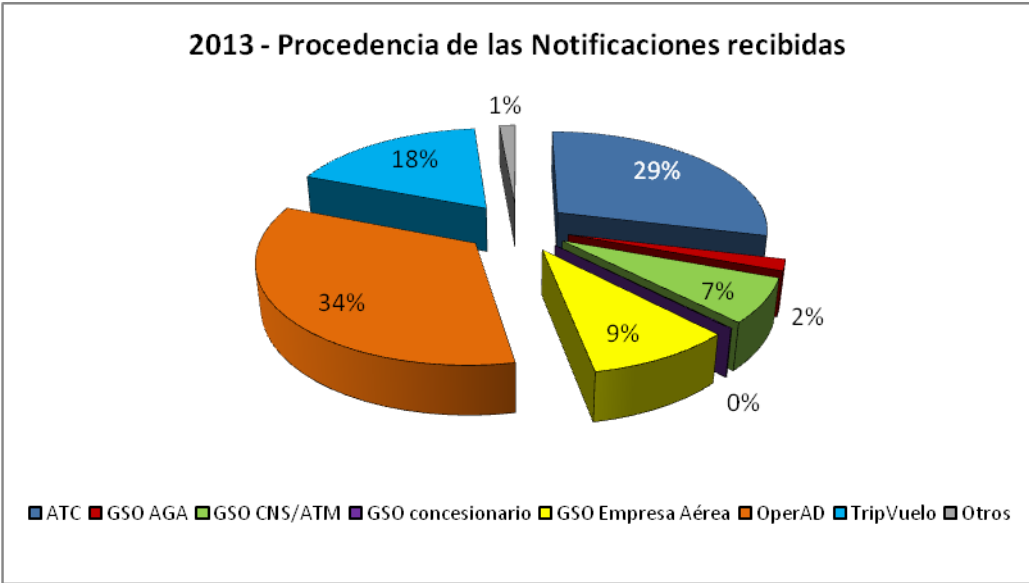


Gráfico N° 6

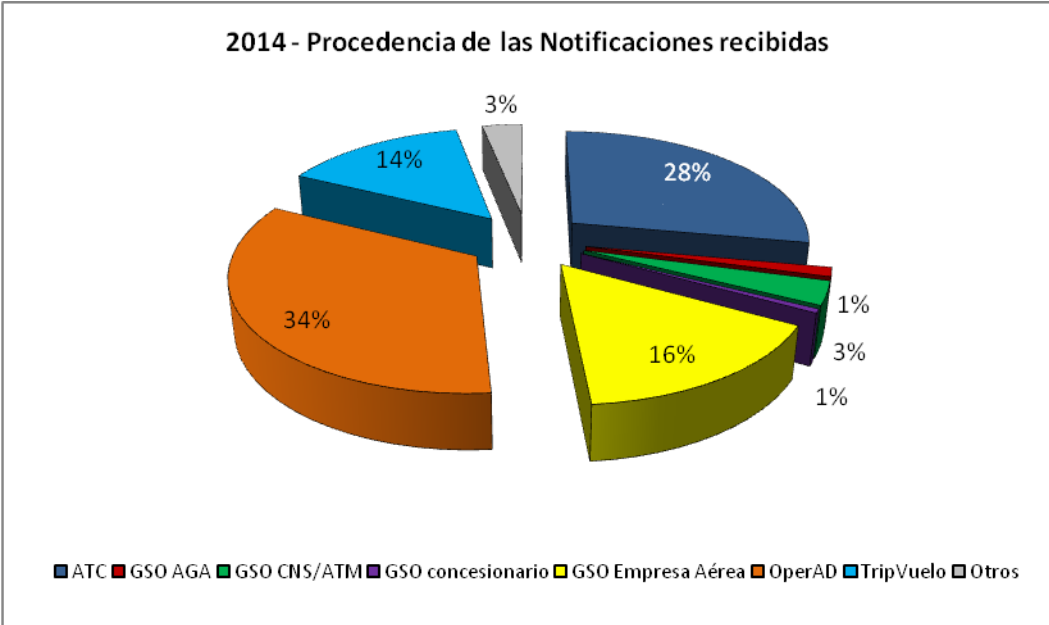


Gráfico N° 7

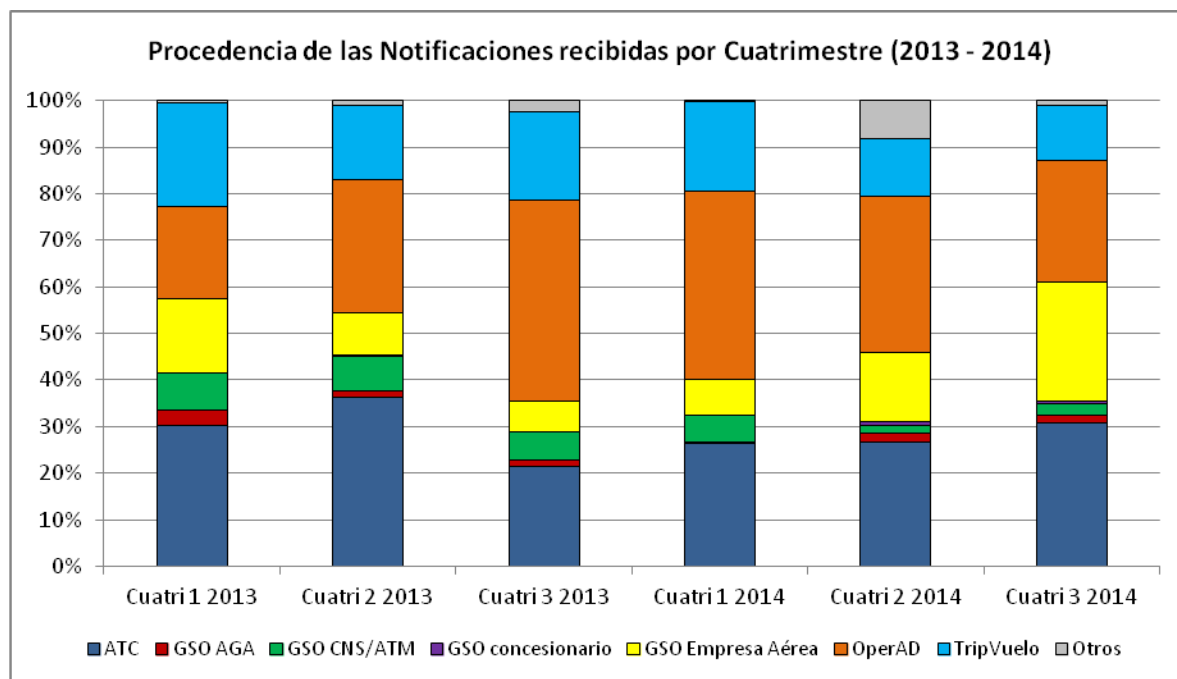


Gráfico N° 8

NOTIFICACIONES RELACIONADAS CON EVENTOS

Se puede observar en la distribución de la relación de los eventos del año 2014 algunas pequeñas variaciones respecto del año 2013, se observa un aumento respecto de la provisión de servicios de aeródromo (52% a 56%), al igual que en la operación de aeronaves (4% a 8%) y una disminución con respecto a las notificaciones recibidas sobre la provisión de servicios de tránsito aéreo (44% a 36%). Se muestra en los gráficos N°9 y N°10.

Por otra parte se puede observar en el gráfico N°11 un detalle estadístico en forma cuatrimestral de la relación de las notificaciones con la provisión de los servicios para los años 2013 y 2014.

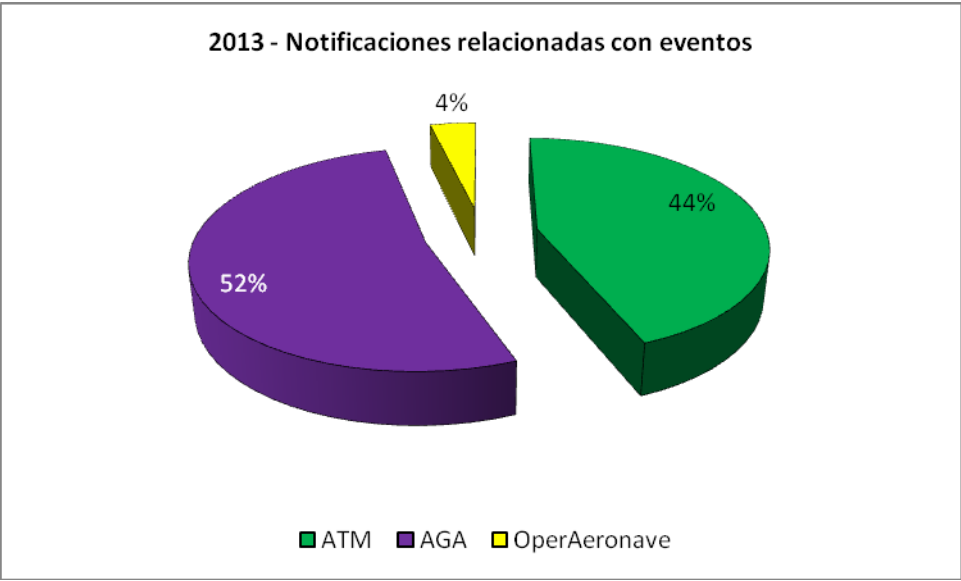


Gráfico N° 9

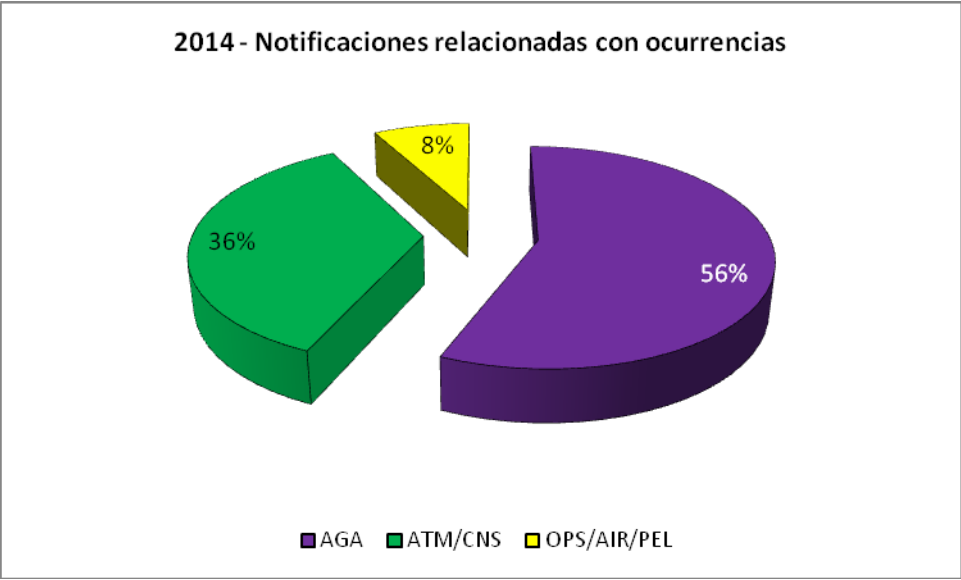


Gráfico N° 10

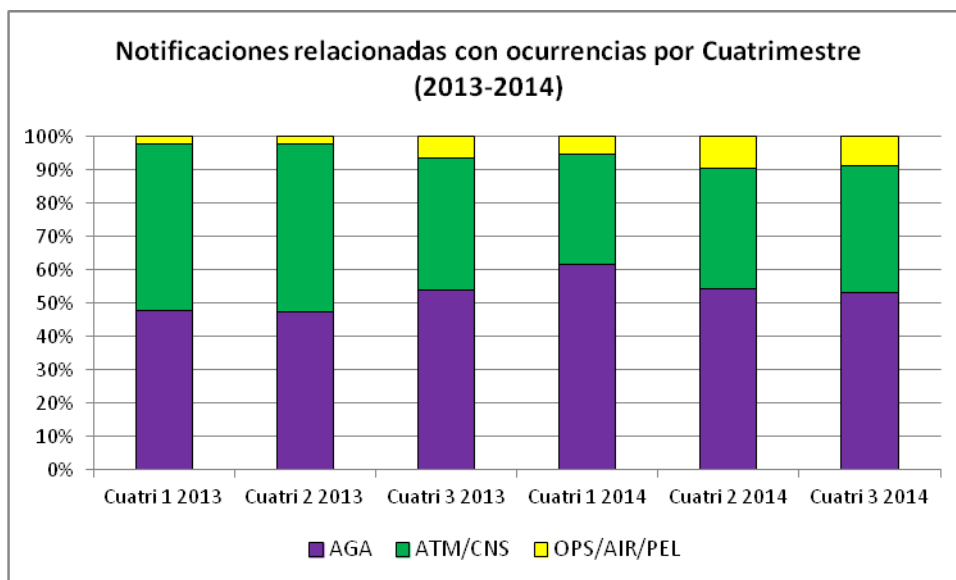


Gráfico N° 11

RECEPCIÓN DE LAS NOTIFICACIONES

Con respecto al tiempo que transcurre entre un evento y la recepción de la notificación se observa que hubo una disminución sustancial en el tiempo en que el PNSO incorporó el evento, permitiendo una derivación más temprana hacia las áreas de fiscalización. Es de particular importancia el incremento de las notificaciones recibidas el mismo día del evento notificado (48% a 68%). Los gráficos N° 12 y N° 13 proporcionan el detalle correspondiente.

Asimismo puede observarse un detalle estadístico en forma cuatrimestral de los tiempos en que el sistema tardó en incorporar las notificaciones, una vez producido el evento, para los años 2013 y 2014, esto se muestra en el gráfico N° 14.

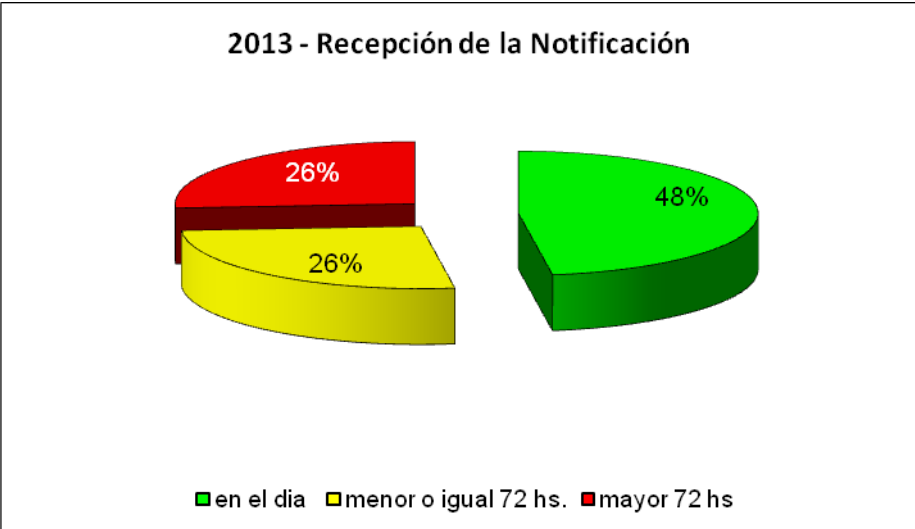


Gráfico N° 4ª

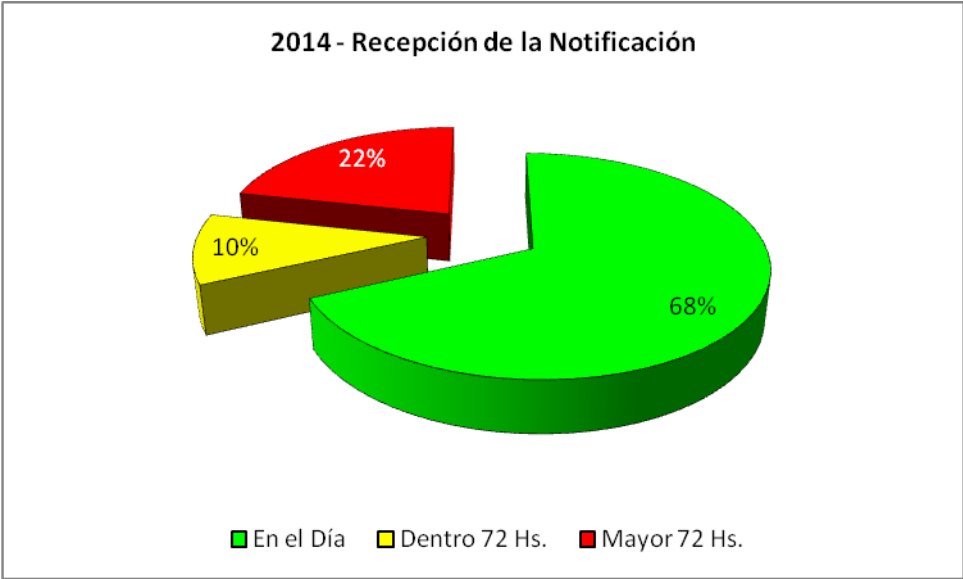


Gráfico N° 13

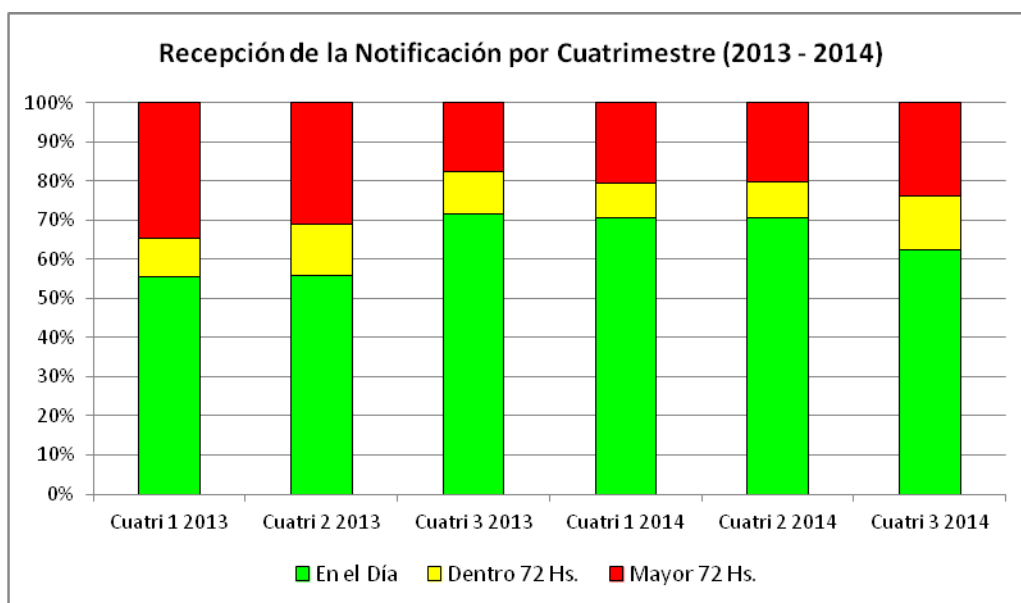


Gráfico N° 14

BALANCE GENERAL NOTIFICACIÓN-ACCIÓN DE MITIGACIÓN

La notificación de seguridad operacional es un importante requisito para la solución proactiva de las deficiencias de seguridad operacional durante la provisión de servicios, porque permite el acopio de información; pero es solamente un primer paso. Las respuestas a las cuestiones notificadas, luego del análisis correspondiente, en la forma de acciones de mitigación por parte de las áreas fiscalizadoras y/o de los proveedores de servicios, según corresponda, son el objetivo final y la razón misma de ser de un programa de notificación de seguridad operacional.

El acopio de información a través de la notificación de seguridad operacional por intermedio del PNSO es satisfactorio, por cuanto se ha mantenido en volumen las notificaciones de 2014 (1100) respecto de 2013 (1129). Las acciones de mitigación a las deficiencias notificadas, por otro lado, no muestran simetría con respecto al acopio de información. Si bien es pauta de operación de los programas de notificación que es altamente improbable que exista una relación “una a una” (vale decir, una respuesta de mitigación para cada notificación).

De lo señalado se rescata un aspecto positivo. Si se compara la relación notificación-mitigación del 2013 en el gráfico N° 15 con respecto a la relación notificación-

mitigación del 2014 en el gráfico N°16, la superación puede considerarse de gran significación: durante el 2014 se observa una disminución del 28% al 15% del estado A: *No informada* y un aumento del 34% al 45% del estado D: *Completada*. Por lo visto se concluye que el contraste de mejora durante el 2014 con relación a las notificaciones del período 2013 es alentador.

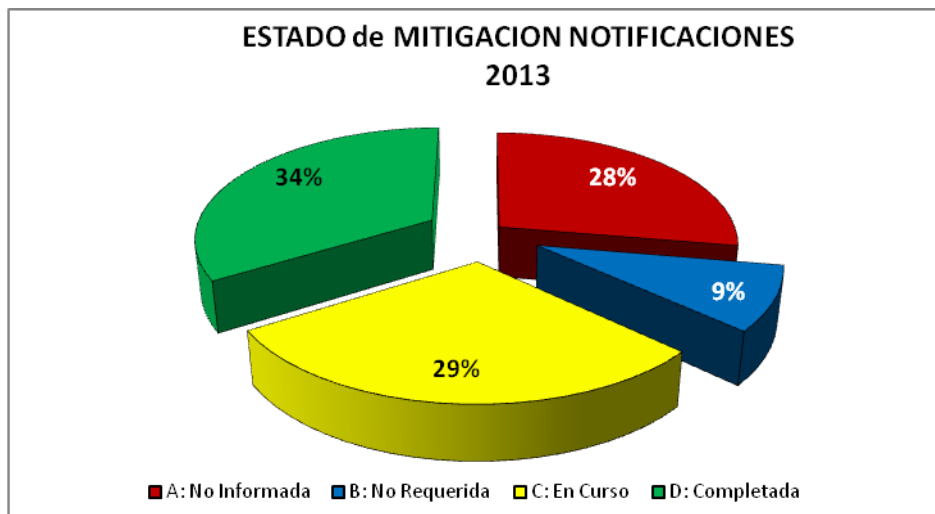


Gráfico N° 15

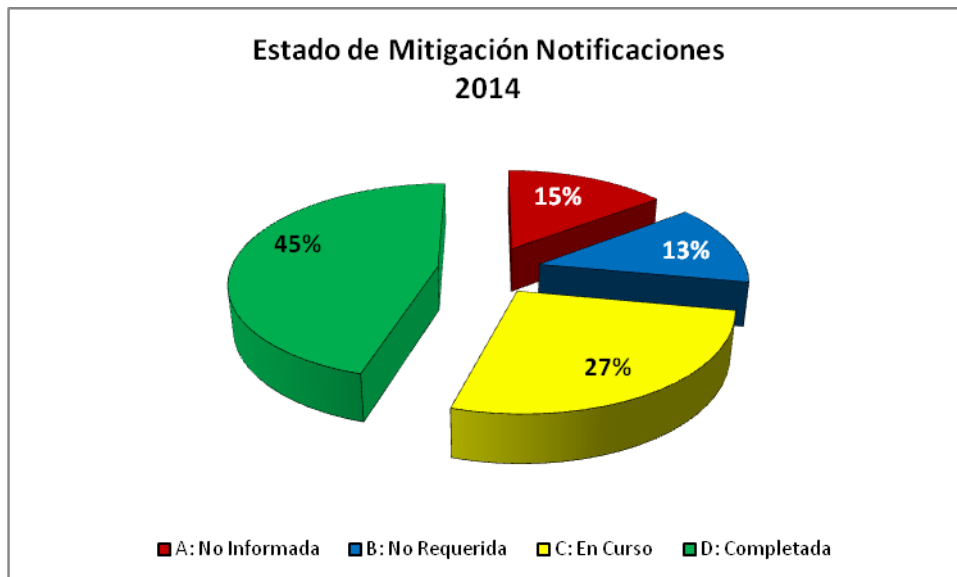


Gráfico N° 16

ESTADO DE MITIGACIÓN DE NOTIFICACIONES CLASIFICADAS COMO INCIDENTE SERIO O INCIDENTE

El 7% de las notificaciones recibidas por el PNSO y transferidas para tratamiento que han sido evaluadas como “Incidente Serio” o “Incidente” de acuerdo con la Clase de Ocurrencia según ECCAIRS y son ámbito de tratamiento de las áreas de fiscalización. Los gráficos correspondientes detallan el estado de las acciones de mitigación para la Operación de Aeronaves (OPS /AIR / PEL), los servicios de Navegación Aérea (CNS / ATM) y los servicios de Aeródromo (AGA). EL APÉNDICE II de la presente memoria, contiene los relatos de las notificaciones PNSO recibidas clasificadas como “Incidente Serio”.

Dieciséis notificaciones referidas OPS / AIR / PEL cumplen con los criterios de clasificación. El gráfico N° 17 muestra el estado de mitigación de las ocurrencias en cuestión.

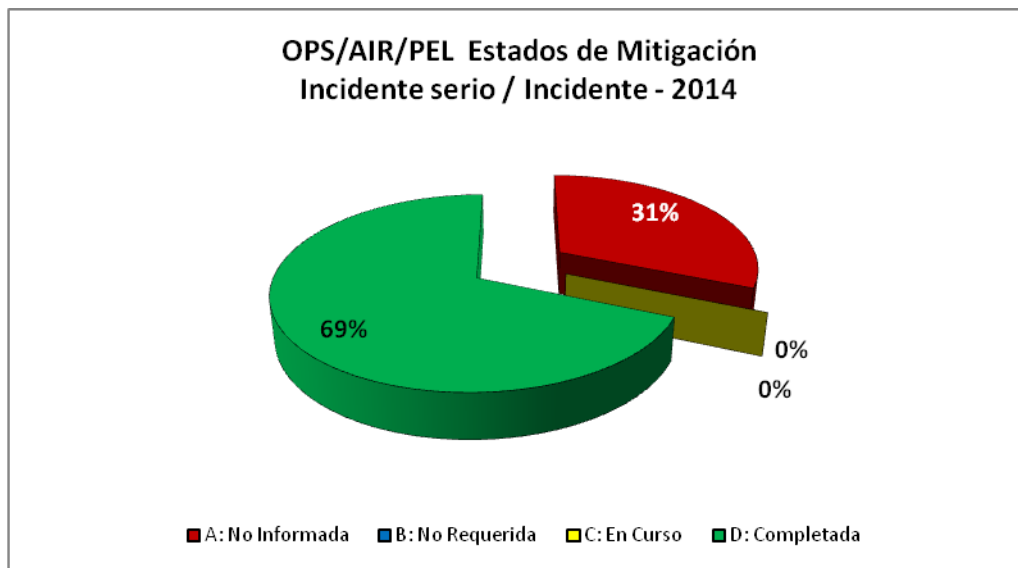


Gráfico N° 17

Veinticinco notificaciones referidas a ATM/CNS cumplen con los criterios de clasificación. El gráfico N° 18 muestra el estado de mitigación de las ocurrencias en cuestión.

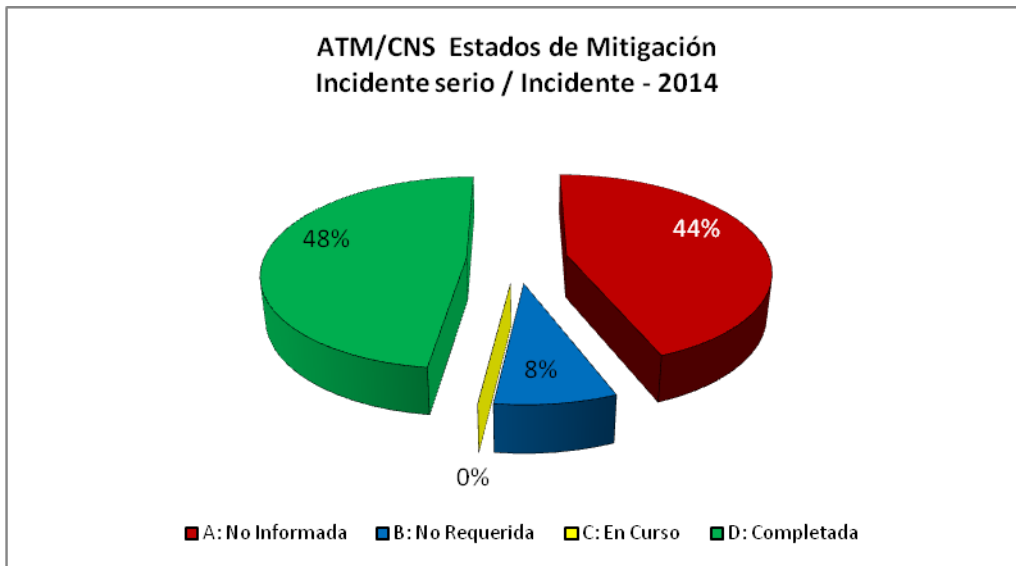


Gráfico N° 18

Veintiocho notificaciones referidas a AGA cumplen con los criterios de clasificación. El gráfico N° 19a muestra el estado de mitigación de las ocurrencias en cuestión y el gráfico N° 19b una apertura por proveedor de servicio.

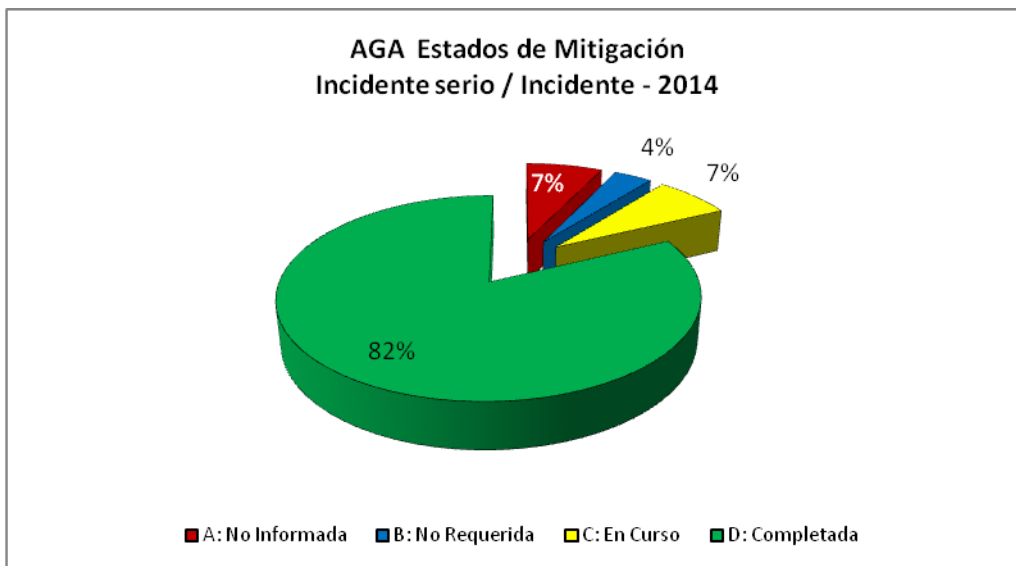


Gráfico N° 19a

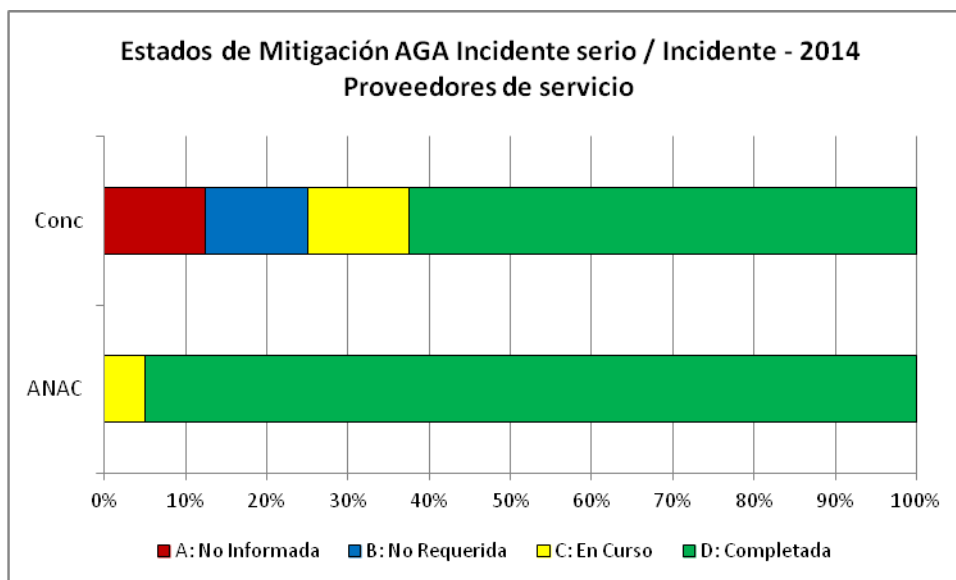


Gráfico N° 19b

ESTADO DE MITIGACIÓN DE NOTIFICACIONES CLASIFICADAS CON IR CRITICO

El 1% de las notificaciones recibidas por el PNSO y transferidas para tratamiento que han sido evaluadas y son ámbito de tratamiento de las áreas de fiscalización. Los gráficos correspondientes detallan el estado de las acciones de mitigación para los servicios de Navegación Aérea (CNS / ATM) y los servicios de Aeródromo (AGA). Los servicios relacionado con la Operación de Aeronaves (OPS /AIR / PEL) no registra notificaciones de esta índole. El APÉNDICE III de la presente memoria, contiene los relatos de las notificaciones PNSO recibidas clasificadas con IR “Crítico”.

Para ATM/CNS, se clasificaron 6 notificaciones con IR “Crítico”. El gráfico N° 20 muestra sus estados de mitigación.

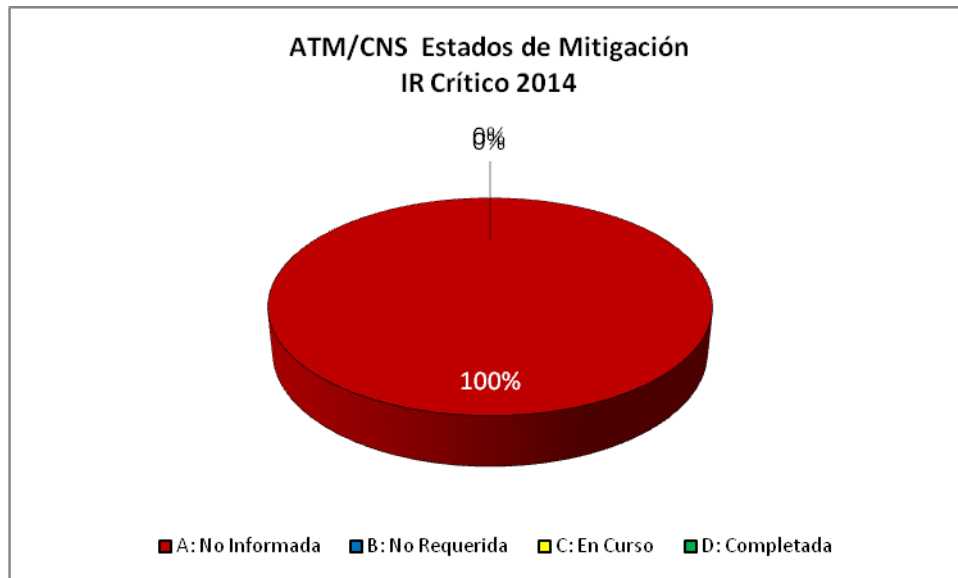


Gráfico N° 20

Para AGA, se clasificaron 3 notificaciones IR “Crítico”. En estos casos, ANAC es el propio proveedor de servicio. El gráfico N° 21 muestra sus estados de mitigación.

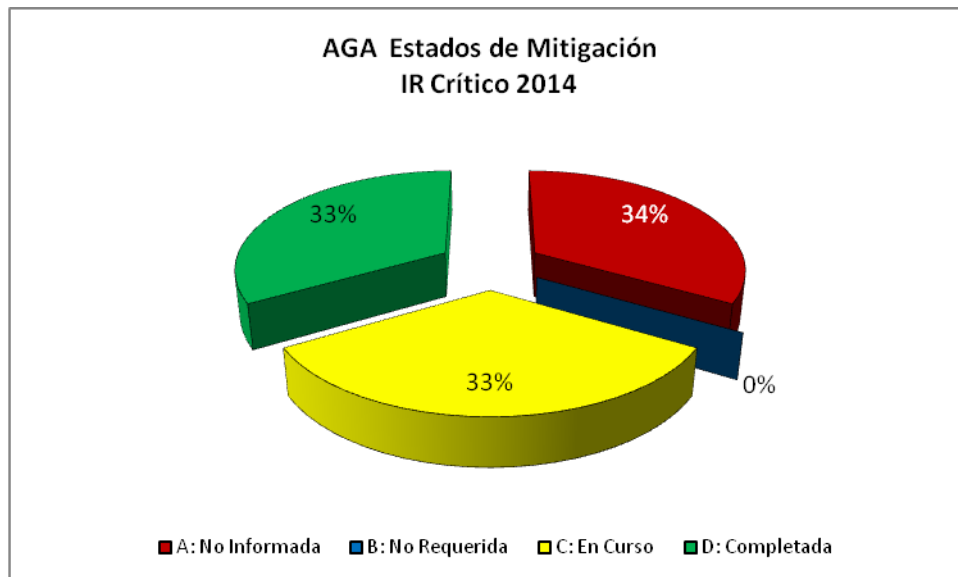


Gráfico N° 21

En el afán de superación del PNSO se hace necesario considerar los obstáculos y limitaciones que impiden una mayor respuesta en cuanto a acciones de mitigación, lo que a su vez se traduce en oportunidades de mejora para la operación del PNSO.

Son diversos los obstáculos y limitaciones que son la razón que impide una mayor respuesta de mitigación, y se exponen en detalle en la Sección 4. En términos generales, obstáculos y limitaciones incluyen:

- Oportunidad/prioridad en el seguimiento de las notificaciones;
- necesidad de mecanismos formales que faciliten el seguimiento de las notificaciones;
- diferencias en la percepción del significado del contenido de las notificaciones; y
- uso indebido/inapropiado del PNSO.

Se considera que obstáculos y limitaciones son producto propio del crecimiento de un programa sobre el cual no existía experiencia previa en el contexto argentino, y de ninguna manera insalvables. A través del accionar coordinado de los diferentes sectores involucrados en la operación del PNSO se están procurando las soluciones que permitan la optimización del circuito notificación-mitigación.

RATIOS DE TENDENCIAS

Del análisis de los datos recolectados para el período 2013-2014, se identificaron las categorías de sucesos más representativas por su impacto en la gestión de la seguridad operacional para cada tipo de provisión de servicios. De esta forma resultaron: (i) para los servicios de Navegación Aérea, los eventos que guardan relación con las comunicaciones (COM); (ii) para los servicios de Aeródromo, los eventos que reflejan la actividad del control del peligro aviario (IBIS); (iii) para Operación de Aeronaves, las notificaciones que relatan eventos relacionados con pérdidas de separación (MAC: MidAir Collisions).

En el capítulo de Tendencias de esta Memoria, se hace un análisis detallado de cada categoría de suceso.

Durante el año 2015 se efectuará monitoreo de los Ratios de dichas categorías de sucesos, resultantes de afectar a los mismos por el nivel o grado de actividad aeronáutica (exposición). Dicho monitoreo permitirá definir en mediano plazo los niveles aceptables de seguridad operacional que permitirá formar criterios objetivos para establecer las metas en gestión de la seguridad operacional del Estado Argentino.

MEMORIA ANUAL
Marzo 2015

Análisis Estadístico



1er Concurso Fotográfico EL AIRE NOS UNE - Mención Especial- Nicolás Breden



*Comprometidos por
una aviación segura*

INTRODUCCIÓN

Esta Sección presenta el análisis estadístico global de los eventos, condiciones y circunstancias notificados al PNSO durante el año 2014. Se presentan números brutos y tasas de ocurrencia según los criterios establecidos para los informes cuatrimestrales PNSO. De esta manera se pretende ofrecer una panorámica de la seguridad operacional del sistema aeronáutico argentino, al tiempo que identificar aquellos grupos y tipos de eventos/condiciones y circunstancias más comunes que han sido notificados al PNSO.

Resulta importante aclarar que los análisis incluidos en este documento han sido realizados a partir de los eventos, condiciones y circunstancias registradas en la base de datos ECCAIRS y no de las notificaciones recibidas. El número de notificaciones puede superar al de sucesos por distintas razones:

- un mismo evento, condición o circunstancia puede ser notificada al PNSO por varios notificantes, o
- una notificación puede estar duplicada al haberse enviado a destinatarios distintos y confluir finalmente en el buzón del PNSO o
- la información contenida en una notificación puede desdoblarse por caer dentro del ámbito de distintos proveedores de servicios.

El análisis estadístico de esta Sección abarca las notificaciones recibidas entre el 11 de diciembre de 2013 y el 28 de diciembre de 2014. La base de datos del PNSO contenía, al 31 de diciembre de 2014 un total de 2459 notificaciones, de las cuales 867 fueron consideradas para el análisis estadístico en esta Sección por haber sido recibidas dentro del periodo de tiempo asignado a la Memoria Anual 2014 y cumplir con los criterios para ser considerado PNSO.

NATURALEZA DE LAS NOTIFICACIONES RECIBIDAS

El gráfico N°1 muestra la cantidad de los eventos y/o circunstancias notificadas bajo la categoría de notificaciones de naturaleza obligatoria y la cantidad de eventos, circunstancias o condiciones notificadas bajo la categoría de notificaciones de naturaleza voluntaria correspondiente al año 2013, en tanto que el gráfico N°2 detalla lo recibido en el

año 2014. Ambos gráficos muestran similitudes lo que orienta a pensar que hay una tendencia a mantener las relaciones para cada uno de los servicios detallados. No obstante ello, como ya se mencionó en la Sección 2 (gráfico N°3) existe una leve tendencia a aumentar porcentualmente, en la relación obligatorio-voluntario, el porcentual obligatorio en detrimento del voluntario.

El gráfico N°4 muestra un desagregado en forma cuatrimestral considerando los años 2013 y 2014 que muestra los tipos de ocurrencias involucradas tanto en las notificaciones de tipo Voluntaria como de Obligatoria.

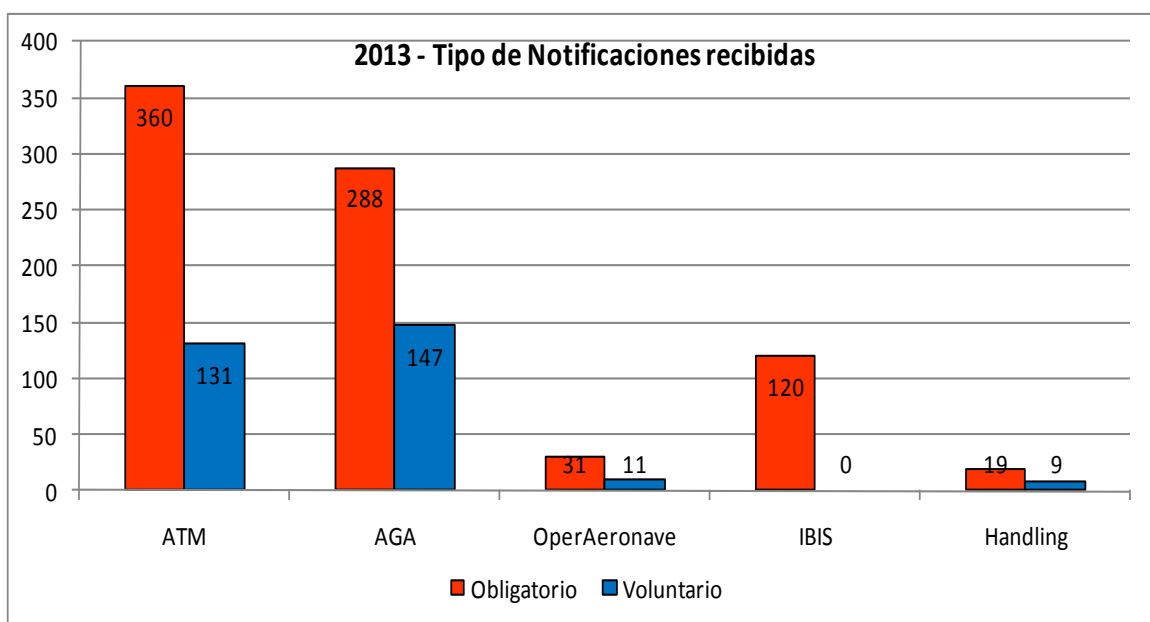


Gráfico N° 1

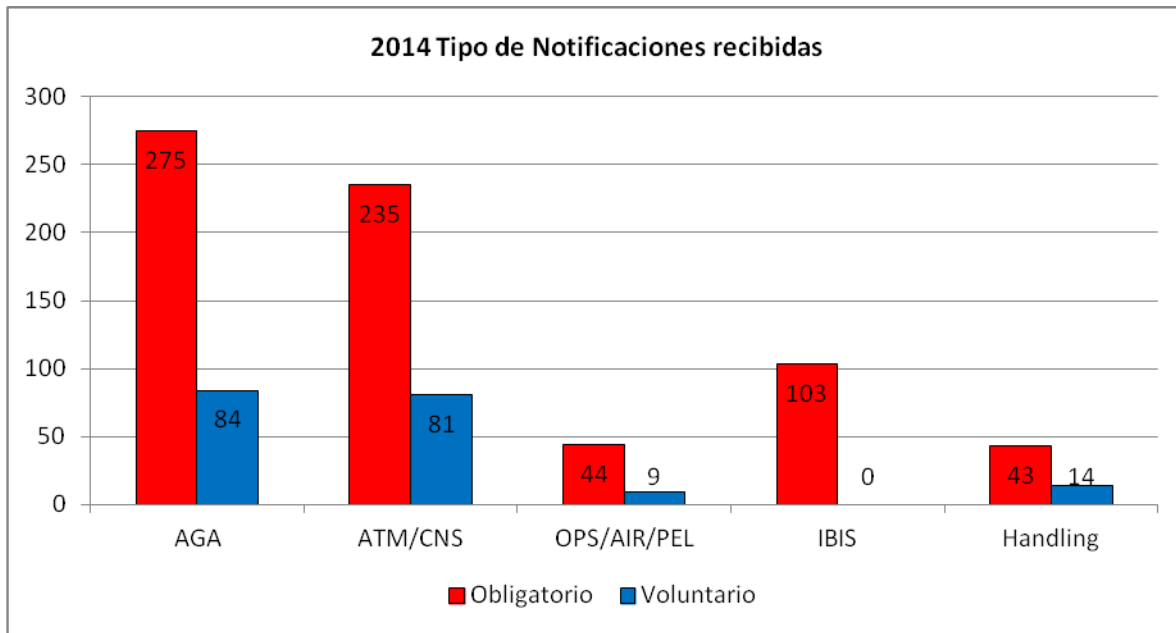


Gráfico N° 2

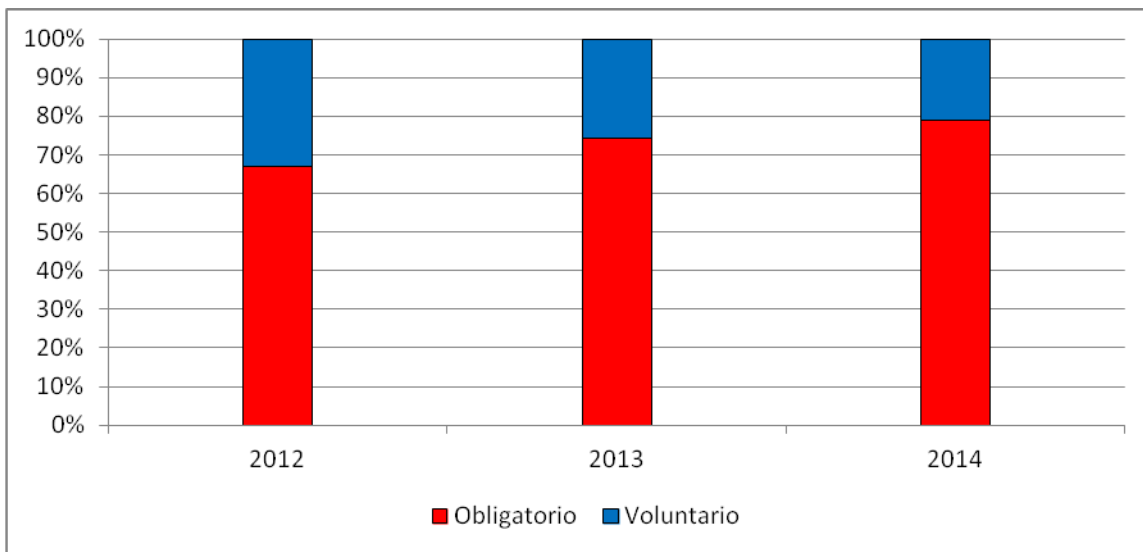


Gráfico N° 3

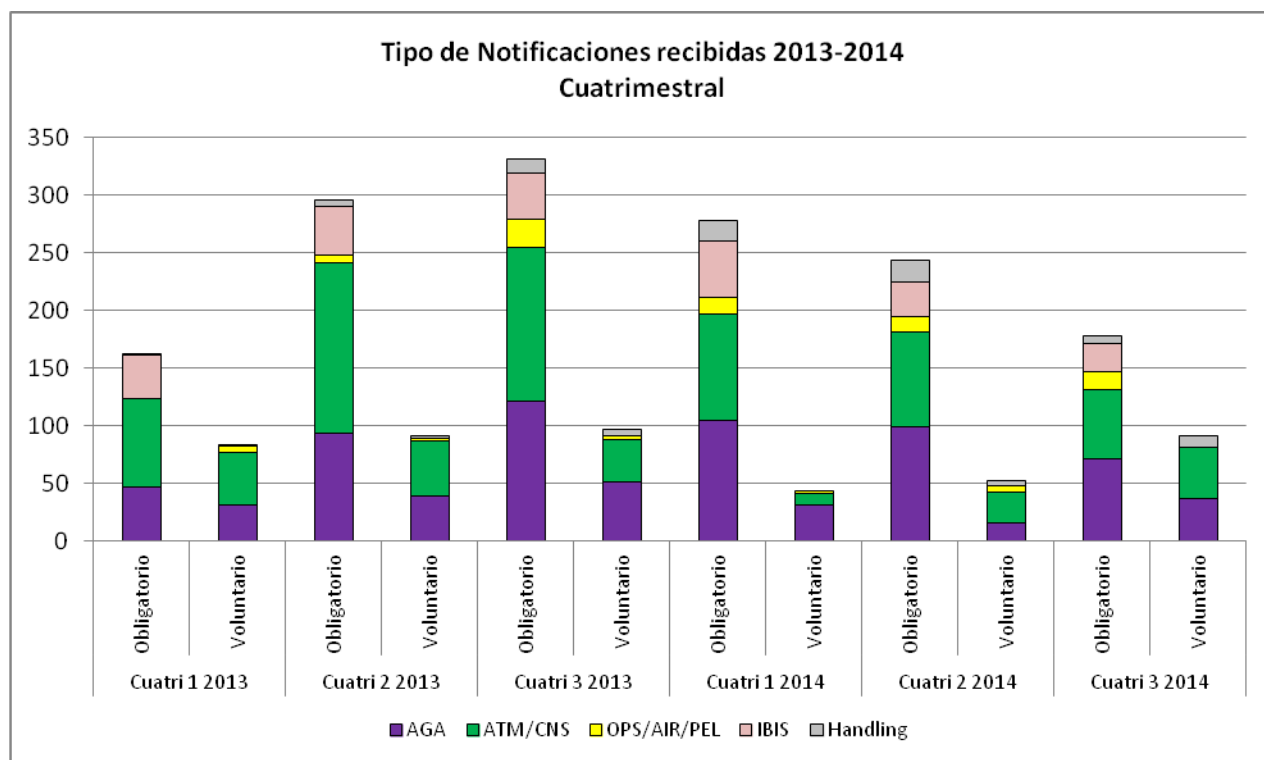


Gráfico N° 4

TIPIFICACION DE LAS NOTIFICACIONES CON LAS AREAS DE PROVISION DE SERVICIOS – DISTRIBUCION POR REGIONES

Los gráficos N°5 y N°6 muestran para los años 2013 y 2014 respectivamente, la distribución de las notificaciones recibidas según las áreas de provisión de servicios sobre las cuales las notificaciones informan, por cada Dirección Regional de la ANAC: Dirección Regional Centro (DRACE), Dirección Regional Noroeste (DRANO), Dirección Regional Noreste (DRANE) y Dirección Regional Sur (DRASU). A las tres áreas mayores (ATM/CNS, AGA y operación de aeronaves) se ha agregado por su significación estadística eventos relacionados con avistaje/choque con aves, y servicios de rampa (handling).

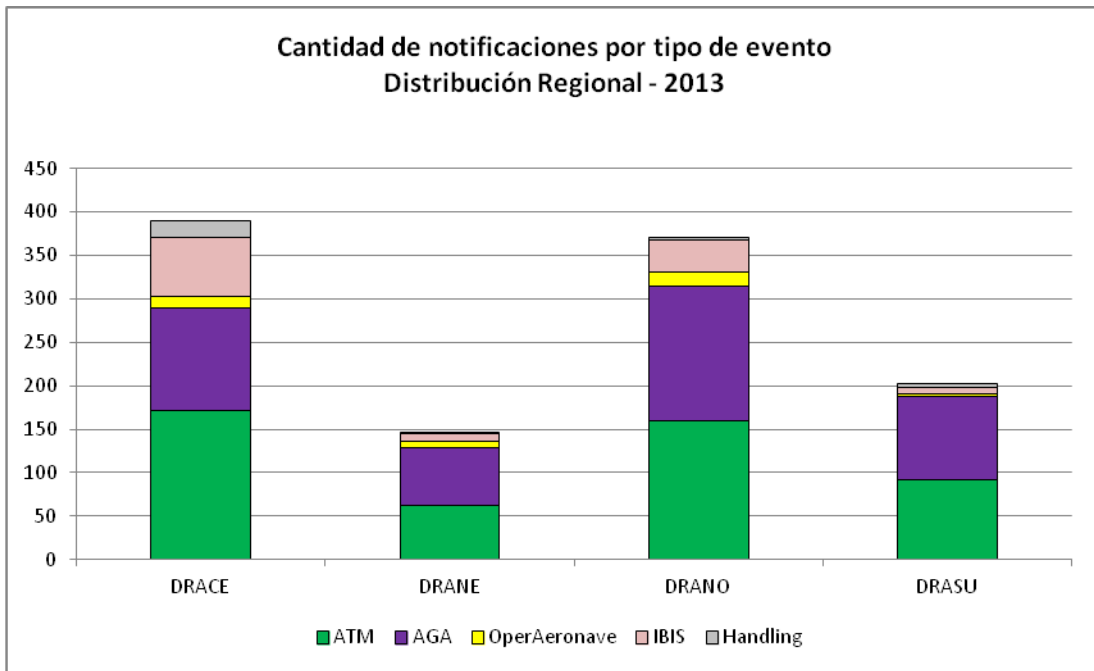


Gráfico N° 5

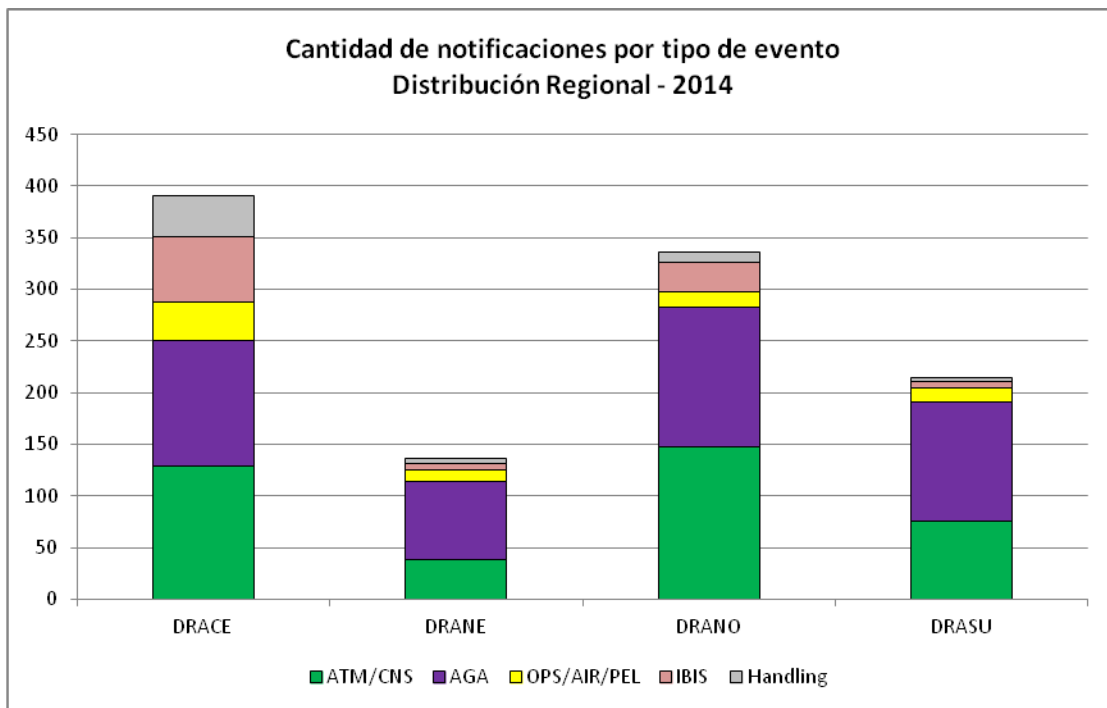


Gráfico N° 6

TIPIFICACION DE LAS NOTIFICACIONES CON LAS AREAS DE PROVISION DE SERVICIOS – DISTRIBUCION POR AEROPUERTOS

Los gráficos N°7a y 7b al N°10a y 10b muestran respectivamente por cada Dirección Regional de la ANAC: Dirección Regional Centro (DRACE), Dirección Regional Noroeste (DRANO), Dirección Regional Noreste (DRANE) y Dirección Regional Sur (DRASU), la distribución de las notificaciones recibidas según las áreas de provisión de servicios sobre las cuales las notificaciones informan, y el mismo detalle por cada aeropuerto de la correspondiente Dirección Regional.

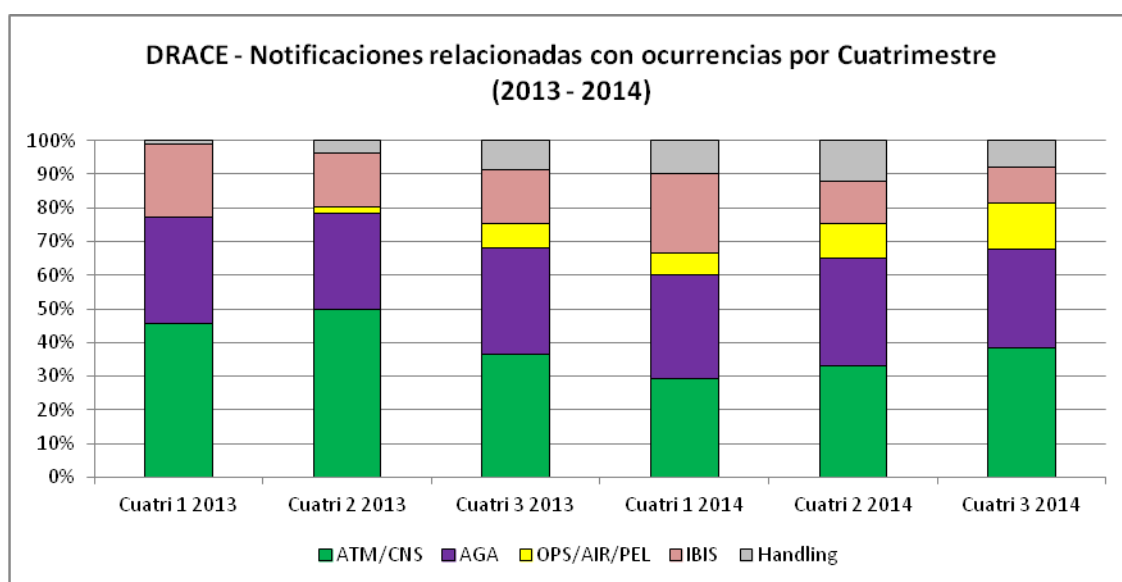


Gráfico N° 7a

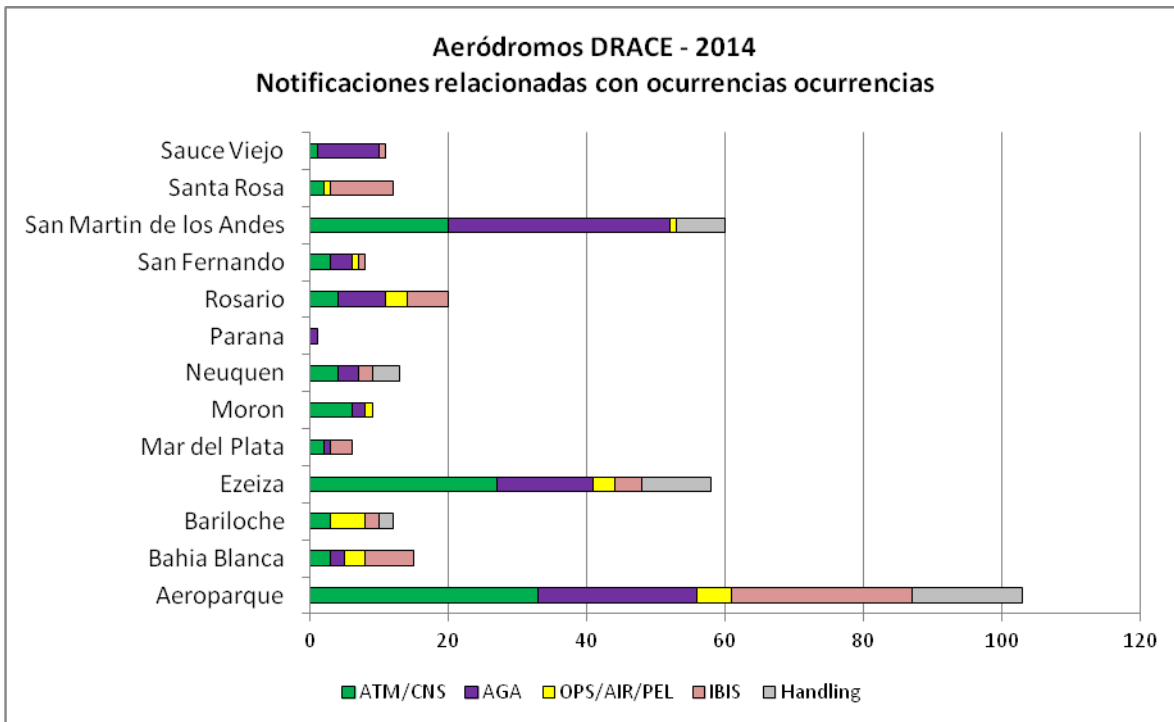


Gráfico N° 7b

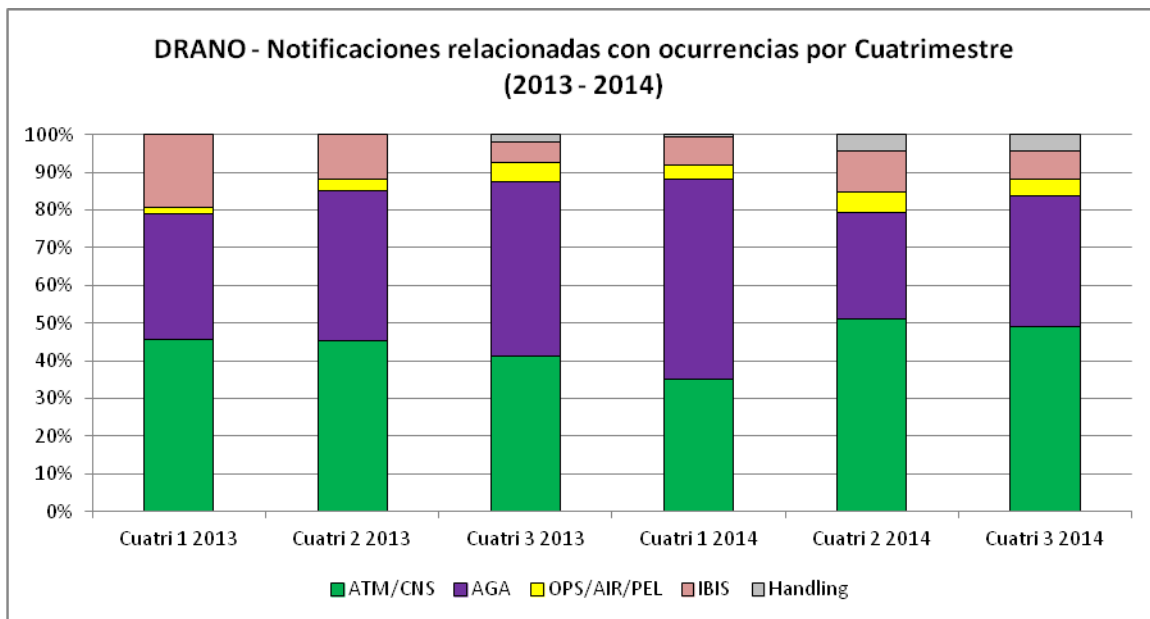


Gráfico N° 8a

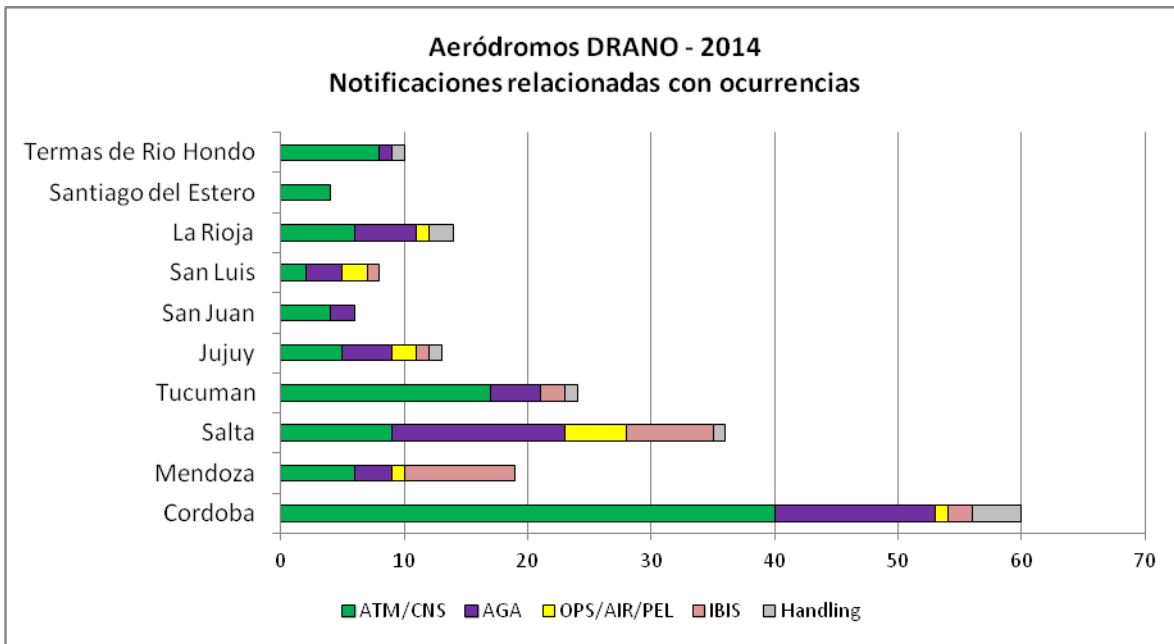


Gráfico N° 8b

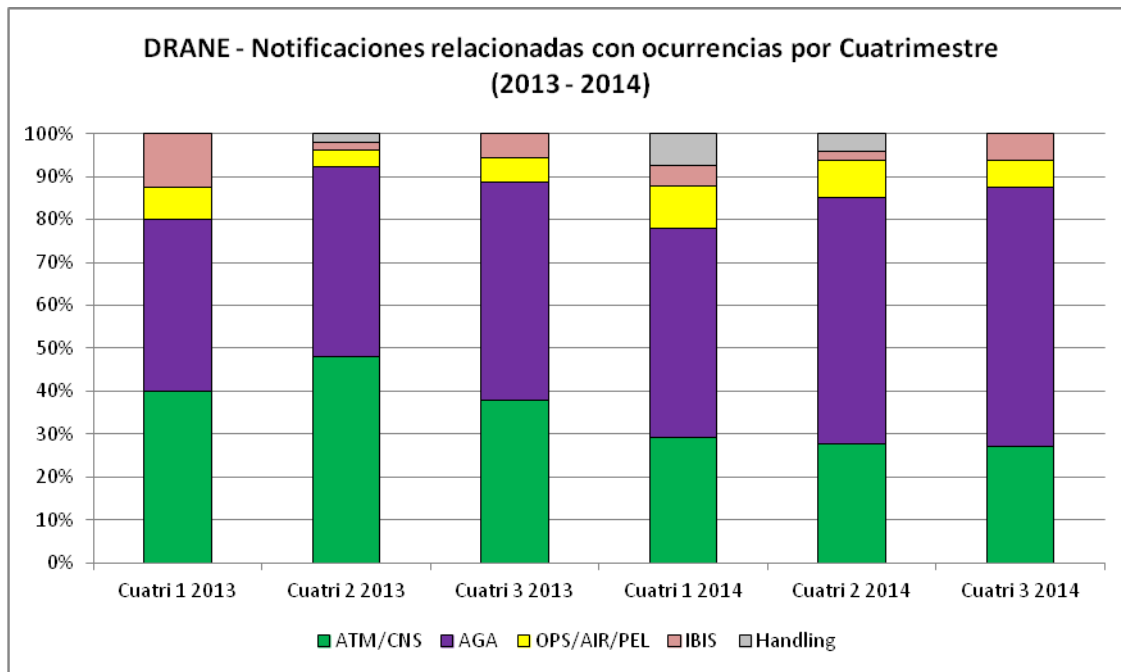


Gráfico N° 9a

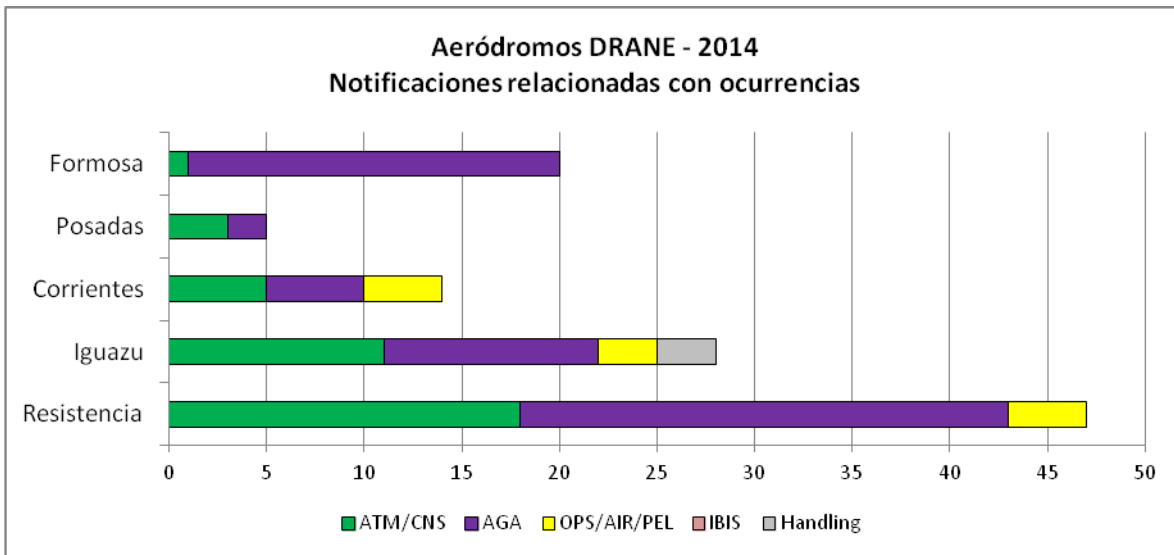


Gráfico N° 9b

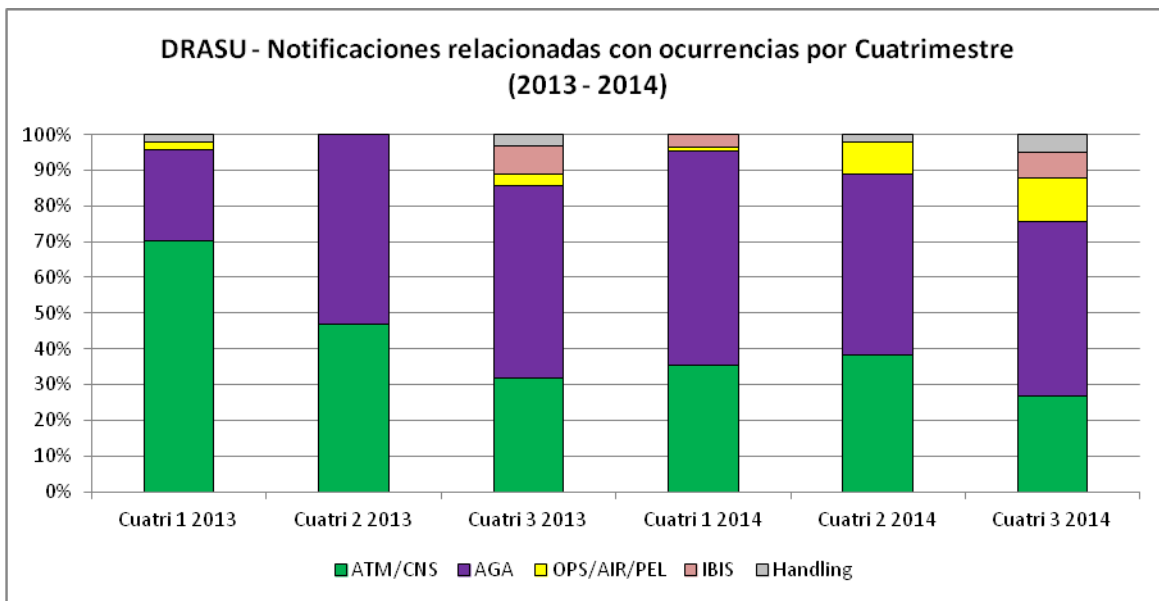


Gráfico N° 10a

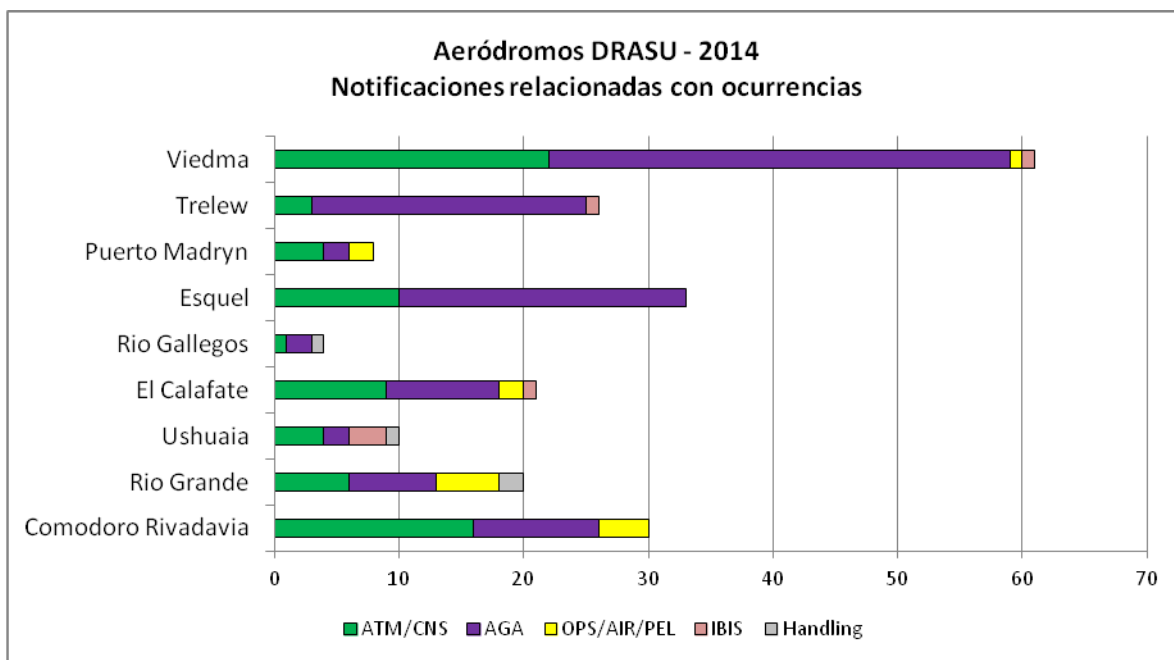


Gráfico N° 10b

EXPLOTACIÓN DE DATOS ECCAIRS

El análisis estadístico de esta Sección abarca las notificaciones recibidas que corresponden a los aeropuertos del SNA, incorporadas y clasificadas por el Equipo PNSO. Es importante destacar que la clasificación y la codificación de los distintos eventos se realizan de acuerdo con la taxonomía ADREP de la OACI que tiene incorporado el sistema ECCAIRS.

El sistema ECCAIRS, en consonancia con la Taxonomía ADREP, provee un número importante de opciones de clasificación y codificación de los distintos eventos notificados. Para esta Memoria Anual sólo se han considerado las clasificaciones más significativas, en función de la cantidad de repeticiones (frecuencia) o del nivel de potencial impacto en la seguridad operacional (severidad), tomándose en todos los casos siempre las mismas categorías de evento.

Los gráficos N° 11a, 11b, 11c y 11d muestran distintos tipos de eventos agrupados por Dirección Regional de la ANAC de acuerdo con las distintas categorías provistas por la codificación ADREP, tomando las más significativas ya sea por severidad de sus consecuencias o por frecuencia de repetición.

Es importante tener en cuenta que una notificación puede informar sobre más de un evento/deficiencia. Ello explica eventuales diferencias entre números proporcionados por los gráficos N° 7a, 8a, 9a y 10a con los gráficos N° 11a, 11b, 11c y 11d.

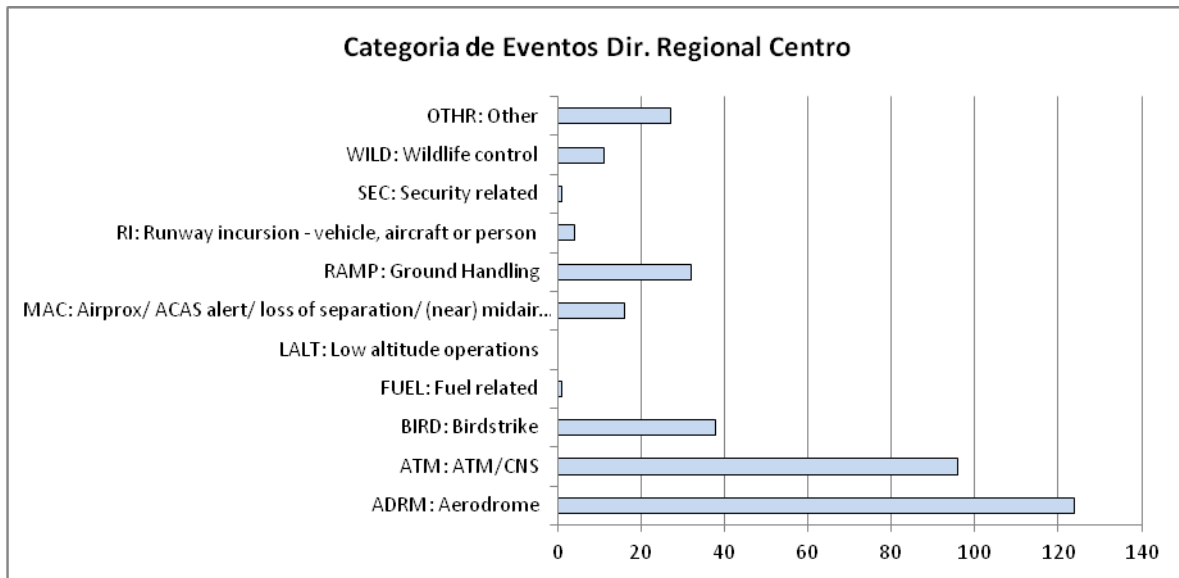


Gráfico N° 11a

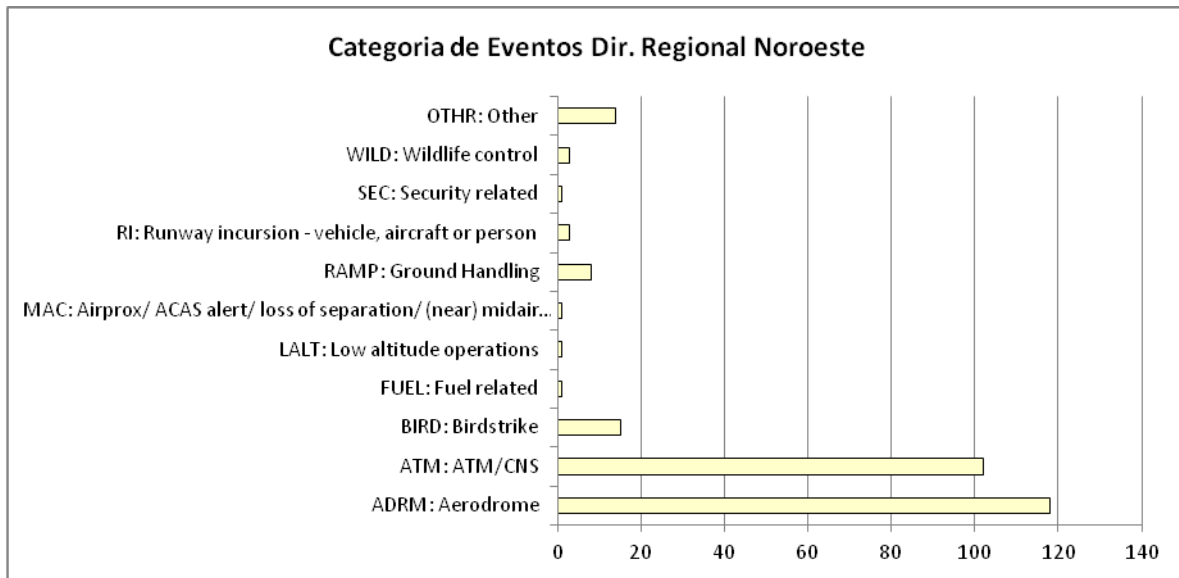


Gráfico N° 11b

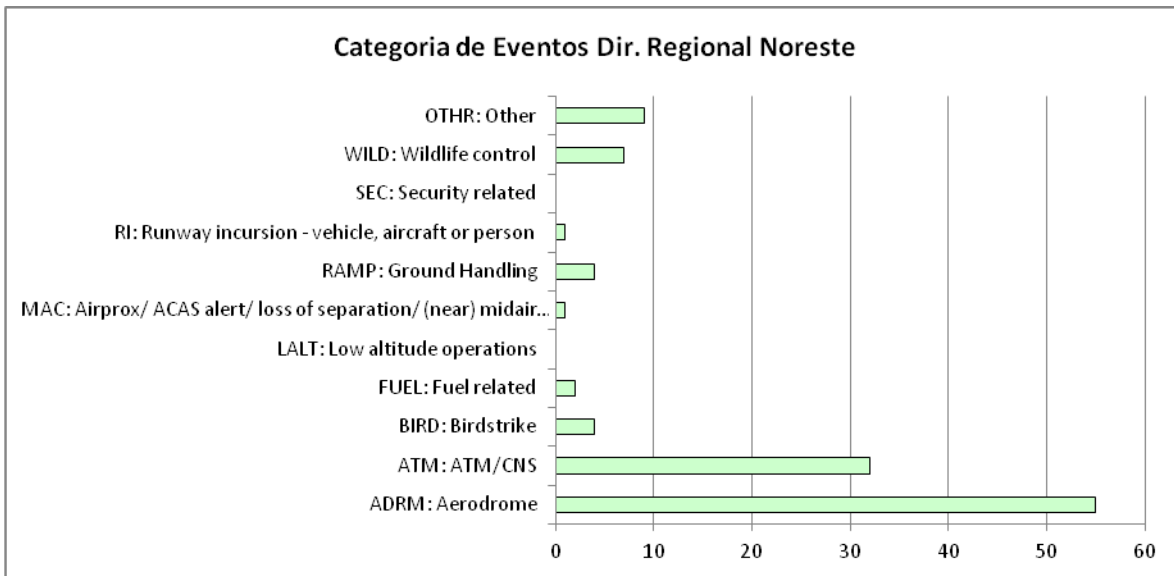


Gráfico N° 11c

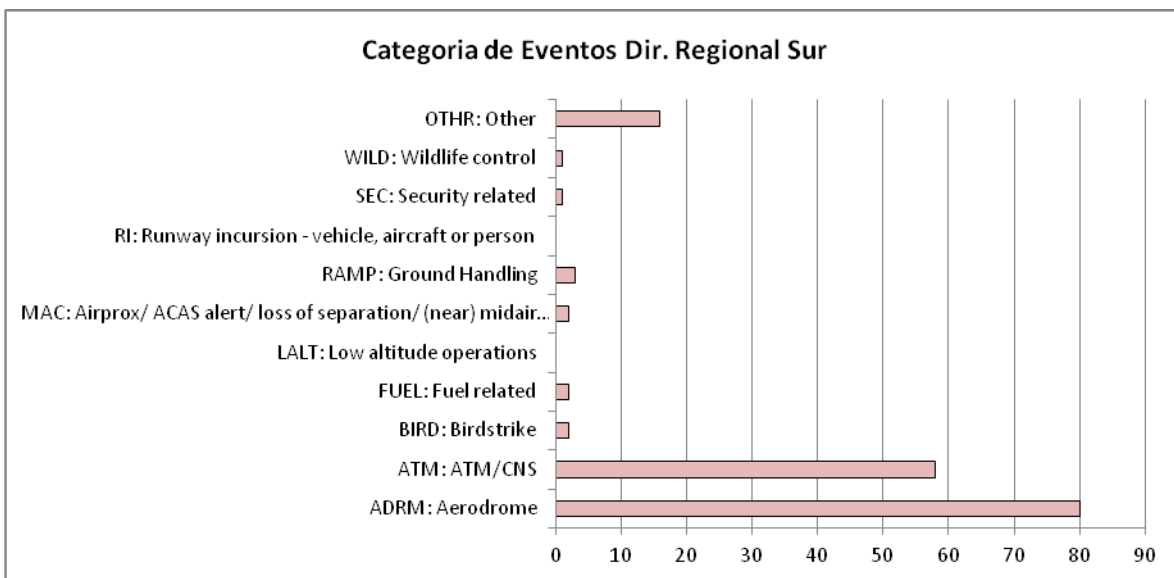


Gráfico N° 11c

En el proceso de clasificación y codificación de los eventos/deficiencias, el sistema ECCAIRS permite clasificar los eventos en “Categorías”.

Con el objeto de asociar los eventos con los proveedores de servicios, se han agrupado distintas categorías para cada uno de ellos. De este modo, dentro de la provisión de Servicios de Navegación Aérea se agrupan eventos/deficiencias relacionados con las categorías ATM/CNS, MAC, RI, GCOL y OTHR (cuando aplique); dentro de la provisión de

Servicios de Aeródromo se agrupan aquellos eventos relacionados con ADRM, BIRD, FUEL, RAMP, GCOL, WILD y OTHR (cuando aplique) y se agrupan dentro de Operación de Aeronaves RI, GCOL, ARC, CFIT, LALT, FUEL, MAC y OTHR (cuando aplique).

Con las consideraciones y agrupamientos expresados anteriormente se obtuvo, para la provisión de Servicios de Navegación Aérea, gráfico N° 12, para la provisión de Servicios de Aeródromo, gráfico N° 13 y para la Operación de Aeronaves, gráfico N° 14.

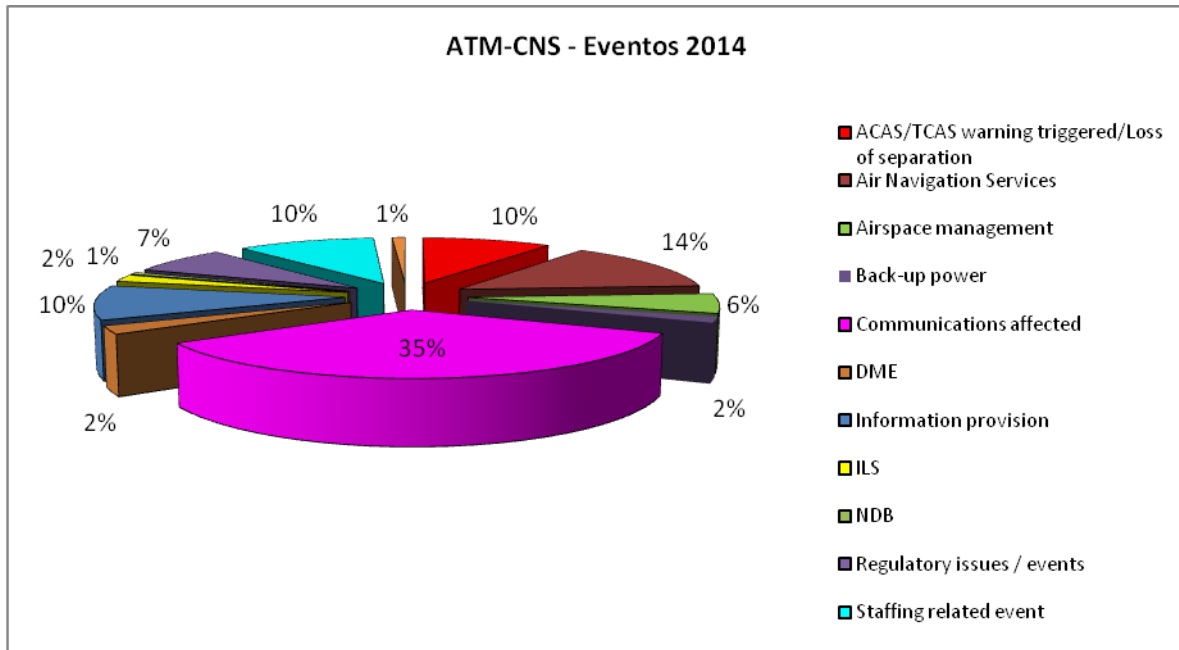


Gráfico N° 12

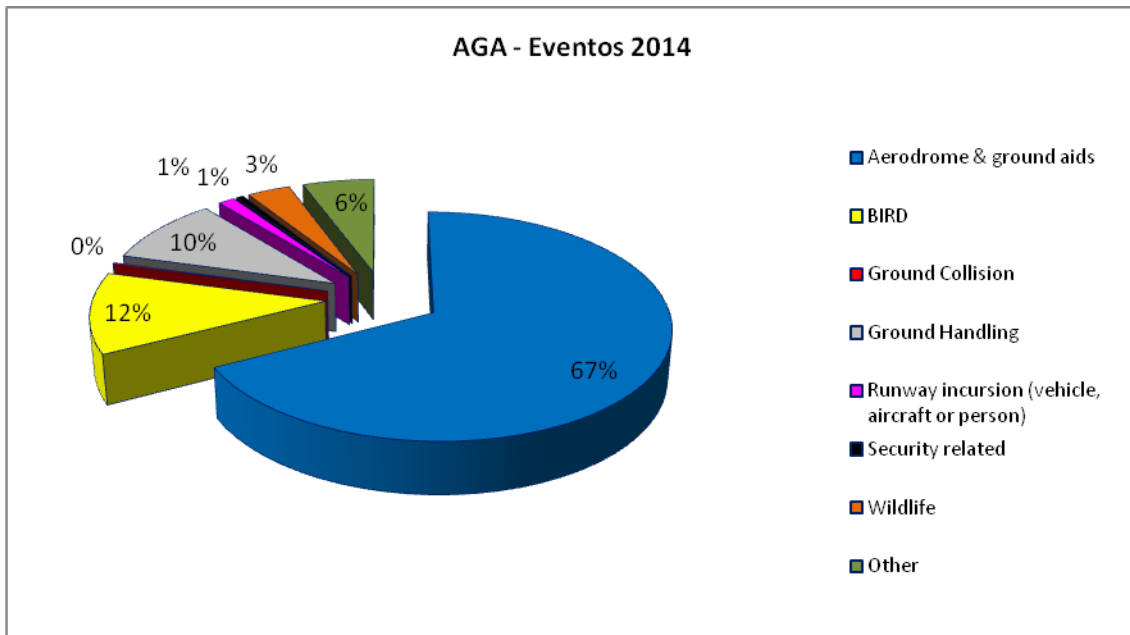


Gráfico N° 13

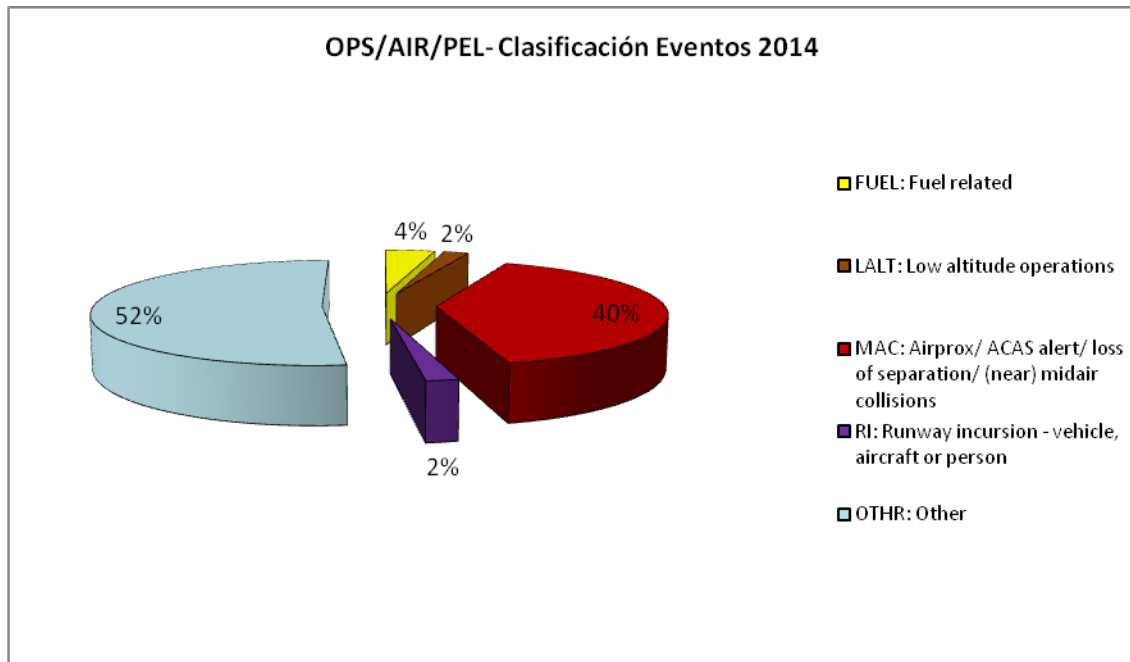


Gráfico N° 14

CLASIFICACIÓN DE SEVERIDAD - INDICE DE RIESGO

La Taxonomía ADREP de OACI propone una clasificación de los eventos en cuatro categorías, Incidente Serio, Incidente, Evento sin consecuencias evidentes y No determinado. Los gráficos N° 15a, N° 15b y N° 15c ilustran la clasificación de los eventos analizados para la provisión de Servicios de Navegación Aérea, para la provisión de Servicios de Aeródromo, y para la Operación de Aeronaves respectivamente.

Como se puede observar en los mismos, para los distintos tipos de provisión de servicios, especialmente para los de Servicios de Navegación Aérea y los Servicios de Aeródromo existe una importante porción clasificada como “Evento sin consecuencias evidentes”. Ésta porción en especial es el objeto del PNSO, aquellos eventos en los cuales “no hubieron consecuencias concretas” pero sin dejar de lado que el hecho existió y tiene un potencial de convertirse en un accidente o incidente.

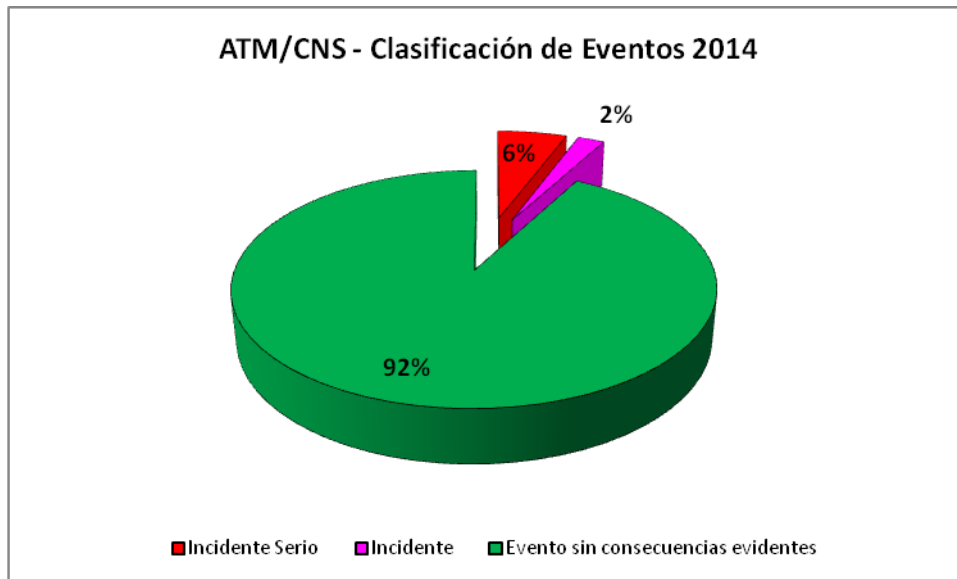


Gráfico N° 15a

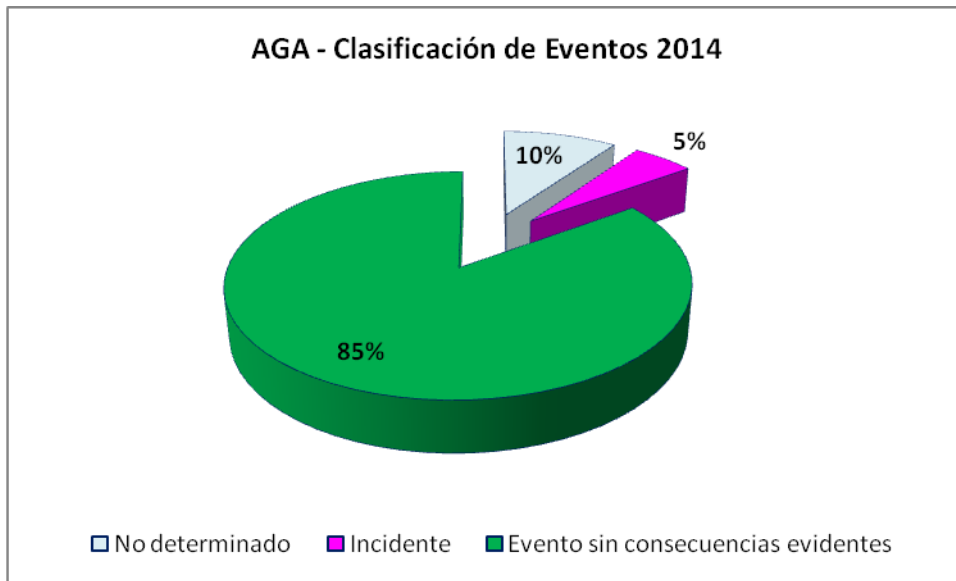


Gráfico N° 15b

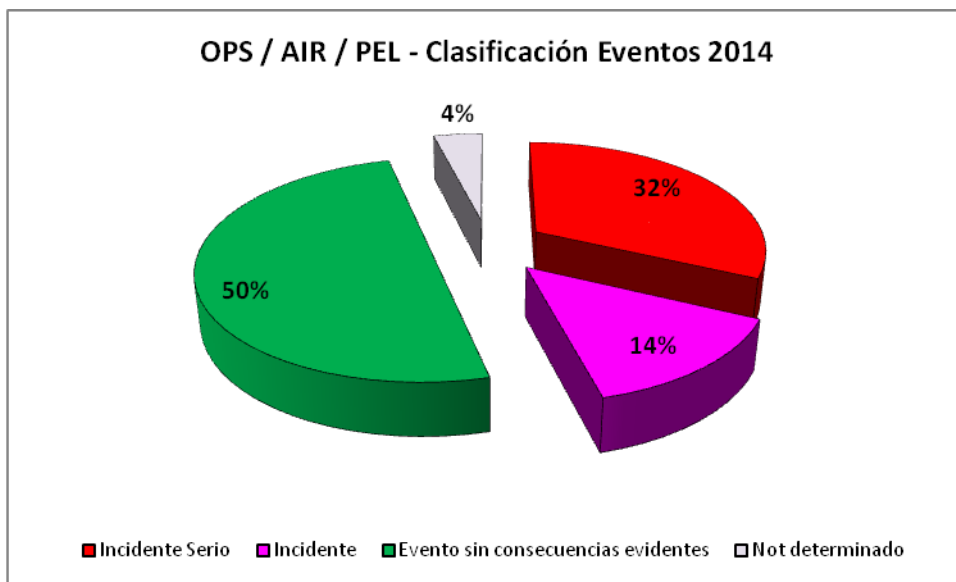


Gráfico N° 15c

El equipo PNSO clasifica a estas ocurrencias de acuerdo con la probabilidad de ocurrencia y la severidad de la consecuencia no deseada, si ocurriese, asignando un “Índice de Riesgo” (IR) Crítico, Moderado o Aceptable (ver definiciones) según surja del análisis realizado. Los resultados de la mencionada clasificación y asignación de Índice de Riesgo se muestra en los gráficos N°16a, 16b y 16c para ATM/CNS, AGA y OPS/AIR/PEL respectivamente.

Indice de Riesgo
Evento sin consecuencias evidentes ATM-CNS 2014

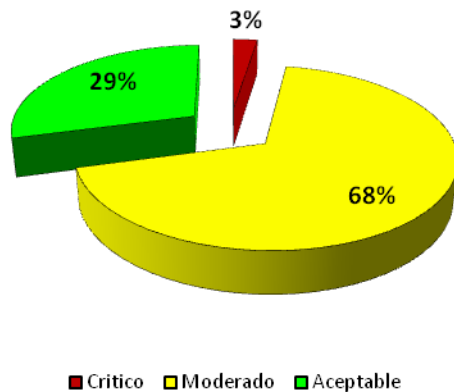


Gráfico N° 16a

Indice de Riesgo
Evento sin consecuencias evidentes - AGA 2014

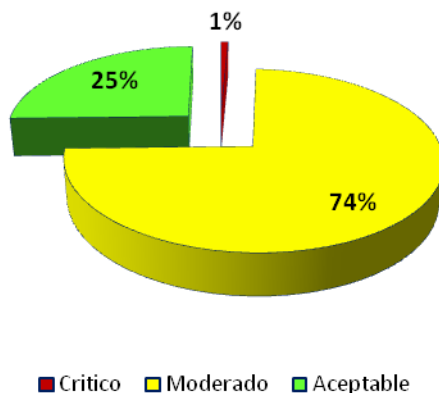


Gráfico N° 16b

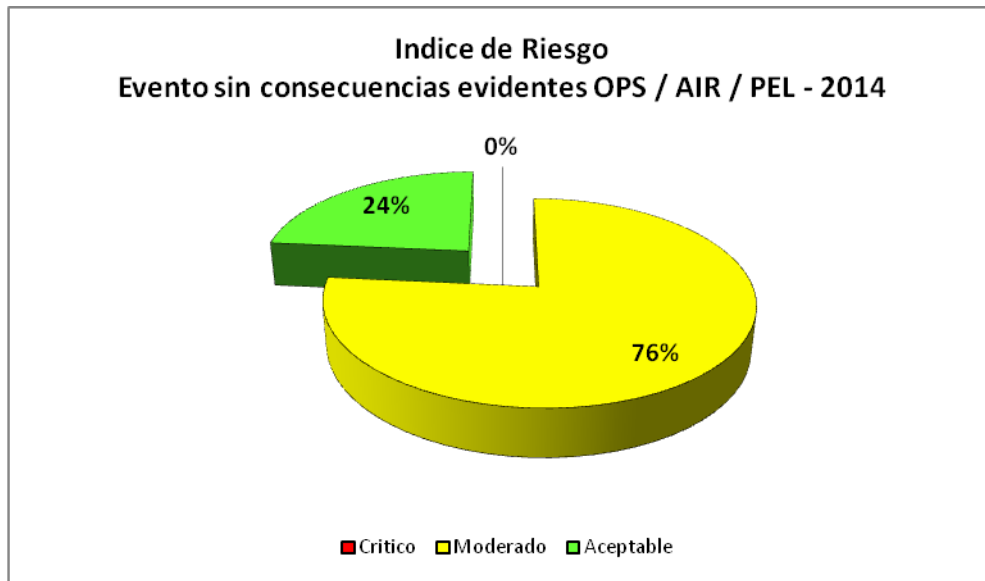


Gráfico N° 16c

TENDENCIAS

Para esta memoria anual se ha tomado una categoría de suceso en particular para cada tipo de provisión de servicios. Esta categoría de suceso relevada resultó la de mayor representatividad por su alta ocurrencia de reporte y/o severidad en el período de análisis 2013-2014. Para los servicios de Navegación Aérea resultaron todos los eventos que guardan relación con las comunicaciones (COM), tanto en la comunicación propiamente dicha como en las ayudas a la navegación; para los servicios de Aeródromo resultaron aquellos eventos que reflejan la actividad del control del peligro aviario (IBIS); y para la Operación de Aeronaves resultaron las notificaciones que relatan eventos relacionados con pérdidas de separación (MAC: Airprox/ ACAS alert/ loss of separation/ (near) midair collisions).

Respecto de los servicios de Navegación Aérea el gráfico N° 17a muestra la relación porcentual de los distintos tipos de eventos agrupados en la categoría “COM”. Los eventos COM refieren fundamentalmente a: interferencias, fallas, deficiencias u obsolescencia de equipamiento. El gráfico N° 17b muestra la distribución mensual de los tipos de eventos en el período 2013-2014 y el gráfico N° 17c muestra la tendencia del suceso COM

mensual y la media móvil bimestral, en este último gráfico se aprecia en general una disminución del 2014 respecto al 2013.

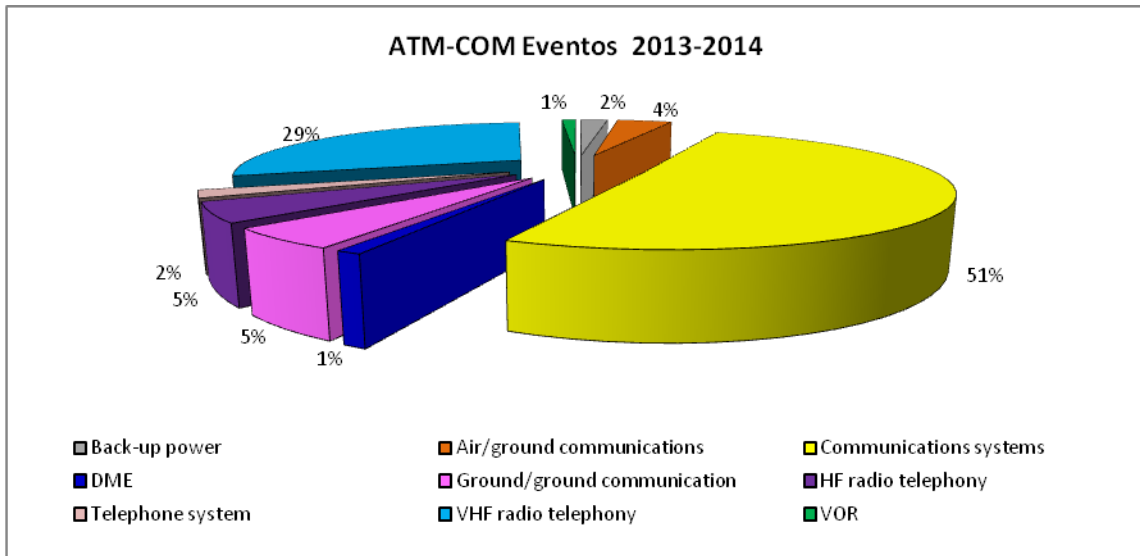


Gráfico N° 17a

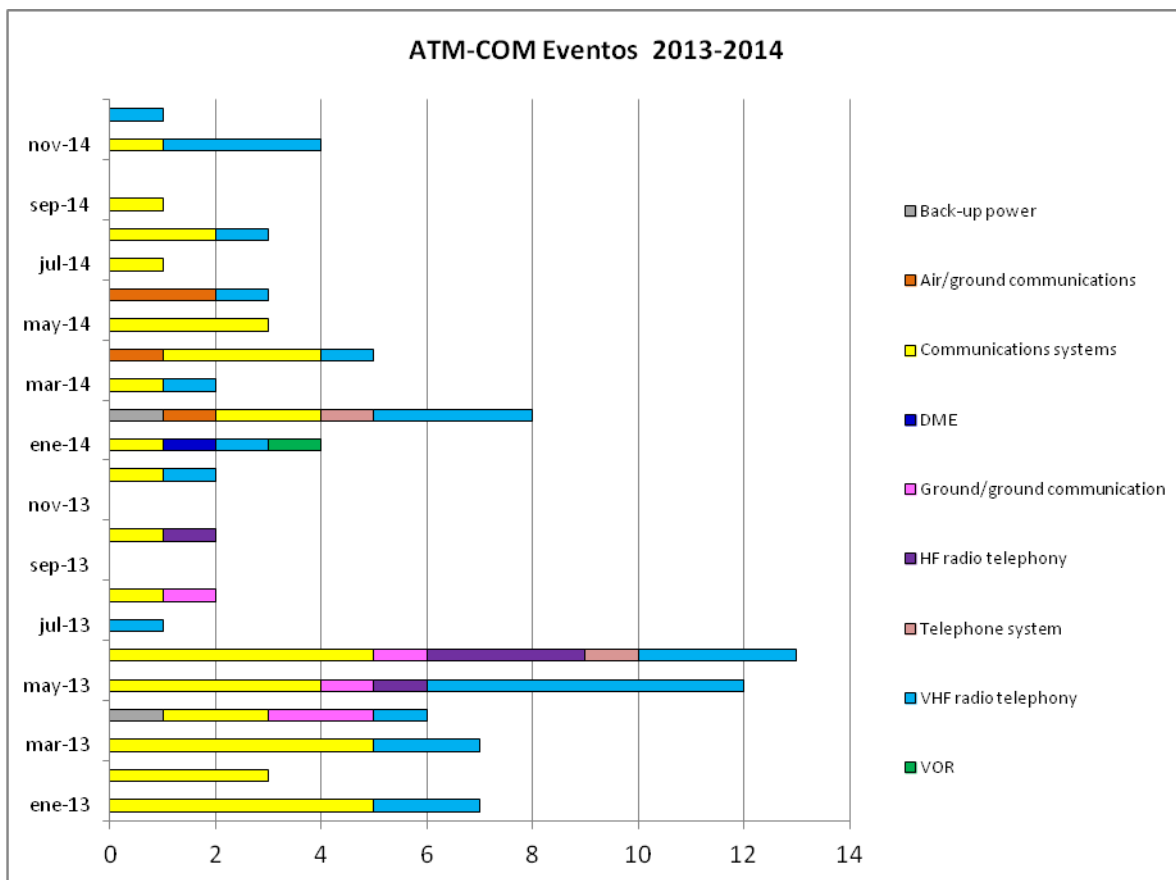


Gráfico N° 17b

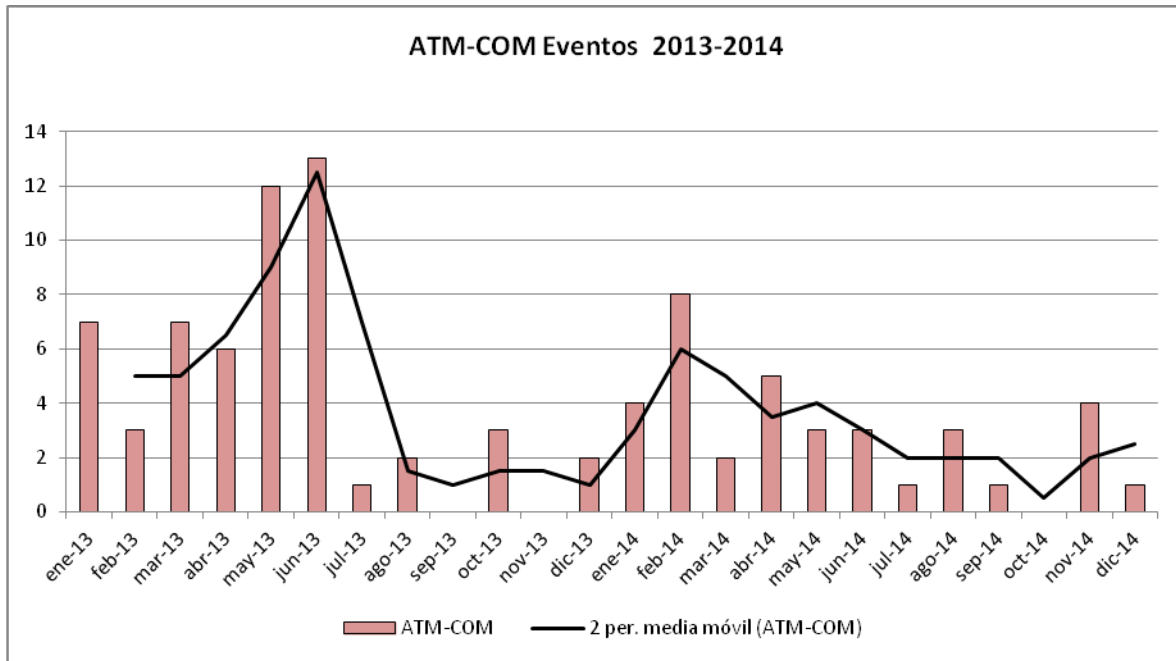


Gráfico N° 17c

Respecto de los servicios de los Servicios de Aeródromo se consideraron los eventos agrupados en la categoría “IBIS”, en los tipos de evento: (i) “BIRD/Aircraft bird strike” cuando ha ocurrido efectivamente un choque de una aeronave con un ave y (ii) “ADRM/Bird control” cuando se ha notificado un avistaje de aves en alguna fase del vuelo (aproximación, aterrizaje, despegue o ascenso inicial), ambos en el período 2013-2014. El gráfico N°18a muestra la distribución mensual de los tipos de eventos, el gráfico N°18b nuestra distribución mensual de los dos tipos de eventos y el gráfico N°18c la tendencia del suceso IBIS mensual y la media móvil bimestral, en este último gráfico se aprecia en general una tendencia a la baja.

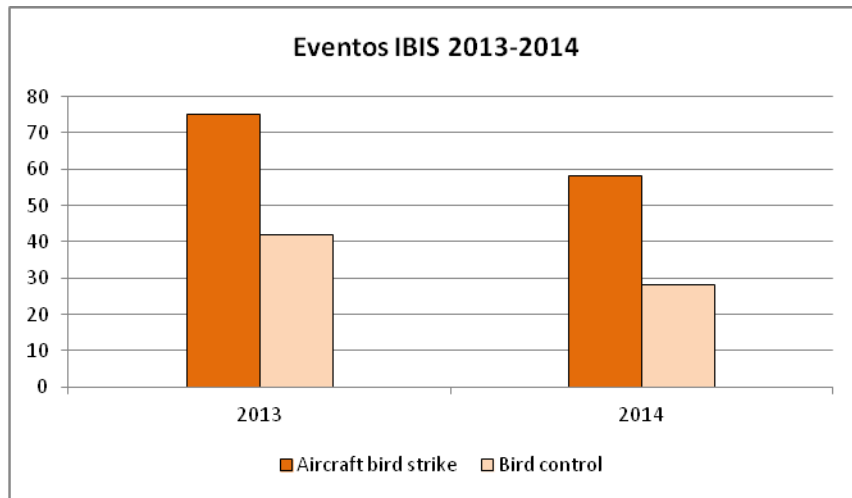


Gráfico N° 18a

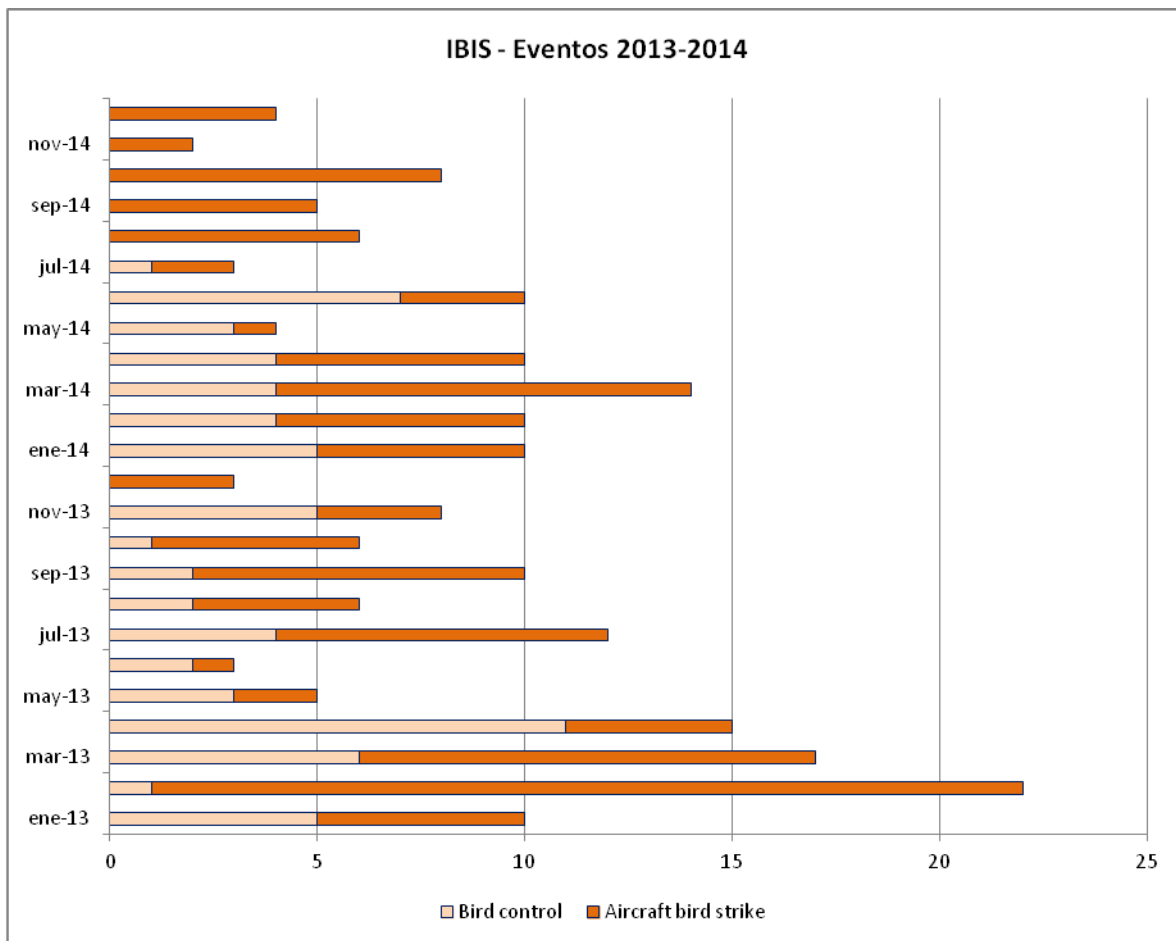


Gráfico N° 18b

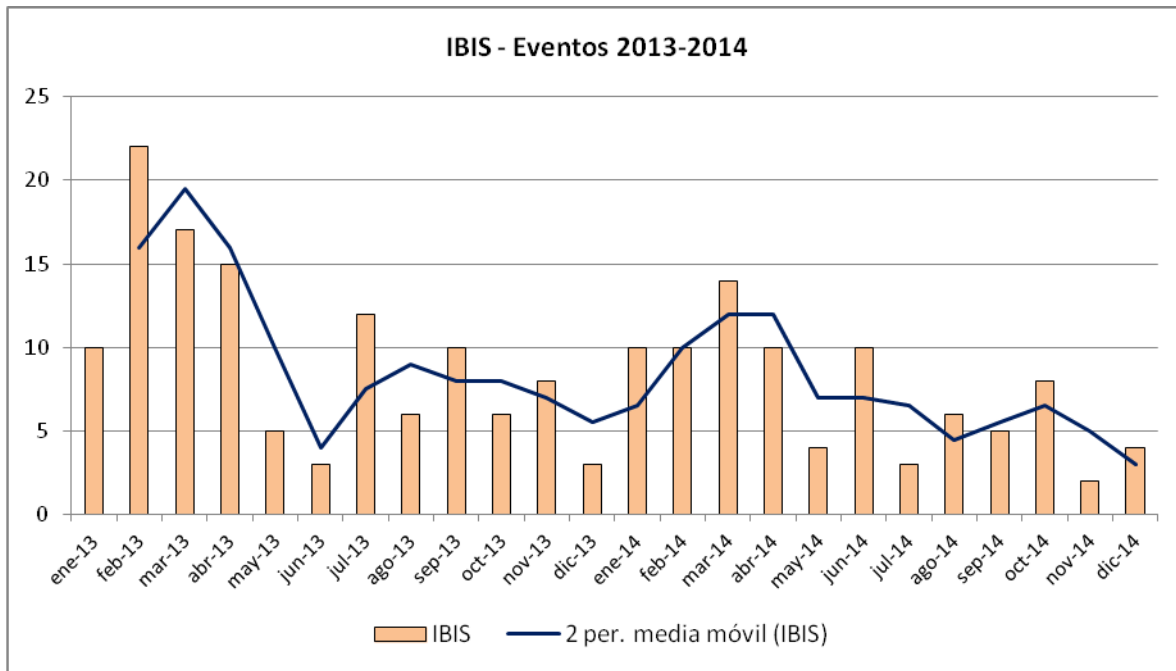


Gráfico N° 18c

Respecto a la Operación de Aeronaves la categoría del suceso considerada son las notificaciones que relatan eventos relacionados con pérdidas de separación (MAC: Airprox/ ACAS alert/ loss of separation/ (near) midair collisions), entendiéndose por tales alertas o resoluciones TCAS, pérdida de separación entre aeronaves o posibilidad de colisión en el aire ocurridas entre marzo de 2012 y diciembre de 2014.

El gráfico N° 19a detalla la fase del vuelo en el cual ocurrió el evento en tanto que el gráfico N° 19b la tendencia del suceso MAC mensual y la media móvil bimestral, en este último gráfico se aprecian algunos picos en diciembre de 2012 y enero 2014 pero manteniendo en general una tendencia baja.

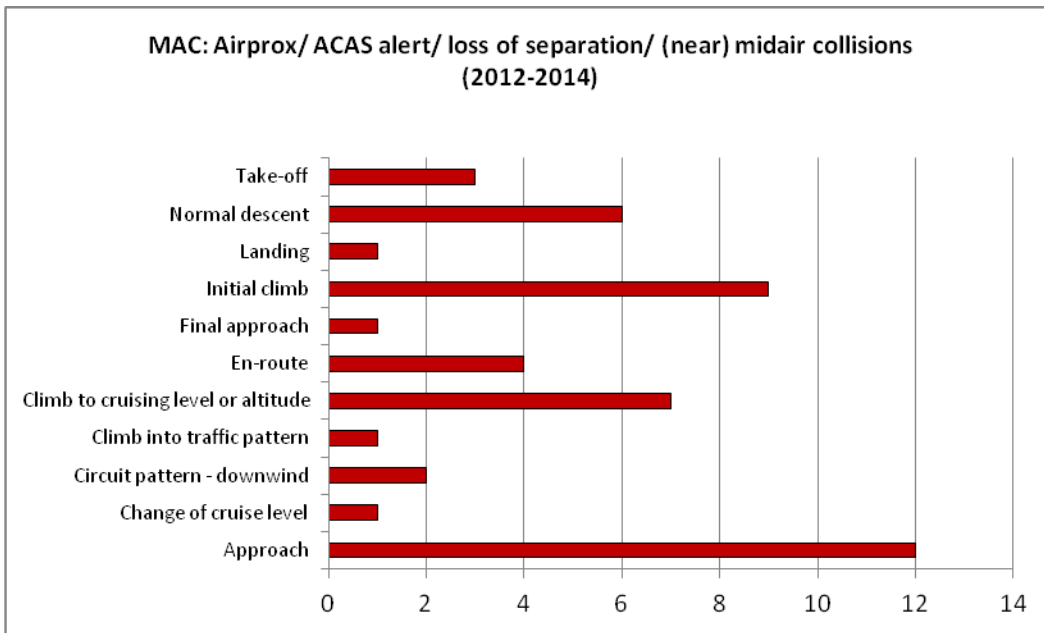


Gráfico N° 19a

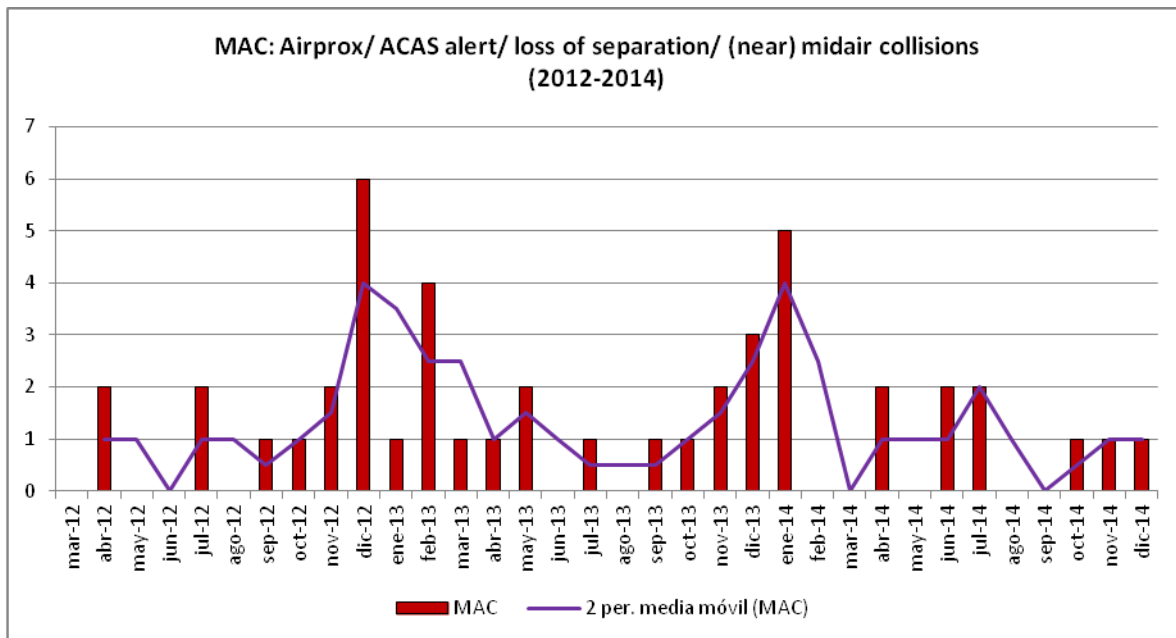


Gráfico N° 19b

RATIOS

El análisis estadístico de esta Sección abarca un análisis de los eventos capturados en 2014 relacionados con el nivel de exposición (el nivel de actividad es capturado por medio del registro de cantidad de movimientos), en los distintos aeropuertos que están transitando el proceso de implementación de un Sistema de Gestión de Seguridad Operacional (SMS) para los servicios de aeródromo que brindan.

Los ratios se realizaron en base a los eventos notificados que guardan relación con los servicios AGA que se brindan y los servicios CNS/ATM dentro del ATZ (Zona de Tránsito de Aeródromo) debido a que sólo se cuenta como base de cálculo la cantidad de movimientos, que son registros objetivos de la propia actividad del aeródromo.

Durante 2014 en los aeropuertos comprendidos en este reporte se registraron un total de 840.360 movimientos lo que implica un incremento del 42% respecto del 2013 (590.576 movimientos).

El siguiente análisis se encaró tomando dos grupos de referencia, al primero lo integran los 10 aeropuertos que poseen la mayor cantidad de movimientos, gráfico N° 20^a, y el segundo los aeropuertos que tienen los 10 mayores ratios, es decir aquellos que el resultado de la cantidad de notificaciones dividida por la cantidad de movimientos son más altas, gráfico N° 20^b.

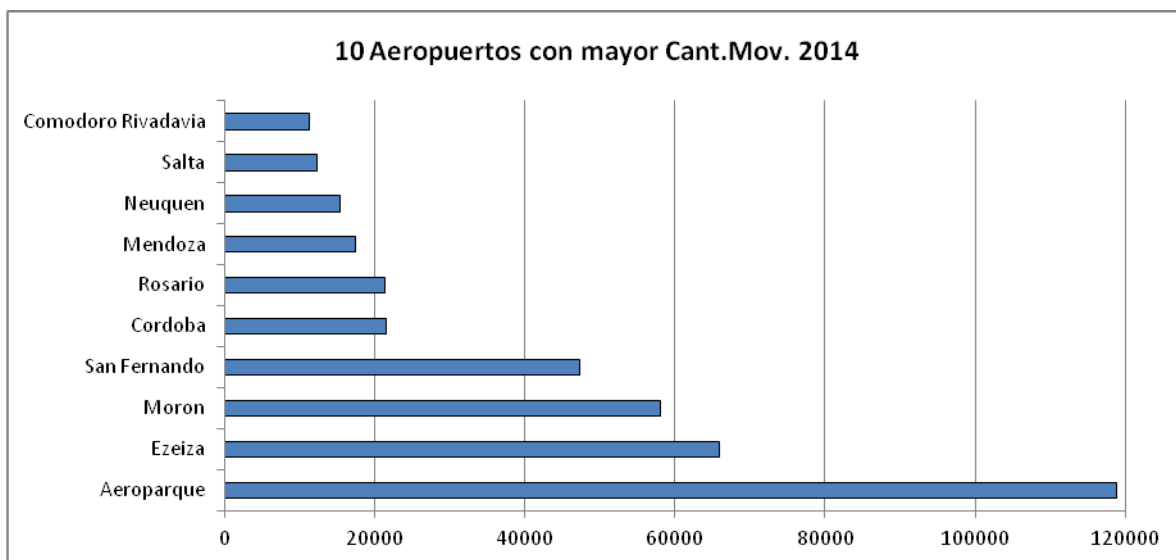


Gráfico N° 20a

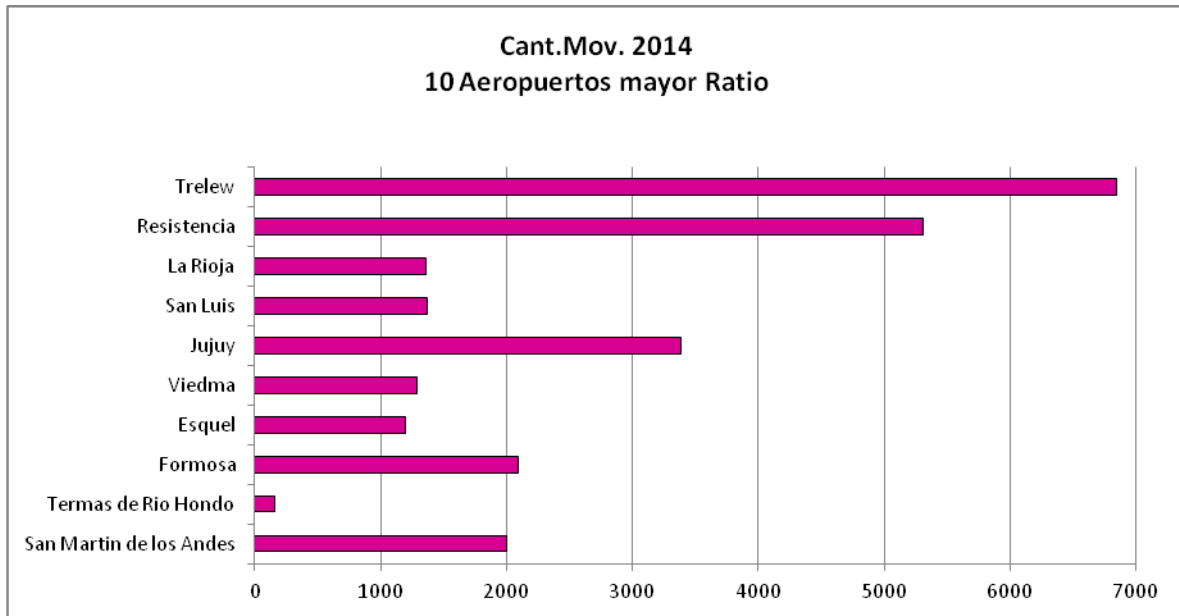


Gráfico N° 20b

Para el caso de los 10 aeropuertos con mayor cantidad de movimientos, los cuales poseen un elevado nivel de actividad, los ratios se realizaron cada 10.000 movimientos. Se muestran los valores resultantes en el gráfico N°21 con un detalle del tipo de evento involucrado.

Tomando como ejemplo a Aeroparque, el valor obtenido es 8,9, esto quiere decir que se registraron 8,9 eventos dentro del aeródromo cada 10.000 movimientos durante el año 2014.

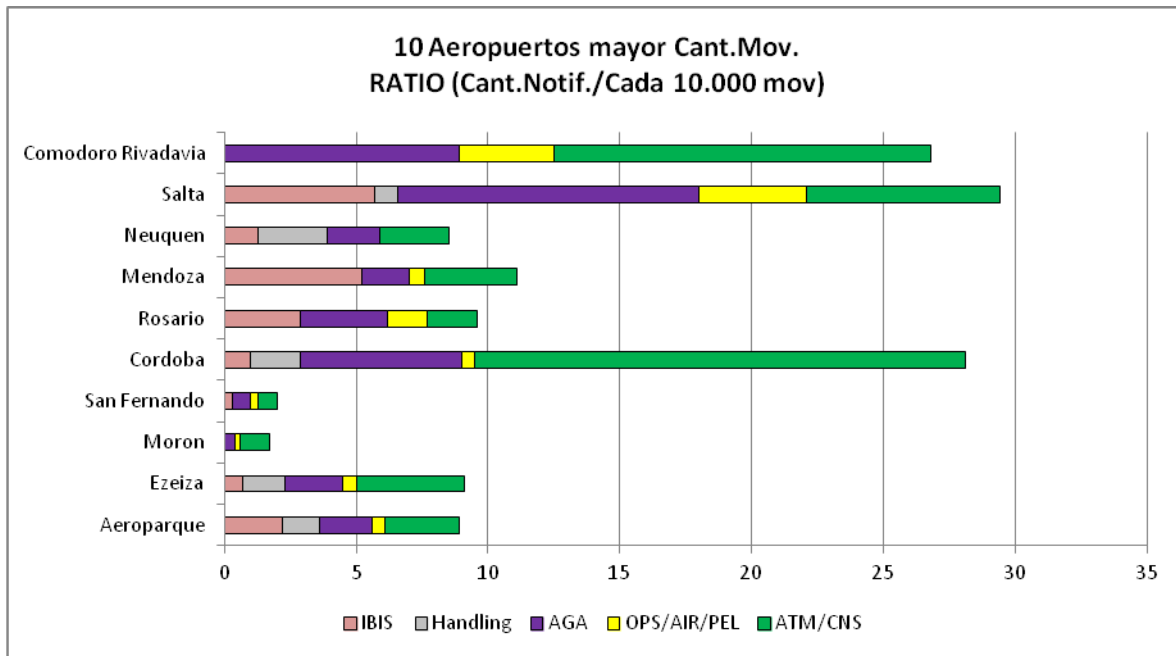


Gráfico N° 21

Como se mencionó anteriormente, por otra parte se agruparon los 10 aeropuertos con los Ratios más elevados.

Como se pudo observar en el gráfico N°20b el nivel de exposición, operaciones durante el año 2014, está comprendido entre 160 y 6800 movimientos. Para dar facilidad de lectura se recalcularon los ratios y se hicieron cada 1.000 movimientos. Los ratios resultantes se muestran en el gráfico N°22 con un detalle del tipo de evento involucrado.

Tomando como ejemplo a Resistencia, el valor obtenido es 9, esto quiere decir que se registraron 9 eventos dentro del aeródromo cada 1.000 movimientos durante el año 2014.

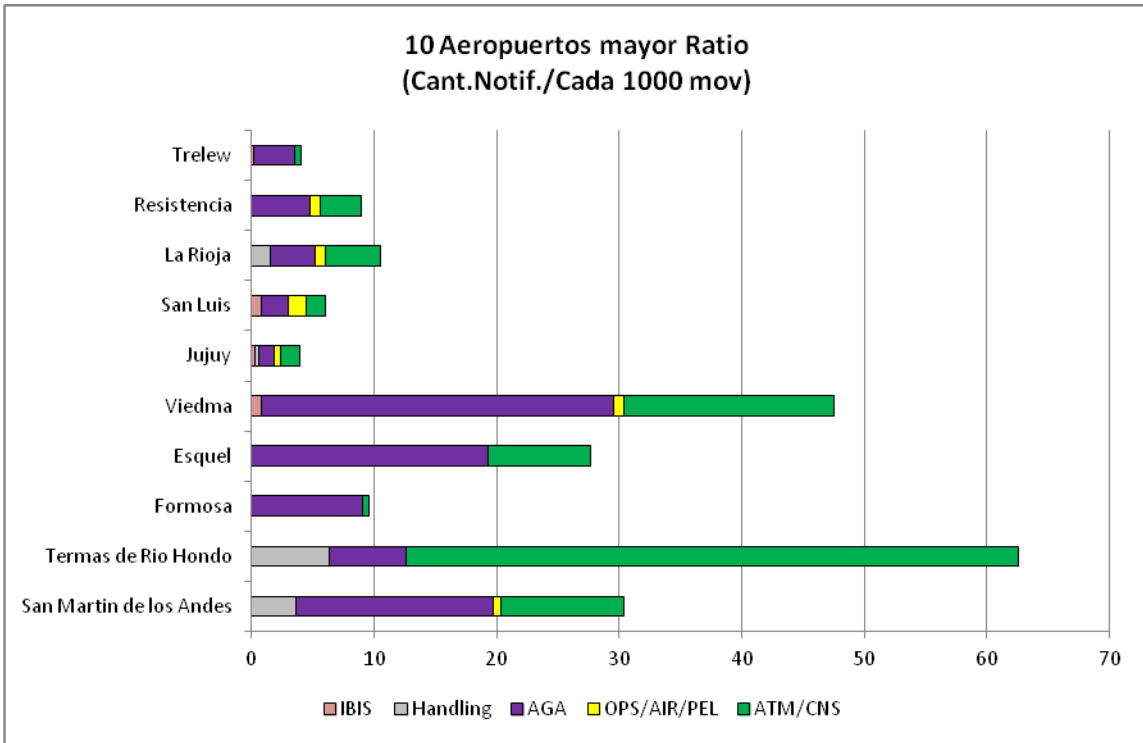


Gráfico N° 22

MEMORIA ANUAL
Marzo 2015

Análisis de Seguridad Operacional



1er Concurso Fotográfico ELAIRE NOS UNE - Mención Especial- Daniel Wegryn



*Comprometidos por
una aviación segura*

INTRODUCCIÓN

En cumplimiento de las pautas de administración interna del PNSO establecidas por la Resolución ANAC No. 92/2013, “Guía para la Gestión Interna de la información del PNSO”, se transfirieron las notificaciones durante el período bajo consideración a las áreas de fiscalización competentes sobre asuntos informados en las mismas luego de la correspondiente des-personalización a los efectos de resguardar la identidad del notificante. Previo a la transferencia, se efectuó un análisis de cada notificación según los criterios establecidos en la Resolución ANAC No. 528/2012, “Guía para la Notificación para los Proveedores de Servicios”, en particular en la sección 8 (“que no se debe notificar”). En aquellos casos que un mismo evento, condición o circunstancia hubiese sido notificado por mas de un notificante, se transfirió una única notificación.

Durante el periodo bajo análisis por esta Memoria Anual el PNSO recibió 1100 notificaciones, de las cuales 867 calificaron bajo los criterios de competencia del PNSO y fueron transferidas a las áreas de fiscalización.

La sección siguiente detalla el tratamiento que han dado las áreas de fiscalización a las notificaciones y las acciones de mitigación en curso durante el período anual de análisis.

ANALISIS DE LA INFORMACION DE MITIGACIONES

Encaminamiento de las notificaciones

El gráfico N°1 detalla la cantidad de notificaciones derivadas desde el PNSO a cada una de las áreas de fiscalización, a los efectos de la puesta en marcha de medidas de mitigación con respecto a las deficiencias notificadas, sea por acciones propias dentro de las respectivas áreas de fiscalización cuando sus competencias así lo determinasen, o bien por intermedio de la derivación a terceros/proveedores de servicios cuando así correspondiese.

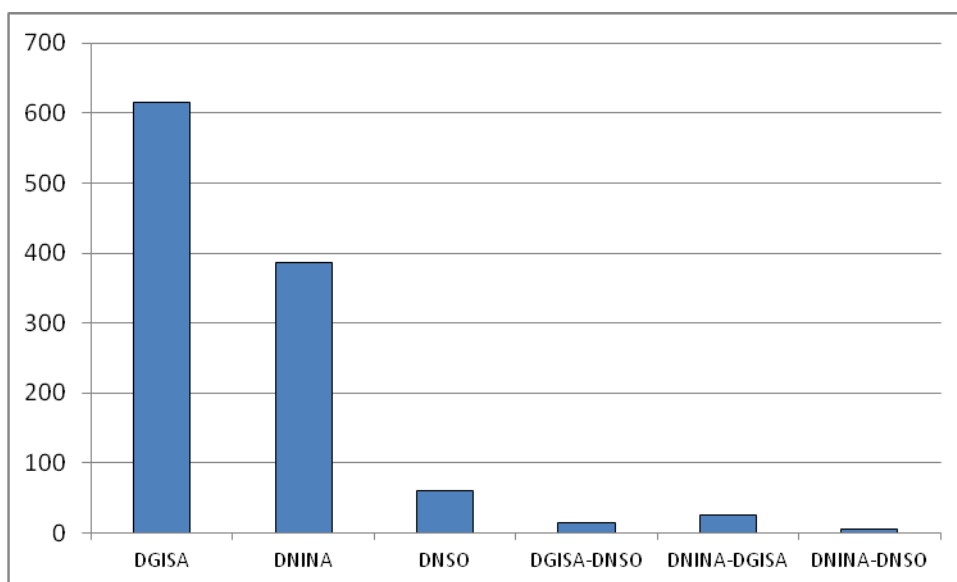


Gráfico N° 1

Acciones de mitigación propuestas y seguimiento de las mismas

Los gráficos N°2, N°3 y N°5 detallan el estado de las medidas de mitigación, según la información recibida por el PNSO, a las notificaciones derivadas a las áreas de fiscalización. El criterio establecido para la clasificación del estado de las medidas de mitigación abarca cuatro categorías:

- Estado de Mitigación “A” - No Informada
- Estado de Mitigación “B” - No requerida
- Estado de Mitigación “C” - En curso
- Estado de Mitigación “D” - Completada

Estado de acciones de mitigación - Área provisión de servicios OPS/AIR/PEL

Del gráfico N°2 se desprende que el 24% de las notificaciones transferidas referidas a OPS/AIR/PEL ha sido clasificado como en estado de mitigación Categorías C y D. Esto implica tratamiento oportuno de las notificaciones que permite la implementación de acciones de mitigación. El 18% de las notificaciones transferidas han concluido las acciones de mitigación en el período de análisis que abarca esta Memoria Anual, mientras que las acciones

de mitigación de deficiencias informadas en el 6% restante están aun en progreso. Esto respondería principalmente al hecho que determinadas acciones de mitigación son de más rápida concreción, mientras que otras demandarían un período más prolongado de tiempo antes de su conclusión.

El 1% de las notificaciones referidas a la operación de aeronaves ha sido clasificado como estado de mitigación Categoría A. Esto significa que el PNSO no ha recibido información sobre eventuales acciones de mitigación.

Finalmente, el 75% de las notificaciones referidas a la operación de aeronaves ha sido clasificado dentro de la Categoría B. Esto significa que a criterio del área fiscalizadora no corresponde acción de mitigación.

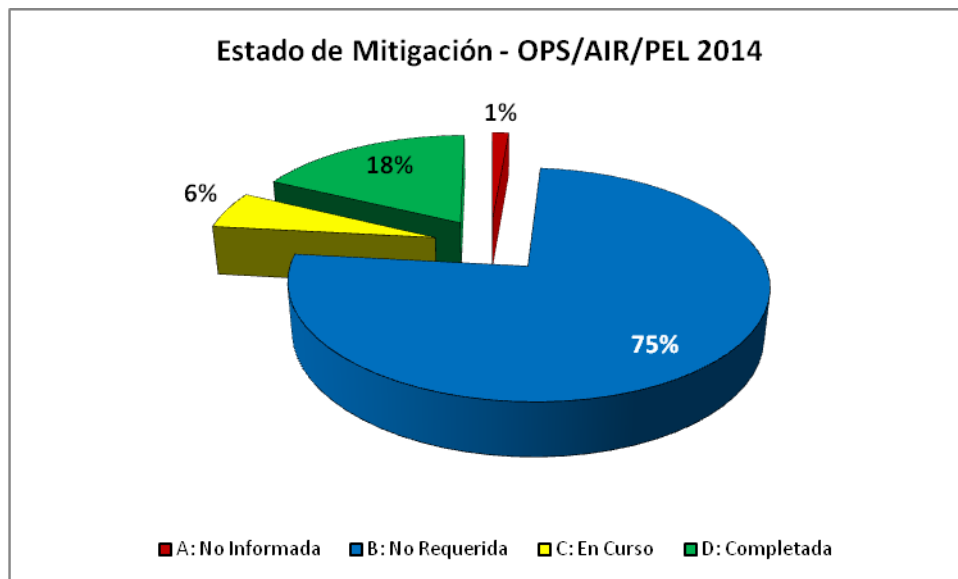


Gráfico N° 2

Estado de acciones de mitigación - Área provisión de servicios ATM/CNS

Del gráfico N°3 se desprende que el estado de mitigación general de las deficiencias informadas por el 43% de las notificaciones referidas al área provisión de servicios ATM/CNS ha sido clasificado dentro de las Categorías “C” o “D”. Ello implica tratamiento oportuno de las notificaciones, que permite la implementación de acciones de mitigación. Las acciones de mitigación de deficiencias notificadas por el 36% de las

notificaciones han concluido en el período de análisis que abarca esta Memoria Anual, mientras que las acciones de mitigación de deficiencias notificadas en el 7% restante está aun en progreso.

El estado de mitigación del 42% de las notificaciones referidas al área provisión de servicios de Navegación Aérea ha sido clasificado dentro de la Categoría “A”. Esto significa que el PNSO no ha recibido información sobre eventuales acciones de mitigación.

Finalmente, el 15% de las notificaciones referidas a ATM/CNS ha sido clasificado dentro de la Categoría B. Esto significa que a criterio del área fiscalizadora no corresponde acción de mitigación

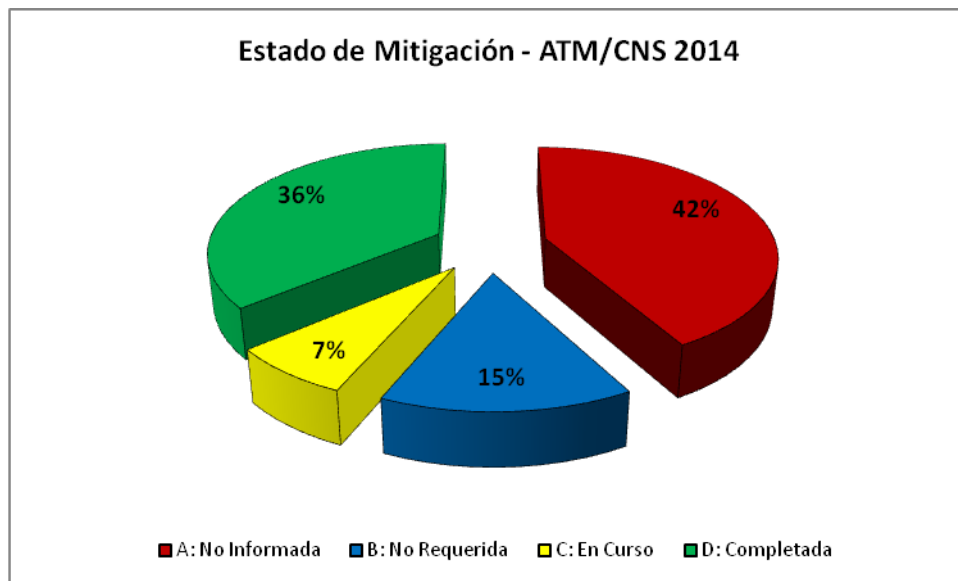


Gráfico N° 3

El gráfico N°4 muestra un detalle del estado de mitigaciones respecto de los servicios ATM/CNS, para cada una de las Direcciones Regionales ANAC.

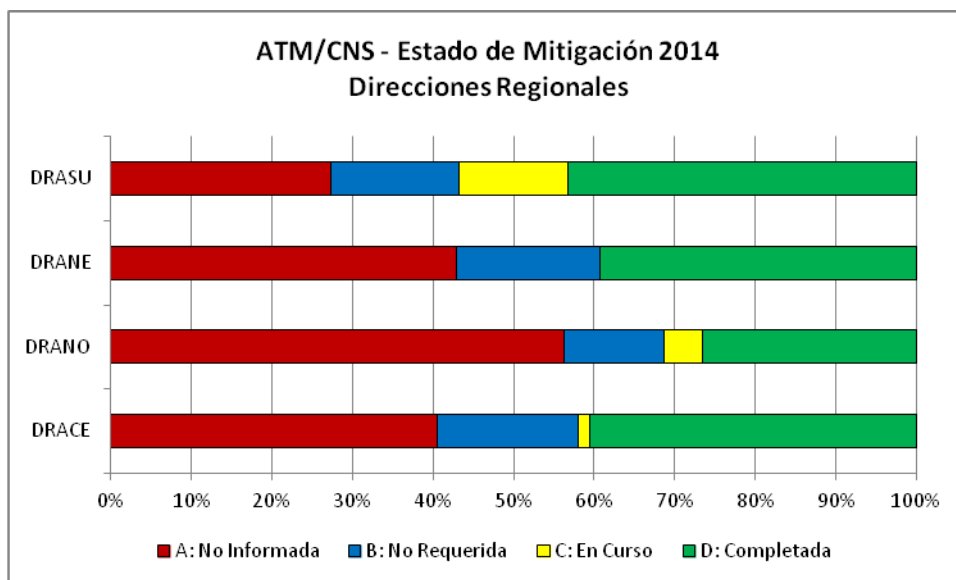


Gráfico N° 4

Estado de acciones de mitigación - Área provisión de servicios AGA

Del gráfico N°5a se desprende que el estado de mitigación general de las deficiencias informadas por el 91% de las notificaciones transferidas al área de fiscalización de provisión de servicios de aeródromo ha sido clasificado dentro de las Categorías “C” y “D”. Ello implica tratamiento oportuno de las notificaciones, que permiten la implementación de acciones de mitigación. Las acciones de mitigación de deficiencias notificadas por el 53% de las notificaciones transferidas han concluido en el período de análisis que abarca esta Memoria Anual, mientras que las acciones de mitigación de deficiencias informadas en el 38% restante está aún en progreso.

El estado de mitigación del 4% de las notificaciones referidas al área provisión de servicios de aeródromo ha sido clasificado dentro de la Categoría “A”. Esto significa que el PNSO no ha recibido información sobre eventuales acciones de mitigación.

Finalmente, el 5% de las notificaciones referidas al área provisión de servicios AGA ha sido clasificado dentro de la Categoría “B”. Esto significa que a criterio del área fiscalizadora no corresponde acción de mitigación.

El gráfico N° 5b, desdobra los estados de mitigación de las deficiencias informadas, haciendo una distinción si las mismas están bajo la responsabilidad de los concesionarios de aeropuertos o directamente bajo la responsabilidad de ANAC.

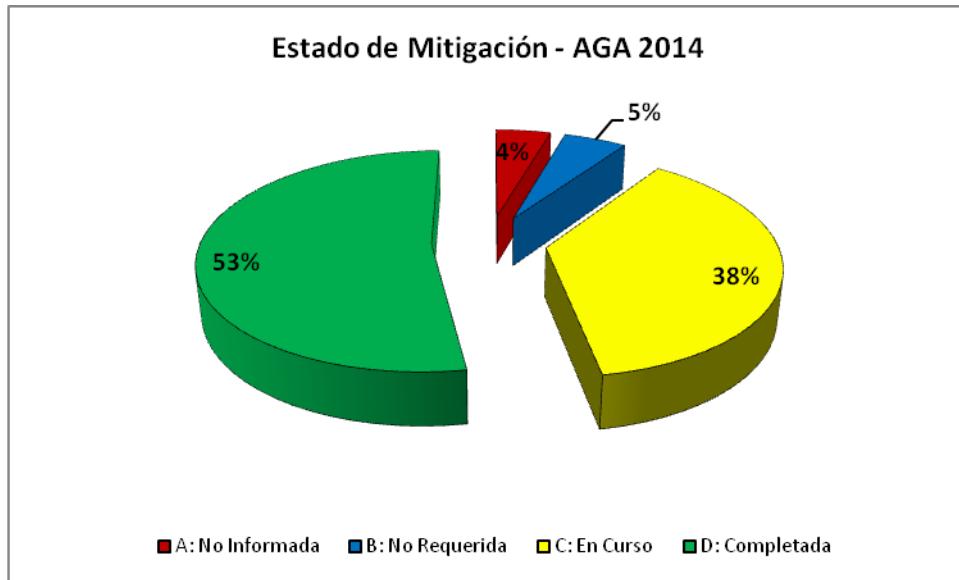


Gráfico N° 5a

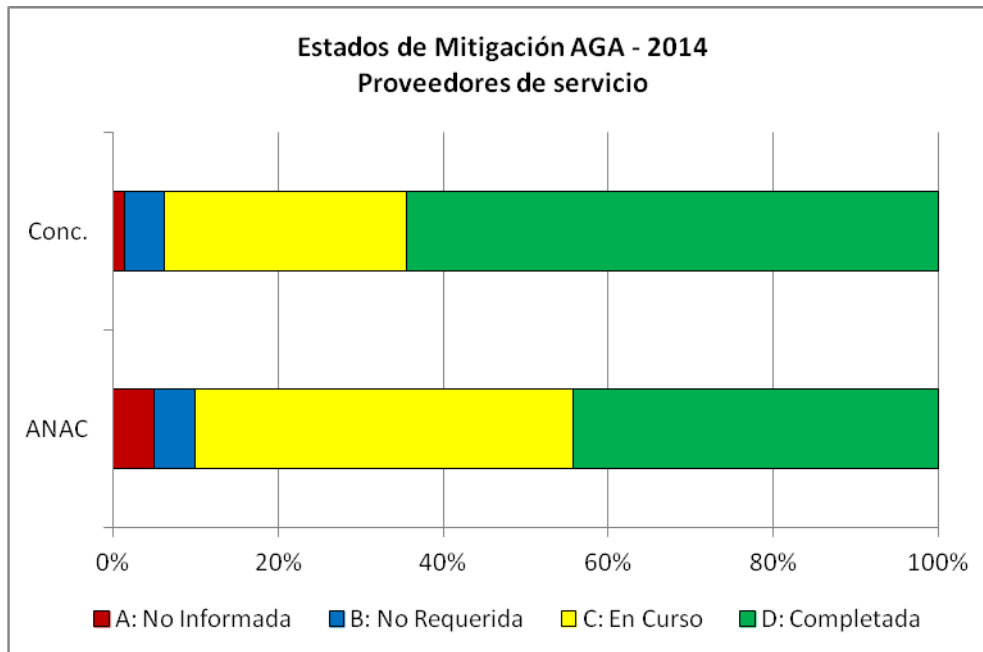


Gráfico N° 5b

Los gráficos N°6a, N°6b, N°6c y N°6d muestran el detalle del estado de mitigaciones respecto de los servicios AGA, para cada aeropuerto de las Direcciones Regionales ANAC, Dirección Regional Centro, Dirección Regional Noroeste, Dirección Regional Noreste y Dirección Regional Sur respectivamente.

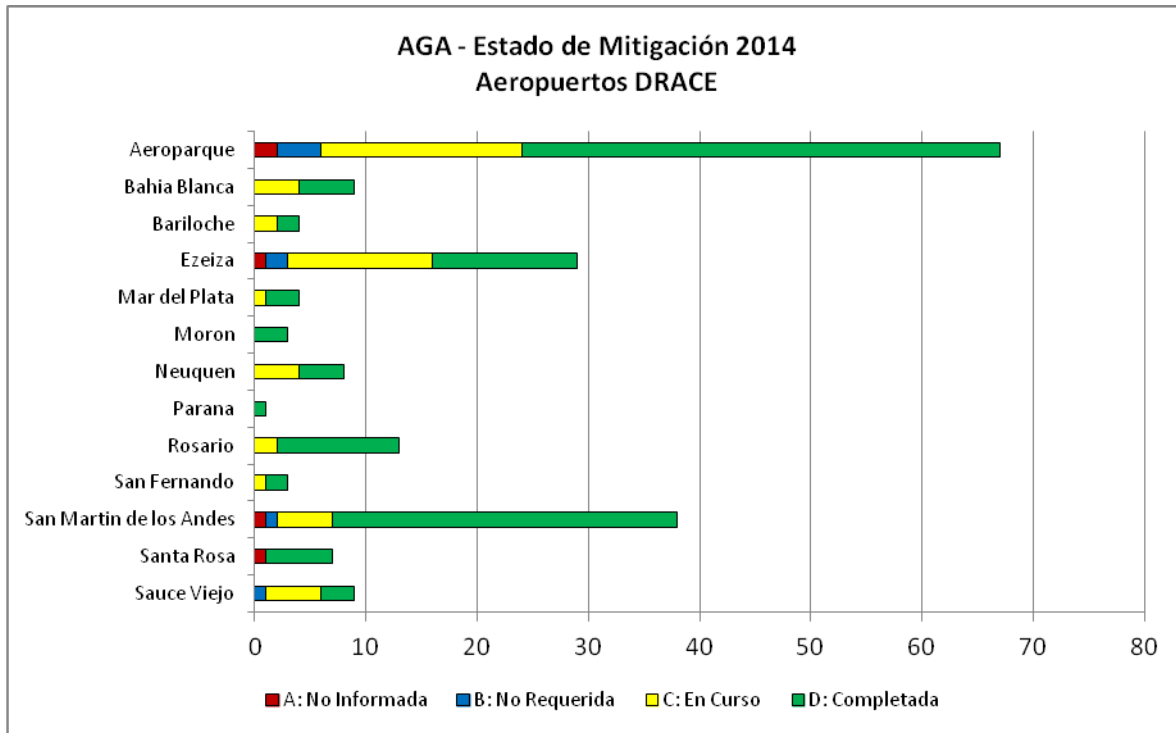


Gráfico N° 6a

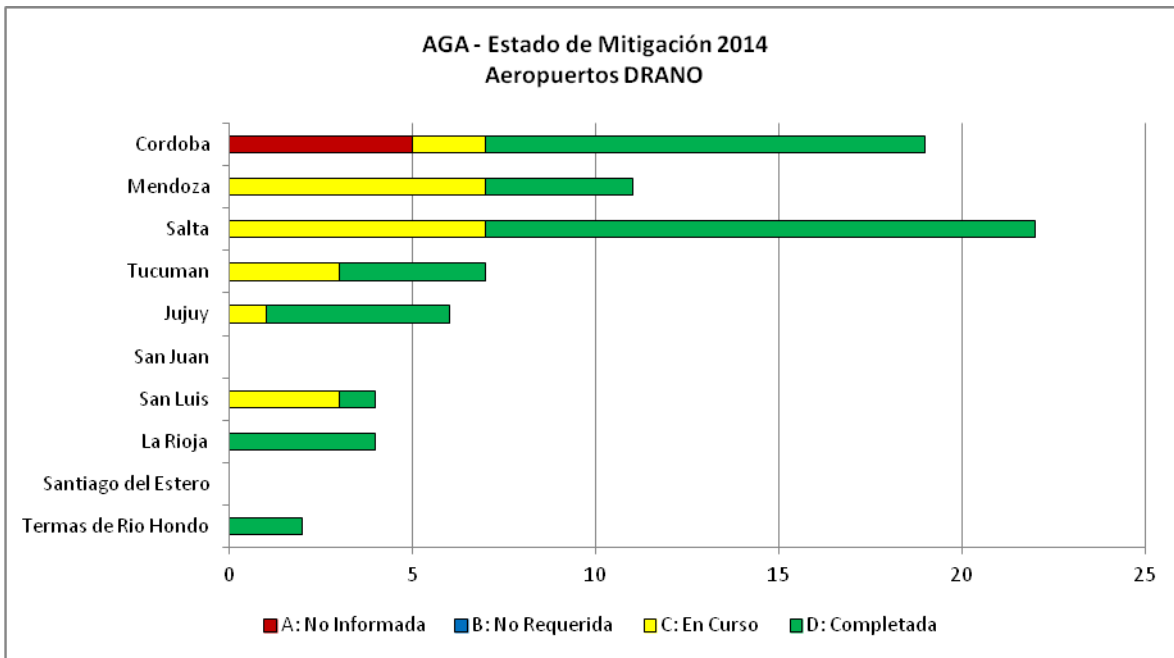


Gráfico N° 6b

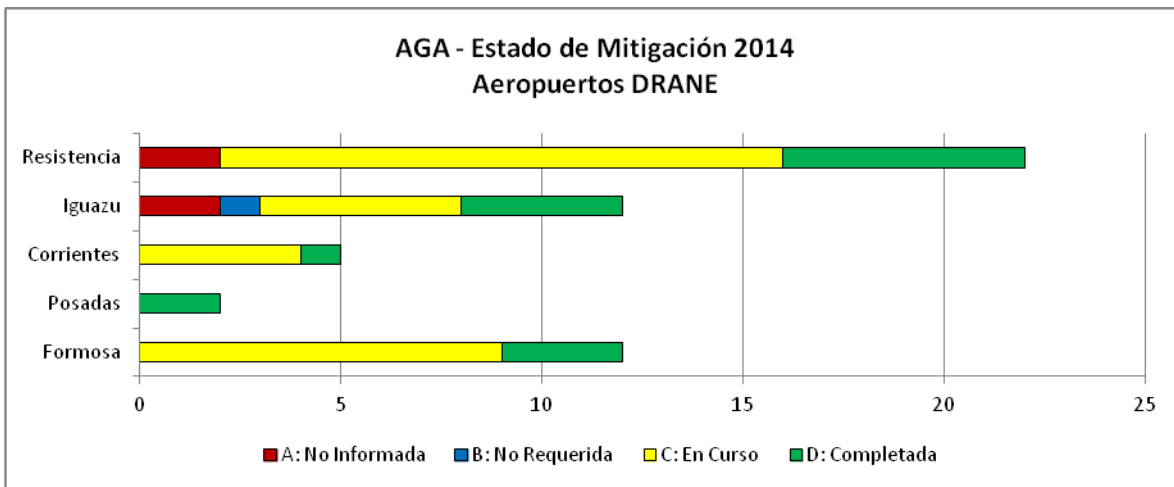


Gráfico N° 6c

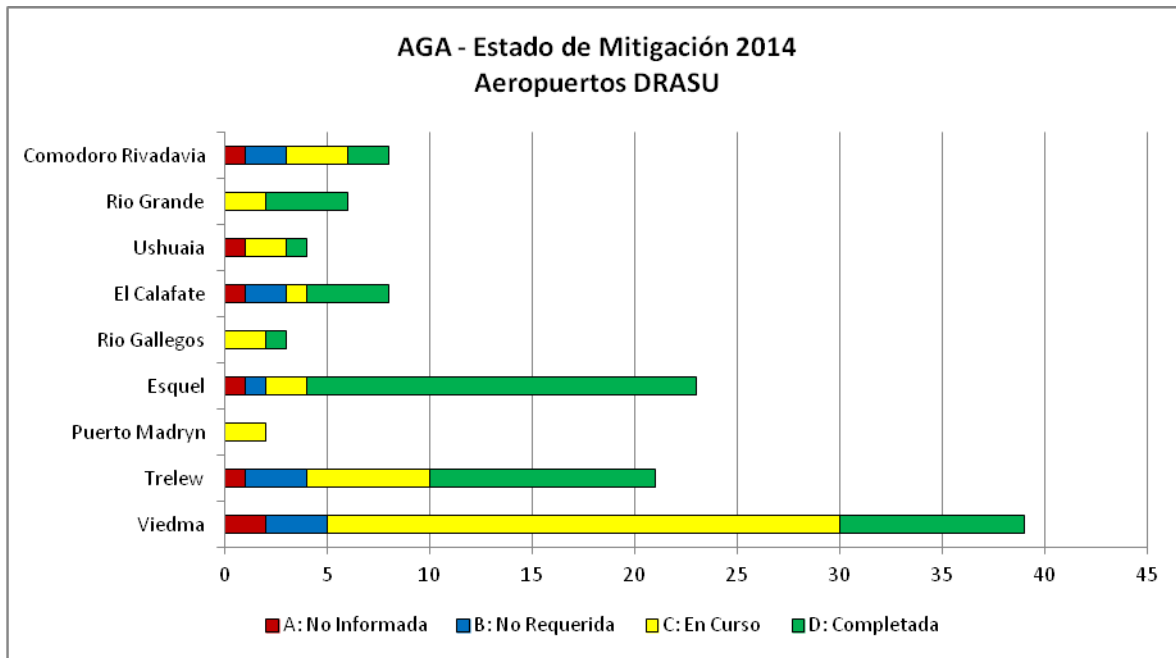


Gráfico N° 6c

Estado de acción de mitigación global en función de la severidad

Vinculado a resultados obtenidos para el período anual bajo análisis, el 8% (69 de un total de 867) de las notificaciones recibidas por el PNSO que han sido clasificadas como “Incidente Serio” o “Incidente” corresponden a las áreas de fiscalización. Estas notificaciones informan sobre eventos como por ejemplo casi colisión en el aire, o incursión de aeronave, vehículo o persona en pista o impacto con aves.

Las notificaciones que han sido clasificadas como accidentes (según la definición OACI) han sido derivadas a la JIAAC.

Los gráficos N° 7a y N° 7b muestran la distribución de las notificaciones clasificadas como “Incidente Serio” o “Incidente” por área de fiscalización.

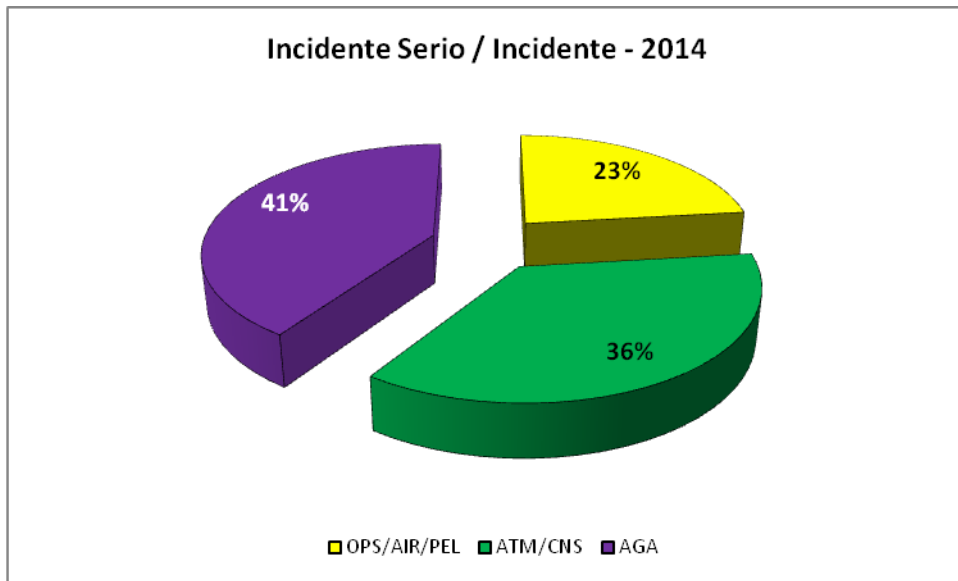


Gráfico N° 7a

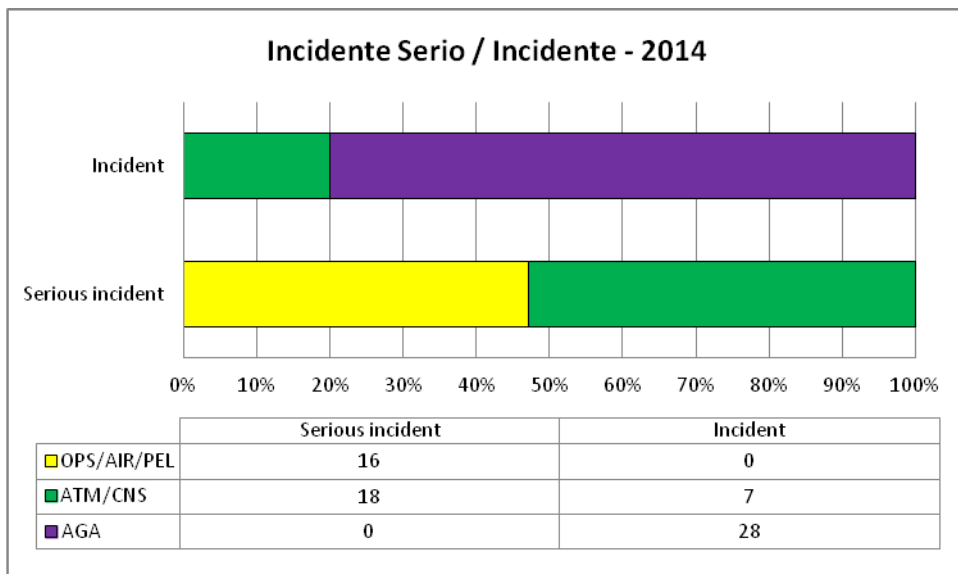


Gráfico N° 7b

En la Sección 3 bajo el título “CLASIFICACIÓN DE SEVERIDAD - INDICE DE RIESGO”, se hizo mención que a las ocurrencias clasificadas, según ECCAIRS como “Evento sin consecuencias evidentes”, asigna un “Índice de Riesgo” (IR) Crítico, Moderado o Aceptable.

El gráfico N°11 muestra la distribución de notificaciones clasificadas con IR CRITICO para cada una de las áreas de fiscalización de acuerdo con los siguientes datos.

	AGA	ATM/CNS	OPS/AIR/PEL
A: No Informada	1	6	0
B: No Requerida	0	0	0
C: En Curso	1	0	0
D: Completada	1	0	0
	3	6	0

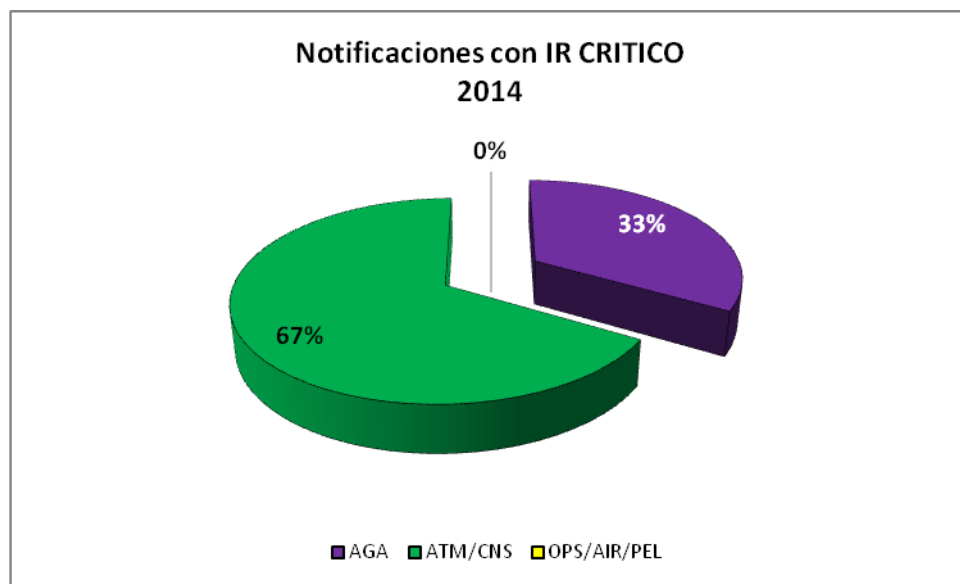


Gráfico N° 11

OPORTUNIDADES DE MEJORA EN LA OPERACIÓN DEL PNSO

En la Memoria Anual 2013 se planteó la necesidad del robustecimiento de los canales de comunicación, de manera de hacerlos más ágiles y eficaces, tanto entre el PNSO y las áreas de fiscalización, así como entre las áreas de fiscalización y los proveedores de servicios a cargo de la mitigación de las deficiencias.

En consonancia con lo anterior y atento a la iniciativa de la Organización de Aviación Civil internacional (OACI) propiciando la conformación de Runway Safety Team (RST), la ANAC con fecha 8 de mayo de 2014 puso en vigencia la resolución N°252/14

(<http://www.anac.gov.ar/anac/web/index.php/1/860/resoluciones/2014>), la cual aprueba el reglamento para la conformación y funcionamiento del “Comité de Seguridad Operacional” (CSO) en los aeropuertos de la República Argentina pertenecientes al Sistema Nacional Aeroportuario (SNA) que deben implementar el SMS.

Las acciones que desarrolla el CSO están orientadas a la efectiva aplicación de medidas de mitigación de las notificaciones de eventos que tiene lugar en el ámbito del aeropuerto por parte del proveedor de servicio con competencia. Esto posibilita además la optimización de los recursos disponibles.

Los gráficos N° 15, N° 16, N° 17 y N° 18 detallan el nivel de actividad, discriminado por Dirección Regional Centro, Noroeste, Noreste y Sur respectivamente, de los aeropuertos involucrados. Es oportuno aclarar que al momento de la presentación de la documentación correspondiente a la Fase 1 de la implementación del SMS para su aceptación, el aeropuerto ya cuenta con un CSO conformado. Al momento del cierre de la presente Memoria Anual se encuentran conformados los CSO de 39 de los 55 aeropuertos alcanzados por las resoluciones N° 570/12, N° 605/12 y N° 659/12. Durante el año 2015 serán conformados los CSO de la totalidad de los aeropuertos pertenecientes al Sistema nacional de Aeropuertos (SNA).

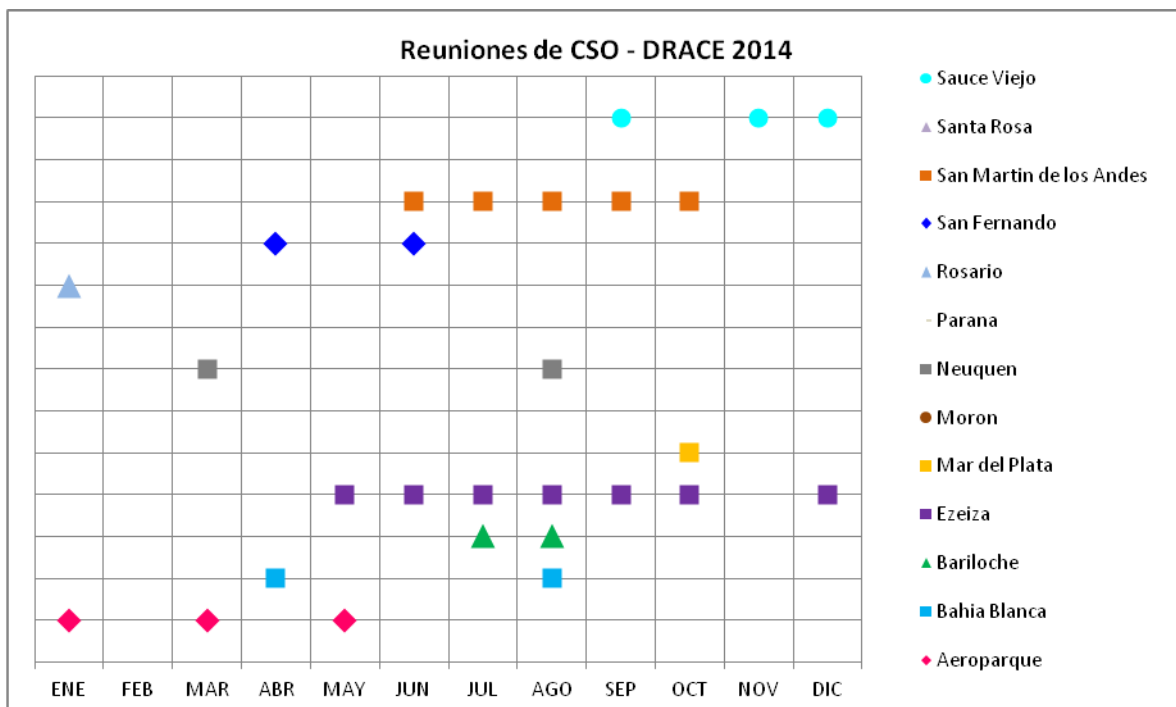


Gráfico N° 15

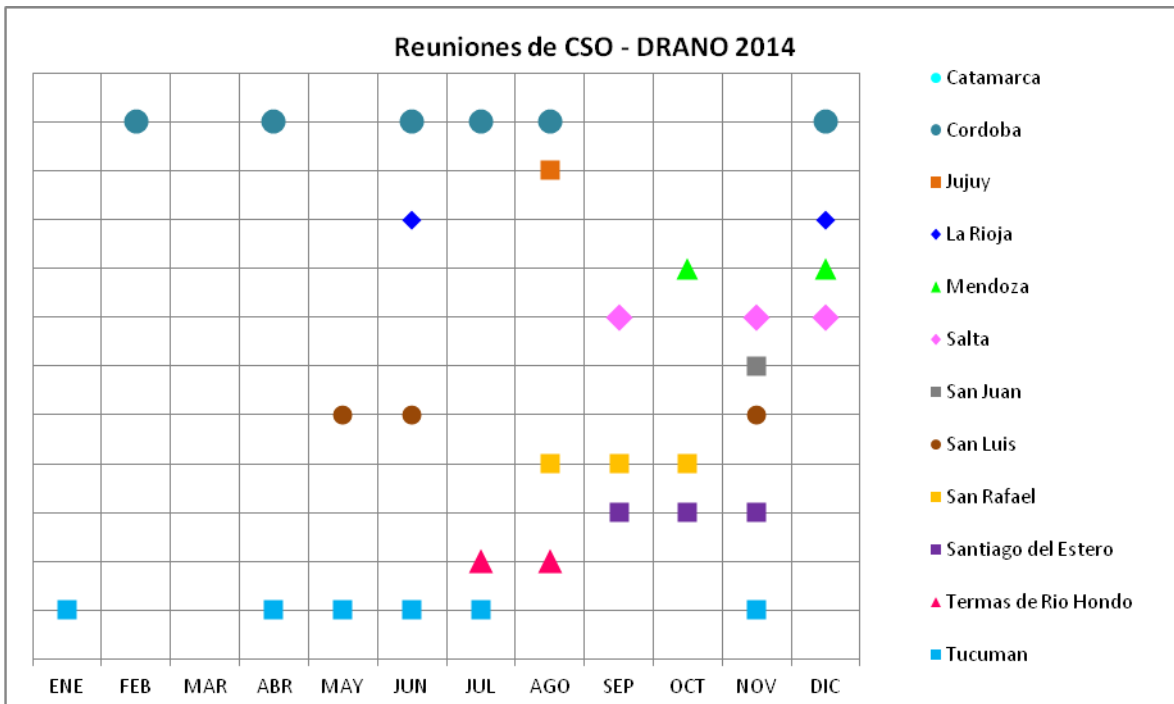


Gráfico N° 16

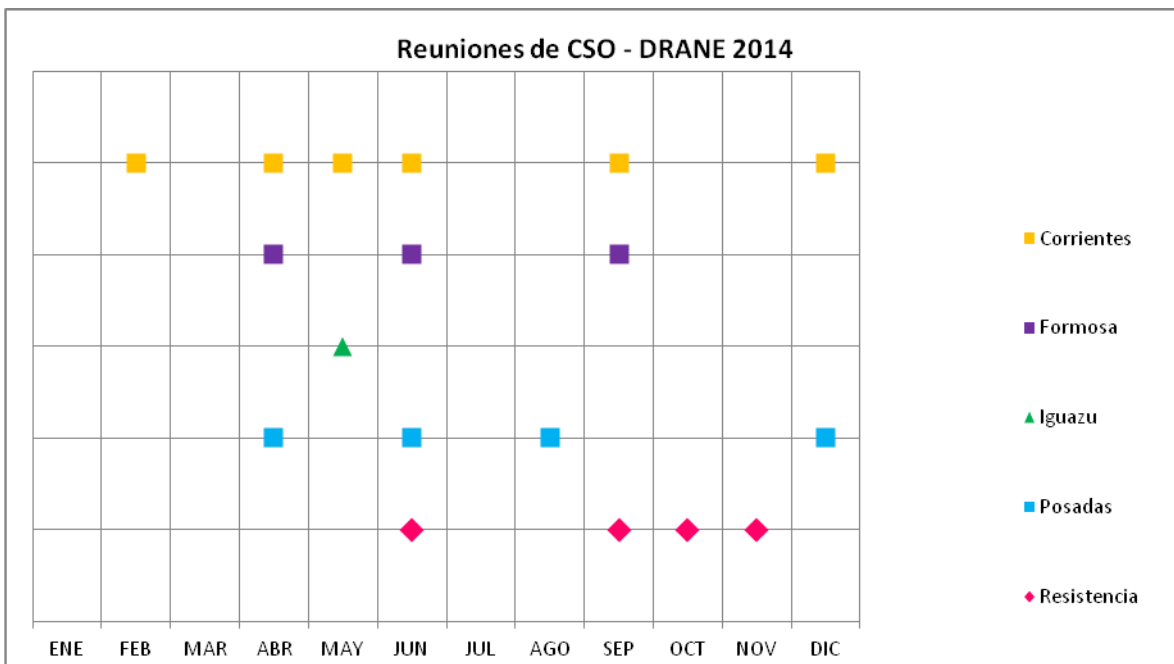


Gráfico N° 17

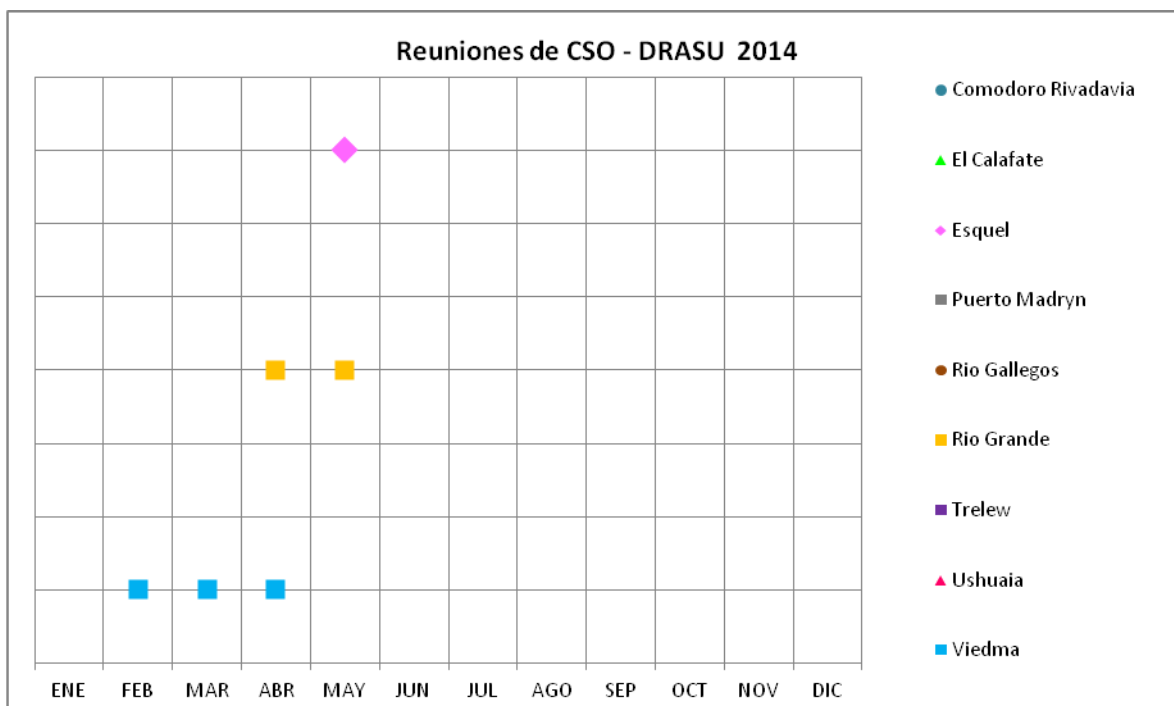


Gráfico N° 18

Información preliminar sugiere una relación positiva entre el nivel de actividad de los CSO y el accionar en cuanto a las medidas de mitigación aplicadas a las notificaciones recibidas, la oportunidad de la aplicación y la efectividad de las mismas. Esto subraya el valor del accionar organizado del CSO.

Uso indebido del PNSO como canal de denuncias

El uso indebido del PNSO como canal de denuncia, en vez de usar los mecanismos establecidos para tal efecto, es un tema que se planteó en la Memoria Anual 2013 como oportunidad de mejora y al mismo tiempo con mayor potencial negativo para la operación del PNSO.

En este sentido, se trabajó durante 2014 para llevar en forma asertiva a los notificantes la existencia de los distintos canales de comunicación existentes y el uso adecuado de los mismos. No obstante, la tendencia al uso indebido del PSNO no ha disminuido, por lo que se reproduce el material publicado en la Memoria Anual 2013.

El uso indebido del PNSO como canal de denuncia tiene un doble potencial negativo, uno con consecuencias de largo plazo y el otro con consecuencias de corto plazo.

En el largo plazo, el mal uso del PNSO, conforme su marco de condiciones establecidas, inevitablemente desembocará en su debilitamiento, privando así al sistema de aviación civil nacional de una fuente de información sobre seguridad operacional de vital importancia.

En el corto plazo, la subversión del uso del PNSO genera el potencial de un tratamiento inadecuado de las notificaciones que presumen la posible entidad de infracción. En términos simples, ante una presunta denuncia, el temperamento prevaleciente es descartar la denuncia sin profundizar su análisis. Ello niega la posibilidad de detección de deficiencias que podrían haber sido factor contribuyente en eventos notificados o considerados como denuncias.

Mas grave aún son situaciones en la cuales el PNSO se usa como canal de denuncia sobre hallazgos de inspecciones, diferencias en la aplicación de criterios reglamentarios y otras actividades de naturaleza totalmente fiscalizadora, por parte de personal de las áreas fiscalizadoras. Este configura una situación no solamente de absoluto y terminante mal uso del PNSO, sino de potencial no cumplimiento de las obligaciones del personal fiscalizador involucrado como agentes / funcionarios públicos.

El mecanismo apropiado para la denuncia de infracciones aeronáuticas está establecido por la Resolución ANAC No. 0124/2011, que obliga a un funcionario público, ante un hecho que configure una presunta infracción aeronáutica prevista en el Decreto No. 2.352 del 9 de setiembre de 1983, a la constatación de la misma y a la elaboración del Acta de Constatación de Infracciones Aeronáuticas prevista en el Anexo I al referido Decreto. El Decreto especifica asimismo el detalle del procedimiento a observar y los requisitos a considerar en la tramitación del Acta.

La notificación al PNSO, si bien quizás una opción expeditiva para el originador, es absolutamente inútil, ya que a no ser que se cumplan los detalles especificados en la Resolución ANAC N° 124/2011 y se reciba Acta de Constatación, el accionar de la Dirección de Infracciones Aeronáuticas de la Dirección Nacional de Transporte Aéreo de la ANAC está impedido. En lenguaje simple, notificar una infracción por medio del PNSO no sirve para nada más que como anécdota. Es esencial cumplimentar los requisitos de la Resolución ANAC N° 124/2011 para permitir el accionar legal que corresponda.

No obstante lo anterior, cuando se reciban notificaciones que pudieran encuadrarse como una Infracción Aeronáutica, se seguirá contestando al notificante acerca de esta presunción y se seguirá sugiriendo proceder conforme a la Resolución ANAC N° 124/2011, adjuntando además modelo de “Acta de Constatación”.

Por otra parte, se direccionará la notificación al área de fiscalización correspondiente para el tratamiento del evento como una ocurrencia en la cual se vio afectada la seguridad operacional, poniendo además en conocimiento a la misma que se sugirió al notificante confeccionar el Acta de Constatación. Este mecanismo permite incluso a dicha área de fiscalización, obrar por “oficio” en la elaboración del Acta de Constatación, en caso que el contenido de la notificación PNSO y sus correspondientes evidencias constatadas sean de suficiente entidad y gravedad para operar de esta forma.

CONCLUSION

Se resume el panorama global en cuanto a la operación del PNSO durante 2014 de la siguiente manera:

- Se observa un incremento sostenido en el global de las acciones de mitigación en respuesta a las notificaciones con respecto al 2013. Esta es una tendencia positiva cuya preservación y fortalecimiento deberá ser un objetivo durante 2015;
- El incremento en el global de acciones de mitigación en respuesta a las notificaciones con respecto al 2013 es en las áreas provisión de servicios de aeródromo y provisión de servicios de navegación aérea. Este es un desarrollo alentador, siendo que la mayoría de las notificaciones informan sobre deficiencias en estas áreas;
- La falta de seguimiento en las acciones de mitigación para eventos clasificados como Incidentes o Incidentes Serios en las áreas de Servicios ATM/CNS y OPS/AIR/PEL es relevante.
- Se observan mejoras en la operación del PNSO en los siguientes aspectos:
 - Establecimiento de los CSO posibilitan el robustecimiento de los canales de comunicación internos de la ANAC y externos con los proveedores de servicios;
 - actualización proactiva de la información sobre acciones de mitigación.
- Es de particular preocupación el uso indebido del PNSO como canal de denuncias, específicamente en las siguientes áreas:
 - infracciones aeronáuticas;
 - temas relacionados a seguridad y salud laboral y quejas de usuarios;
 - condiciones laborales de conflicto.
- El uso indebido del PNSO como canal de denuncias es prevalente al extremo de la casi exclusividad por parte del personal de servicios de aeródromo y de tránsito aéreo.

Apendice




1er Concurso Fotográfico EL AIRE NOS UNE - Mención Especial- Pablo Wegrzyn



Comprometidos por
una aviación segura

APÉNDICE I – FORMULARIO PNSO

 ANAC <small>Administración Nacional de Aviación Civil Argentina</small>		Formulario de Notificación de Eventos y Deficiencias de Seguridad Operacional (PNSO)	
<p style="color: red; text-align: center;">Esta notificación se recibe sólo a los fines de la gestión de la seguridad operacional</p> <p>La notificación será despersonalizada, incorporando sólo los datos del evento, circunstancias o condiciones. Se informará al notificante sobre el tratamiento dado a su notificación dentro de los tres (3) días hábiles de su recepción. El PNSO no soluciona, solamente informa. El proveedor de servicios soluciona.</p>			
Categoría de la notificación: Obligatoria <input type="checkbox"/> Voluntaria <input type="checkbox"/>			
Lugar y fecha		Datos para contactar al notificante (nombre y apellido, e-mail, teléfono, etc.)	
Naturaleza de la notificación			
Operación de aeronaves en vuelo <input type="checkbox"/>		Estructura de la aeronave <input type="checkbox"/>	
Aeronave:		Matrícula:	
Modelo:		Explotador:	
Operación de servicios de tránsito aéreo			
FIR <input type="checkbox"/>	ACC <input type="checkbox"/>	TWR <input type="checkbox"/>	Otro <input type="checkbox"/>
Operación de servicios de aeródromo			
Aeródromo del evento o condición:		Servicio involucrado:	
Descripción del evento o condición (Incluyendo condiciones meteorológicas si fuera relevante)			
<small>de ser necesario continúe al dorso</small>			
La presente notificación puede ser remitida a la ANAC mediante:			
Correo electrónico: pns0@anac.gov.ar			
Portal Web: http://www.anac.gov.ar/spanish/pages/read/ssp			
Facsímile / Teléfono (correo de voz): 0054 11 5941 3146			
Correo Postal: Departamento Vigilancia de la Seguridad Operacional - Unidad de Planificación y Control de Gestión - Administración Nacional de Aviación Civil - Av. Paseo Colón 1452 CABA (C1063ADO) – Argentina.			

APÉNDICE II – Relatos Notificaciones “INCIDENTE SERIO”

Nota aclaratoria: los relatos que se transcriben a continuación de las Notificaciones PNSO son sólo aquellos clasificados como “Incidente Serio” y en particular los relacionados con pérdida de separación entre aeronaves en las cuales efectivamente ocurrió una resolución por parte del sistema ACAS. Todos los relatos relacionados con la provisión de servicios correspondientes a OPS/AIR/PEL, también aplican a ATM/CNS. A los efectos de preservar la identidad del personal involucrado y del notificante se han eliminado tales referencias.

OPS/AIR/PEL

PNSO N° 1416

En el vuelo ##### del día dd de mm del 2014 proveniente de MDQ al realizar la aproximación a AEP pista 13 ILS desde vanar a las 1825 UTC aproximadamente una vez liberando el VOR FDO e interceptando el LOC y GS reportamos a la torre de AEP que teníamos un tránsito levemente a nuestra derecha con unos 500 pies por debajo nuestro , respondiéndonos que lo tenía identificado y que no nos iba a afectar segundos después de dicha información tuvimos TA consecutivamente de un RA volamos la demanda del RA hasta que nos quedamos libre del tránsito, llegamos a estar con una separación vertical hasta donde pudimos ver de 400 pies. por estar en condiciones VMC y a pesar del RA cumplimentada y encontrarnos todavía estabilizados continuamos con la aproximación a pista 13. Una vez aterrizado solicitamos información del tránsito a AEP obteniendo los siguientes datos, LV-xxx era un BE 20 con destino a FDO.

PNSO N° 1698

Informo que en la fecha mientras me desempeñaba como cmte del vuelo au2431 procedente de sanu con destino sabe al llegar a aprox. 3 mn de la vertical vor fdo, bajo ctrl de torre aep, mientras mantenía 2500 pies, apareció en la pantalla tcas a distancia aprox. de 2.5 mn un tránsito con mi misma altitud (diferencia indicada 00 pies) dando el equipo aviso de "ta" (traffic advisory) que rápidamente paso a "ra" (resolution advisory) con indicación "climb - climb".

Durante la maniobra ascendí hasta 3300 pies dentro de nubes sin visualizar el otro tránsito ya que la meteorología está quebrada con cumulos, con base a aprox. 2500 pies.

Informado el ctrl de aep sobre el evento dijo desconocer la existencia en la zona de otra aeronave. vuelto a interrogar por si la misma podía estar con otro control me informo que había consultado con san fernando y no tenía ninguna aeronave con esa altitud.

Posteriormente retome la aproximación con referencias visuales por debajo de 2500 pies, aterrizando en aep a hs. 14:11 utc .

Durante mi app escuche a las dos aeronaves que me seguían en turno de aterrizaje reportar el tránsito no identificado en el tcas con distintas altitudes entre 2000 y 4000 pies y el ctrl aep les informo que ahora si lo tenía en su pantalla.

PNSO N° 1974

Realizando el vuelo ##### de SAEZ a SABE, despegado de RWY 29 y en contacto con BAIRE control, nos autorizan el ascenso a FL 50 con la proa a ENO, posterior VANAR. Sobrevolado el VOR ENO y con la proa hacia VANAR detectamos un tráfico al mismo nivel y rumbo convergente a unas 7 NM. Pregunto al control sobre el tráfico y nos ordena colocar un rumbo 340 por izquierda. Al iniciar el viraje observamos que el tráfico de frente comenzaba a virar hacia su derecha y de continuar nosotros virando por izquierda nos hubiese colocado en una situación más crítica. Decidimos mantener el rumbo y seguidamente tuvimos un Traffic Advisory seguido de un Resolution Advisory. Ejecutamos la maniobra en descenso, perdiendo unos 300 pies. Al terminar la maniobra volvemos a FL 50 y le comunico la situación al control. Nos informa que el tráfico estaba bajo el control de AEP TWR. Nos hace pasar con ese control y continuamos la operación sin más sobresaltos.

El evento se realizó en condiciones meteorológicas visuales (VMC) y en contacto visual con el tráfico a las 19:42z aproximadamente.

PNSO N° 1978

Bajo condiciones de vuelo por instrumento/IMC, luego de finalizar el viraje de procedimiento para la intercepción del ILS de la pista 21, el TCAS nos muestra una aeronave en el localizador que habiendo despegado de la cabecera 03 se interpuso en nuestra aproximación autorizada con riesgo de colisión, destacando que la misma no acataba las órdenes de la torre control.

PNSO N° 2083

En aproximación a AEP, en el ILS, en condiciones de vuelo visuales, la torre de Aeroparque autoriza la aproximación e informa que un tránsito de helicóptero procede sobre el río con 500 pies en sentido opuesto. Aproximadamente en el lateral de Ciudad Universitaria, con el tránsito a la vista sobre la costa e identificado en el TCAS a una altura de 1000 pies aprox. tuvimos resolución del TCAS "ADJUST VERTICAL SPEED". El piloto volando realizó la maniobra indicada por procedimiento pero su brevedad nos permitió continuar la aproximación al aterrizaje sin mayores variaciones en la trayectoria de vuelo. Se aterrizó en la pista 13 y se informó a la torre acerca de la situación comentada.

PNSO N° 2129

Regresando de Esquel, en el vuelo #####, somos transferidos del control baires a twr aep, somos instruidos, a descender para FL040, con proa a San Fernando, luego nos autorizan a descender para 2000 pies, proa a OP, sin llegar a FDO, corregimos a OP, y a nuestra derecha vemos un tránsito de sur a norte, (inicial de RWY13 por el OESTE) con 2000 pies también. el tránsito se refiere al LV-xxx, inicia el descenso, luego que nosotros, cuando el TCAS, da conflicto y dispara el RA, ordenándonos iniciar un descenso de no más de 300 ft/m, luego de 2 segundos, nos libera del conflicto.

PNSO N° 2377

Informo que en la fecha, cumplimentado el vuelo ##### en la aeronave LV-xxx, nivelado en crucero a FL350, en contacto con el Control de Ezeiza Norte en aerovía con proa a Rosario y siendo aproximadamente las 12.15 Z, observamos en la pantalla del MFD un tránsito que venía ascendiendo con un rumbo aproximado NW siendo éste un rumbo de colisión y muy próximo a

nuestro nivel. Posteriormente escuchamos la señal audible de TRAFFIC y tomamos las acciones precautorias previstas pero no pudimos observar nada por estar en condiciones IMC. Inmediatamente el Control le ordena al otro tránsito que interrumpiera su ascenso y simultáneamente con la orden de nuestro TCAS Resolution, dicho control nos ordena virar por izquierda. La resolución del TCAS nos ordenó un inmediato descenso el cual se cumplió acorde lo estipulado en los SOP. El aviso de libre de conflicto ocurrió cuando estábamos cruzando FL343. Posteriormente recuperamos nuestro nivel de crucero de 35000 pies y continuamos el vuelo sin otra novedad.

Requeridos los datos al control de la otra aeronave ésta resultó ser un C525 matrícula LV-xxx, quien asimismo nos informó que también había tenido una resolución de TCAS.

Dejo constancia que la maniobra evasiva no fue brusca y quedó enmascarada por la ligera turbulencia reinante. Ningún pasajero ni miembro de la tripulación salió herido o lastimado, ni tampoco fue requerida explicación por parte de algún pasajero, por lo cual no se hizo ningún anuncio a los mismos.

PNSO N° 2385

Informe que dd mmm, 1900UTC, ILS SABE, 6 millas afuera, ####, LV xxx, recibimos un TA, informe a la torre, inmediatamente se transforma RA! El primer Oficial bajo mi orden ejecuta el procedimiento. Era un helicóptero, LV xxx, en la trayectoria del LOC. Según la torre estaba al oeste de la misma. Pasamos con 400 ft aprox. la última lectura que vi. Volvimos al VOR y efectuamos una aprox. Normal. Agradeceré contar con información y/o avances sobre la presente notificación.

PNSO N° 2452

A las 11:10 UTC en el LV-xxx cumpliendo el vuelo ##### de SAME a SABE tuvimos un TCAS resolution en la vertical del VOR FDO.

Estábamos manteniendo 2500 pies, realizando la carta Nro 1 cuando vemos que un Focker 28 cruza nuestra trayectoria de derecha a izquierda con 2000 pies y menos de una milla de separación horizontal. Luego de recibir el Advisory la TWR de AEP nos informa del tránsito en el mismo momento que se producía el cruce.

ATM/CNS

PNSO N° 2250

realizando el vuelo ##11 del día 4 de Octubre, con destino a Iguazú, en el tramo MCS directo Lucia, al pasar lateral Posadas, una 20 millas solicito descenso, se me autoriza hasta nivel 270, restringido por aeronave despegada de Iguazú en ascenso para FL 260, era el ##22 con destino a Bs. As.. El controlador de Resistencia, reitero a ambos la limitación de los niveles y ambos aviones colacionamos adecuadamente la instrucción quedando todos los involucrados en claro la restricciones de nivel. En el proceso de llegar al nivel autorizado, se genero primero un TA en mi TCAS, el cual genero que 27500 pies decidiera disminuir el rango de descenso, para evitar, el paso siguiente de resolución, dado la relación de aproximación que ambas aeronaves teníamos. Si bien ambos no sobrepasamos, el nivel autorizado, por algunos segundos tuve un TARA en el TCAS, pese a encontrarme con una baja relación de descenso. Las condiciones meteorológicas eran visuales.

APÉNDICE III – Relatos Notificaciones IR “CRITICO”

Nota aclaratoria: los relatos que se transcriben a continuación de las Notificaciones PNSO son aquellos clasificados como “Evento sin consecuencias evidentes” y, que a los efectos de determinar la necesidad de acción de mitigación se le asignó un índice de riesgo (IR) Crítico. A los efectos de preservar la identidad del personal involucrado y del notificante se han eliminado tales referencias.

ATM/CNS

PNSO 2036

El día 07 de Julio entre los horarios de 16:30 a 22:30 el Centro Control de Área Cba prestó el servicio con dificultades de Seguridad Operacional y demoras, debido a que continúa el mal funcionamiento del sistema de Coordinación Nacional (Mendoza) al interrumpirse las comunicaciones ATS y no tener fiabilidad ni disponibilidad. Estas deficiencias causan problemas para realizar la normal provisión de servicio ATS; ATC y sobrecarga de trabajo para el controlador.

PNSO 2042

El día 08 de Julio a partir de las 16:30hs la Seguridad Operacional estuvo en peligro en el Centro Control de Área Cba, debido a la interrupción total del Sistema de Coordinación ATS Internacional y Nacional. También no se dispone de otro medio con fiabilidad para realizar las comunicaciones ATS con los Centros Adyacentes Causando sobrecarga de trabajo y demoras al tránsito en desarrollo.

PNSO 2103

La Seguridad Operacional en el Centro Control de Área Córdoba está en peligro debido a la falla técnica al NO poseer fiabilidad y disponibilidad del sistema de Coordinación ATS sector Sur y Norte. Un solo vínculo, no permite realizar coordinaciones simultáneas Ej. al realizar una Coordinación con el ACC EZE, NO se puede llamar al ACC SIS, o al ACC DOZ el mismo inconveniente pasa con la torre salta y Tucumán. También el mal diseño (incompleto) de los tableros de progreso de vuelo Control por Procedimiento, no permitiendo facilitar la evaluación de la situación de tránsito en caso de falla del equipo (vigilancia RADAR) y tampoco permitiría el funcionamiento continuo con capacidad reducida.

PNSO 2137

TWR ECA sin comunicaciones RTF mas allá de las 15NM al SUR

Sin ATS en el SUR TMA ECA, en Aerovía T659 y en el Corredor Visual CHARLIE UNO.

Ampliación de datos:

Mas allá de las 15 NM no tenemos comunicaciones, por lo que no brindamos ATS en ese sector

Si todo funcionara correctamente, TWR ECA debería efectuar el control de app a las aeronaves que llegan y salen de SAWT, pero eso no es posible. Las aeronaves de LADE vuelan sin ATS.

Novedades a tener en cuenta:

Entre SAWT y SCNT se encuentra un Corredor Visual denominado "C1" que va desde GND hasta F195 con 2500 mts a cada lado del eje del corredor, donde TWR ECA debería brindar servicios (VER AIP), pero no lo hacemos por no tener comunicación

Las aeronaves en la T659 (mínimo de aerovía FL110) y dentro del TMA ECA (2000 hasta 125) vuelan espacio aéreo controlado sin permiso de tránsito,

Dado que TWR ECA tiene publicado mediante NOTAM que en ese sector no se brinda ATS, ergo no otorga permiso de tránsito.

No hay más detalles respecto a la novedad, pero aun así para que quede más claro te adjunto una captura (te pido disculpas ya que la captura esta desactualizada la aerovía no es la W44, si no la T659, tómalala a modo de ejemplo nada más)

PNSO 2360

El día 16/11/2014 me encontraba con un alumno realizando prácticas de toque y motor en el circuito de Morón. La cabecera en uso era la 02. Aproximadamente a las 22:30 UTC (19:30L) y cuando ya me encontraba en inicial lateral la calle de rodaje BRAVO, me cruza la trayectoria una aeronave prácticamente en dirección opuesta con rumbo a la vertical de Morón. Al notificar esta situación al control, esta aeronave indica que se estaba incorporando a inicial. Por la posición en la que se dio el cruce, es probable que la aeronave haya puesto una proa directa desde la estación de tren LIBERTAD (punto de ingreso al ATZ Morón) a la vertical del aeropuerto produciéndose el cruce en una posición donde uno no lo anticipa.

Esta ocurrencia es una sola de las muchas anomalías, cruces peligrosos y descontrol generalizado que ocurren a diario en el circuito de tránsito del aeródromo de Morón. El diseño actual para la entrada y salida al circuito de tránsito/aeródromo posee muchos puntos donde las aeronaves se cruzan regularmente de forma poco segura. Para peor, debido a la falta de un acuerdo mutuo entre quienes allí volamos, muchas veces los pilotos adoptan criterios propios en términos de trayectorias a seguir y alturas a volar a fin de resguardarse a sí mismos, lo que deriva en que en todo momento, a uno le puedan aparecer aviones viniendo desde cualquier sector.

Creo es imperioso re diseñar la forma en la que se ingresa y se sale al aeródromo de Morón (definiendo lo más específicamente posible: trayectorias, puntos de incorporación a circuito y referencias a sobrevolar/seguir) como así también dar difusión masiva a todas las escuelas y operadores de cualquier cambio que se implemente. Esta información debe estar reflejada además en las publicaciones aeronáuticas (ejemplo: MADHEL y AIP). Todo esto debería ir reforzado y acompañado por representaciones graficas / cartografía visual actualizada, de alta resolución (1:250.000 o menor), que incluya en un solo producto los espacios aéreos, toda la información de una carta visual y los puntos de notificación visuales con las trazas de entrada y salida a Morón.

PNSO 2374

En caso de caída total del sistema voice switching del acc cba, solo se cuenta como alternativa de un transreceptor de vhf con alcance limitado.

Donde podemos destacar:

1)no existe equipo de hf en la sala de control.

2)el equipo de vhf solo sirve dentro del tma, y pocos sectores de ruta por la limitación de su alcance.

3)Al existir solo un equipo de vhf se dificultan las coordinaciones simultáneas (tma y sectores norte/sur).

AGA

PNSO 1622

Circunstancias relacionadas con la prestación de servicios de salvamento y extinción de incendios (sei): estado de las autobombas del sei sasa - autobomba ford 7000: sin reacción de aceleración para cumplimentar tiempos OACI de respuesta, cubiertas gastadas; autobomba oshkosh: pérdida de aceite en la tapa del carter, filtración del tanque de espuma afff sellado parte inferior, problemas en sistema de oscilación automático del monitor de techo, pérdida de fluido en masa de rueda delantera derecha lado interno, pérdida de fluido en caja de transferencia del sistema de dirección hidráulica, pérdida de aceite en brida parte superior del carter del motor.-

Mitigación: se solicitó asistencia técnica de oskosh dado que la autobomba aún está en garantía; todas las novedades relacionadas con las autobombas fueron reportadas por mensaje de la jefatura de aeropuerto asunto n° 128 gho 061445 el cual se adjunta al presente pnsos.-

PNSO 2088

Para realizar un vuelo programado, se procedieron a cargar 274 Kg. (342 litros) totalizando 510 Kg. de combustible. El camión que abasteció fue la abastecedora marca MACK Interno 24776 de la Aeroplanta YPF; el reabastecimiento estuvo supervisado por nuestro Técnico de pista; el proceso de reabastecimiento finalizó a las 14:20 horas. Se efectuó la puesta en marcha a las 14:40 (motor 1 y luego el motor 2) y siendo las 14:51 horas, se efectuó el despegue con destino a la plataforma Noble Houston Colbert (HNN) en el mar argentino a 53NM de SAWE, con 4 pasajeros a bordo.

Siendo las 15:01 y a 26 MN del VOR RGA, y habiendo transcurrido solo 10 minutos, en vuelo nivelado a 1500 pies y -3° C de OAT, se enciende la luz de precaución FUEL FILT del motor 1. El Comandante determina regresar a SAWE. Dos minutos mas tarde y luego de finalizado el viraje con proa a SAWE, se enciende la luz FUEL FILT del motor 2.

Si bien el procedimiento del manual indica que se debe proceder al aterrizaje inmediato, debido a que el vuelo era sobre el mar se decidió continuar el vuelo hasta el aeropuerto SAWE ubicado cercano a la costa.

Se informa a los servicios de tránsito que se regresaba por problemas de indicación de filtros bloqueados.

Se aterriza a las 15:14 horas con 410 Kg. de combustible remanente. Luego de detenido el rotor, se procede a hacer descender a los pasajeros y se informa a Mantenimiento, procediendo a dejar la aeronave fuera de servicio.

Mantenimiento le informa a la tripulación que los filtros de combustible de ambos motores se encontraban obturados. Se procedió a sacar una muestra de combustible de los tanques, la cual mostraba turbiedad y gran cantidad de pequeños sólidos en suspensión sin trazas de agua. Ante esta situación, como el Gerente de Operaciones (GO) se encontraba formando parte de la tripulación, el mismo procedió adoptar medidas para determinar las causas de la contaminación del combustible. Como medida de seguridad operacional, la Jefatura de Aeródromo precintó la abastecedora y labró un acta. Al día siguiente un Técnico del Laboratorio de YPF (Ushuaia) procedió, en presencia de nuestra escribana, a tomar muestras luego de romper los precintos. Según el laboratorio de YPF el combustible de la abastecedora era apto.

Se deja constancia que de acuerdo a nuestros manuales, se efectúan diariamente y antes del primer vuelo del día, un drenaje de los tanques de combustible de la aeronave y se conservan las misma hasta el final de las actividades del día.

La muestra tomada ese día fue apta. Nuestra empresa (HM) se encuentra investigando las causas, que no se atribuyen a problemas de mantenimiento ni a mal manejo del combustible por parte de HM. Se están enviando muestras al laboratorio JET CARE (USA) y se enviaron muestras al laboratorio ESEI (Argentina) para determinar las causa y el tipo de partículas presentes en el combustible. Previo al incidente, la aeronave había volado 4.2 horas de vuelo sin inconvenientes, cargando combustible de otras abastecedoras.

PNSO 2347

Día 30 de Octubre del 2014 a las 12:40 Hs, se observa una falla grave de seguridad operacional de la dependencia SMS de los Servicios ATS, al permitir que en el vuelo LAN numero 4024 se permitiera el suministro de combustible a la aeronave estacionada en plataforma en posición número 4, con temporal de viento,(25 nudos aproximadamente), y meteorología con condiciones de lluvia torrencial y descargas eléctricas, en atmosfera sumamente inestable.

APÉNDICE IV – LISTADO DE NOTIFICACIONES RECIBIDAS EN EL PERÍODO, ESTADO DE MITIGACIÓN Y ACCIONES DE MITIGACIÓN ESTABLECIDAS

Nota aclaratoria: en la presente Tabla de Notificaciones recibidas en el período, se podrá observar en la columna “Acción de Mitigación” un asterisco “*”. Esto indica que como parte de la revisión al momento de la preparación del presente informe surgen dudas si el relato de la acción de mitigación aplicada coincide con la clasificación del estado de mitigación (A, B, C o D). Por lo tanto, se enviarán a los proveedores de servicio los estados de mitigación observados con “*” para su revisión. Si correspondiese aclaración y/o modificación, éstas serán efectuadas por los propios proveedores de servicio.

Número Registro	Fecha	Título del evento	Aeropuerto	Tipo de Evento	Estado de Mitigación	Acción de Mitigación
1354	09-12-13	Planificación del Espacio Aéreo SANT	TUCUMAN	ATM	C	(*)
1355	13-11-13	Manejo de la Aeronave SARC	CORRIENTES	OperAeronave	B	(*)
1356	11-12-13	Irregularidad vuelos paramotor SARC	CORRIENTES	OperAeronave	B	(*)
1357	20-11-13	Interferencia en comunicaciones ACC SACO	CORDOBA	ATM	B	(*)
1358	07-12-13	Interferencia en comunicaciones ACC SARE	RESISTENCIA	ATM	D	(*)
1359	09-12-13	Información ATIS errónea SAEZ	EZEIZA	ATM	A	
1360	06-12-13	Deficiencia en coordinación de tránsito ACC SAVC	COMODORO RIVADAVIA	ATM	A	
1361	12-12-13	Deficiencia vidrios TWR SAWC	EL CALAFATE	AGA	D	Se realizaron las reparaciones correspondientes. Se reubica la posición 1 de estacionamiento en plataforma y se limitan las aeronaves a pequeño porte.
1362	12-12-13	Utilización de celular en TWR SARC	CORRIENTES	ATM	A	
1363	10-12-13	Deficiencia en coordinación de tránsito ACC SAVC IDEM 1360	COMODORO RIVADAVIA	ATM	A	
1364	12-12-13	Personal fumando en plataforma SABE	AEROPARQUE	AGA	B	20-ago-14 Informan por nota y en reuniones de Comité sobre la prohibición de fumar en plataforma y se incorporo carteleria
1365	12-12-13	Falta Manual de	CONLARA	AGA	C	SE ELEVO EL MANUAL PARA SU REVISIÓN EN LA REGIONAL CÓRDOBA,

Número Registro	Fecha	Título del evento	Aeropuerto	Tipo de Evento	Estado de Mitigación	Acción de Mitigación
		Funcionamiento de AD SAOS				POSTERIOR A SU DEVOLUCIÓN SE PONDRÁ EN VIGENCIA
1366	12-12-13	Falta COM TWR Aro-AIS SAOS	CONLARA	ATM	A	
1367	11-12-13	Perdida de separación SADF	San Fernando	ATM	A	
1368	12-12-13	Accidente tren de nariz SACA	Gelardi	OperAeronave	B	Este PNSO se refiere a una aeronave militar, no corresponde a la DNSO tomar medidas.
1369	12-12-13	Impacto con aves	Gelardi	IBIS-CHO	D	Se solicito al responsable de Control Aviario para que incremente recorridos
1370	13-12-13	Avistaje de aves SAWC	EL CALAFATE	IBIS	D	se incremento recorridos
1371	22-11-13	Deficiencia equipo climatizador SAVC IDEM 1304	COMODORO RIVADAVIA	AGA	B	Sin consecuencias evidentes PNSO-Se envio al YD para su conocimiento
1372	16-12-13	Deficiencias edilicia TWR SAVC IDEM 954	COMODORO RIVADAVIA	AGA	B	Sin consecuencias evidentes PNSO-Se envio al YD para su conocimiento
1373	16-12-13	Deficiencias instalación eléctrica TWR SAVC IDEM 947	COMODORO RIVADAVIA	AGA	D	Se solicita por nota a los STA para su reparacion y mejoramiento. DGCTA toma acciones
1374	07-11-13	Colisión de aeronave durante rodaje SABE	AEROPARQUE	AGA	D	(*) Se esta realizando coordinaciones con servicios de rampa y CSO ampliado para su mitigación. Sin respuesta ATS- PNSO DNINA-DGCTA pistola de señales corresponde al proveedor de SVC ATS y COM idem
1375	12-12-13	Pérdida COM acft en vlo- sin pistola señales SABE	AEROPARQUE	AGA	D	(*) Se solicito a DRACE su provisión. Sin respuesta ATS- PNSO DNINA-DGCTA pistola de señales corresponde al proveedor de SVC ATS y COM idem
1375	12-12-13	Pérdida COM acft en vlo- sin pistola señales SABE	AEROPARQUE	AGA	A	
1376	13-12-13	Corte de energía eléctrica SAZT	TANDIL	AGA	D	(*) El grupo electrógeno que no funciona, esta a cargo de la DGCTA-FAA, ya que es el equipamiento que corresponde al Sitio Solar.
1376	13-12-13	Corte de energía eléctrica SAZT	TANDIL	AGA	A	
1377	17-12-13	Irregularidades personal ATS SAZT	TANDIL	ATM	A	
1378	17-12-13	Interferencia en frecuencia SAZR	SANTA ROSA	ATM	A	
1379	11-12-13	Pérdida de separación SABE	AEROPARQUE	ATM	A	
1380	19-12-13	Irregularidad traspaso info ATM SAOS	CONLARA	ATM	D	18-11-14: de acuerdo a lo informado por el prestador del SVC, se establecieron criterios y procedimientos laborales.
1381	20-12-13	Estacionamiento erroneo SAOS	CONLARA	AGA	D	(*) Se coordina con los STA para solucionar la novedad

Número Registro	Fecha	Título del evento	Aeropuerto	Tipo de Evento	Estado de Mitigación	Acción de Mitigación
1382	20-12-13	Area de pernocte SAOS	CONLARA	AGA	D	(*) Se coordina con los STA para solucionar la novedad
1383	20-12-13	área de prueba de motores no definida SAOS	CONLARA	AGA	D	(*) Se coordina con los STA para solucionar la novedad
1384	20-12-13	Manga de viento/SIN ANEMOMETRO F-S SAOS	CONLARA	AGA	D	Se coloco una nueva manga y en estos momentos se esta realizando la gestion para ver un nuevo posicionamiento
1386	22-12-13	impacto con aves SABE	AEROPARQUE	IBIS	D	Se realizo coordino en reunion de CSO incrementar recorridas
1387	22-12-13	Irregularidad luces plataforma de combustible SACO	CORDOBA	AGA	C	Se coordina en reunion de CSO la mejor solucion a novedad de iluminacion de plataforma
1388	23-12-13	Irregularidad en habilitación de personal ARO AIS SANE	santiago del estero	ATM	B	18-9-14: de acuerdo a lo informado por el prestador del SVC, se informa que la actividad se desarrollo de acuerdo a la resolución 420/12 con designación como instructora por la Dirección ATS.
1389	22-12-13	Falta de personal TWR SAWE	RIO GRANDE	ATM	D	22-7-14: según prestador SVC, la falta de personal por pases y cambios a las áreas de ANAC han afectado la dotación de la dependencia, no se ha previsto reemplazo. Al día de hoy se ha reducido el horario de la prestación de servicio.
1390	18-12-13	impacto con aves SABE	AEROPARQUE	IBIS	D	Se realizo coordino en reunion de CSO incrementar recorridas
1391	10-12-13	Daño rueda acft SABE	AEROPARQUE	OperAeronave	A	
1392	20-12-13	Deficiencia vhf secundario SAVV	VIEDMA	ATM	C	25-9-14: de acuerdo a lo informado por el prestador del SVC, se coordinó reparación con TEC de la Región.
1393	24-12-13	Falta de publicación NOTAM (calle de rodaje) SANT	TUCUMAN	AGA	D	(*) Se envia al YD para su conocimiento y gestion
1394	23-12-13	Personal fumando en plataforma SABE IDEM 1364	AEROPARQUE	AGA	D	Se relizo coordinacion con ITC y Aerohandling. 20-ago-14 Informan por nota y en reuniones de Comité sobre la prohibición de fumar en plataforma y se incorporo cartelaria
1395	27-12-13	Incurción en pista SAOS	CONLARA	AGA	D	Acta comité de SGO, enero 2014 mejorar la comunicación TWR y trancito terrestre
1396	27-12-13	Incurción en pista SAOS IDEM 1395	CONLARA	AGA	D	(*)
1397	27-12-13	falta anemometro SAOS IDEM 1384	CONLARA	ATM	A	
1398	27-12-13	Detector humo TWR F-S SAOS	CONLARA	AGA	C	(*) Nota del 20 enero, solicitando estado avance y solucion de la novedad
1399	27-12-13	Detector humo oficina ARO-AIS SAOS	CONLARA	AGA	C	(*) Nota del 20 enero, solicitando estado avance y solucion de la novedad
1400	27-12-13	Detector humo terminal de pasajeros SAOS	CONLARA	AGA	C	(*) Nota del 20 enero, solicitando estado avance y solucion de la novedad
1401	27-12-13	Detector humo oficina de comunicaciones SAOS	CONLARA	AGA	C	(*) Nota del 20 enero, solicitando estado avance y solucion de la novedad

Número Registro	Fecha	Título del evento	Aeropuerto	Tipo de Evento	Estado de Mitigación	Acción de Mitigación
1402	27-12-13	Obstrucción salida de la terminal por vehículo SAOS	CONLARA	AGA	B	Se dejo acentado en el acta que el jefe de la PSA tiene que liberar la salida de emergencia
1403	27-12-13	Irregularidad act. parapente SAOS	CONLARA	ATM	A	
1404	27-12-13	Falta manual de procedimiento SAOS IDEM 1365	CONLARA	AGA	C	Se elevo copia Drano para su aprobacion. Se realizaron las correcciones y a la espera de proxima vista para ser aprobado
1405	28-12-13	Irregularidad personal aro ais SAEZ	EZEIZA	ATM	A	
1406	19-12-13	Irregularidad transmision FPL SAEZ	EZEIZA	ATM	A	
1407	23-12-13	Accidente tractor handling SAEZ	EZEIZA	Handling	D	Informo se envia nota N° EZE/PNSO/1407/14, de fecha 21 de febrero de 2014 a la empresa intercargo, con copia al ORSNA. ITC manifiesta que al cruzar la rejilla con el tractor, la misma se rompió y ese fue el motivo del incidente. AA2000 responde que fue reparada la rejilla en cuestión.-
1408	31-12-13	Deficiencia cobertura comunicaciones SAZY	SAN MARTIN DE LOS ANDES	ATM	A	
1409	01-01-14	Incursión persona en RWY SASA	SALTA	AGA	D	Se trato evento en CSO para coordinar el transito en plataforma. Se capacito a todo el personal, a los fines de no volver a ocurrir estos eventos
1410	21-12-13	Incidente svc handling con acft SABE	AEROPARQUE	Handling	D	(*) Se revisio procedimiento de rampa con personal DE ITC- Y REALIZAR CONTROL DE EQUIPOS
1411	22-12-13	IBIS-CHO SABE	AEROPARQUE	IBIS	D	El jefe de aeropuerto dice que fue mitigado de acuerdo al programa de peligro aviario.
1412	26-12-13	Procedimiento incorrecto personal handling SAEZ	EZEIZA	Handling	D	Se reclama a personal de Intercargo por la actitud asumida por los conductores de los vehiculos, haciendosele saber del riesgo que conlleva la tarea realizada. Con copia al ORSNA. Intercargo realiza su descargo en forma inmediata, indicando que toma el caso a fin de evitar en lo sucesivo problemas como el ocurrido. Mitigado con INTERCARGO, manifiesta repasar la Instrucción de las normativas con su Personal
1413	03-01-14	Deficiencias personal ARO - AIS SAZS IDEM 1346	BARILOCHE	ATM	D	(*) 18-11-14: de acuerdo a lo evaluado por el prestador del SVC, lo notificado no guarda relación con la relaidad laboral diaria en dicho servicio.
1414	03-01-14	Deficiencias personal ARO - AIS SAZS IDEM 1346	BARILOCHE	ATM	D	(*) 18-11-14: de acuerdo a lo evaluado por el prestador del SVC, lo notificado no guarda relación con la relaidad laboral diaria en dicho servicio.
1415	01-01-14	Resolución TCAS TA SAVC	COMODORO RIVADAVIA	ATM	D	22-7-14: Se activó el programa de garantía de calidad se instruyó la impartición de clases al personal teniendo en cuenta el contenido de la información

Número Registro	Fecha	Título del evento	Aeropuerto	Tipo de Evento	Estado de Mitigación	Acción de Mitigación
1416	01-01-14	Resolución TCAS RA SABE	AEROPARQUE	ATM	D	(*) 25-9-14: es imposible realizar una investigación de los hechos suscitados, dado el tiempo transcurrido del evento notificado.
1417	03-01-14	IMPACTO RAYO SARI	IGUAZU	OperAeronave	B	
1418	31-12-13	Resolución TCAS TA	BARILOCHE	OperAeronave	B	17-11-14: de acuerdo a lo evaluado por el equipo PNSO, dado el tiempo transcurrido no se puede realizar las reservas de grabación correspondientes para la mitigación del evento, ni contar con la documentación necesaria para iniciar el primer paso del programa de garantía de calidad.
1419	05-01-14	Falta de personal TWR	RIO GRANDE	ATM	D	16-7-14: de acuerdo a lo informado por el prestador del SVC, la falta de personal por pases y cambios a las áreas d ANAC han afectado la dotación de la dependencia, no se ha previsto reemplazo. Al día de hoy se ha reducido el horario de la prestación del servicio.
1420	27-12-13	Falta actualización del plan de emergencia SAOS	CONLARA	AGA	D	El Plan de emergencia se encuentra actualizado y aprobado por el Area Servicios Aeronauticos de esta Regional
1421	27-12-13	Deficiencias balizamiento SAOS	CONLARA	AGA	C	(*) Se solicito su reopracion por nota al EDA
1422	27-12-13	Deficiencia faro de aeródromo SAOS	CONLARA	AGA	D	Por orden de Jefe de AD, se reparo el faro de aerodromo
1423	27-12-13	Falta de señalización pista SAOS	CONLARA	AGA	C	(*) Solicitado por nota al EDA
1424	27-12-13	Sin pistolas de señales SAOS	CONLARA	AGA	C	(*) Se solicita adquisicion por nota al EDA
1425	27-12-13	Falta desarrollo plan pre accidente SAOS	CONLARA	AGA	C	(*) Se actualizo se eleva copia a Regional para conocimiento y revision
1426	27-12-13	Plataforma contaminada SAOS	CONLARA	AGA	D	Se realizaron los trabajos correspondientes
1427	27-12-13	Falta práctica plan de emergencia SAOS	CONLARA	AGA	D	Se realizo con el incendio de las sierras
1428	27-12-13	Falta programa de seguridad SAOS	CONLARA	AGA	D	(*) Se actualizo se eleva copia a Regional para conocimiento y revision
1429	27-12-13	Deficiencias COM SAOS	CONLARA	ATM	D	18-6-14 segun prestador SVC se soluciono problema del punto a punto con un telefono de dos digitos
1430	27-12-13	Reflectores de plataforma F-S SAOS	CONLARA	AGA	C	(*) Solicitado por nota al EDA
1431	27-12-13	1431 - Deficiencia iluminación rodaje SAOS	CONLARA	AGA	C	(*) Solicitado por nota al EDA
1432	27-12-13	Deficiencia iluminación pista SAOS	CONLARA	AGA	C	(*) Solicitado por nota al EDA
1433	27-12-13	Deficiencia señalización vehículo SAOS	CONLARA	AGA	C	(*) Solicitado por nota al EDA

Número Registro	Fecha	Título del evento	Aeropuerto	Tipo de Evento	Estado de Mitigación	Acción de Mitigación
1434	06-01-14	Deficiencia faro de aeródromo SAOS IDEM 1422	CONLARA	AGA	D	Por orden de Jefe de AD, se reparo el faro de aerodromo
1435	06-01-14	Deficiencia comunicaciones SAOS IDEM 1429	CONLARA	ATM	D	18-6-14. Segun prestador SVC, el enlace punto a punto con el ACC CBA se encuentra en SVC NML
1436	06-01-14	Falta cartuchos para pistola de señales SAOS IDEM 1424	CONLARA	AGA	C	Se solicita adquisicion por nota al EDA
1437	06-01-14	Deficiencia sensor humo twr SAOS IDEM 1398	CONLARA	AGA	C	Nota del 20 enero, solicitando estado avance y solucion de la novedad
1438	06-01-14	Deficiencia manguera edificio ATS SAOS	CONLARA	AGA	C	Nota del 20 enero, solicitando estado avance y solucion de la novedad
1439	06-01-14	Falta de manual de procedimiento AD SAOS IDEM 1365	CONLARA	AGA	C	SE ELEVO EL MANUAL PARA SU REVISIÓN EN LA REGIONAL CÓRDOBA, POSTERIOR A SU DEVOLUCIÓN SE PONDRÁ EN VIGENCIA
1440	06-01-14	Incurción persona en RWY SASA IDEM 1409	SALTA	AGA	D	Se trato evento en CSO para coordinar el transito en plataforma. Se capacito a todo el personal, a los fines de no volver a ocurrir estos eventos
1441	06-01-14	Falta letrero de pista SAOS IDEM 1423	CONLARA	AGA	C	(*) Solicitado por nota al EDA
1442	06-01-14	IBIS SAOS	CONLARA	IBIS	D	Se coordinan incremento recorridas Control Aviario
1443	06-01-14	Falta plan de emergencia SAOS IDEM 1420	CONLARA	AGA	C	Se actualizo se eleva copia a Regional para conocimiento y revision
1444	06-01-14	Deficiencia en traslado de personal SAOS	CONLARA	AGA	D	Tomado conocimiento del tema para evitar repeticion eventos
1445	11-12-13	Deficiencia equipo climatizador SAZT	TANDIL	AGA	D	Se solicito por nota al JSTA-Se realiza reparacion
1446	04-01-14	IBIS SAAR	ROSARIO	IBIS	D	Jefatura AD realiza contantemente gestiones tendientes a minimizar los riesgos por la posible presencia de aves en el aeropuerto (TRI3283/2014) junto con la intensificación de recorridas periódicas conjuntas con el responsable de turno de la Empresa ECCO, así como el tratamiento de la problemática en el comité de seguridad operacional y comité de peligro aviario y fauna (próxima reunión conjunta propuesta para el día 25 de junio).
1447	03-01-14	IBIS SAAR IDEM 1446	ROSARIO	IBIS	D	jefatura realiza contantemente gestiones tendientes a minimizar los riesgos por la posible presencia de aves en el aeropuerto (TRI3283/2014) junto con la intensificación de recorridas periódicas conjuntas con el responsable de turno de la Empresa ECCO, así como el tratamiento de la problemática en el comité de seguridad operacional y comité de peligro aviario y fauna (próxima reunión conjunta propuesta para el día 25 de junio).

Número Registro	Fecha	Título del evento	Aeropuerto	Tipo de Evento	Estado de Mitigación	Acción de Mitigación
1448	06-01-14	Deficiencia detector de humo of MET SAOS	CONLARA	AGA	B	Evento relacionado con SeHigiene
1449	03-01-14	Deficiencia comunicaciones SASA	SALTA	ATM	D	(*) 18-11-14: de acuerdo a lo informado por el prestador del SVC, los reclamos son gestionados por medio del CECODI, y además lo notificado en dicho evento, jamás afectó la S.O.
1450	07-01-14	Interferencia en frecuencia COM SANT	TUCUMAN	ATM	A	
1452	08-01-14	Irregularidad salida de emergencia SAAR	ROSARIO	AGA	D	Cumpro en informar que en fecha 14 de Noviembre de 2013 esta Jefatura recibió la nota del Jefe PSA, cuya copia se acompaña. Consecuencia de la anterior, se remitió el 18 de Noviembre del mismo año, el correspondiente pedido a la Administración del Aeropuerto para que "arbitre los medios a su alcance para dar cumplimiento" a lo solicitado por la PSA, se acompaña copia. Asimismo, se remitió a la Torre de Control una nota informativa el día 19 de Noviembre en la cual se le decía que, pese al pedido de cierre total por parte del organismo encargado de la seguridad, se dispuso que " la mencionada abertura se cierre impidiendo solamente el ingreso de personas, perdurando la posibilidad de salida de las mismas, hasta tanto, en su caso, se comprobare algún mal uso de la posibilidad de egreso y esto obligue a clausurarla en forma total y definitiva", se acompaña copia. Por lo tanto esta jefatura nunca dispuso que la puerta impidiera la salida del personal ante una emergencia. Es todo cuanto le puedo informar a Ud, al respecto, no teniendo más injerencia que la descrita en el tema en cuestión, siendo de otras competencias cualquier otro suceso posterior.
1453	09-01-14	Personal Aro Ais S-Licencia SANE	SANTIAGO DEL ESTERO	ATM	A	
1454	16-12-14	Irregularidad planeadores ACC SAVC	COMODORO RIVADAVIA	OperAeronave	A	
1455	09-01-14	Interferencias COM ACC SAVC	COMODORO RIVADAVIA	ATM	C	DGCTA De acuerdo con lo informado por el prestador del servicio, producidas e identificadas las interferencias se da intervención a la CNC quien es la responsable de mitigar dicha situación.
1456	09-01-14	Avistaje de aves SAZR	SANTA ROSA	IBIS	D	Se envió Nota de jefatura al Administrador solicitando se incrementen los recorridos y trabajos de campo y se revean las practicas para erradicar y controlar los pajaros. Asimismo se solicito se evalúe y selecciones sistemas que permitan la rápida respuesta. Se coordina con el concesionario para incrementar recorridos de Aviarío
1457	09-01-14	Personal fumando en plataforma SABE IDEM 1364	AEROPARQUE	AGA	B	Informan por nota y en reuniones de Comité sobre la prohibición de fumar en plataforma y se incorporo carteleria
1458	10-01-14	Sin información MET SARI	IGUAZU	ATM	A	

Número Registro	Fecha	Título del evento	Aeropuerto	Tipo de Evento	Estado de Mitigación	Acción de Mitigación
1459	10-01-14	Irregularidad transferencia de tto SAOS	CONLARA	ATM	A	
1460	11-01-14	Deficiencias equipamiento VHF SAWH	Ushuaia	ATM	A	
1461	13-01-14	Falta equip MET SAOS IDEM 1384	CONLARA	ATM	A	
1462	13-01-14	Falta mantenimiento vidrios TWR SAOS	CONLARA	AGA	C	Nota del Jefe de Aer. Diciendo que el personal de limpieza es reducido y se encarga de sectores comerciales. Se solita nombrar mas personal
1463	13-01-14	Falta señalización cabeceras RWY SAOS IDEM 1423	CONLARA	AGA	C	Solicitado por nota al EDA
1464	13-01-14	Irregularidades matafuegos SAOS	CONLARA	AGA	B	Evento relacionado con Seg. e Higiene
1465	13-01-14	Ingreso pnal del aeropuerto SAWC	EL CALAFATE	AGA	B	Evento relacionado con PSA
1466	13-01-14	Deficiencias COM CBA RYD SAOS IDEM 1429	CONLARA	ATM	D	21-5-14: según prestador SVC, el inconveniente notificado ha sido solucionado con fecha 27 ene 14, notificado por mensaje Nro 007 GHO 271330 ENE14 del jefe AD.
1467	06-01-14	IBIS-CHO SABE	AEROPARQUE	IBIS	D	Se revisa y coordina en CSO plan de recorridas de Control Aviario. El jefe de aeropuerto dice que fue mitigado de acuerdo al programa de peligro aviario.
1468	06-01-14	alta de vidrio camión handling SABE	AEROPARQUE	Handling	B	No corresponde a PNSO-Se informa a ITC
1469	11-01-14	IBIS-CHO SABE	AEROPARQUE	IBIS	D	Se revisa y coordina en CSO plan de recorridas de Control Aviario
1470	13-01-14	Avistaje de ave SAAR IDEM 1446	ROSARIO	IBIS	D	Jefatura informa que la empresa FLYPORTS SRL es la encargada de llevar adelante el servicio de control aviar y fauna en este Aeropuerto y que la Jefatura realiza los controles periódicos al servicio, tal y como lo indica la normativa vigente. Se adjunta fotocopia del TRI N° 3283/2014, en el cual constan las permanentes medidas tendientes a minimizar los riesgos por la posible presencia de aves en el Aeropuerto, acompañando fotocopias de la parte pertinente. cabe destacar, que tal y como consta en las Actas que se acompañan, se a dipuesto un personal de ANAC y a efectos de éste, la propia jefa de aeropuerto, para la realización de recorridas periódicas conjuntas con el responsable de turno del control aviar con el fin de ejercer el control que ordena la normativa y atento a carecer en este aeropuerto de un servicio específico de control terrestre. Asimismo, pese a estar consignado debidamente en la AIP SAAR AD " Precaución por presencia de aves en las proximaciones del aeródromo", y ante el fenómeno de crecimiento estacional de la población de aves, se publico el NOTAM A 246/14 "Área

Número Registro	Fecha	Título del evento	Aeropuerto	Tipo de Evento	Estado de Mitigación	Acción de Mitigación
						de Movimiento concentración estacional de aves"
1471	13-01-14	Irregularidades vuelos FAA SARE	RESISTENCIA	ATM	D	21-5-14: según prestador SVC, la prueba de motor se realizó en el área autorizada. Los vuelos rasantes no ameritan comentarios. Se ha realizado las recomendaciones del caso.
1472	15-01-14	Material suelto AD SAEZ	EZEIZA	AGA	B	Informe que por nota SMS 97/2014, de fecha 25 de abril se remitió al área correspondiente, los cuales citaron a la empresa de telefonía celular correspondiente para la solución de la novedad.
1473	15-01-14	Manga de viento F-S SATG	GOYA	AGA	C	Se solicita al concesionario su reparación
1474	15-01-14	Deficiencias sistema Indra SACO	CORDOBA	ATM	D	21-5-14: según prestador SVC, el inconveniente notificado fue un problema técnico del vínculo, a la fecha está normalizado.
1475	17-01-14	Plan pre accidente SAOS IDEM 1425	CONLARA	AGA	C	Se actualizó se eleva copia a Regional para conocimiento y revisión
1476	17-01-14	Programa de seguridad SAOS IDEM 1428	CONLARA	AGA	C	Se actualizó se eleva copia a Regional para conocimiento y revisión
1477	17-01-14	Persiana rota SAOS	CONLARA	AGA	C	Se solicita al concesionario reparación
1478	17-01-14	Vidrios sucios SAOS	CONLARA	AGA	D	Se realizó la correspondiente limpieza
1479	17-01-14	Deficiencia instalación eléctrica SAEZ	EZEIZA	AGA	B	Evento relacionado con Seguridad e Higiene se informa a AA2000 y STA. Se cursa nota al jefe Servicio ATS, por nota de fecha 11/02/14, con copia al ORSNA, sin respuesta a la fecha..Se giran las actuaciones al Departamento Jurídico de la DRACE, debido a la falta de respuesta y al excesivo tiempo transcurrido.
1480	17-01-14	Error en la instrucción del control ATS SANT	TUCUMAN	ATM	D	(*) 18-11-14: de acuerdo a lo evaluado por el prestador del SVC, no se pudo verificar lo informado en el mismo por el tiempo transcurrido.
1481	19-01-14	Falta de equipo MET - Actividad eléctrica SAEZ	EZEIZA	ATM	A	
1482	19-01-14	Irregularidad en la publicación de NOTAMS SADM	MORON	ATM	D	(*) Evento relacionado con STA -Emisión de NOTAM
1483	20-01-14	Obstrucción visión TWR SAVE	ESQUEL	AGA	D	Obra finalizada
1484	20-01-14	Deficiencias plataforma SAAR	ROSARIO	AGA	D	Jefatura informa: la empresa FLYPORTS SRL es la encargada de llevar adelante el servicio de control aviar y fauna en este Aeropuerto y que esta Jefatura realiza los controles periódicos al servicio, tal y como lo indica la normativa vigente. Se adjunta a la presente fotocopia del TRI N° 3283/2014, en el cual constan las permanentes medidas tendientes a minimizar los riesgos por la posible presencia de aves en el Aeropuerto, acompañando fotocopias de la parte pertinente. Cabe destacar, que tal y como consta en las Actas que se acompañan, se a dispuesto un personal de ANAC y a efectos de éste, la propia jefa de aeropuerto, para

Número Registro	Fecha	Título del evento	Aeropuerto	Tipo de Evento	Estado de Mitigación	Acción de Mitigación
						la realización de recorridas periódicas conjuntas con el responsable de turno del control aviar con el fin de ejercer el control que ordena la normativa y atento a carecer en este aeropuerto de un servicio específico de control terrestre. Asimismo, pese a estar consignado debidamente en la AIP SAAR AD " Precaución por presencia de aves en las proximaciones del aeródromo", y ante el fenómeno de crecimiento estacional de la población de aves, se publicó el NOTAM A 246/14 "Área de Movimiento concentración estacional de aves"
1485	22-01-14	Falta de protección antena satelital SAVE	ESQUEL	AGA	D	(*) Se informa a CNS-ATM para su mitigación
1486	16-01-14	IBIS-CHO SABE	AEROPARQUE	IBIS	D	Se revisa y coordina en CSO plan de recorridas de Control Aviario. 26-ago- el jefe de aeropuerto dice que fue mitigado de acuerdo a lo previsto en el manual de procedimiento AA2000.
1487	13-01-14	Cruce de aeronaves en frecuencia de rodaje SABE	AEROPARQUE	ATM	B	De acuerdo a lo informado por el prestador del servicio, la renovación está prevista mediante la oficina de cooperación técnica OACI. 22-7-14: debido al tiempo transcurrido no hay registro de las comunicaciones para constatar la operación.
1488	20-01-14	Irregularidad cambio de frecuencia SABE	AEROPARQUE	ATM	A	
1489	18-01-14	IBIS - CHO SAZB	BAHIA BLANCA	IBIS	D	Se revisa y coordina en CSO plan de recorridas de Control Aviario. Informo se curso nota al Jefe de Servicios ATS, por nota N°EZE/PNSO/1479/14, de fecha 11/02/14. con copia ORSNA.
1490	24-01-14	Deficiencia VOR-DME e interferencia en COM SAZT	TANDIL	ATM	A	
1491	31-12-14	FOD EN RODAJE SABE	AEROPARQUE	AGA	D	(*) Se revisa y coordina en CSO plan de recorridas del Área de Movimiento. 26-ago el jefe de aeropuerto dice que fue notificado AA2000, se comprometieron hacer más controles sobre temas FOD.
1492	26-01-14	Falta de sistema de energía alternativo SAZV	Villa Gesell	AGA	C	Se solicita fondos para su reparación y puesta en servicio-elORSNA tiene previsto provisión de GEL
1493	22-01-14	Irregularidad personal ITC SABE	AEROPARQUE	Handling	B	26-ago, el jefe de aeropuerto dice que los responsables de ITC fueron notificados y se comprometieron a notificar a todo el personal sobre el uso obligatorio de los elementos de seguridad.
1494	28-01-14	Irregularidad vuelo sanitario SAAR	ROSARIO	OperAeronave	A	
1495	28-01-14	Incursión en calle de rodaje SABE	AEROPARQUE	AGA	D	Se instruye a Aerohandling para que revise sus procedimientos de circulación en plataforma específicamente respetar la velocidad máxima. se notificó a los responsables ATS
1496	28-01-14	INTERFERENCIA EN FRECUENCIA SAAR	ROSARIO	ATM	A	

Número Registro	Fecha	Título del evento	Aeropuerto	Tipo de Evento	Estado de Mitigación	Acción de Mitigación
1497	28-01-14	Avistaje de aves SAAR	ROSARIO	IBIS	D	Se realizaron reuniones con el concesionario del aeropuerto para su solución-Se envía nota al Municipio para tratamiento y disposición de basurales. Se habló en el comité de GSO, y se resolvió cambiar el alambrado perimetral
1498	29-01-14	Avistaje de ave SAAR IDEM 1497	ROSARIO	IBIS	D	Se realizaron reuniones con el concesionario del aeropuerto para su solución-Se envía nota al Municipio para tratamiento y disposición de basurales. Se habló en el comité de GSO, y se resolvió cambiar el alambrado perimetral
1499	23-01-14	Avistaje de aves SAZR	SANTA ROSA	IBIS	D	Se envió Nota de jefatura al Administrador solicitando se incrementen los recorridos y trabajos de campo y se vean las prácticas para erradicar y controlar los pájaros. Asimismo se solicitó se evalúe y seleccionen sistemas que permitan la rápida respuesta.
1500	25-01-14	Avistaje de aves SAZR IDEM 1499	SANTA ROSA	IBIS	D	Se envió Nota de jefatura al Administrador solicitando se incrementen los recorridos y trabajos de campo y se vean las prácticas para erradicar y controlar los pájaros. Asimismo se solicitó se evalúe y seleccionen sistemas que permitan la rápida respuesta.
1501	28-01-14	Irregularidades personal COM SAOR	VILLA REYNOLDS	ATM	A	
1502	30-01-14	Irregularidades uso AD para instrucción SADF	San Fernando	AGA	B	(*) La jefatura de aeropuerto y sus funcionarios no han participado en el proceso de análisis previo y elaboración de la resolución 1005/2013 que fuera firmada por el administrador nacional. Y que en el marco de lo expresado anteriormente, las autoridades del aeropuerto dan cumplimiento a la resolución vigente.
1502	30-01-14	Irregularidades uso AD para instrucción SADF	San Fernando	AGA	B	La eliminación de la Resolución 1005/2013 punto 2, no corresponde a esta Dirección.
1503	31-01-14	Personal AGA sin psicofísico SAVT	TRELEW	AGA	D	Psicofísicos realizados
1504	31-01-14	Deficiencias plan de emergencias SAVT	TRELEW	AGA	D	Se actualiza plan de emergencias. Se realiza plan de simulacros 2014.
1505	31-01-14	SIN COMITE PELIGRO AVIARIO SAVT	TRELEW	AGA	C	En proceso de revisión.
1506	31-01-14	Irregularidades médico SAVT	TRELEW	AGA	B	Sin efecto en la Seguridad -Se envió al YD para su conocimiento
1507	31-01-14	Irregularidades plan de emergencia SAVT	TRELEW	AGA	B	Sin efecto en la Seguridad -Se envió al YD para su conocimiento
1508	31-01-14	Sin práctica plan de emergencia SAVT	TRELEW	AGA	B	Sin efecto en la Seguridad -Se envió al YD para su conocimiento
1509	31-01-14	Falta plan de peligro aviario y fauna SAVT-IDEM 1505	TRELEW	AGA	C	En proceso de revisión.
1510	31-01-14	Falta reunión comité SMS	TRELEW	AGA	D	Se realizan en tiempo y forma.

Número Registro	Fecha	Título del evento	Aeropuerto	Tipo de Evento	Estado de Mitigación	Acción de Mitigación
		SAVT				
1511	29-01-14	SIN SALIDA DE EMERGENCIA SAVV	VIEDMA	AGA	B	Evento relacionado con Seg. e Higiene-Se envía al YD para su conocimiento
1512	29-01-14	DEFICIENCIAS VARIAS AD SAVV	VIEDMA	AGA	B	Evento relacionado con Seg. e Higiene-Se envía al YD para su conocimiento
1513	28-01-14	RWY cerrada por falta de mantenimiento SAVV	VIEDMA	AGA	D	Se realizaron las obras correspondientes en la RWY
1514	28-01-14	Deficiencias edilicias AD SAVV	VIEDMA	AGA	D	Plan de obras ejecutado.
1515	01-02-14	Deficiencia microcasco SAWC	EL CALAFATE	ATM	A	
1516	02-02-14	Irregularidad desplazamiento autobomba SAEZ	EZEIZA	AGA	C	Se advirtió al jefe del SSEI sobre la velocidad de desplazamiento
1517	30-01-14	Falta de agua TWR SAZT	TANDIL	AGA	B	Evento relacionado con Seg. e Higiene
1518	31-01-14	Incursión de vehículo en calle de rodaje SABE	AEROPARQUE	AGA	D	Se informa a ARSA para que advierta sobre la velocidad de circulación de vehículos en Área de movimiento. 26-ago, el jefe de aeropuerto dice que se notificó a los responsables ATS
1519	29-01-14	Impacto de aves SABE	AEROPARQUE	IBIS	D	26-ago- el jefe de aeropuerto dice que fue mitigado de acuerdo a lo previsto en el manual de procedimiento AA2000.
1520	03-02-14	Avistaje de aves SAAR	ROSARIO	IBIS	D	Se realizaron reuniones con el concesionario del aeropuerto para su solución-Se envía nota al Municipio para tratamiento y disposición de basurales. Se habló en el comité de GSO, y se resolvió cambiar el alambrado perimetral
1521	04-02-14	Deficiencia mantenimiento AD SAOS	Conlara	AGA	D	Se coordina con Concesionario para su corte reglamentario
1522	04-02-14	Falta de sistema de energía alternativo SAZV	VILLA GESELL	AGA	C	Se solicita fondos para su reparación y puesta en servicio-elORSNA tiene previsto provisión de GEL
1523	05-02-14	Interferencia en frecuencia SAWC	EL CALAFATE	ATM	D	21-5-14: según prestador SVC, está dentro de los parámetros aceptables. Se ha solicitado el recambio de tecnología...
1524	05-02-14	Irregularidades mantenimiento vidrios TWR SAVE	ESQUEL	AGA	D	Plan de obras ejecutado.
1525	05-02-14	Deficiencias del sistema de comunicaciones SANT	TUCUMAN	ATM	D	21-5-14: según prestador SVC, se ha instalado un equipo R&S el 10 de febrero de 2013
1526	05-02-14	Perdida de separación NDL	TANDIL	OperAeronave	B	(*)
1527	06-02-14	Deficiencia personal AD SAVE	ESQUEL	AGA	C	No se ha completado el turno ARO AIS nocturno.
1528	07-02-14	Deficiencias del sistema de comunicaciones SANT	TUCUMAN	ATM	D	21-5-14: según prestador SVC, se ha instalado un equipo R&S el 10 de febrero de 2014

Número Registro	Fecha	Título del evento	Aeropuerto	Tipo de Evento	Estado de Mitigación	Acción de Mitigación
1529	07-02-14	Deficiencia sistemas de comunicacion VHF SANT	TUCUMAN	ATM	D	21-5-14: según prestador SVC, se ha instalado un equipo R&S el 10 de febrero de 2014
1530	07-02-14	Deficiencia Comunicaciones TWR SANT	TUCUMAN	ATM	A	
1531	06-02-14	Deficiencia AMHS ARO - AIS y MET SARE	RESISTENCIA	ATM	A	
1532	06-02-14	SISTEMA SIAC F-S SARE	RESISTENCIA	ATM	A	
1533	07-02-14	Deficiencia teléfono interno Aro Ais SARE	RESISTENCIA	ATM	A	
1534	07-02-14	Equipamiento DME F-S SARE	RESISTENCIA	ATM	A	
1535	08-02-14	Falta de supervisores ATS SANT	TUCUMAN	ATM	A	
1536	07-02-14	Deficiencia infraestructura ATS SAWC	EL CALAFATE	AGA	C	En reunion de CSO se solicita la colaboracion a STA-CONCESIONARIO y la DRASU para solucionar estas novedades
1537	07-02-14	Deficiencias equipamiento ATS SAWC	EL CALAFATE	ATM	A	
1537	07-02-14	Deficiencias equipamiento ATS SAWC	EL CALAFATE	ATM	C	En reunion de CSO se solicita la colaboracion a STA-CONCESIONARIO y la DRASU para solucionar estas novedades
1538	07-02-14	Avistaje de aves SAZR	SANTA ROSA	IBIS	D	Se envio Nota de jefatura al Administrador solicitando se increnten los recorridos y trabajos de campo y se revean las practicas para erradicar y controlar los pajaros. Asimismo se solicito se evalue y selecciones sistemas que permitan la rápida respuesta.
1539	10-02-14	Deficiencias COM SAWC	EL CALAFATE	ATM	A	
1540	08-02-14	Deficiencias personal ATS SAWC	EL CALAFATE	ATM	A	
1541	09-02-14	Falta equipo de refrigeracion SAWC	EL CALAFATE	AGA	B	Evento relacionado con Seg. e Higiene-Se envia al YD para su conocimiento
1542	09-02-14	Deficiencias estructurales TWR SAVE	ESQUEL	AGA	D	Plan de obras ejecutado.
1543	08-02-14	Impacto con ave SASA	SALTA	IBIS	D	Se realiza CSO coordinando con AA2000 incrementar recorridas de Control Aviario
1544	10-02-14	Personal ATS sin licencia SAZT	TANDIL	ATM	A	
1545	10-02-14	Irregularidades pnal ATS SANT	TUCUMAN	ATM	A	
1546	10-02-14	Deficiencias edilicias TWR SAVE	ESQUEL	AGA	C	Plan de obras ejecutado.
1547	04-02-14	Irregularidades agua SAVV	VIEDMA	AGA	D	Resultado de analisis: Apta para el consumo Humano. Segun

Número Registro	Fecha	Título del evento	Aeropuerto	Tipo de Evento	Estado de Mitigación	Acción de Mitigación
						Laboratorio Patagonico de diagnostico Agroalimentario
1548	31-01-14	Irregularidad recarga de combustible SABE	AEROPARQUE	AGA	D	Se realizo la contratación de una empresa especializada (HAZMAT S.A) por parte de ARSA, para proceder al trabajo de descontaminación, adoptando procedimientos orientados por la empresa generando un informe con los procedimientos detallados a fin de poder liberar los equipajes para el transporte en las aeronaves de nuestra empresa.Se trata en CSO para que AA2000 considere el asunto para futuros eventos.
1549	01-01-14	PERDIDA DE SEPARACION ACFT SAEZ	EZEIZA	ATM	D	(*) 18-11-14: de acuerdo a lo informado por el prestador del SVC, no se pudo verificar lo informado en el mismo por el tiempo transcurrido.
1550	12-02-14	Avistaje de aves SAME	MENDOZA	IBIS	D	Se realiza CSO coordinando con AA2000 incrementar recorridas de Control Aviario-Se enviaron al Municipio expedientes para relocalizacion de basurales
1551	11-02-14	Irregularidades personal ATS SAZY	SAN MARTIN DE LOS ANDES	ATM	A	
1552	14-02-14	Irregularidad cancelacion plan de vuelo SAVC	COMODORO RIVADAVIA	ATM	A	
1553	11-02-14	Personal ATS sin habilitación local SAZS	Bariloche	ATM	A	
1554	13-02-14	Deficiencia señalización pista SAZY	SAN MARTIN DE LOS ANDES	AGA	C	el jefe de aeródromo informa que se elevo al explotador para su resolucio n, cabe aclarar que la linea de taxeo esta solamente en la calle de rodaje, la plataforma no ha tenido nunca posiciones delimitadas, los estacionamientos los asigna el explotador ya sea con la linea aerea o aviacion general. estan trabajando el explotador junto al ORSNA en un proyecto de reparacion de losas de la plataforma y demarcacion de posiciones en la misma.
1555	18-02-14	Irregularidades uso de DRONES SAZB	BAHIA BLANCA	OperAeronave	B	La ANAC informa que se declara abierta la Etapa de Consulta, de acuerdo a lo establecido en el Procedimiento de Elaboración Participativa de Normas, respecto del Proyecto de Reglamento Provisional de los Vehículos Aéreos No Tripulados, que esta Administración lleva adelante a través de la Resolución 041/2015, publicada en el Boletín Oficial el 12 de febrero del corriente.
1556	19-02-14	Irregularidad mantenimiento AD SARI	PUERTO IGUAZU	AGA	D	Se solicita al concesionario AA 2000 limpieza de plataforma
1557	11-02-14	Impacto de aves SASJ	JUJUY	IBIS	D	Se coordinan en CSO con AA2000 para incrementar recorridas de Control Aviario y medidas para mejorar Plan de Control
1558	19-01-14	Irregularidad Aerohandling SACO	CORDOBA	AGA	D	Se recomendo en CSO relocalizacion de equipos en plataforma de la Empresa Aerohandling
1559	20-02-14	Perdida de separacion TCAS	AEROPARQUE	ATM	A	

Número Registro	Fecha	Título del evento	Aeropuerto	Tipo de Evento	Estado de Mitigación	Acción de Mitigación
		SABE				
1560	20-02-14	Avistaje de aves SARI	IGUAZU	IBIS	D	Se coordinan en CSO con AA2000 para incrementar recorridas de Control Aviario y medidas para mejorar Plan de Control
1561	13-02-14	Luz en cabina SABE	AEROPARQUE	AGA	B	Enviado a PSA
1562	03-02-14	IBIS-CHO SAEZ	EZEIZA	IBIS	D	(*) La mitigación arroja como resultado que el incidente no se dio en la jurisdicción del Aeropuerto.
1563	06-02-14	Deficiencia en comunicación SABE	AEROPARQUE	ATM	A	
1564	20-02-14	Irregularidad presentacion plan de vuelo SASA	SALTA	OperAeronave	B	(*)
1565	23-02-14	Deficiencias COM y RADAR SAME	MENDOZA	ATM	A	
1566	23-02-14	Irregularidades acft radiocontrolada			B	7-7-14: de acuerdo a lo informado por el área de competencia ya está redactado un proyecto RAAC 151 aeromodelismo la cual está en la UPCG en proceso de aprobación hace un año
1566	23-02-14	Irregularidades acft radiocontrolada CABA	ZARATE	OperAeronave	B	(*) No es PNSO, corresponde Acta de Infraccion
1567	24-02-14	Irregularidad acft accidentada SAZV	VILLA GESELL	OperAeronave	B	(*) No es PNSO, corresponde Acta de Infraccion
1568	06-01-14	PERDIDA DE SEPARACION ACFT SAEZ	EZEIZA	ATM	D	(*) 18-11-14: de acuerdo a lo informado por el prestador del SVC, no se pudo verificar lo informado en el mismo por el tiempo transcurrido.
1569	25-02-14	IRREGULARIDADES PERSONAL ATS SANT	TUCUMAN	ATM	A	
1570	23-02-14	Equipamiento F/SVC corte de enrgia SAZT	TANDIL	AGA	D	(*) El grupo electrógeno que no funciona, esta a cargo de la DGCTA-FAA, ya que es el equipamiento que corresponde al Sitio Solar
1571	25-02-14	Deficiencia personal ATS SAVV	VIEDMA	ATM	A	
1572	25-02-14	Deficiencias MET SAVC	Comodoro Rivadavia	ATM	A	
1573	20-02-14	IBIS-CHO SARE	AEROPARQUE	IBIS	D	En reunion de CSO se coordina con AA2000 incrementar recorridas y medidas para mejorar Plan de Control Aviario
1574	26-02-14	Deficiencias varias AD SAZT	TANDIL	ATM y AGA	A	
1575	23-02-14	Interferencia en frecuencia SACO	CORDOBA	ATM	A	
1577	25-02-14	Deficiencias varias AD SARF	FORMOSA	AGA	C	En reunion de CSO se decide a enviar sendas notas a DGCTA-PSA-y DINFRA para solucionar este inconveniente edilicio
1578	24-02-14	IBIS-CHO SAEZ	EZEIZA	IBIS	D	En reunion de CSO se coordina con AA2000 incrementar recorridas y medidas para mejorar Plan de Control Aviario

Número Registro	Fecha	Título del evento	Aeropuerto	Tipo de Evento	Estado de Mitigación	Acción de Mitigación
1579	19-02-14	Impresión carta IAC SAEZ	EZEIZA	ATM	A	
1580	21-02-14	Avistaje de aves SAZN	NEUQUEN	IBIS	D	Informe mitigación relacionado con peligro aviario y fauna fue tratado en "Comité de Seg. Operacional" en fecha 18 marzo 2014. Participantes Jefe operaciones ANSA, Encargado servicio Tránsito Aéreo, Administrador del aeropuerto, encargado seguridad Operacional y el Jefe de Aeropuerto.
1581	02-03-14	Falta Personal serv tránsito aéreo SANT	TUCUMAN	ATM	A	
1582	03-03-14	Falta plan de vuelo SACO	CORDOBA	ATM	B	No corresponde mitigar
1583	04-03-14	acft sin documentación reglamentaria SAOU	SAN LUIS	Oper Aeronave	B	(*) Funcionario que debe tomar medidas, no DNSO
1584	27-02-14	IBIS-CHO SASA	SALTA	IBIS	D	En reunión de CSO se coordina con AA2000 incrementar recorridos y medidas para mejorar Plan de Control Aviario
1585	05-03-14	Deficiencia transmisión SACO	CORDOBA	ATM	A	
1586	05-03-14	acft sin documentación reglamentaria SAOU	SAN LUIS	Oper Aeronave	B	(*) Funcionario que debe tomar medidas, no DNSO
1587	06-03-14	Irregularidades agua SAVV	VIEDMA	AGA	D	Resultado de análisis: Apta para el consumo Humano. Según Laboratorio Patagónico de diagnóstico Agroalimentario
1588	06-03-14	Sin baliza TWR SAVV	VIEDMA	AGA	C	Se solicita fondos para reparación a DRASU
1589	05-03-14	Irregularidad transporte Aero Handling SABE	Aeroparque	Handling	D	(*) Se solicita a AH revisión de procedimientos en plataforma. Además se están realizando Jornadas de Análisis de Seguridad Operacional convocadas por ANAC para estudiar la problemática de Plataforma de AEP. 26-ago, el jefe de aeropuerto dice que en reunión de comité se trató el tema de la seguridad en plataforma, solicitamos a todos los presentes la colaboración máxima para evitar accidentes en plataforma.
1590	27-02-14	Irregularidad en plataforma SABE	AEROPARQUE	AGA	D	(*) Se solicita a operadores de plataforma revisión de procedimientos. Además se están realizando Jornadas de Análisis de Seguridad Operacional convocadas por ANAC para estudiar la problemática de Plataforma de AEP. Se trabajó en conjunto entre los proveedores de servicios. Se realizó Análisis de seguridad operacional en plataforma AER
1591	07-03-14	Falta plan de emergencia TWR SAOS	CONLARA	AGA	D	El Plan de Emergencia está aprobado por el Área Servicios Aeroportuario de la DRNO
1592	07-03-14	Falta anemómetro TWR SAOS	CONLARA	ATM	A	
1593	07-03-14	Deficiencia mantenimiento AD (pasto) SAOS	Conlara	AGA	D	(*) Se coordina con Concesionario para su corte reglamentario
1594	07-03-14	Deficiencia mantenimiento	Conlara	AGA	D	(*) Sin efecto en la Seguridad -Se envió al YD para su conocimiento

Número Registro	Fecha	Título del evento	Aeropuerto	Tipo de Evento	Estado de Mitigación	Acción de Mitigación
		baños AD SAOS				
1595	07-03-14	Falta mapa reticulado TWR SAOS	CONLARA	AGA	A	
1596	07-03-14	Falta práctica plan de emergencia SAOS	CONLARA	ATM	A	
1597	11-03-14	Falta grupo electrogeno SATG	GOYA	AGA	C	Se solicita por sendas notas dirigidas a DRANE y al jefe de los STA para que gestionen la reparacion del Equipamiento
1598	07-03-14	Irregularidad obstruccion en pista SAZE (2)	PIGUE	AGA	D	Se envio al Jefe de Area de Fiscalizacion quien verifico que dicha construccion no penetra la superficie de obstaculos del Aerodromo
1599	08-03-14	Obstruccion vision TWR SAZY	SAN MARTIN DE LOS ANDES	AGA	D	Informe no hay obstaculos que dificulten la vision hacia el sector de combustible 100LL.
1600	08-03-14	Sin servicio TWR SAVE	ESQUEL	ATM	B	18-6-14 segun prestador SVC, en Expte FAA N° 5872391 del 23-5-14, dicho PNSO no corresponden a lo estipulado en la RESO 528/12, en los párrafos comprendidos entre el 8 y el 11.4.
1600	08-03-14	Sin servicio TWR SAVE	ESQUEL	ATM	D	Plan de obras ejecutado.
1601	08-03-14	Deficiencia personal pista SAZY	SAN MARTIN DE LOS ANDES	AGA	D	El recorrido de Pista de los Fines de semana lo realiza personal del Aerodromo por solicitud del DGlySA
1602	08-03-14	Incumplimiento personal AD SAZY	SAN MARTIN DE LOS ANDES	AGA	B	Sin efecto en la Seguridad -Se envio al YD para su conocimiento
1603	08-03-14	Plataforma sin demarcar SAZY	SAN MARTIN DE LOS ANDES	AGA	C	Se solicita por nota al concesionario y DINFRA para repintado de lineas de Señalización de plataforma. Se elevo al explotador para su resolucion. Informe que las aeronaves comerciales estacionan bajo indicaciones de señaleros habilitados en lugares asignados por el explotador, al igual que la aviacion general. No hay baches en zona de hormigon y asfalto solo desprendimiento de hormigon en plataforma debidamente señalizad y publicadas en NOTAM: 14-07, continua sin demarcar, hay desprendimiento de material en plaaforma, se encuentra señalizado y publicado por NOTAM, su reparacion esta prevista por medio de una obra del ORSNA para el corriente año.
1604	10-03-14	Deficiencias equipos AD SARI	Puerto Iguazu	AGA	A	
1605	06-03-14	Deficiencias COM - AD SADJ	MARIANO MORENO	ATM y AGA	B	18-6-14 segun prestador SVC, en Expte FAA N° 5872391 del 23-5-14, dicho PNSO no corresponden a lo estipulado en la RESO 528/12, en los párrafos comprendidos entre el 8 y el 11.4.
1605	06-03-14	Comunicaciones ATS	Mariano Moreno	ATM y AGA	A	
1606	07-03-14	Deficiencias varias AD SADP	El Palomar	ATM y AGA	A	
1606	07-03-14	Equipamiento MET	El Palomar	ATM y AGA	A	
1607	10-03-14	Deficiencias MET SAVC IDEM 1572	Comodoro Rivadavia	ATM	A	

Número Registro	Fecha	Título del evento	Aeropuerto	Tipo de Evento	Estado de Mitigación	Acción de Mitigación
1608	10-03-14	Incurcion de animal en pista SARE	Resistencia	AGA	C	En reunion de CSO se solicita a AA2000 y PSA para que coordinen los recorridos de Area de movimiento y revision del Alambrado Perimetral
1609	18-03-14	Deficiencias COM EAVA SACO	CORDOBA	ATM	A	
1610	11-03-14	Deficiencias en radioayudas SARI	IGUAZU	ATM	B	18-6-14 segun prestador SVC, en Expte FAA N° 5872391 del 23-5-14, dicho PNSO no corresponden a lo estipulado en la RESO 528/12, en los párrafos comprendidos entre el 8 y el 11.4.
1611	11-03-14	Deficiencias en tablero de area de movimiento SARI	IGUAZU	ATM	A	
1611	11-03-14	Deficiencias en tablero de area de movimiento SARI	IGUAZU	ATM	C	En reunion de CSO se trata el tema de Luces testigo y solicita a AA2000 y STA-CNS-ATM para que coordinen la reparacion del tablero
1612	11-03-14	Falta pistola de señales SARI	IGUAZU	AGA	C	(*) Se solicita por nota su provision a DRANE
1613	09-03-14	Resolucion TCAS perdida de separacion SABE	Aeroparque	ATM	B	18-6-14 segun prestador SVC, en Expte FAA N° 5872391 del 23-5-14, dicho PNSO no se encuentra dentro de los terminos establecidos de recopilacion de datos para la investigacion correspondiente, que debe ser realizada por la DGCTA
1614	06-03-14	Impacto con ave SABE	AEROPARQUE	IBIS	D	el jefe de aeropuerto dice que fue mitigado de acuerdo al programa de peligro aviario.
1615	12-03-14	Baño clausurado TWR SACO	CORDOBA	AGA	A	
1616	05-03-14	Aterrizaje con viento fuerte SAEZ	Ezeiza	ATM	A	
1617	12-03-14	Deficiencias balizamiento antena SACO	CORDOBA	AGA	D	Se instalaron las balizas en el CO713* Miercoles 14/05/13
1618	12-03-14	Falta plan de vuelo SACO	CORDOBA	ATM	A	
1619	10-03-14	Deficiencia VHF fuera de servicio SAVV	VIEDMA	ATM	A	
1620	12-03-14	Avistaje de aves SAZR	SANTA ROSA	IBIS	A	
1621	13-03-14	Falta de recorrida de pista	VIEDMA	AGA	D	(*) Desconocimiento de la notificacion. Prestador S.T.A-Se requiere coordinacion para evitar recurrencia
1621	13-03-14	Falta recorrida de pista SAVV	VIEDMA	ATM	A	
1622	14-03-14	Deficiencias equipamiento AD SASA	SALTA	AGA	C	Se hizo entrega por parte de ANAC DEL 50% del equipamiento faltante
1623	14-03-14	Deficiencia mantenimiento AD (pasto) SATG	GOYA	AGA	D	(*) Se solicita al concesionario provincial para que corte el cespced de acuerdo a normativa
1624	14-03-14	Deficiencias calle de rodaje SARF	FORMOSA	AGA	C	Se solicita a DRANE para que gestione mantenimiento de las superficies a DINFRA
1625	14-03-14	Deficiencia luces pista SARF	FORMOSA	AGA	C	Se solicita a DRANE para que gestione un plan de recambio y mantenimiento de las luces de plataforma y pista a DINFRA

Número Registro	Fecha	Título del evento	Aeropuerto	Tipo de Evento	Estado de Mitigación	Acción de Mitigación
1626	14-03-14	Deficiencias señalamiento plataforma (diurno) SARF	FORMOSA	AGA	C	Se solicita a DRANE para que gestione un plan de actualización y mantenimiento deL señalamiento diurno de PLATAFORMA a DINFRA-DGIySA
1627	14-03-14	Deficiencia señalamiento pista (diurno) SARF	FORMOSA	AGA	C	Se solicita a DRANE para que gestione un plan de actualización y mantenimiento deL señalamiento diurno de PISTA a DINFRA-DGIySA
1628	15-03-14	IBIS-CHO SAEZ	EZEIZA	IBIS	D	14-8 el jefe de aeropuerto dice que AA2000 informa que se encontraba El servicio control aviario en el area de movimiento, desarrollando sus tareas habituales para minimizar el riesgo aviar.Se solicitó ampliación de Datos al Programa PNSO, a la fecha en espera de respuesta.-
1629	15-03-14	Vuelo irregular (Baja altura) MAD	MADARIAGA	ATM	A	
1630	16-03-14	IBIS-CHO SAWH	Ushuaia	IBIS	D	En reunion de CSO se coordina con concesionario LONDON SUPPLY incrementar recorridas y medidas para mejorar Plan de Control Aviario
1631	16-03-14	Deficiencia luces pista SAVC	COMODORO RIVADAVIA	AGA	C	En reunion de CSO AA2000 informa que tiene el Plan de recambio del balizamiento de Pista listo ,solo falta que el ORSNA de factibilidad economica a la misma. Plan de obras 2016
1632	16-03-14	Deficiencia AD pista SAVC	COMODORO RIVADAVIA	AGA	C	Se solicita a AA2000 la reparacion de la junta de dilatacion de pista. Plan de obras 2016
1633	17-03-14	IBIS SAAV	SAUCE VIEJO	IBIS	D	El jefe de aeródromo informa ,por mail con fecha 16 junio el inconveniente fue subsanado. Inconveniente surgio por un tema administrativo de la PSA, no permitio el ingreso del Personal de la firma ECCO SRL encargada del control de peligro aviario y fauna, a pesar de tenerlos identificados con credencial PSA y de tener el aval del jefe de aeropuerto y del administrador.
1634	11-03-14	IBIS-CHO SADF	SAN FERNANDO	IBIS	D	En reunion de CSO se coordina con concesionario AA2000 incrementar recorridas y medidas para mejorar Plan de Control Aviario
1635	17-03-14	Avistaje de aves SAZB	BAHIA BLANCA	IBIS	D	El jefe de Aeropuerto, que se convino con la empresa que presta dicho servicio realizar recorridas mas exhaustivas, antes del arribo y el despegue. La empresa alude que la concentracion se de a la humedad del campo, produciendo mas alimentos para estas.
1636	18-03-14	PBC Contaminante (AD) SACO	CORDOBA	AGA	D	*Se tomaron las medidas correspondientes para llevarlo al exterior para su descontaminacion*19/05/13
1637	13-03-14	Fallas en COM-ATS SAWL	EL CALAFATE	ATM	A	
1638	19-03-14	Deficiencias equipos AD SARI-IDEM PNSO 1604	Puerto Iguazu	AGA	C	Se solicita a ITC reparacion de Equipo de remolque de Aeronaves
1639	10-01-14	Deficiencia infraestructura TWR SAVE	ESQUEL	AGA	D	Plan de obras ejecutado.
1640	19-03-14	Objeto suelto en pista SANL	LA RIOJA	AGA	D	En recorrido de pista se encuentra FOD resorte aparentemente desprendido de avion aeroplacador-Se insiste en procedimiento de

Número Registro	Fecha	Título del evento	Aeropuerto	Tipo de Evento	Estado de Mitigación	Acción de Mitigación
						recorrido de pista
1641	19-03-14	Irregularidad ATS deficiencia COM (Accidente) SANL	LA RIOJA	ATM	A	
1642	20-03-14	Falta de personal AD SAVE	ESQUEL	AGA	B	Sin efecto en la Seguridad -Se envio al YD para su conocimiento
1643	20-03-14	Detector de humo F/S SAOS	CONLARA	AGA	B	Evento de Seguridad e Higiene
1644	20-03-14	FARO DE AD F/S SAOS	CONLARA	AGA	C	
1645	20-03-14	Falta cartuchos pistolas de señales SAOS	Conlara	AGA	C	Se solicita a DRANO su provision
1646	20-03-14	Deficiencia mantenimiento AD (pasto) SAOS	Conlara	AGA	D	Se realizo el corte de pasto correspondiente
1647	20-03-14	Falta plan pre accidente SAOS-IDEM PNSO 1596	CONLARA	AGA	B	Se eleva al YD para su conocimiento
1648	20-03-14	Falta Manual de Funcionamiento de AD SAOS	CONLARA	ATM	A	
1649	20-03-14	Irregularidad personal ITC SACO	CORDOBA	Handling	D	Se indica a ITC para que advierta al personal de plataforma sobre medidas de seguridad
1650	13-03-14	Deficiencias COM SAEZ	EZEIZA	ATM y AGA	D	14-AGO El jefe de Aeropuerto informa que el tema fue tratado con la Empresa intercargo, y si bien estos no poseen registros de lo sucedido, instruyo al personal para casos futuros. Mitigado con INTERCARGO, si bien no posee registros internos de lo sucedido, instruye a su personal para casos futuros.
1650	13-03-14	Deficiencias COM SAEZ	EZEIZA	ATM y AGA	A	
1651	10-03-14	Irregularidad señalero AD SAEZ	Ezeiza	Handling	D	14-82014, el jefe de Aeropuerto dice que el caso se mitigo con la empresa Intercargo. Se concluyo que fue un error de apreciacion por parte de la empresa aerea.Mitigado con INTERCARGO, fue un error de apreciación por parte de la Linea Aerea.
1652	21-03-14	Plan de emergencia desactualizado SAVE	ESQUEL	AGA	D	(*) Se actualizo y envio a DRASU para su revision y aceptacion
1653	14-03-14	Irregularidad svc ATM SANL	LA RIOJA	ATM	A	
1654	21-03-14	Pista cerrada (falta de mantenimiento) SAVV	VIEDMA	AGA	D	(*)Desconocimiento de la notificacion. prestador S.T.A
1655	05-03-14	Irregularidad handling SARI	IGUAZU	Handling	D	En CSO se coordina con Operadores de Rampa los procedimientos de los señaleros
1656	21-03-14	Deficiencia tractor SABE	AEROPARQUE	AGA	D	el jefe de aeropuerto dice que la empresa ITC confirmo los vehiculos en reparacion. Estas acciones de mitigacion esta explicita por nota, medio de respuesta y las urgentes reparaciones de los vehiculos.
1657	22-03-14	Impacto con ave SASA	SALTA	IBIS	D	LA DIVISIÓN SMS-AGA DEL AD SASA VERIFICÓ QUE EL CONCESIONARIO

Número Registro	Fecha	Título del evento	Aeropuerto	Tipo de Evento	Estado de Mitigación	Acción de Mitigación
						RESPONSABLE DEL PLAN AVIAR REALIZÓ LOS RECORRIDOS AVIAR Y FAUNA DEL DÍA 22-MAR-14, DETALLE DE LOS MISMOS SE ADJUNTAN AL PRESENTE PNSO; ASIMISMO SE ADJUNTA EL INFORME INTERNO DE CHOQUES CON AVES IICA 1 PERTENECIENTE AL CONCESIONARIO AA-2000; POSTERIOR AL DESPEGUE , EL CONCESIONARIO AA-2000 REALIZÓ UN RECORRIDO GENERAL, EN ESPECIAL EN LA ZONA DONDE EL CDTE DEL VUELO INFORMÓ EL IMPACTO CON AVES, EL MISMO ARROJÓ RESULTADOS NEGATIVOS DADO QUE NO SE HALLARON RESTOS DE NINGÚN TIPO DE AVE, NI EN LA RWY 02-20 NI EN LAS FRANJAS DE SEGURIDAD DE LA MISMA; LA DIVISIÓN SMS-AGA DEL AEROPUERTO SASA TAMBIÉN VERIFICA LA ALTURA DEL CORTE DE PASTO, EN VIRTUD QUE LO RECOMENDADO POR OACI ES EL MANTENIMIENTO DEL PASTO A UNA ALTURA DE 20 CENTÍMETROS O MÁS, A EFECTOS DE ATRAER MENOR CANTIDAD DE AVES, EN EL AD SASA EL CONCESIONARIO AA-2000 MANTIENE EL PASTO A UNOS 20-25 CENTÍMETROS; SE SOLICITÓ AL CONCESIONARIO AA-2000 RESPONSABLE DEL PLAN AVIAR Y FAUNA, SE CONTINÚE CON EL ACTUAL PLAN Y QUE SE MANTENGAN LOS RECORRIDOS PREVIOS Y POS ARRIBOS DE TODAS LAS AERONAVES QUE PREVEAN OPERAR EN ÉSTE AERÓDROMO.-
1658	22-03-14	Deficiencias estacion MET SANR	Termas de Rio Hondo	ATM	A	(*) Se eleva a la firma del Administrador Nacional para envío al SMN
1659	21-03-14	Deficiencia planta almacenamiento de agua SARF	FORMOSA	AGA	C	Se solicita al concesionario del aeropuerto para que señalice y demarque la ubicacion de la Planta de Amacenamiento de agua de la red Contraincendio
1660	25-03-14	obstaculos en RWY SAVB	El Bolson	AGA	D	(*) Interviene la DRASU para gestionar la utilizacion operativa del Aerodromo El Bolson
1661	21-03-14	Notam	Zapala	ATM y AGA	A	
1661	21-03-14	Falta de notam por AD inoperativo	ZAPALA	ATM y AGA	A	
1662	19-03-14	Aborte de despegue	MENDOZA	ATM	B	18-6-14 segun prestador SVC, en Expte FAA N° 5872391 del 23-5-14, dicho PNSO no se encuentra dentro de los terminos establecidos de recopilacion de datos para la investigacion correspondiente, que debe ser realizada por la DGCTA
1663	26-03-14	Deficiencias balizamiento antena SACO	CORDOBA	AGA	D	Se coloco luz de balizamiento a la antena
1664	26-03-14	Deficiencias balizamiento antena SACO	CORDOBA	AGA	D	se coloco luz de balizamiento a la antena
1665	26-03-14	Interferencia luz en cabina SAME	MENDOZA		B	Enviado PSA

Número Registro	Fecha	Título del evento	Aeropuerto	Tipo de Evento	Estado de Mitigación	Acción de Mitigación
1666	24-03-14	Interferencia luz en cabina SAME	MENDOZA		B	Enviado PSA
1667	24-03-14	Interferencia luz en cabina SAME	MENDOZA		B	Enviado PSA
1668	23-03-14	Corte de energía eléctrica TWR SARC	CORRIENTES	AGA	C	Se solicita al Concesionario que repare el enganche automatico del GEL
1669	27-03-14	Falta plan de emergencia TWR IDEM 1591 SAOS	CONLARA	ATM	A	Enviado a DGCTA
1670	27-03-14	Falta anemómetro TWR IDEM 1592 SAOS	CONLARA	ATM	A	Se eleva a la firma del Administrador Nacional para envío al SMN
1671	27-03-14	Falta mapa reticulado TWR IDEM 1595 SAOS	CONLARA	ATM	B	No requiere mitigación dado que le mapa no es documentación obligatoria para la dependencia
1672	27-03-14	Reflectores de plataforma F-S SAOS	CONLARA	AGA	C	Se solicita al concesionario repara iluminacion de plataforma
1673	27-03-14	Deficiencias balizamiento antena SACO	CORDOBA	AGA	D	Se coloco balizamiento a la antena
1674	19-03-14	Control Fauna SARC	CORRIENTES	AGA	D	Se solicita al concesionario DPA para que incremente las recorridas por el Control de FAUNA
1675	27-03-14	Avistaje de aves -SAZB	BAHIA BLANCA	IBIS	D	El jefe de Aeropuerto, que se convino con la empresa que presta dicho servicio realizar recorridas mas exhaustivas, antes del arribo y el despegue. La empresa alude que la concentracion se de a la humedad del campo, produciendo mas alimentos para estas.
1676	27-03-14	Incursión persona en pista SAWE	RIO GRANDE	AGA	D	ANAC Y PSA incrementan los recorridos habituales del perimetro Aeroportuario.
1677	24-03-14	IBIS-CHO SAZB	BAHIA BLANCA	IBIS	D	Se coordina con el concesionario ABBSA sobre la necesidad de incrementar recorridos previo a la operacion de las aeronaves
1678	28-03-14	Personal sin curso de operador SARC	CORRIENTES	ATM	B	22-7-14: Según prestador SVC habiéndose realizado un análisis pormenorizado de lo notificado, se establece que lo informado en el mismo no se encuentra establecido en la Resolución 528.
1679	22-03-14	Deficiencias autobombas SADF	SAN FERNANDO	AGA	D	El inconveniente fue subsanado con cambio tanque combustible, Tema tratado en comité el dia 25-02
1680	22-03-14	Cruce de aeroneve SAVC	COMODORO RIVADAVIA	ATM	B	22-7-14: según prestador SVC, no se puede constatar la operación notificada en dicho PNSO, debido al tiempo transcurrido y siendo imposible constatar dicha información ya que todo tipo de antecedente ha desaparecido. Asimismo el presatador SVC estaría en condiciones de implementar un tipo de reporte para registrar dicha situación
1681	28-03-14	Perdida de separación SANE	SANTIAGO DEL ESTERO	ATM	B	18-6-14 segun prestador SVC, en Expte FAA N° 5872391 del 23-5-14, dicho PNSO no se encuentra dentro de los terminos establecidos de recopilacion de datos para la investigacion correspondiente, que debe

Número Registro	Fecha	Título del evento	Aeropuerto	Tipo de Evento	Estado de Mitigación	Acción de Mitigación
						ser realizada por la DGCTA
1682	28-03-14	Calle de rodaje inundada SAEZ	EZEIZA	AGA	D	14-8 el jefe de aeropuerto dice que se mitigo con la empresa AA2000, comenzando la obras de reparacion en calles de rodaje.Mitigado con AA2000, comenzó las obras de reparación.
1683	28-03-14	Deficiencias COM SAOS	CONLARA	ATM	A	
1684	28-03-14	Deficiencia autobomba SARE	RESISTENCIA	AGA	C	Se solicita a DRANE para que gestione ante la DSA-DGlySA la reposicion de cubiertas de la Autobomba PAMPA
1685	27-03-14	Fuego en tijera SAEZ	EZEIZA	Handling	C	14-8 el jefe de aeropuerto dice que se intercambio notas con intercargo para corroborar los hechos manifestados , a la fecha se espera respuesta.25/SET 2014: se establecio Fecha primitiva de Mitigación para el 08/09 sin éxito, se reprogramo para el 08/10/14.-
1686	19-03-14	Falta tractor PUSH BACK SARI	IGUAZU	Handling	C	Se solicita a ITC reparacion de Equipo de remolque de Aeronaves
1687	28-03-14	Falta de COM ATS BAIRES	BAIRES	ATM	B	18-6-14 segun prestador SVC, en Expte FAA N° 5872391 del 23-5-14, dicho PNSO no se encuentra dentro de los terminos establecidos de recopilacion de datos para la investigacion correspondiente, que debe ser realizada por la DGCTA
1688	28-03-14	Mal desempeño personal TWR SARC	CORRIENTES	ATM	A	
1689	26-03-14	Deficiencia personal intercargo SABE	AEROPARQUE	Handling	D	Se solicita al personal de ITC para que verifique y controle el procedimiento de asistencia sanitaria al pasajero embarcado y que la Sanidad Aeronautica este en apresto. fue notificado al personal.
1690	26-03-14	Deficiencia escalera intercargo SAEZ	EZEIZA	Handling	D	14-8 el jefe de aeropuerto dice que a la fecha el equipo se encuentra reparado por la empresa intercargo.
1691	18-03-14	Irregularidad vehiculo ITC SABE	AEROPARQUE	Handling	D	el jefe de aeropuerto dice que la empresa ITC confirmo los vehiculos en reparacion. Estas acciones de mitigacion esta explicita por nota, medio de respuesta y las urgentes reparaciones de los vehiculos.
1692	01-04-14	Falta de personal TWR SAWE	RIO GRANDE	ATM	B	18-6-14 segun prestador SVC, en Expte FAA N° 5872391 del 23-5-14, dicho PNSO no corresponden a lo estipulado en la RESO 528/12, en los párrafos comprendidos entre el 8 y el 11.4.
1693	01-04-14	Deficiencias techo TWR SAVE	ESQUEL	AGA	D	Plan de obras ejecutado.
1694	23-03-14	Deficiencia equipo handling SABE	AEROPARQUE	Handling	D	el jefe de aeropuerto dice que la empresa ITC confirmo los vehiculos en reparacion. Estas acciones de mitigacion esta explicita por nota, medio de respuesta y las urgentes reparaciones de los vehiculos.
1695	01-04-14	IBIS-CHO SABE	AEROPARQUE	IBIS	D	el jefe de aeropuerto dice que fue mitigado de acuerdo al programa de peligro aviario.
1696	01-04-14	IBIS-CHO SAME	MENDOZA	IBIS	D	En reunion de CSO se coordina con concesionario AA2000 incrementar recorridas y medidas para mejorar Plan de Control Aviario
1697	12-03-14	Incursion de animal en	MORON	AGA	D	El jefe de aeródromo dice el horario de actividad es de 11:00 hs UTC

Número Registro	Fecha	Título del evento	Aeropuerto	Tipo de Evento	Estado de Mitigación	Acción de Mitigación
		plataforma SADM				hasta la puesta del sol (SS) mas el crepusculo civil, esa novedad fue observado por personal de control terrestre de este Aeródromo, donde se procedio a retirar los animales caninos de la plataforma Norte. en tal sentido se requirio a la escuela de Vuelo Flight Center que estaban a cargo del cuidado de los animales la erradicacion definitiva de los mismos
1698	01-04-14	Perdida de separacion TCAS SABE	AEROPARQUE	ATM	A	
1699	02-04-14	Deficiencia escalera TWR SAVE	ESQUEL	AGA	D	Plan de obras ejecutado.
1700	02-04-14	Avistaje de aves SAZR	SANTA ROSA	IBIS	A	
1701	03-04-14	Deficiencia camion combustible SARI	IGUAZU	Handling	C	Se recomienda al Concesionario YPF para que cumplimente los recorridos autorizados en plataforma
1702	03-04-14	DEFICIENCIA BALIZAMIENTO SARC	CORRIENTES	AGA	C	Se solicita al concesionario Provincial para que repare el GEL
1703	01-04-14	Mal desempeño personal acft SASA	SALTA	Oper Aeronave	A	
1704	04-04-14	Falta escalera de emergencia TWR SAVE	ESQUEL	AGA	D	Plan de obras ejecutado.
1705	01-04-14	Interferencia frecuencia ppal SABE	AEROPARQUE	ATM	D	(*) 19-11-14: de acuerdo a lo informado por el prestador del SVC, no se pudo verificar dicho evento dado el tiempo transcurrido y la imposibilidad de recopilar información.
1706	04-04-14	IBIS SAVV	VIEDMA	IBIS	D	Se soluciona la novedad el mismo día mediante pirotecnia. responsable AA1999
1707	04-04-14	Deterioro de asfalto entrada plataforma SAVV	VIEDMA	AGA	D	Se realizo la reparacion de la calle de rodaje de ingreso a plataforma
1708	04-04-14	Deficiencias edilicias TWR SAVV	VIEDMA	AGA	C	Se solicita a la DRASU para que gestione la reparacion de la Torre
1709	04-04-14	Sin eq de reserva en frecuencia SAVV	VIEDMA	ATM	C	Enviado a DGCTA. 25-9-14: de acuerdo a lo informado por el prestador del SVC, se tomo nota de lo notificado y se solicitó la adquisición al Dpto Proyectos.
1710	04-04-14	Deficiencia mantenimiento AD (cesped) IDEM 1646	Conlara	AGA	B	(*)
1711	04-04-14	Deficiencia medios de comunicación SAOS	CONLARA	ATM	D	25-9-14: 25-9-14: de acuerdo a lo informado por el prestador del SVC, se instaló un vínculo satelital incorporado al Voice Switching del ACC CBA.
1712	06-04-14	Avistaje de aves SAZR	SANTA ROSA	IBIS	D	Se envio Nota de jefatura al Administrador solicitando se incrementen los recorridos y trabajos de campo y se revean las practicas para erradicar y controlar los pajaros. Asimismo se solicito se evalue y

Número Registro	Fecha	Título del evento	Aeropuerto	Tipo de Evento	Estado de Mitigación	Acción de Mitigación
						selecciones sistemas que permitan la rápida respuesta.
1713	03-04-14	Falta publicacion notam SAVV	VIEDMA	ATM	A	
1714	18-03-14	Interferencia en frecuencia SACO	CORDOBA	ATM	D	Enviado a DGCTA. 21-5-14: se impartieron directivas a efectos de evitar futuras novedades relacionadas con el sistema de comunicaciones. Se está trabajando en distintas EAVA's y algunas figuran en el Plan Anual de Navegación Aérea.
1715	07-04-14	Deficiencias instalaciones TWR SAZT	TANDIL	AGA	D	Se solicita al jefe de los STA para que gestione la reparacion de la TORRE
1716	04-04-14	Irregularidad notams SAVV	VIEDMA	ATM	D	(*) De acuerdo a lo informado por el área de competencia, los errores en la IAC 1 se modificarán en la próxima edición
1717	07-07-14	Deficiencias Escalera TWR SAVE	ESQUEL	AGA	D	Plan de obras ejecutado.
1718	08-04-14	Deficiencias COM SACO	VIEDMA	ATM y AGA	C	Se solicito presupuesto para su pronta solucion al Dir. Regional Sur y a la Dir. Infra central, sin fecha de vencimiento
1719	07-04-14	Deficiencia instalaciones TWR SAVV IDEM 1708	VIEDMA	AGA	B	(*)
1720	23-03-14	IBIS-CHO SABE	AEROPARQUE	IBIS	D	Se trato en comité. AA 2000 cumple con PPAF
1721	22-03-14	Impacto con ave SASA	SALTA	IBIS	D	LA DIVISIÓN SMS-AGA DEL AD SASA VERIFICÓ QUE EL CONCESIONARIO RESPONSABLE DEL PLAN AVIAR REALIZÓ LOS RECORRIDOS AVIAR Y FAUNA DEL DÍA TAMBIÉN VERIFICA LA ALTURA DEL CORTE DE PASTO, EN VIRTUD QUE LO RECOMENDADO POR OACI ES EL MANTENIMIENTO DEL PASTO A UNA ALTURA DE 20 CENTÍMETROS O MÁS, A EFECTOS DE ATRAER MENOR CANTIDAD DE AVES, EN EL AD SASA EL CONCESIONARIO AA-2000 MANTIENE EL PASTO A UNOS 20-25 CENTÍMETROS; SE SOLICITÓ AL CONCESIONARIO AA-2000 RESPONSABLE DEL PLAN AVIAR Y FAUNA, SE CONTINÚE CON EL ACTUAL PLAN Y QUE SE MANTENGAN LOS RECORRIDOS PREVIOS Y POS ARRIBOS DE TODAS LAS AERONAVES QUE PREVEAN OPERAR EN ÉSTE AERÓDROMO.-
1722	08-04-14	Deficiencias MET SAVC	Comodoro Rivadavia	ATM	A	Se eleva a la firma del Administrador Nacional para envío al SMN
1723	09-04-14	Deficiencia equipo climatizador SAAV	SAUCE VIEJO	AGA	B	(*) El jefe de aeródromo informa ,por mail, con fecha 16 junio el inconveniente fue subsanado.
1724	09-04-14	Deficiencia vidrios TWR SAWC	EL CALAFATE	AGA	A	
1725	09-04-14	Deficiencia equipo climatizador SAWC	EL CALAFATE	AGA	D	Se enviaron equipos de aire acondicionado frio calor.
1726	09-04-14	Falta cortina TWR SAVE	ESQUEL	AGA	D	Plan de obras ejecutado.

Número Registro	Fecha	Título del evento	Aeropuerto	Tipo de Evento	Estado de Mitigación	Acción de Mitigación
1727	09-04-14	Deficiencia instalaciones TWR (Filtraciones) SAVV (IDEM 1718)	VIEDMA	AGA	C	(*)
1728	09-04-14	Falta balizamiento nocturno SAVV	VIEDMA	AGA	C	Se solicita a YD para que se ponga en contacto con el usuario de la Antena para que coloquen balizamiento nocturno
1729	10-04-14	Sala contaminada SARC	CORRIENTES	ATM	A	
1730	10-04-14	Falta personal ATS SAZT	TANDIL	ATM	D	(*) Enviado a DGCTA. 21-5-14: según prestador SVC, se realizaron las recomendaciones del caso para la confección del NOTAM
1731	10-04-14	Situacion riesgosa SADM	MORON	Oper Aeronave	B	(*) Corresponde a Transito Aereo
1732	11-04-14	Deficiencia mantenimiento AD (cesped) SAOS	Conlara	AGA	D	Se realizo corte de pasto
1733	11-04-14	Deficiencia medios de comunicación	Conlara	ATM	D	25-9-14: 25-9-14: de acuerdo a lo informado por el prestador del SVC, se instaló un vínculo satelital incorporado al Voice Switching del ACC CBA.
1734	11-04-14	Avistaje de aves SAOS	CONLARA	IBIS	D	Se solicita al concesionario para que incremente los recorridos de pista
1735	11-04-14	Falta manguera extinguidora edificio ATS SAOS	CONLARA	AGA	C	Se solicita al concesionario su reparacion y/o provision
1736	11-04-14	Falta de personal ATC SANL	LA RIOJA	ATM	B	18-6-14 segun prestador SVC, en Expte FAA N° 5872391 del 23-5-14, dicho PNSO no corresponden a lo estipulado en la RESO 528/12, en los párrafos comprendidos entre el 8 y el 11.4.
1737	11-04-14	Deficiencias servicio ATS SANL	LA RIOJA	ATM	B	18-6-14 segun prestador SVC, en Expte FAA N° 5872391 del 23-5-14, dicho PNSO no corresponden a lo estipulado en la RESO 528/12, en los párrafos comprendidos entre el 8 y el 11.4.
1738	11-04-14	FOD en plataforma / calle rodaje SAWC	EL CALAFATE	AGA	D	(*) Se solicita en reunion de CSO al concesionario que realice la limpieza del Area de Movimiento
1739	11-04-14	Deficiencia instalaciones TWR (filtraciones)			B	18-6-14 segun prestador SVC, en Expte FAA N° 5872391 del 23-5-14, dicho PNSO no corresponden a lo estipulado en la RESO 528/12, en los párrafos comprendidos entre el 8 y el 11.4.
1739	11-04-14	Sin servicio TWR SAVE	ESQUEL	ATM y AGA	D	Plan de obras ejecutado.
1740	12-04-14	Falta personal AD SAZY	SAN MARTIN DE LOS ANDES	AGA	D	Informo que en el aeródromo hay un responsable designado por la autoridad aeronautica mediante resolucion 681 de 02 octubre de 2012.El aeródromo es propiedad del Gobierno de la provincia de Neuquen, administrado por un consejo de administracion como explotador con un responsable designado entre ambos. En la actualidad estan trabajando para que la administracion sea solo de la provincia.
1741	12-04-14	Sin pistolas de señales SAZY	SAN MARTIN DE LOS ANDES	AGA	D	(*) Se elevo al Prestador de servicios para su resolución.-
1742	12-04-14	Deficiencias COM SAZY	SAN MARTIN DE LOS ANDES	ATM	B	22-7-14: Según prestador SVC habiéndose realizado un análisis pormenorizado de lo notificado, se establece que lo informado en el

Número Registro	Fecha	Título del evento	Aeropuerto	Tipo de Evento	Estado de Mitigación	Acción de Mitigación
						mismo no se encuentra establecido en la Resolución 528.
1743	12-04-14	Incurción de animales en AD SAZY	SAN MARTIN DE LOS ANDES	AGA	D	Se actuo de acuerdo a lo establecido en el Plan.
1744	12-04-14	PANE corte energia principal SAZY	SAN MARTIN DE LOS ANDES	ATM	B	22-7-14: Según prestador SVC habiéndose realizado un análisis pormenorizado de lo notificado, se establece que lo informado en el mismo no se encuentra establecido en la Resolución 528.
1745	12-04-14	Sn frecuencia AUX SAZY	SAN MARTIN DE LOS ANDES	ATM	B	22-7-14: Según prestador SVC habiéndose realizado un análisis pormenorizado de lo notificado, se establece que lo informado en el mismo no se encuentra establecido en la Resolución 528.
1746	12-04-14	Deficiencias COM (falta equipo VHF) SAZY	SAN MARTIN DE LOS ANDES	ATM	B	22-7-14: Según prestador SVC habiéndose realizado un análisis pormenorizado de lo notificado, se establece que lo informado en el mismo no se encuentra establecido en la Resolución 528.
1747	12-04-14	Falta demarcacion plataforma SAZY	SAN MARTIN DE LOS ANDES	AGA	D	Se elevo al explotador para su resolucion. Informo que las aeronaves comerciales estacionan bajo indicaciones de señaleros habilitados en lugares asignados por el explotador, al igual que la aviacion general. No hay baches en zona de hormigon y asfalto solo desprendimiento de hormigon en plataforma debidamente señalizad y publicadas en NOTAM:
1748	12-04-14	Irregularidades handling SAZY	SAN MARTIN DE LOS ANDES	Handling	D	Informo que todo el personal y vehiculos que se moviliza en plataforma estan debidamente habilitados. Los handling son para auto prestacion de servicios de su linea aerea.
1749	12-04-14	Irregularidades handling SAZY	SAN MARTIN DE LOS ANDES	Handling	D	Informo que todo el personal y vehiculos que se moviliza en plataforma estan debidamente habilitados. Los handling son para auto prestacion de servicios de su linea aerea.
1750	12-04-14	Obstruccion franja seguridad SAZY	SAN MARTIN DE LOS ANDES	AGA	D	Informo que no hay arboles dentro de la franja de seguridad
1751	12-04-14	Obstruccion visión TWR SAZY	SAN MARTIN DE LOS ANDES	AGA	D	Informo no hay pinos que obstaculicen la vision hacia la plataforma, los pinos que se encuentran en el sector sur no obstaculizan la vision hacia el area de movimientos
1752	12-04-14	Deficiencia equipamiento DME SAZY	SAN MARTIN DE LOS ANDES	ATM	B	22-7-14: Según prestador SVC habiéndose realizado un análisis pormenorizado de lo notificado, se establece que lo informado en el mismo no se encuentra establecido en la Resolución 528.
1753	12-04-14	Deficiencia señalización AD SAZY	SAN MARTIN DE LOS ANDES	AGA	C	Informo que se eleva al explotador y propietario para su resolucion.
1754	12-04-14	Irregularidad instructor TWR (habilitacion) SAZY	SAN MARTIN DE LOS ANDES	ATM	B	22-7-14: Según prestador SVC habiéndose realizado un análisis pormenorizado de lo notificado, se establece que lo informado en el mismo no se encuentra establecido en la Resolución 528.
1755	07-04-14	Deficiencias COM (teléfono interno) SAVC	COMODORO RIVADAVIA	ATM	A	Se eleva a la firma del Administrador Nacional para envío al SMN

Número Registro	Fecha	Título del evento	Aeropuerto	Tipo de Evento	Estado de Mitigación	Acción de Mitigación
1756	14-04-14	Deficiencia balizamiento de RWY SAVC	COMODORO RIVADAVIA	AGA	C	Plan de obras 2016.
1757	14-04-14	Falta escalera de emergencia TWR	COMODORO RIVADAVIA	AGA	A	
1758	14-04-14	Instalaciones SEI SARF	FORMOSA	AGA	D	Nueva unidad OSHKOSH provista de equipo VHF para circular por área de movimientos.
1759	11-04-14	Resolución TCAS-TA (pérdida de separación)	Aeroparque	Oper Aeronave Y ATM	B	(*)
1759	11-04-14	Resolución TCAS-TA (pérdida de separación)	Aeroparque	Oper Aeronave Y ATM	D	(*) Enviado a DGCTA 25-9-14: de acuerdo a lo informado por el prestador del SVC, es imposible realizar una investigación de los hechos suscitados, dado el tiempo transcurrido del evento notificado.
1760	15-04-14	Falta vehículo handling	Comodoro Rivadavia	AGA	D	Se entrego camioneta VW Amarok 0km a cargo del YD SAVC
1761	15-04-14	Deficiencia comunicación unidad SEI	Formosa	AGA	A	
1761	15-04-14	Deficiencia comunicación unidad SEI	Formosa	AGA	A	
1762	15-04-14	Irregularidad uniforme personal SEI	Formosa	AGA	A	
1763	15-04-14	Deficiencia equipo VOR-DME	Santa Rosa	ATM	A	
1764	15-04-14	Deficiencia luz de localizador	Resistencia	AGA	A	
1765	15-04-14	Deficiencia señal VOR/DME	Catamarca	ATM	A	
1766	15-04-14	Discrepancia área de movimiento	Comodoro Rivadavia	ATM	B	Desestimado Reunión PNSO
1766	15-04-14	Discrepancia área de movimiento	Comodoro Rivadavia	ATM	A	
1767	11-04-14	Discrepancia área de movimiento	RACE	ATM	A	
1767	11-04-14	Discrepancia área de movimiento	RACE	AGA	C	Tema a resolver por parte de las Direcciones Nacionales /Grales
1768	18-04-14	Falta de instrucción operadores	Viedma	ATM	A	
1769	17-04-14	Irregularidades actividades aeromodelismo	La Plata	Oper Aeronave	B	(*)
1770	17-04-14	Falta alambrado perimetral	La Plata	AGA	C	En respuesta a lo tratado previamente por vía telefónica, les envío la siguiente información para ponerlos al tanto de la actividad encaminada a mitigar los riesgos resultantes del alambrado perimetral deficiente. Dicha problemática ha sido informada mediante los PNSO 1770, 1777, 1830, 1831 y 1873; si bien algunos de estos PNSO se refieren a la

Número Registro	Fecha	Título del evento	Aeropuerto	Tipo de Evento	Estado de Mitigación	Acción de Mitigación
						presencia de animales y/o personas en el área de movimiento del aeródromo, la Jefatura del Aeródromo ha decidido unificar los criterios de mitigación debido a que el origen del problema está en las deficiencias del alambrado perimetral que permite el ingreso no autorizado de personas y animales. En tal sentido la semana del 13/10/14 al 17/10/14 se procedió a revisar el alambrado hasta descubrir la ubicación exacta por el que ingresaban los intrusos, lugar en que el tejido se hallaba abierto de manera tal que permitía el acceso de caballos y otros animales de menor tamaño. Personal de la Dirección Provincial de Aeronavegación Oficial y Palnificación Aeroportuaria del Pcia. de Bs As. procedió a la reparación de los sectores deteriorados. De manera coadyuvante, se ha implementado una recorrida de pista inmediatamente previa al despegue o aterrizaje de cualquier aeronave en horario nocturno que será efectuada por personal de Bomberos del Cuartel "Aeropuerto" (Policía Pcia de Buenos Aires) en coordinación con la Torre, habiéndose firmado la correspondiente Carta Acuerdo de conformidad entre el titular del mencionado Cuartel y el Jefe de Aeródromo.
1771	14-04-14	Deficiencia señal VOR	Corrientes	ATM	D	25-9-14:25-9-14: de acuerdo a lo informado por el prestador del SVC, los equipos fueron reparados por una comisión CNS de la DGCTA.
1772	13-04-14	Deficiencia señal VOR (vuelo sanitario)	Corrientes	ATM	A	
1773	16-04-14	Obstrucción en plataforma (grupo electrógeno AD)	RIO GRANDE	AGA	C	Se trato en reunion CSO
1774	16-04-14	Deficiencias recarga autobombas	Formosa	AGA	C	Se comunico a AA2000 para su normalización. AA2000 informa que esta prevista en el pedido de obra "OME" N° 191-RES a la espera de la autorización del ORSNA para su ejecución.
1775	16-04-14	VOR/DME fuera de servicio	TANDIL	ATM	B	18-6-14 segun prestador SVC, en Expte FAA N° 5872391 del 23-5-14, dicho PNSO no corresponden a lo estipulado en la RESO 528/12, en los párrafos comprendidos entre el 8 y el 11.4.
1777	18-04-14	Falta Recorrida de pista-area de movimiento (oper.nocturnas)	La Plata	AGA	D	En respuesta a lo tratado previamente por vía telefónica, les envío la siguiente información para ponerlos al tanto de la actividad encaminada a mitigar los riesgos resultantes del alambrado perimetral deficiente. Dicha problemática ha sido informada mediante los PNSO 1770, 1777, 1830, 1831 y 1873; si bien algunos de estos PNSO se refieren a la presencia de animales y/o personas en el área de movimiento del aeródromo, la Jefatura del Aeródromo ha decidido unificar los criterios de mitigación debido a que el origen del problema está en las deficiencias del alambrado perimetral que permite el ingreso no

Número Registro	Fecha	Título del evento	Aeropuerto	Tipo de Evento	Estado de Mitigación	Acción de Mitigación
						autorizado de personas y animales. En tal sentido la semana del 13/10/14 al 17/10/14 se procedió a revisar el alambrado hasta descubrir la ubicación exacta por el que ingresaban los intrusos, lugar en que el tejido se hallaba abierto de manera tal que permitía el acceso de caballos y otros animales de menor tamaño. Personal de la Dirección Provincial de Aeronavegación Oficial y Palnificación Aeroportuaria del Pcia. de Bs As. procedió a la reparación de los sectores deteriorados. De manera coadyuvante, se ha implementado una recorrida de pista inmediatamente previa al despegue o aterrizaje de cualquier aeronave en horario nocturno que será efectuada por personal de Bomberos del Cuartel "Aeropuerto" (Policía Pcia de Buenos Aires) en coordinación con la Torre, habiéndose firmado la correspondiente Carta Acuerdo de conformidad entre el titular del mencionado Cuartel y el Jefe de Aeródromo.
1778	19-04-14	Interferencia frecuencia principal	Salta	ATM	D	25-9-14: 25-9-14: de acuerdo a lo informado por el prestador del SVC, ante una interferencia se itulizan los protocolos según normativa vigente.
1779	21-04-14	Estacionamiento clausurado (acft) por hundimiento asfáltico	Resistencia	AGA	A	
1781	21-04-14	Falta Servicio notam (pag.web)	Aeroparque	ATM	D	21-5-14: Es un SVC adicional no reglamentado de la ANAC
1782	22-04-14	Autobombas (SEI) fuera de servicio	Formosa	AGA	D	Se informo la novedad a AA2000 y fue solucionado la novedad
1783	22-04-14	Incumplimiento horario operador ARO-AIS	RIO GRANDE	ATM	B	18-6-14 según prestador SVC, en Expte FAA N° 5872391 del 23-5-14, dicho PNSO no corresponden a lo estipulado en la RESO 528/12, en los párrafos comprendidos entre el 8 y el 11.4.
1784	11-04-14	Impacto con ave	Bariloche	IBIS	D	En tal sentido la semana del 13/10/14 al 17/10/14 se procedió a revisar el alambrado hasta descubrir la ubicación exacta por el que ingresaban los intrusos, lugar en que el tejido se hallaba abierto de manera tal que permitía el acceso de caballos y otros animales de menor tamaño. Personal de la Dirección Provincial de Aeronavegación Oficial y Palnificación Aeroportuaria del Pcia. de Bs As. procedió a la reparación de los sectores deteriorados. De manera coadyuvante, se ha implementado una recorrida de pista inmediatamente previa al despegue o aterrizaje de cualquier aeronave en horario nocturno que será efectuada por personal de Bomberos del Cuartel "Aeropuerto" (Policía Pcia de Buenos Aires) en coordinación con la Torre, habiéndose firmado la correspondiente Carta Acuerdo de conformidad entre el

Número Registro	Fecha	Título del evento	Aeropuerto	Tipo de Evento	Estado de Mitigación	Acción de Mitigación
						titular del mencionado Cuartel y el Jefe de Aeródromo.
1785	16-04-14	Impacto con ave	Aeroparque	IBIS	D	Se trato en comité. AA 2000 cumple con PPAF
1786	16-04-14	Impacto con ave	Aeroparque	IBIS	D	Se trato en comité. AA 2000 cumple con PPAF
1787	22-04-14	Incursión en pista (personas)	Trelew	AGA	D	(*) Se trato en reunion CSO
1788	22-04-14	Grupo electrógeno F-SVC corte de energia	TANDIL	AGA	D	(*) Corresponde a la DGCTA/DNINA
1789	21-04-14	Irregularidad recarga de combustible	La Rioja	AGA	D	(*) NO CORRESPONDE A LA DRNO
1790	16-04-14	Personal ATC inhabilitado psicofísico vencido	NEUQUEN	ATM	B	18-6-14 segun prestador SVC, en Expte FAA N° 5872391 del 23-5-14, dicho PNSO no corresponden a lo estipulado en la RESO 528/12, en los párrafos comprendidos entre el 8 y el 11.4.
1791	16-04-14	Irregularidades servicio ATS (personal)	NEUQUEN	ATM	B	18-6-14 segun prestador SVC, en Expte FAA N° 5872391 del 23-5-14, dicho PNSO no corresponden a lo estipulado en la RESO 528/12, en los párrafos comprendidos entre el 8 y el 11.4.
1792	27-03-14	Deficiencias radiobaliza del ILS	TANDIL	ATM	B	18-6-14 segun prestador SVC, en Expte FAA N° 5872391 del 23-5-14, dicho PNSO no corresponden a lo estipulado en la RESO 528/12, en los párrafos comprendidos entre el 8 y el 11.4.
1793	23-04-14	Impacto con ave	Aeroparque	IBIS	D	Se trato en comité. AA 2000 cumple con PPAF
1794	24-04-14	Perdida de combustible acft estacionada	Rio Gallegos	AGA	D	(*) Se trato en reunion CSO
1795	24-04-14	Radiobaliza fuera de servicio	Puerto Madryn	ATM	D	25-9-14: de acuerdo a lo informado por elprestador del SVC, la radiobaliza está reparada y a partir de mayo se instalo en VOR DME, en dicho aeropuerto.
1796	24-04-14	Incursión de animal en área de movimiento	La Rioja	AGA	A	
1798	25-04-14	Irregularidades svc aerohandling	NEUQUEN	Handling	D	12-ago El jefe de aeródromo dice, relacionado con preparacion de equipo de rampa como uso de equipo, se realizo reuniones con jefe de base Aerolineas Argentinas, Supervisores de rampa y operadores, revisando procedimiento utilizado por aerohandling, dejando establecido la posicion de estacionamiento para espera de los equipos de rampa, el remolque de la escalera con un operador exclusivo para el desenganche de la misma y que la formacion de carros en remolque no debe superar las cuatro unidades.
1799	25-04-14	Fallo equipo energia alternativo	Resistencia	AGA	A	(*) Se contruyo acople reductor S/N.
1802	22-04-14	Deficiencias PSA	TUCUMAN	PSA	B	18-6-14 segun prestador SVC, en Expte FAA N° 5872391 del 23-5-14, dicho PNSO no corresponden a lo estipulado en la RESO 528/12, en los párrafos comprendidos entre el 8 y el 11.4. No afecta la Seguridad Operacional

Número Registro	Fecha	Título del evento	Aeropuerto	Tipo de Evento	Estado de Mitigación	Acción de Mitigación
1803	25-04-14	Deficiencia svc TWR	ESQUEL	AGA	D	Plan de obras ejecutado.
1804	27-04-14	Irregularidad maniobra piloto	El Calafate	Oper Aeronave	B	(*)
1805	29-04-14	Avistaje de aves	Bariloche	IBIS	D	De acuerdo a protocolo N° 1014 de AA2000, dice que lo informado en este PNSO ocurrió fuera del área cercada del aeropuerto, tal como esta expresado en el sector "Observaciones PNSO" de dicho informe, por lo que no se tiene acceso al sector mencionado.
1806	21-04-14	Irregularidades personal TWR (sala contaminada)	NEUQUEN	ATM	B	18-6-14 según prestador SVC, en Expte FAA N° 5872391 del 23-5-14, dicho PNSO no corresponden a lo estipulado en la RESO 528/12, en los párrafos comprendidos entre el 8 y el 11.4.
1809	26-04-14	Deficiencia instalaciones TWR (FILTRACIONES)	Viedma	AGA	C	Se trató en reunión de CSO, se está presupuestando reparación
1811	30-04-14	Deficiencia luces borde pista	Trelew	AGA	D	Se realizó acuerdo Armada-ANAC para la reparación y mantenimiento del balizamiento
1812	29-04-14	Deficiencia personal TWR	Viedma	ATM	B	18-6-14 según prestador SVC, en Expte FAA N° 5872391 del 23-5-14, dicho PNSO no corresponden a lo estipulado en la RESO 528/12, en los párrafos comprendidos entre el 8 y el 11.4.
1813	29-04-14	Impacto con aves	Roque Saenz Peña	IBIS	D	(*) Fue informado a CNS FAA Resistencia y se solucionó la novedad en su oportunidad (cambio lámparas)
1814	29-03-14	Irregularidades recarga de autobomba	La Rioja	Handling	A	
1815	30-04-14	Error en la senda de haz de planeo	Aeroparque	ATM	A	
1816	04-05-14	Deficiencia instalaciones TWR (filtraciones)	Esquel	AGA	D	Plan de obras ejecutado.
1817	04-05-14	Deficiencia escalera TWR	Esquel	AGA	D	Plan de obras ejecutado.
1818	05-05-14	Deficiencia eq GRABACION MAGNETOFONICA	Conlara	ATM	C	Enviado a DGCTA 25-9-14: de acuerdo a lo informado por el prestador del SVC, se prevé realizar una comisión CNS para verificación del evento notificado.
1820	05-05-14	Deficiencia mantenimiento TWR (vidrios)	Conlara	AGA	A	
1821	05-05-14	Deficiencia instalaciones electricas TWR	Conlara	AGA	A	
1822	05-05-14	Deficiencia salida emergencia TWR	Conlara	AGA	A	
1823	05-05-14	Falla de comunicacion TWR	Conlara	ATM	A	
1824	05-05-14	MET sin copia plan de emergencia	Conlara	ATM	A	
1825	05-05-14	RWY sin letrero	Conlara	AGA	A	

Número Registro	Fecha	Título del evento	Aeropuerto	Tipo de Evento	Estado de Mitigación	Acción de Mitigación
1826	05-05-14	Falta manual procedimiento AD	Conlara	AGA	A	
1827	05-05-14	Deficiencia luces RWN	Trelew	AGA	D	(*) Se realizo acuerdo Armada-ANAC para la reparacion y mantenimiento del balizamiento
1828	06-05-14	Equipo AMHS f-svc	Trelew	ATM	B	18-6-14 segun prestador SVC, en Expte FAA N° 5872391 del 23-5-14, dicho PNSO no corresponden a lo estipulado en la RESO 528/12, en los párrafos comprendidos entre el 8 y el 11.4.
1830	06-05-14	Falta alambrado perimetral	La Plata	AGA	C	En respuesta a lo tratado previamente por vía telefónica, les envió la siguiente información para ponerlos al tanto de la actividad encaminada a mitigar los riesgos resultantes del alambrado perimetral deficiente. Dicha problemática ha sido informada mediante los PNSO 1770, 1777, 1830, 1831 y 1873; si bien algunos de estos PNSO se refieren a la presencia de animales y/o personas en el área de movimiento del aeródromo, la Jefatura del Aeródromo ha decidido unificar los criterios de mitigación debido a que el origen del problema está en las deficiencias del alambrado perimetral que permite el ingreso no autorizado de personas y animales. En tal sentido la semana del 13/10/14 al 17/10/14 se procedió a revisar el alambrado hasta descubrir la ubicación exacta por el que ingresaban los intrusos, lugar en que el tejido se hallaba abierto de manera tal que permitía el acceso de caballos y otros animales de menor tamaño. Personal de la Dirección Provincial de Aeronavegación Oficial y Palnificación Aeroportuaria del Pcia. de Bs As. procedió a la reparación de los sectores deteriorados. De manera coadyuvante, se ha implementado una recorrida de pista inmediatamente previa al despegue o aterrizaje de cualquier aeronave en horario nocturno que será efectuada por personal de Bomberos del Cuartel "Aeropuerto" (Policía Pcia de Buenos Aires) en coordinación con la Torre, habiéndose firmado la correspondiente Carta Acuerdo de conformidad entre el titular del mencionado Cuartel y el Jefe de Aeródromo.
1831	06-05-14	Incursión en pista (animal)	La plata	AGA	D	En respuesta a lo tratado previamente por vía telefónica, les envió la siguiente información para ponerlos al tanto de la actividad encaminada a mitigar los riesgos resultantes del alambrado perimetral deficiente. Dicha problemática ha sido informada mediante los PNSO 1770, 1777, 1830, 1831 y 1873; si bien algunos de estos PNSO se refieren a la presencia de animales y/o personas en el área de movimiento del aeródromo, la Jefatura del Aeródromo ha decidido unificar los criterios de mitigación debido a que el origen del problema está en las deficiencias del alambrado perimetral que permite el ingreso no autorizado de personas y animales. En tal sentido la semana del

Número Registro	Fecha	Título del evento	Aeropuerto	Tipo de Evento	Estado de Mitigación	Acción de Mitigación
						13/10/14 al 17/10/14 se procedió a revisar el alambrado hasta descubrir la ubicación exacta por el que ingresaban los intrusos, lugar en que el tejido se hallaba abierto de manera tal que permitía el acceso de caballos y otros animales de menor tamaño. Personal de la Dirección Provincial de Aeronavegación Oficial y Palnificación Aeroportuaria del Pcia. de Bs As. procedió a la reparación de los sectores deteriorados. De manera coadyuvante, se ha implementado una recorrida de pista inmediatamente previa al despegue o aterrizaje de cualquier aeronave en horario nocturno que será efectuada por personal de Bomberos del Cuartel "Aeropuerto" (Policía Pcia de Buenos Aires) en coordinación con la Torre, habiéndose firmado la correspondiente Carta Acuerdo de conformidad entre el titular del mencionado Cuartel y el Jefe de Aeródromo.
1832	05-05-14	Irregularidad durante desembarco de pax	El Calafate	Oper Aeronave	B	(*)
1833	06-05-14	Deficiencia svc handling (papamovil)	CORDOBA	Handling	A	
1834	05-05-14	Resolución T-CAS	El Palomar	ATM	D	(*) 09-12-14: de acuerdo a lo informado por el prestador del SVC, los PNSO's 1974 (AER), 2129 (AER), 1988 (DIL), 1978 (SIS), 1962 (TRE), 2083 (AER) y 1834 (PAL), se encuentran en la etapa de aplicación del programa de garantía de calidad ATS que instrumentará las acciones correctivas correspondientes.
1835	04-05-14	Irregularidad acft en plataforma	NEUQUEN	Handling	D	12-8 el jefe de aeródromo, dada la complejidad de la operación para remolque de aeronave dornier 228 desde hangares de mantenimiento a plataforma, siendo la ubicación del hangar un sector complicado para el acceso a plataforma debido a que para acceder a la misma, la aeronave remolcada, necesariamente debe pasar por entre las posiciones 4 y 5, según que aeronave esta en plataforma y considerando que durante la mañana esas posiciones, en oportunidades en forma alternada y en otras oportunidades ambas se encuentran ocupadas, la única alternativa que se considero posible para evitar la situación de riesgo que se describe en formulario PNSO, es que se lleve la aeronave a plataforma, inmediatamente después de despegue de los vuelos de pernocte, pero a su vez con esta medida se penaliza una posición, hasta que este despegue. Respecto a que haya un mecánico a bordo de la aeronave cuando se reazan remolques,, es un tema a tratar en próximo comité de seguridad operacional, 20 de agosto de 2014 ya que de acuerdo a procedimientos de la empresa no consideran necesario el uso de mecánico a bordo, mientras que de acuerdo a nuestras consideraciones, jefatura aeropuerto y SMS, si es importante a los

Número Registro	Fecha	Título del evento	Aeropuerto	Tipo de Evento	Estado de Mitigación	Acción de Mitigación
						efectos de minimizar el riesgo. Por último, si ocurriere que indefectiblemente, se deba remolcar a la aeronave por entre aeronaves estacionadas en posición 4 y 5, se podrá realizar si se ha coordinado con mecánicos, señaleros, Operaciones ANSA y jefatura de operaciones.
1836	06-05-14	Irregularidad ARO-AIS	El Calafate	ATM	D	Se reiteraron las gestiones para la difusión del programa PNSO
1837	08-05-14	Deficiencia control peligro aviario	La Plata	AGA	D	es necesario señalar que esta Jefatura no recibió reporte alguno que pudiera motivar la implementación de las medidas de mitigación necesarias hasta que se tomó conocimiento del PNSO en cuestión. Por otra parte, como Aeródromo No Concesionado, La Plata (de acuerdo a Nota DSA n° 413/2014 del 03 de julio del 2014) no está incluido en el listado de aquellos aeródromos obligados a incorporar y presentar un plan de control aviario y de fauna en su funcionamiento; no obstante, habiendo evaluado el problema y tomado nota de los riesgos inherentes al mismo, se están llevando a cabo las coordinaciones necesarias con la Administración Provincial (D.P.A.O. y P.A., Departamento Infraestructura) a efectos de reestablecer el Plan de Control Aviario presentado en su oportunidad por las autoridades provinciales. Asimismo, considero necesario agregar que sin ser mandatorio para el Aeródromo La Plata, esta Jefatura envía mensualmente por Memorándum el Parte Mensual de Notificaciones de Choque y/o Avistaje de Aves, el cual será debidamente actualizado en su presentación a la vista de la lectura de los reportes que motivan este correo
1838	06-05-14	Deficiencia equipo MET	Mendoza	ATM	D	(*) Se desestima dado que en la mayoría de los AADD del país el techo de nubes es estimado a través de la observación
1839	08-05-14	Incurción en RWN (animal)	La Rioja	Handling	A	
1841	08-05-14	Interferencia frecuencia ppal	IGUAZU	ATM	D	(*) 27-5-14: El procedimiento para analizar este tipo de fenómeno es analizar las características y que lo genera dando intervención a las autoridades que correspondan. En este caso falta información
1842	08-05-14	Interferencia eq de comunicación	IGUAZU	ATM	D	Enviado a DGCTA. 25-9-14: de acuerdo a lo solicitado por prestador del SVC, se realiza un monitoreo permanente para evaluar el rendimiento de señal y así evitar la notificación del evento.
1843	01-05-14	Deficiencia svc manga	Bariloche	Handling	C	Se trató en CSO 001 y en el mismo se anunció a AA2000 de la novedad
1844	12-05-14	Irregularidades obstrucción en cabecera	Pigue	AGA	C	Se informó a la oficina Aeródromos DRACE y este al Yd para su intervención
1845	12-05-14	Demora apertura por ATS	Viedma	ATM	B	Enviado a DGCTA. 22-7-14: Según prestador SVC habiéndose realizado un análisis pormenorizado de lo notificado, se establece que lo informado en el mismo no se encuentra establecido en la Resolución 528.

Número Registro	Fecha	Título del evento	Aeropuerto	Tipo de Evento	Estado de Mitigación	Acción de Mitigación
1846	06-05-14	Grupo electrógeno F-SVC corte de energía	TANDIL	AGA	D	(*) Corresponde a la DGCTA
1847	05-05-14	Deficiencias edilicias TWR (escalera-salida de emergencia)	TANDIL	ATM	A	
1848	18-11-13	Vuelo rasante	Aeroparque	Oper Aeronave	B	(*)
1849	12-05-14	Avistaje de aves	Ezeiza	IBIS	D	14-8 el jefe de aeropuerto dice que AA2000 informo que el servicio de control aviario se encontraba en el area de movimiento, desarrollando sus tareas habituales para minimizar el riesgo aviar.
1850	12-05-14	Impacto con aves	Posadas	AGA	D	(*)
1851	28-04-14	Interferencia en frecuencia	Formosa	ATM	A	
1852	14-05-14	Deficiencias mantenimiento TWR (vidrios)	Esquel	AGA	D	Plan de obras ejecutado.
1853	13-05-14	Deficiencias servicio ATS	CORDOBA	ATM	B	Enviado a DGCTA.22-7-14: Según prestador SVC habiéndose realizado un análisis pormenorizado de lo notificado, se establece que lo informado en el mismo no se encuentra establecido en la Resolución 528.
1854	12-05-14	Irregularidades señaleros AD	Ezeiza	AGA	C	14-8 el jefe de aeropuerto dice que se dirigió nota a empresa intercambio, para corroborar los hechos manifestados, a la fecha se espera respuesta.
1855	15-05-14	Irregularidades en regulacion de trafico aereo	TUCUMAN	ATM	A	8-7-14: Enviado a la DGCTA
1856	16-05-14	Deficiencias abastecedora de combustible	RIO GRANDE	Handling	D	(*) Se trato en reunion CSO
1857	16-05-14	Irregularidad incumplimiento notam	Conlara	ATM	B	7-7-14: No afecta la Seguridad Operacional
1858	17-05-14	Deficiencia instalaciones TWR (FILTRACIONES)	Viedma	AGA	C	Se trato en reunion CSO
1859	17-05-14	Deficiencia capacitación personal TWR	Viedma	ATM	D	14-11-14: de acuerdo a lo informado por el prestador del SVC, se está procediendo a capacitar en idioma inglés al personal para la mitigación de dicho evento.
1860	17-05-14	Deficiencia sistema calefacción TWR	Viedma	AGA	C	Se trato en reunion CSO
1861	17-05-14	Sin salida de emergencia	Viedma	AGA	C	Se trato en reunion CSO
1862	17-05-14	Falta balizamiento nocturno	Viedma	AGA	C	Se trato en reunion CSO
1863	17-05-14	Deficiencia sistema eléctrico AD (balizamiento)	Sauce Viejo	AGA	D	(*) DNINA
1864	17-05-14	Deficiencias servicio ATS	CORDOBA	ATM	D	7-11-14: de acuerdo a lo informado por el prestador del SVC, se

Número Registro	Fecha	Título del evento	Aeropuerto	Tipo de Evento	Estado de Mitigación	Acción de Mitigación
						presentó personal de TELECOM para realizar pruebas en el vínculo detallado en el evento, quedando a partir de la fecha en servicio normal.
1865	19-05-14	Deficiencia comunicación (eq radioayuda)	TANDIL	ATM	D	4-11-14: de acuerdo a lo informado por el prestador del SVC, la empresa contratista realizó las tareas correctivas para solucionar los problemas notificados el día 8 de agosto 2014.
1866	16-05-14	Irregularidad svc ATS	Conlara	ATM	B	7-7-14: No afecta la Seguridad Operacional
1867	14-05-14	Irregularidad maniobra en RWN	Aeroparque	ATM	B	14/07/2014: Esta notificación no está relacionada con los servicios de navegación aérea, igualmente se hará una recomendación al prestador del servicio, mencionando la situación planteada, por lo tanto no necesita mitigación.
1868	18-05-14	Deficiencia svc handling	Aeroparque	Handling	D	(*) 26-ago, el jefe de aeropuerto dice que fueron notificados los responsables de ITC, quienes respondieron que tomaran las medidas correspondientes.
1869	21-05-14	Deficiencia frecuencia TWR	Viedma	ATM	B	7-7-14: No afecta la Seguridad Operacional
1870	21-05-14	Carta IAC mal actualizada	Viedma	ATM	D	15-7-14: de acuerdo a lo informado por el área de competencia de la Dirección de los Servicios de Navegación aérea las correcciones fueron publicadas en los NOTAM's A1385/14/14; A1386/14 y A1587/14, hasta tanto se modifique en la nueva publicación.
1871	21-05-14	Deficiencia señalización plataforma	Aeroparque	AGA	D	26-ago, el jefe de aeropuerto dice que AA2000 realizó los trabajos de pintura para mejorar el CENTER LINE.
1872	11-05-14	Deficiencia señalero	Aeroparque	Handling	D	26-ago, el jefe de aeropuerto dice que fueron notificados a los responsables quienes que se comprometieron a plantear la solución con el personal de instrucción.
1873	22-05-14	Falta alambrado perimetral	La Plata	AGA	C	En respuesta a lo tratado previamente por vía telefónica, les envió la siguiente información para ponerlos al tanto de la actividad encaminada a mitigar los riesgos resultantes del alambrado perimetral deficiente. Dicha problemática ha sido informada mediante los PNSO 1770, 1777, 1830, 1831 y 1873; si bien algunos de estos PNSO se refieren a la presencia de animales y/o personas en el área de movimiento del aeródromo, la Jefatura del Aeródromo ha decidido unificar los criterios de mitigación debido a que el origen del problema está en las deficiencias del alambrado perimetral que permite el ingreso no autorizado de personas y animales. En tal sentido la semana del 13/10/14 al 17/10/14 se procedió a revisar el alambrado hasta descubrir la ubicación exacta por el que ingresaban los intrusos, lugar en que el tejido se hallaba abierto de manera tal que permitía el acceso de caballos y otros animales de menor tamaño. Personal de la Dirección Provincial de Aeronavegación Oficial y Palnificación Aeroportuaria del

Número Registro	Fecha	Título del evento	Aeropuerto	Tipo de Evento	Estado de Mitigación	Acción de Mitigación
						Pcia. de Bs As. procedió a la reparación de los sectores deteriorados. De manera coadyuvante, se ha implementado una recorrida de pista inmediatamente previa al despegue o aterrizaje de cualquier aeronave en horario nocturno que será efectuada por personal de Bomberos del Cuartel "Aeropuerto" (Policía Pcia de Buenos Aires) en coordinación con la Torre, habiéndose firmado la correspondiente Carta Acuerdo de conformidad entre el titular del mencionado Cuartel y el Jefe de Aeródromo.
1874	22-05-14	Interferencia en frecuencia ppal	Jujuy	ATM	A	
1875	22-05-14	Deficiencias instalaciones radioayudas	Esquel	ATM	B	7-7-14: No afecta la Seguridad Operacional
1876	22-05-14	Personal técnico sin curso habilitante	Esquel	ATM	B	7-7-14: No afecta la Seguridad Operacional
1877	22-05-14	Falta de equipos estación MET	Esquel	ATM	A	
1878	22-05-14	Falta repetidora de direccion e intensidad de viento	Esquel	ATM	A	
1879	15-05-14	Irregularidades regulación de tránsito	Ezeiza	Oper Aeronave Y ATM	B	
1880	22-05-14	Balizamiento localizador RWY03 F-SVC	Resistencia	ATM	C	Se cursó nota a Jefe estacion MET y al Jefe de la UOPSA (PSA) referente al uso y control de autorizacion para el ingreso a la plataforma operativa conforme al permiso personal aeroportuario, otorgado por la PSA.
1881	23-05-14	Alarma TWR-SEI F-SVC	Rosario	AGA	D	Por nota de fecha 21 julio 2014 se puso en servicio la alarma de SEI y su comprobacion fue realizada en conjunto con la torre de control.
1882	20-05-14	Abastecedora de combustible AD F-SVC	La Rioja	AGA	D	El CSO resuelve solicitar mediante Nota a la Dirección Provincial de Aeronáutica La Rioja, se retiren del predio del aeropuerto todos los perros que merodean la zona, como asimismo que no se brinde ni alimento ni abrigo
1883	23-05-14	Deficiencias COM	Salta	ATM	A	
1884	24-05-14	Avistaje de aves -- Combustible contaminado	Parana	AGA	D	El análisis del combustible arrojó resultado negativo a la contaminación.. Respecto al avistaje, la empresa ECCO aplica el PPAF.
1885	25-05-14	Deficiencias COM	CORDOBA	ATM	A	
1886	25-05-14	Deficiencias prestacion SVC ATS	CORDOBA	ATM	A	
1887	14-05-14	Irregularidades trip. vuelo (fraseología)	La Plata	Oper Aeronave	B	(*)
1888	26-05-14	Incursión en calle rodaje	Aeroparque	AGA	D	(*)Se envio PNSO a JF AD. Se trato en CSO

Número Registro	Fecha	Título del evento	Aeropuerto	Tipo de Evento	Estado de Mitigación	Acción de Mitigación
		(persona)				
1889	24-05-14	Avistaje de aves	Aeroparque	IBIS	D	26-ago, el jefe de aeropuerto dice que fue mitigado de acuerdo a lo previsto en el manual de procedimientos de AA2000.
1890	26-05-14	Falta señalización calle de rodaje	Ezeiza	AGA	D	señalización de punto de espera a la pista 11 sobre rodaje F, hoy existe solo un punto de espera, y las señales horizontales y verticales cumplen con lo indicado en el MARA (mnl de AD argentina)
1891	26-05-14	Deficiencias prestación SVC ATS	CORDOBA	ATM	A	
1892	22-05-14	Veículo no homologado en área movimiento	Jujuy	AGA	C	(*)
1893	27-05-14	Incursión de animal en pista	SAN MARTIN DE LOS ANDES	AGA	D	Tratado en CSO. Se informa que se consultó el registro de Peligro aviario y fauna para chequear esta situación, y si bien el avistaje del animal fue informado, cuando ellos realizaron el recorrido no vieron nada.
1894	26-05-14	Accidente con pax en desembarco	CORDOBA	AGA	A	
1895	20-05-14	Irregularidades en reforma AD/ Incursión Pna -Rwy	BAHIA BLANCA	AGA	D	La jefe de aeródromo, una vez acaecido el hecho, se reunió inmediatamente con los responsables de la obra y se intensificaron las comunicaciones para no repetirse la situación provocada. Tres días más tarde se reunió el comité CSO, y se decidió comenzar lo antes posible en la Plataforma alternativa para evitar la gran carga de movimientos a controlar. el 27 de mayo comenzaron las actividades en ese sector, reduciendo al mínimo indispensable los cruces por parte de la obra.
1896	27-05-14	Incursión de vehículo	Salta	AGA	A	
1897	29-05-14	Incursión en pista	La Plata	AGA	D	En cuanto al alambrado perimetral del aeródromo se informó acerca de su estado al administrador provincial, quien ha contestado por nota haciendo referencia a la confección del expediente 2129-713/2013 correspondiente a la licitación de obra para la reparación/reposición del elemento observado. En forma paralela se está coordinando actualmente con dicha autoridad el rediseño de la sistemática de vigilancia y seguridad en el aeródromo proporcionada por la Policía de la Provincia de Buenos Aires en la modalidad de policía adicional (POLAD), a fin de establecer controles perimetrales programados y refuerzo general de la prevención de ingresos accidentales o no autorizados al predio del Aeródromo."
1898	28-05-14	Irregularidad prueba de motores	Resistencia	ATM	B	7-7-14: No afecta la Seguridad Operacional
1899	29-05-14	Interferencia en frecuencia	San Juan	ATM	B	4-11-14: de acuerdo a lo informado por el prestador del SVC, no es área de competencia del ATS San Juan ni de la DGCTA.
1900	30-05-14	Deficiencias salida de	San Juan	AGA	A	

Número Registro	Fecha	Título del evento	Aeropuerto	Tipo de Evento	Estado de Mitigación	Acción de Mitigación
		emergencia - sirena de alarma				
1901	30-05-14	Demora en despegue	Ezeiza	ATM	A	
1902	29-05-14	Impacto con ave	San Luis	IBIS	A	
1903	02-06-14	Deficiencia señalamiento (GATE) nocturno	Ezeiza	AGA	D	Se dirigió nota a AA2000, sin respuesta a la fecha. Se mitigó con AA2000, quien manifiesta que la pintura fue realizada en mayo/2014, constatándose lo dicho, y que además tiene presentado un proyecto en el ORSNA sobre señalización con carteles verticales en cada posición.-
1904	22-05-14	Antena fuera de servicio (Corte)	San Juan	ATM	D	4-11-14: de acuerdo a lo informado por el prestador del SVC, los servicios interrumpidos que se mencionan en el citado PNSO se encuentran en servicio no es área de competencia del ATS JUA ni de la DGCTA.
1905	30-05-14	Irregularidad personal (Tripulación de vto)	La Plata	Oper Aeronave	B	(*)
1906	31-05-14	Irregularidad svc ATS (Antena Eava TUC)	CORDOBA	ATM	A	
1907	30-05-14	Deficiencia falta de señalero	Aeroparque	Handling	B	(*)
1907	30-05-14	Deficiencia falta de señalero	Aeroparque	Handling	D	(*)26-ago, el jefe de aeropuerto dice que el tema de ingreso y egreso a las posiciones en plataforma fue tratado en reunion de comité.
1908	30-05-14	Deficiencia Luces (BEACON) vehículos plataforma	Aeroparque	Handling	D	26-ago, el jefe de aeropuerto dice que en reunion de comité se notifica a los responsables de las empresas a cumplir con lo reglamentado en relacion a los vehiculos (señalizacion)
1909	02-06-14	Avistaje de aves	Mar del Plata	IBIS	D	En el formulario PNSO menciona Avistaje de aves en la Fase de Vuelo en Aproximación, dicha referencia esta fuera del área controlada por el concesionario AA2000 responsable del Plan de Control Aviar normado dentro del predio Aeroportuario, en cuanto al aterrizaje fue gestionado con el prestador de servicio para mitigar consecuencias y asimismo dicho PNSO sera tratado el próximo Comité de Seguridad Operacional.
1910	01-06-14	Incurción en RWY	IGUAZU	AGA	D	Se solicitó reparación de alambrado perimetral al personal del municipio de Goya (Concesionario) novedad subsanada.
1911	29-05-14	Irregularidad vuelo sanitario (prioridad)	Aeroparque	ATM	A	
1912	01-06-14	Interferencia en frecuencia	Ezeiza	ATM	A	
1913	30-05-14	Incurción en pista (FAUNA)	Goya	Handling	D	Se solicitó reparación de alambrado perimetral al personal del municipio de Goya (Concesionario) novedad subsanada.
1914	24-05-14	Interferencia en frecuencia	Aeroparque	ATM	A	
1915	28-05-14	Incurción en pista (FAUNA)	Goya	Handling	C	La novedad fue informada mediante Nota y tratada en reuniones SMS con responsable del area Municipal a cargo del mantenimiento del AD GOY.

Número Registro	Fecha	Título del evento	Aeropuerto	Tipo de Evento	Estado de Mitigación	Acción de Mitigación
1916	03-06-14	Sin plan de emergencia de AD en TWR	Trelew	AGA	C	Se trato en reunion CSO
1917	03-06-14	Falta alambrado perimetral	La Plata	AGA	C	En cuanto al alambrado perimetral del aeródromo se informó acerca de su estado al administrador provincial, quien ha contestado por nota haciendo referencia a la confección del expediente 2129-713/2013 correspondiente a la licitación de obra para la reparación/reposición del elemento observado. En forma paralela se está coordinando actualmente con dicha autoridad el rediseño de la sistemática de vigilancia y seguridad en el aeródromo proporcionada por la Policía de la Provincia de Buenos Aires en la modalidad de policía adicional (POLAD), a fin de establecer controles perimetrales programados y refuerzo general de la prevención de ingresos accidentales o no autorizados al predio del Aeródromo."
1918	03-06-14	Interferencia frecuencia AD	Jujuy	AGA	D	En el CSO se resuelve que además de los controles rutinarios diario pre y post- vuelo, se incrementaran los mismos intercalados a estos. Se asesoro al personal encargado de realizarlos de extremar los cuidados en los recorridos diurnos y nocturnos y de producirse alguna novedad informe inmediatamente al control a efectos de dar aviso a los usuarios
1919	03-06-14	Irregularidad control aviario	Jujuy	AGA	D	RELACIONADO A LA INTERFERENCIA INTERNA(CANAD) AD-SASJ MEDIANTE COMITÉ DE SEGURIDAD OPERACIONAL AEROPORTUARIO (CSO) DE FECHA 25-06-14 A 12:45 EN EL TEMARIO DEL PUNTO 5 SE MITIGO REALIZANDO LAS COMPROBACIONES DE INTERFERENCIA DE RED CANAD SALTA (A.A.2000) A LA RED CANAD JUJUY (TWR) FINALIZANDO EL PERIODO DE PRUEBA POR 96 HS. SIN NOVEDAD HASTA LA FECHA
1921	04-06-14	Deficiencia luces vehículos plataforma	Aeroparque	Handling	D	(*)26-ago, el jefe de aeropuerto dice que el tema fue tratado en comité.
1922	26-05-14	Irregularidad durante vuelo (presencia de globo negro en APP)	Aeroparque	ATM	A	
1923	04-06-14	Irregularidad recorrido des pista (demora)	SAN MARTIN DE LOS ANDES	Handling	D	el jefe de aeródromo informa que los responsables de recorrer el area de movimiento no es solo uno, sino que hay tres, mientras uno de estos estaba remolcando un vehiculo en el camino de acceso al aeródromo,

Número Registro	Fecha	Título del evento	Aeropuerto	Tipo de Evento	Estado de Mitigación	Acción de Mitigación
						otro realizaba el recorrido por el vehiculo provisto por el explotador, el recorrido se realizo con la frecuencia diaria necesaria, de acuerdo a la cantidad de movimientos previstos, este dia no hubo novedades durante el recorrido.
1924	05-06-14	Irregularidad recorrido des pista	SAN MARTIN DE LOS ANDES	Handling	D	El jefe de aeródromo informa que el area de movimiento fue recorrida con la frecuencia diaria, se demoro en la confeccion de la primer SNOWTAM , se arbitraran para que esto no ocurra nuevamente, no habia vuelo previstos en horario SNOWTAM lo cual no genero riesgos operativos. 14-07 el area de movimiento fue recorrida con frecuencia diaria, se demoro en la confeccion del primer SNOWTAN, se arbitran los medios para que esto no ocurra nuevamente. tambien se coordino con el servicio ATS para que la distribucion interna de dicha informacion se reciba con el tiempo mas breve posible. No habia vuelos previstos, no genero riesgos operativos.
1925	04-06-14	Interferencia en frecuencia	Ezeiza	ATM	A	
1926	05-06-14	Irregularidades grúa en plataforma	CORDOBA		D	ESTA NOVEDAD FUE PRODUCTO DE LOS PROBLEMAS DE INTERFERENCIA EN LA RED CANAD ,NO HUBO UNA CORRECTA INTERPRETACION ENTRE A.A.2000 Y TORRE DE CONTROL SITUACIÓN QUE LUEGO FUE TRATADA EN ACTA DE COMITÉ DE SEGURIDAD OPERACIONAL AEROPORTUARIO EL DIA 25-06-14 SE MITIGO REALIZANDO LAS COMPROBACIONES Y AJUSTES A LOS EQUIPOS DE LA RED CANAD DE SALTA (A.A.2000). FINALIZANDO EL PERIODO DE PRUEBA POR 96 HS. LA RED CANAD JUJUY SIN NOVEDAD HASTA LA FECHA
1927	05-06-14	Obstrucción visión (desde TWR)	Viedma	AGA	C	Se trato en reunion CSO
1928	06-06-14	Impacto con ave	Salta	IBIS	D	La grúa contaba con el balizamiento diurno, AL DIA DE LA FECHA LA EMPRESA CONSTRUCTORA SE RETIRO dicho izado fue autorizado por el director de aeródromo - ANAC
1929	08-06-14	Ubicación del servicio ATS fuera de AD	TANDIL	ATM y AGA	A	
1929	08-06-14	Ubicación del servicio ATS fuera de AD	TANDIL	ATM y AGA	D	el jefe de aeródromo informa que el servicio ATS esta distribuido de la siguiente manera, ARO/AIS/COM/CNS en instalaciones propias de la aeroestacion, con acceso publico independiente de la zona Militar, TWR de control en edificio correspondiente de la VI Brigada Aerea, distante de la aeroestacion 600 mts., cuenta con telefono directo, RTI, internet y

Número Registro	Fecha	Título del evento	Aeropuerto	Tipo de Evento	Estado de Mitigación	Acción de Mitigación
						el personal se encuentra debidamente identificado para el libre acceso y circulación dentro de la instalación militar arriba mencionado, previa coordinación telefónica o personal con el puesto de guardia correspondiente. deja constancia que en ningún momento esa jefatura recibió notificación de algún tipo de impedimento de circulación del personal entre ambos edificios.
1930	08-06-14	Irregularidad svc ATS (Antena Eava TUC deficiente)	CORDOBA	ATM	A	
1931	03-06-14	AD no cumplimenta con horario apertura	Jujuy	ATM y AGA	B	18-6-14: No afecta la Seguridad Operacional
1932	07-06-14	Irregularidades provisión svc MET	SAN MARTIN DE LOS ANDES	ATM	A	
1933	09-06-14	Irregularidades personal instructor	TUCUMAN	ATM	B	7-7-14: No afecta la Seguridad Operacional
1934	05-06-14	Deficiencia señal VOR	SAN MARTIN DE LOS ANDES	ATM	D	20-11-14: de acuerdo a lo informado por el prestador del SVC, se realizaron las gestiones necesarias con los responsables del mantenimiento de las radioayudas para su reparación.
1935	05-06-14	Información snowtam demorada	SAN MARTIN DE LOS ANDES	AGA	D	el jefe de aeródromo informa que el evento reportado no se ajusta en su fecha de emisión y fecha del evento, y se puede presumir pudo haber sido hecho sin ajustarse a la realidad. Por otro lado y como plan de acción se notificó al explotador AA2000 a fin de que intensifique los procedimientos según el programa de peligro aviar y fauna.
1936	05-06-14	Obstáculo RWY	San Martin de los Andes	AGA	A	
1937	09-06-14	Deficiencias prestación svc ATS (condiciones vidrio TWR)	Esquel	AGA	D	Plan de obras ejecutado.
1938	10-06-14	Incursión en pista (persona)	Goya	AGA	C	La novedad fue informada mediante Nota y tratada en reuniones SMS con responsable del área Municipal a cargo del mantenimiento del AD GOY.
1939	03-06-14	Incursión en pista (animal)	Goya	AGA	D	(*)Se cursó a la empresa responsable de la obra SEI coordinando un procedimiento de espera de camiones y máquinas en un lugar donde no interfiera el acceso al portón N° 2.
1940	05-06-14	Pista con ondulaciones en los últimos metros	San Juan	AGA	A	
1941	02-06-14	Avistaje de aves	Mar del Plata	IBIS	D	el jefe de aeródromo informa que el evento reportado no se ajusta en su fecha de emisión y fecha del evento, y se puede presumir pudo haber sido hecho sin ajustarse a la realidad. Por otro lado y como plan de acción se notificó al explotador AA2000 a fin de que intensifique los procedimientos según el programa de peligro aviar y fauna.

Número Registro	Fecha	Título del evento	Aeropuerto	Tipo de Evento	Estado de Mitigación	Acción de Mitigación
1942	10-06-14	Avistaje de aves	Mar del Plata	IBIS	D	el jefe de aeródromo informa que el evento reportado no se ajusta en su fecha de emision y fecha del evento, y se puede presumir pudo haber sido hecho sin ajustarse a la realida. Por otro lado y como plan de accion se notifico al explotador AA2000 a fin de que intensifique los procedimientos segun el programa de peligro aviar y fauna.
1943	10-06-14	Obstrucción visión desde TWR	SAN MARTIN DE LOS ANDES	AGA	D	Pinos en el sector SSW detrás de la Torre. No afecta la visibilidad del area de movimiento, asimismo la jefatura del aeródromo informa que se solicito mediante nota a la Administracion del Aeródromo que realice la poda de los arboles en cuestion.
1944	10-06-14	Deficiencias svc de TWR (No se brindó)	Esquel	AGA	D	Plan de obras ejecutado.
1945	10-06-14	Falta pistola de señales	SAN MARTIN DE LOS ANDES	AGA	D	(*)14-07 El responsable SMS de servicio ATS de este aeródromo, mediante nota informa que se solicitara a la DGCTA la provision de una pistola de señales.
1946	10-06-14	Falta balizamiento antenas - edificios AD	SAN MARTIN DE LOS ANDES	AGA	D	(*)14-07 Se cursa nota a los Servicios ATS solicitando se repare o reemplace las balizas que no encienden.
1947	10-06-14	Notam umbral desplazado	SAN MARTIN DE LOS ANDES	AGA	D	14-07 Ambas umbrales se encuentran desplazado por desprendimiento de material, los mismos se encuentran señalizados y publicado en NOTAM:
1948	10-06-14	Sin frecuencia auxiliar (falta de equipo)	SAN MARTIN DE LOS ANDES	ATM	B	7-7-14: No afecta la Seguridad Operacional
1949	10-06-14	Deficiencias Plataforma- RWY-TWR	SAN MARTIN DE LOS ANDES	AGA	D	(*)14-07 El explotador fue notificado, esta previsto solucionar esas falencias por medio de una obra del ORSNA para el corriente año.
1950	10-06-14	Incursión en pista (vehiculo)	SAN MARTIN DE LOS ANDES	AGA	D	14-07 El encargado de los servicios ATS y el jefe de la PSA coordinaron la metodologia a utilizar para el ingreso al area de movimiento.
1951	10-06-14	Deficiencia equipo DME	SAN MARTIN DE LOS ANDES	ATM	D	20-11-14: de acuerdo a lo informado por el prestador del SVC, se realizaron las gestiones necesarias con los respnsables del mantenimiento de las radioayudas para su reparación.
1952	10-06-14	Deficiencias estructura TWR (cierre TWR)	Esquel	AGA	D	Plan de obras ejecutado.
1953	03-06-14	Irregularidad pedido extensión de svc	Viedma	Oper Aeronave	B	(*)
1954	11-06-14	Avistaje de aves	Santa Rosa	IBIS	A	
1955	11-06-14	Deficiencias svc ATC (falta de personal)	BAHIA BLANCA	ATM	A	
1956	11-06-14	Deficiencias balizamiento RWY	Sauce Viejo	AGA	D	(*)14-07. Dicho personal es administrativo del explotador, no afecta la seguridad operacional.
1957	11-06-14	Falta central telefónica AD	San Luis	ATM y AGA	C	En el CSO del día 16 de julio del corriente año, se dio lectura al formulario PNSO y se le entregó por nota al administrador de AA

Número Registro	Fecha	Título del evento	Aeropuerto	Tipo de Evento	Estado de Mitigación	Acción de Mitigación
						2000, para su conocimiento y mitigación
1958	11-06-14	Irregularidades en vuelo sanitario	RIO GRANDE	ATM	A	
1959	11-06-14	Anemómetro F-SVC	Puerto Madryn	ATM	A	
1960	11-06-14	Radioayudas LI F-SVC	Puerto Madryn	ATM	B	7-7-14: No afecta la Seguridad Operacional
1961	12-06-14	Luces balizamiento AD no utilizable	Trelew	AGA	D	(*)Se realizo acuerdo Armada-ANAC para la reparacion y mantenimiento del balizamiento
1962	11-06-14	Perdida de separación (TCAS)	Trelew	Oper Aeronave Y ATM	D	(*)09-12-14: de acuerdo a lo informado por el prestador del SVC, los PNSO's 1974 (AER), 2129 (AER), 1988 (DIL), 1978 (SIS), 1962 (TRE), 2083 (AER) y 1834 (PAL), se encuentran en la etapa de aplicación del programa de garantía de calidad ATS que instrumentará las acciones correctivas correspondientes.
1963	11-06-14	Irregularidades en estacionamiento acft	Trelew	AGA	D	(*)Se trato en reunion CSO
1964	13-06-14	Deficiencia personal TWR	Guauguaychu	ATM	D	09-12-14: de acuerdo a lo informado por el prestador del SVC, se realizaron todas las coordinaciones correspondientes para mitigar todos los eventos notificados.
1964	13-06-14	Deficiencia personal TWR	Guauguaychu	ATM	B	14-07. Dicho personal es administrativo del explotador, no afecta la seguridad operacional.
1965	13-06-14	Irregularidad svc AD	SAN MARTIN DE LOS ANDES	AGA	D	14-07. 12:00 UTC se realiza recorrido del area de movimiento sin la participacion del servicio de Navegacion Aerea local (Según lo ordenado por el encargado de los servicio de transito aereo local y basandose en MSG de la Dir. Gen CTA.DG Asunto N° 2112 R GHO 141523 MA 2014) en el recorrido se determino que no se observo escarcha ni helada motivo por el cual no se realizo el SNOWTAN. Por lo expuesto y considerando que no ingreso otro movil o personal al area de movimiento en el periodo mencionado, se desconoce los elementos de evaluacion y motivo de dicho PNSO.
1966	13-06-14	Falta svc snowtam	SAN MARTIN DE LOS ANDES	Handling	D	14-07 El encargado de los servicios ATS y el jefe de la PSA coordinaron la metodologia a utilizar para el ingreso al area de movimiento.
1967	10-06-14	Incursión en pista (vehículo PSA)	SAN MARTIN DE LOS ANDES	Handling	D	14-07Se ha solicitado al explotador limpieza de franja de seguridad, (cabe aclarar que el la franja de seguridad no hay pasto lo que existe es maleza autoctona). Tambien se solicita el cambio de la manga indicadora de la direccion del viento, ya que la misma esta deteriorada.
1968	16-06-14	Deficiencia pista	SAN MARTIN DE LOS ANDES	AGA	C	14-07 El explotador fue notificado, esta previsto solucionar esas falencias por medio de una obra del ORSNA para el corriente año.
1969	16-06-14	Deficiencia svc ATS (EQUIPO VHF)	SAN MARTIN DE LOS ANDES	ATM	D	(*)4-11-14: de acuerdo a lo informado por el prestador del SVC, se envió una comisión técnica para darle solución al problema.
1970	13-06-14	Deficiencia personal TWR	SAN MARTIN DE	ATM	B	22-7-14: no es PNSO

Número Registro	Fecha	Título del evento	Aeropuerto	Tipo de Evento	Estado de Mitigación	Acción de Mitigación
			LOS ANDES			
1971	13-06-14	FOD (piedras) en plataforma comercial	SAN MARTIN DE LOS ANDES	Handling	D	14-07 Desprendimiento de material en plataforma. El mismo se encuentra señalado y publicado en NOTAM . Se realizan barridos periodicos.-
1972	16-06-14	Demora en aterrizaje	Catamarca	ATM	D	En el CSO de fecha 23 de julio del corriente año, resuelva que el Plan de Emergencia del Aeropuerto, no contempla la utilización por parte de las distintas dependencias de líneas telefónicas con salida al exterior, a través de una central. La activación del mismo se concreta a través de la oficina ARO – AIS, que posee línea telefónica y fax con salida al exterior sin restricciones
1973	16-06-14	Deficiencia SEI	Resistencia	AGA	C	El ATS Regional envió a las Autoridades Superiores el Paso I y II del programa de Notificación y Tratamiento de incidente de Tránsito Áereo
1974	16-06-14	Pérdida de separación (TCAS)	Ezeiza	Oper Aeronave Y ATM	D	(*)09-12-14: de acuerdo a lo informado por el prestador del SVC, los PNSO's 1974 (AER), 2129 (AER), 1988 (DIL), 1978 (SIS), 1962 (TRE), 2083 (AER) y 1834 (PAL), se encuentran en la etapa de aplicación del programa de garantía de calidad ATS que instrumentará las acciones correctivas correspondientes.
1975	12-06-14	Irregularidades en estacionamiento acft	Trelew	AGA	D	(*) No corresponde a DRASU
1976	16-06-14	Irregularidad carga combustible	RIO GRANDE	Handling	D	(*) Se trató en reunión CSO
1977	10-06-14	Avistaje de aves y fauna	Viedma	AGA	C	Se trató en reunión CSO. Recurrente
1978	17-06-14	Pérdida de separación (TCAS)	Resistencia	Oper Aeronave Y ATM	D	09-12-14: de acuerdo a lo informado por el prestador del SVC, los PNSO's 1974 (AER), 2129 (AER), 1988 (DIL), 1978 (SIS), 1962 (TRE), 2083 (AER) y 1834 (PAL), se encuentran en la etapa de aplicación del programa de garantía de calidad ATS que instrumentará las acciones correctivas correspondientes.
1978	17-06-14	Pérdida de separación (TCAS)	Resistencia	Oper Aeronave Y ATM	D	La Of. de Vig de Seg. Operac. del AP cursó notificación escrita al Jefe ATS de AP IGU para que en oportunidad de efectuarse operaciones militares con descenso de personal, cargas logisticas, armamento y explosivos se efectue las coordinaciones con la Jefatura de AP con la antelacion necesaria para evitar eventos que pongan en riesgo la Seg. Operacional.
1979	06-06-14	Irregularidad en TWR	TUCUMAN	ATM	A	
1979	06-06-14	Irregularidad en TWR	TUCUMAN	ATM	D	: En el CSO se resuelve que además de los controles rutinarios diario pre y post- vuelo, se incrementaran los mismos intercalados a estos. Se asesoro al personal encargado de realizarlos de extremar los cuidados en los recorridos diurnos y nocturnos y de producirse alguna novedad informe inmediatamente al control a efectos de dar aviso a los usuarios
1980	06-06-14	Deficiencia svc TWR	TUCUMAN	ATM	B	22-7-14: Devuelto. No es PNSO

Número Registro	Fecha	Título del evento	Aeropuerto	Tipo de Evento	Estado de Mitigación	Acción de Mitigación
1980	06-06-14	Deficiencia svc TWR	TUCUMAN	ATM	D	ELACIONADO A LA INTERFERENCIA INTERNA (CANAD) AD-SASJ MEDIANTE COMITÉ DE SEGURIDAD OPERACIONAL AEROPORTUARIO (CSO) DE FECHA 25-06-14 A 12:45 EN EL TEMARIO DEL PUNTO 5 SE MITIGO REALIZANDO LAS COMPROBACIONES DE INTERFERENCIA DE RED CANAD SALTA (A.A.2000) A LA RED CANAD JUJUY (TWR) FINALIZANDO EL PERIODO DE PRUEBA POR 96 HS. SIN NOVEDAD HASTA LA FECHA
1981	13-06-14	Falta de coordinación ATS	Rio Cuarto	ATM	A	
1982	14-06-14	Deficiencia TWR (sin internet)	Viedma	ATM	B	(*) 22-7-14: ya notificado en PNSO 1512.
1982	14-06-14	Deficiencia TWR (sin internet)	Viedma	ATM	C	Se trató en reunión CSO
1983	14-06-14	Deficiencia TWR (sin aire acondicionado)	Viedma	ATM	C	Se trató en reunión CSO
1984	14-06-14	Sin equipo de reserva en frecuencia	Viedma	ATM	C	22-7-14: ya notificado en PNSO 1709 y enviado a DGCTA.
1984	14-06-14	Sin equipo de reserva en frecuencia	Viedma	ATM	C	Se trató en reunión CSO
1985	14-06-14	Falta actualización carta IAC 1 y 3	Viedma	ATM	D	22-7-14: ya notificado en PNSO 1870.
1985	14-06-14	Falta actualización carta IAC 1 y 3	Viedma	ATM	C	Se trató en reunión CSO
1986	14-06-14	Deficiencia luces RWY	Viedma	AGA	C	Se trató en reunión CSO
1987	19-06-14	VOR/DME fuera de servicio	TANDIL	ATM	B	22-7-14: no es PNSO
1988	06-06-14	Pérdida de separación (TCAS)	TANDIL	Oper Aeronave Y ATM	D	(*)09-12-14: de acuerdo a lo informado por el prestador del SVC, los PNSO's 1974 (AER), 2129 (AER), 1988 (DIL), 1978 (SIS), 1962 (TRE), 2083 (AER) y 1834 (PAL), se encuentran en la etapa de aplicación del programa de garantía de calidad ATS que instrumentará las acciones correctivas correspondientes.
1989	06-06-14	Impacto con ave	Salta	IBIS	D	(*)DNINA
1990	19-06-14	Incurción de fauna (calle de rodaje)	SAN MARTIN DE LOS ANDES	AGA	D	14-07 El que realizo la notificacion no informo al responsable del control de peligro aviario y fauna, se coordino con este servicio el incremento en el recorrido de area de movimiento y cerco perimetral, y se reparo un sector que se encontraba roto.
1991	20-06-14	Falta jefe ATS-Accidental	SAN MARTIN DE LOS ANDES	ATM y AGA	B	10-7-14: Devuelto. No es PNSO
1992	21-06-14	Deficiencias VOR-DME	SAN MARTIN DE LOS ANDES	ATM	D	20-11-14: de acuerdo a lo informado por el prestador del SVC, se realizaron las gestiones necesarias con los respnsables del mantenimiento de las radioayudas para su reparación.

Número Registro	Fecha	Título del evento	Aeropuerto	Tipo de Evento	Estado de Mitigación	Acción de Mitigación
1992	21-06-14	Deficiencias VOR-DME	SAN MARTIN DE LOS ANDES	ATM	C	Se trató en reunión CSO
1993	21-06-14	Obstrucción visión desde TWR	SAN MARTIN DE LOS ANDES	AGA	D	14-07 Se procedio a la poda del pino que obstaculizaba parcialmente la vision de la plataforma.
1994	21-06-14	Deficiencia equipo DME	SAN MARTIN DE LOS ANDES	ATM	D	20-11-14: de acuerdo a lo informado por el prestador del SVC, se realizaron las gestiones necesarias con los respnsables del mantenimiento de las radioayudas para su reparación.
1995	22-06-14	Ingesta de ave	CORDOBA	IBIS	C	SE CONVOCA AL COMITÉ AVIAR LA PRESENCIA DE LAS AUTORIDADES DEL AEROPUERTO, INSPECTOR DNINA, PSA, CONSESIONARIO AA 2000, DIRECCION DE INMUEBLES DE LA PROVINCIA, POR OBRAS EN LOS TERRENOS LINDEROSY PERSONAL DE LA SUBSECRETARIA DE SANEAMIENTO AMBIENTAL DEL MUNICIPIO. SE CONTINUA CON EL PLAN DE LUCHA DE PELIGRO AVIAR Y FAUNA. SE REALIZO UNA QUEMA CONTROLADA EN LOS PASTIZALES DEL AEROPUERTO, A LOS DE LOGRAR MEJORES EFECTOS EN LA MITIGACION
1996	20-06-14	Avistaje de aves	La Plata	IBIS	D	En cuanto al alambrado perimetral del aeródromo se informó acerca de su estado al administrador provincial, quien ha contestado por nota haciendo referencia a la confección del expediente 2129-713/2013 correspondiente a la licitación de obra para la reparación/reposición del elemento observado. En forma paralela se está coordinando actualmente con dicha autoridad el rediseño de la sistemática de vigilancia y seguridad en el aeródromo proporcionada por la Policía de la Provincia de Buenos Aires en la modalidad de policía adicional (POLAD), a fin de establecer controles perimetrales programados y refuerzo general de la prevención de ingresos accidentales o no autorizados al predio del Aeródromo."
1997	20-06-14	Irregularidades tripulación de vuelo	La Plata	Oper Aeronave	B	(*)
1998	23-06-14	Deficiencia equipo DME	SAN MARTIN DE LOS ANDES	ATM	D	20-11-14: de acuerdo a lo informado por el prestador del SVC, se realizaron las gestiones necesarias con los respnsables del mantenimiento de las radioayudas para su reparación.
1999	19-06-14	Personal sin licencia habilitante COM	Villa Reynolds	ATM	D	8-7-14: Enviado a la DGCTA 25-9-14: de acuerdo a lo informado por el prestador del SVC, se incorporará personal de la especialidad con licencia habilitante.
1999	19-06-14	Personal sin licencia habilitante COM	Villa Reynolds	ATM	C	SE CONVOCA AL COMITÉ AVIAR LA PRESENCIA DE LAS AUTORIDADES DEL AEROPUERTO, INSPECTOR DNINA, PSA, CONSESIONARIO AA 2000, DIRECCION DE INMUEBLES DE LA PROVINCIA, POR OBRAS EN LOS TERRENOS LINDEROSY PERSONAL DE LA SUBSECRETARIA DE SANEAMIENTO AMBIENTAL DEL MUNICIPIO. SE CONTINUA CON EL

Número Registro	Fecha	Título del evento	Aeropuerto	Tipo de Evento	Estado de Mitigación	Acción de Mitigación
						PLAN DE LUCHA DE PELIGRO AVIAR Y FAUNA. SE REALIZO UNA QUEMA CONTROLADA EN LOS PASTIZALES DEL AEROPUERTO, A LOS DE LOGRAR MEJORES EFECTOS EN LA MITIGACION
2000	23-06-14	VOR fuera de servicio	Trelew	ATM	D	20-10-14: de acuerdo a lo informado por el prestador del SVC, el equipo se encontraba fuera de servicio por falta de energía eléctrica.
2001	19-06-14	Incursión en pista (vehículo)	La Rioja	AGA	D	(*) DNINA
2002	23-06-14	Irregularidades svc ATS durante rodaje	Ezeiza	ATM	A	
2003	12-06-14	Irregularidades en estacionamiento acft	Trelew	AGA	D	(*)No corresponde a DRASU
2004	13-06-14	Falla sistema de energia AUX (corte energia)	Trelew	AGA	D	(*)No corresponde a DRASU
2005	24-06-14	Irregularidades COM ACC EZE	Comodoro Rivadavia	ATM	D	14-11-14: de acuerdo a lo informado por el prestador del SVC, se coordinaron charlas de capacitación y actualización a los controladores de los sectores de trabajo, para evaluar la importancia de las coordinaciones en el SVC ATS.
2006	23-06-14	Deficiencias varias AD	Mariano Moreno	AGA	D	IDEM PNSO 1605. el Aeródromo Mariano Moreno se cerro desde el dia 30-MAY-14 al 05-AGO-14, a los efectos de realizar mantenimiento de las Areas de Movimiento y Maniobras (Pintado y Corte de Pasto en la franja de las calles de Rodaje y Pista Principal), estando en la actualidad el Aeródromo en servicio normal. Se realizan permanentes recorridas en las Areas de Maniobras y Movimiento, para dar seguridad a las operaciones, como así también ejecutar el Plan Aviario. Cabe destacar que todos los trabajos que se realizan es gracias a la Colaboración permanente de los Integrantes de la VII Brigada Aérea y la Municipalidad de San Miguel.
2007	23-06-14	Irregularidades en operación de aeronaves	IGUAZU	AGA	C	(*)
2008	20-06-14	Maniobra peligrosa de acft	Concordia	Oper Aeronave	B	(*)
2009	25-06-14	Incursión en pista (animal)	La Plata	AGA	D	En respuesta a lo tratado previamente por vía telefónica, les envió la siguiente información para ponerlos al tanto de la actividad encaminada a mitigar los riesgos resultantes del alambrado perimetral deficiente. Dicha problemática ha sido informada mediante los PNSO 1770, 1777, 1830, 1831 y 1873; si bien algunos de estos PNSO se refieren a la presencia de animales y/o personas en el área de movimiento del aeródromo, la Jefatura del Aeródromo ha decidido unificar los criterios de mitigación debido a que el origen del problema está en las deficiencias del alambrado perimetral que permite el ingreso no autorizado de personas y animales. En tal sentido la semana del

Número Registro	Fecha	Título del evento	Aeropuerto	Tipo de Evento	Estado de Mitigación	Acción de Mitigación
						13/10/14 al 17/10/14 se procedió a revisar el alambrado hasta descubrir la ubicación exacta por el que ingresaban los intrusos, lugar en que el tejido se hallaba abierto de manera tal que permitía el acceso de caballos y otros animales de menor tamaño. Personal de la Dirección Provincial de Aeronavegación Oficial y Palnificación Aeroportuaria del Pcia. de Bs As. procedió a la reparación de los sectores deteriorados. De manera coadyuvante, se ha implementado una recorrida de pista inmediatamente previa al despegue o aterrizaje de cualquier aeronave en horario nocturno que será efectuada por personal de Bomberos del Cuartel "Aeropuerto" (Policía Pcia de Buenos Aires) en coordinación con la Torre, habiéndose firmado la correspondiente Carta Acuerdo de conformidad entre el titular del mencionado Cuartel y el Jefe de Aeródromo.
2010	20-06-14	Deficiencia escalera desembarco de PAX	CORDOBA	AGA	D	El CSO resuelve que el Servicio ATS, comunicara por escrito las aperturas y extensiones de SVC fuera de su horario de actividad a AA 2000.
2011	26-06-14	Maniobra peligrosa de acft	Concordia	Oper Aeronave	B	(*)
2011	26-06-14	Maniobra peligrosa de acft	Concordia	Oper Aeronave	D	Por el diseño y altura, propio de la escalera presenta oscilaciones; por lo cual se adopto colocarles dos zapatas manuales en la parte delantera del chasis, mejorando su afirmación y disminución de movimientos
2012	26-06-14	Maniobra peligrosa de acft	Concordia	Oper Aeronave	B	(*)
2013	30-05-14	Fenomeno MET	Aeroparque		B	(*)DNINA
2014	26-06-14	Falta jefe ATS-Accidental	SAN MARTIN DE LOS ANDES	ATM y AGA	B	10-7-14: Devuelto. No es PNSO
2015	27-06-14	Deficiencias varias AD (mantenimiento)	SAN MARTIN DE LOS ANDES	AGA	A	
2015	27-06-14	Deficiencias varias AD (mantenimiento)	SAN MARTIN DE LOS ANDES	AGA	D	14-07 No hay pasto dentro de la franja de seguridad, los pinos mencionados se encuentran fuera de la franja de seguridad, igualmente se solicito al explotador prevea el corte de los mismos.
2016	27-06-14	Manga de viento F-SVC	SAN MARTIN DE LOS ANDES	AGA	D	Dicha manga se encontraba rajada en la parte posterior, mantenía toda su extensión y era perfectamente visible, igualmente se procedió a su reemplazo por parte del explotador.
2017	27-06-14	Notam umbral desplazado	SAN MARTIN DE LOS ANDES	AGA	D	14-07 Los umbrales de pista 06/24 se encuentran desplazadas, señalizados y publicados en NOTAM.
2018	20-06-14	Irregularidades acft radiocontrolada	Comodoro Rivadavia	Oper Aeronave	B	(*)
2019	27-06-14	Antena sin balizamiento	Viedma	AGA	C	Se trató en reunión CSO

Número Registro	Fecha	Título del evento	Aeropuerto	Tipo de Evento	Estado de Mitigación	Acción de Mitigación
		nocturno				
2020	27-06-14	Deficiencia luces RWY	Viedma	AGA	C	Se trató en reunión CSO
2021	27-06-14	Sin equipo de reserva en frecuencia	Viedma	ATM	B	10-7-14: Devuelto. No es PNSO
2022	27-06-14	Deficiencias luces plataforma - luz interna twr	Viedma	AGA	C	Se trató en reunión CSO
2023	27-06-14	Falta personal instructor ATC	SAN MARTIN DE LOS ANDES	ATM	A	
2024	28-06-14	Fallas en radioayudas (ILS F-SVC)	IGUAZU	ATM	D	20-10-14: de acuerdo a lo informado por el prestador del SVC, el evento está relacionado con el AD bajo mínimo y no con la puesta fuera de servicio del ILS.
2025	25-06-14	Plataforma sin señalamiento	Formosa	AGA	D	(*)
2026	01-07-14	Personal técnico CNS insuficiente	IGUAZU	ATM	D	20-10-14: de acuerdo a lo informado por el prestador del SVC, se está incorporando personal técnico.
2027	01-07-14	Deficiencia balizamiento de pista	Viedma	AGA	C	Se trato en reunion CSO. Idem PNSO 1961
2028	02-07-14	Falta calle de rodaje AD habilitada y demarcada	TUCUMAN	AGA	D	(*)NOCORRESPONDE A LA DRNO
2029	01-07-14	Maniobra irregular por mal aparcamiento de afcts	Rosario	AGA	D	El Servicio de control de tránsito Aéreo dice que Respuesta de Servicio Tránsito Aéreo, "por orden MSG n°2112 P GHO 141523 MARZO 2014 no es responsabilidad de los Servicio de Tránsito Aéreo, el control de la plataforma, según Acta de de fecha 28 de abril del corriente año entre los servicios dependientes de esta Jefatura solo se brinda en carácter de colaboración la asignación de posiciones según los parámetros descritos en la misma y de acuerdo a la información recibida de las dependencias que actuaron, todo se desarrollo según el tránsito en desarrollo". Deduciendo de la descripción del evento y los hechos relatados, no se interpreta de los mismos la existencia de un peligro, debido a que todas las aeronaves en cuestión fue estacionada en una posición establecida y guiada por un señalero, de lo que se desprende que la operación de ingreso fue correcta, mientras que a su egreso el piloto no sintió seguridad y solicitó asistencia (tarea esta que no depende de esta jefatura. ACTA DE ACUERDO. A LOS VEITICINCO DIAS DEL MES DE ABRIL DEL AÑO DOS MIL CATORCE, EN EL DEPARTAMENTO ats rosario, SITUADO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL ROSARIO SE LABRA LA PRESENTE A EFECTOS DE ESTABLECER CRITERIOS RESPECTO DEL GUIADO DE AERONAVES Y VEHICULOS EN PLATAFORMA.....A PARTIR DE LA APLICACION DEL DCTO. 1840/11 Y LA RESOLUCION CONJUNTA 785/2012 Y 334 2012 DEL MINISTERIO DE PLANIFICACION

Número Registro	Fecha	Título del evento	Aeropuerto	Tipo de Evento	Estado de Mitigación	Acción de Mitigación
						<p>FEDERAL, INVERSION PUBLICA Y SERVICIOS Y EL MINISTERIO DE DEFENSA, ART. 2 Y 3, DONDE SE ESPECIFICA LA NO COMPETENCIA DE LOS SERVICIOS DE NAVEGACION AEREA EFECTUAR EL CONTROL DEL AREA DE MOVIMIENTOS. POR LO TANTO NO ES APLICABLE LO PREVISTO EN EL CAPITULO 5 PARRAFO 5.1 DEL MANOPERO ARO.....ASIMISMO DE ACUERDO AL CAPITULO 2.2 DEL ANEXO 11 DE LA OACI, LAS PLATAFORMAS DE LOS AERODROMOS NO SON JURISDICCION DE LOS SERVICIOS DE TRANSITO AEREO. NO SIENDO APLICABLE EL PARRAFO 9.5 "SERVICIOS DE DIRECCION EN LA PLATAFORMA DEL CAPITULO 9, DEL MANUAL DE AERODROMOS DE LA REPUBLICA ARGENTINA.....SEGUN LO EXPUESTO ANTERIORMENTE Y HABIENDO EXISTIDO REUNIONES ENTRE DIRECCION GRAL. DE CONTROL DE TRANSITO AEREO, ADMINISTRACION NACIONAL DE AVIACION CIVIL Y LA ADMINISTRACION DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL ROSARIO, NO CONCENSUADA LA APLICACION PERO SI SE RECONOCE LA CREACION DE UN SERVICIO DE CONTROL TERRESTRE POR PARTE DE LA ANAC.....SIENDO IMPERIOSO BRINDAR SERVICIOS A LAS AERONAVES, EN POS DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL, ESTE DEPARTAMENTO ATS A TRAVES DE LA DIVISION ARO AIS Y LA DIVISION TORRE DE CONTROL PRESTARA COLABORACION A TRAVES DE LAS SIGUIENTES PAUTAS: °LOS SERVICIOS ATS BRINDARAN CONTROL SOLO EN EL AREA DE MANIOBRAS.....°EN LA PLATAFORMA SOLO BRINDARAN INFORMACION.....° LA ASIGNACION DE POSICIONES LA REALIZARA EL PERSONAL DE TURNO DEL ARO-AIS, PREVIA COORDINACION CON LA TWR....MOVIMIENTO DE AERONAVES: ° POSTERIOR AL ATERRIZAJE LA TWR SOLICITARA A LA AERONAVE TIEMPO DE PERMANENCIA, EN BASE A DICHA INFORMACION Y EL TIPO DE AERONAVE EL ARO-AIS ASIGNARA POSICION RESPETANDO EL SIGUIENTE CRITERIO: POSICIONES 1 A 5 SERAN DE PRIORIDAD PARA AERONAVES COMERCIALES, TENIENDO EN CUENTA LOS SECTORES CABOTAJES E INTERNACIONAL...PARA LAS AERONAVES DE GRAN PORTE SE UTILIZARA PREFERENTEMENTE LA POSICION 5....LAS POSICIONES RESTANTES SERAN ASIGNADAS PRIMERO LA UBICADAS AL SUR Y POR ULTIMO LAS DEL OESTE...MOVIMIENTO DE VEHICULOS Y PERSONAL EN PLATAFORMA Y CALLES AUXILIARES.....A REQUERIMIENTO Y SOLO PARA AQUELLOS QUE MANTENGAN CONTACTO CON LA TWR SE LE BRINDARA INFORMACION.....DICHAS PAUTAS DE SEGURIDAD, SE REALIZARAN DE MANERA TRANSITORIA, HASTA QUE QUIEN CORRESPONDA INSTRUMENTE LOS MECANISMOS DE CONTROL ADECUADOS.....SE CONFECCIONAN TRES EJEMPLARES DE UN MISMO</p>

Número Registro	Fecha	Título del evento	Aeropuerto	Tipo de Evento	Estado de Mitigación	Acción de Mitigación
						TENOR Y A UN SOLO EFECTO, FIRMANDO DE CONFORMIDAD AL PIE DE LA MISMA EL JEFE DE TWR, LA JEFA DE INSTRUCCION, EL JEFE DE LA OFICINA ARO-AIS Y EL V°B° DEL JEFE DE DEPARTAMENTO ATS ROSARIO.....
2030	01-07-14	Vuelo rasante (acft remolcador)	Gelardi	Oper Aeronave Y ATM	B	(*)
2030	01-07-14	Vuelo rasante (acft remolcador)	Gelardi	AGA	C	LA DPA DE TUCUMAN ELEVO DOS PROYECTOS AÑOS PASADOS, GESTIONANDO ANTE EL ORSNA UNA OBRA PARA CALLE DE RODAJE. CON RESPECTO A LA CALLE PARALELA A LA QUE HACE MENCION EL PNSO, SE REALIZARA UN PROCEDIMIENTO BASADO EN LAS NORMAS VIGENTES DE SEGURIDAD, PARA EL TRASLADO CON REMOLQUE DE LAS MENCIONADAS AERONAVES
2031	02-07-14	Irregularidades en superficie de pista	Salta	AGA	C	
2032	04-07-14	Deficiencias prestacion SVC ATS	CORDOBA	ATM	A	
2033	06-07-14	Deficiencias svc ACC	CORDOBA	ATM	A	
2034	07-07-14	Deficiencia alambrado perimetral	Resistencia	AGA	D	Referente a marcación de PAPI, la novedad fue informada AA2000 y solucionada, pendiente verificación aérea.
2035	07-07-14	Falta de utilizacion de proteccion	Salta	AGA	D	(*)los integrantes del CSO concuerdan en que la pista RWY 02/20 es optimo, por lo tanto AA 2000 realizara su mantenimiento permanente
2036	07-07-14	Deficiencias prestacion SVC ATS	CORDOBA	ATM	A	
2037	08-07-14	Fallas en comunicaciones (Sistema Reddig)	IGUAZU	ATM	A	
2038	07-07-14	Incursión en Rodaje-Pista (animal)	SAN MARTIN DE LOS ANDES	AGA	D	12-ago, el jefe de aerodromo dice que se confeccionó Nota al Jefe Unidad Operacional, solicitando se instruya a su personal sobre la obligatoriedad del uso de chaleco refractario en Plataforma, como así también una reunión explicativa de Gestión de Seguridad Operacional y reportes de eventos a través de PNSO, considerando que se evidenció un total desconocimiento del tema. Tambien es importante aclarar, que desde la jefatura de operaciones, ANAC, constantemente se realizan controles en plataforma y no se vio la situacion planteada en este PNSO, por lo que puede tratarse de una ocasion muy esporadica.Se le dió aviso a los encargados de Control aviario y fauna, ellos procedieron a desalojar a los canes, y repararon el cerco perimetral por donde se supone que ingresaron. Control aviario y fauna informó que se contactará con los vecinos para solicitarles que contengan a los canes e informarles los riesgos del caso.

Número Registro	Fecha	Título del evento	Aeropuerto	Tipo de Evento	Estado de Mitigación	Acción de Mitigación
2039	08-07-14	Irregularidades desague de calle rodaje	SAN MARTIN DE LOS ANDES	AGA	C	La Jefatura del Aeródromo solicitó mediante nota y en varias oportunidades a la Administración que realicen dicha obra, y no se obtuvo respuesta.
2040	08-07-14	PAPI cabecera F-SVC (sin marcación)	Resistencia	AGA	C	Referente a marcación de PAPI, la novedad fue informada AA2000 y solucionada, pendiente verificación aérea.
2041	08-07-14	Deficiencia PAPI cabecera	Resistencia	AGA	C	Se gestiona con CNS FAA Reg. Resistencia para que se efectuen las mitigaciones necesarias (nido de pájaros, ILS)
2042	08-07-14	Deficiencias Coordinacion ATS	CORDOBA	ATM	A	
2043	09-07-14	Irreg svc de AD/ATS (Aprobación DEP/ARR AP cerrado)	RIO GRANDE	ATM y AGA	C	Se trató en reunión CSO
2044	19-06-14	Interferencia en frecuencia	Comodoro Rivadavia	ATM	D	20-10-14: de acuerdo a lo informado por el prestador del SVC, se dio intervención a la CNC, realizando comprobaciones del 25 al 26 de agosto 2014 sin registrarse nuevas interferencias.
2045	10-07-14	Avistaje de aves	Santa Rosa	IBIS	D	Se envió Nota de jefatura al Administrador solicitando se increnten los recorridos y trabajos de campo y se revean las practicas para erradicar y controlar los pajaros. Asimismo se solicito se evalúe y selecciones sistemas que permitan la rápida respuesta.
2046	10-07-14	Irregularidades tto aereo	RIO GRANDE	Oper Aeronave Y ATM	B	(*)
2047	07-07-14	Irregularidades tto aereo	RIO GRANDE	Oper Aeronave Y ATM	B	(*)
2048	08-07-14	Irregularidades tto aereo	RIO GRANDE	Oper Aeronave Y ATM	B	(*)
2049	11-07-14	Avistaje de aves	Mendoza	IBIS	C	Se realizo una exposición acerca de la normativa del uso de elementos de protección en el área de movimiento, en tal sentido los integrantes del CSO acuerdan en recordar su utilización al personal de rampa de las empresas
2050	11-07-14	Deficiencia equipo VOR	SAN MARTIN DE LOS ANDES	ATM	A	
2051	11-07-14	Interferencia en frecuencia ppal	Comodoro Rivadavia	ATM	D	20-10-14: de acuerdo a lo informado por el prestador del SVC, se dio intervención a la CNC, realizando comprobaciones del 25 al 26 de agosto 2014 sin registrarse nuevas interferencias.
2052	12-07-14	Deficiencias prestacion SVC ATS	CORDOBA	ATM	A	
2054	14-07-14	Equipamiento NDB F-S	Resistencia	ATM	B	7-5-14: La notificación detallada, relacionada con el funcionamiento del NDB SIS no es PNSO, ya que la novedad fue informada por NOTAM A3708/14. 22-7-14: Sin consecuencias evidentes.

Número Registro	Fecha	Título del evento	Aeropuerto	Tipo de Evento	Estado de Mitigación	Acción de Mitigación
2055	14-07-14	Deficiencia mantenimiento AD (nidos y pasto alto)	Resistencia	AGA	C	(*)
2056	15-07-14	Modificar AIP- MDHEL	Esquel	ATM	B	22-7-14: Sin consecuencias evidentes. Pasado a Información Aeronáutica para su corrección.
2057	16-07-14	Deficiencia edílicia TWR	CORDOBA	ATM	C	Se realizo un comité de prevención de peligro aviar y fauna, con la presencia de las autoridades del aeropuerto, concesionario AA 2000, IV Brigada Aérea, Universidad Tecnológica nacional (UTN) y autoridades del Gobierno Provincial. AA 2000 conjuntamente con la UTN, trabajaran en el crecimiento de la población aviaria en la planta de tratamientos de residuos cloacales y de residuos sólidos, ubicados al norte del aeropuerto. También trabajo de campo, observación e inspección de los basurales clandestinos por el incremento de aves, junto con la municipalidad de las Heras, Conicet y personal ANAC Se sumara otro equipo de inspecciones, con personal de municipalidad de Guaymallen, para la detección y control de focos de aves
2058	15-07-14	Obstrucción de salida de personal por empresa Aerohandling	Aeroparque	Handling	D	el jefe de aeropuerto dice que el hecho circunstancial fue tratado con los responsables, quienes se comprometieron a no repetir dicha situacion.
2059	16-07-14	Personal PSA sin elementos reflectarios	NEUQUEN	AGA	D	12-ago, el jefe de aerodromo dice que se confeccionó Nota al Jefe Unidad Operacional, solicitando se instruya a su personal sobre la obligatoriedad del uso de chaleco refractario en Plataforma, como así también una reunión explicativa de Gestión de Seguridad Operacional y reportes de eventos a través de PNSO, considerando que se evidenció un total desconocimiento del tema. Tambien es importante aclarar, que desde la jefatura de operaciones, ANAC, constantemente se realizan controles en plataforma y no se vio la situacion planteada en este PNSO, por lo que puede tratarse de una ocasion muy esporadica.
2060	08-07-14	Irregularidad personal handling	CORDOBA	Handling	C	Dicha novedad está en proceso de análisis por parte del personal idóneo a la actividad
2061	17-07-14	Deficiencia plataforma	RIO GRANDE	AGA	C	Se trató en reunión CSO
2062	17-07-14	Personal sin licencia COM	Resistencia	ATM	B	31-7-14: de acuerdo a la descripción del evento no es PNSO, es infracción aeronautica de acuerdo al Dec 2352 Cap II Art 10 y 3.
2063	17-07-14	Irregularidad personal	Resistencia	ATM	A	
2064	17-07-14	Aterrizaje-Despegue bajo mínimos	Resistencia	Oper Aeronave	B	(*)
2065	16-07-14	Deficiencias prestación SVC ATS COM	CORDOBA	ATM	D	7-11-14: de acuerdo a lo informado por el prestador del SVC, el evento fue solucionado en el día con la colaboración del CECODI EZE, quedando en servicio normal dicho vínculo.

Número Registro	Fecha	Título del evento	Aeropuerto	Tipo de Evento	Estado de Mitigación	Acción de Mitigación
2066	16-06-14	Maniobra temeraria de acft DGISA	San Fernando	Oper Aeronave	B	(*)
2067	17-07-14	Manejo imprudente de vehiculo	Ezeiza	AGA	C	Se dirigio nota a GPS, sin respuesta a la fecha.
2069	19-07-14	Lanzamiento de globo no tripulado	Santa Rosa	Oper Aeronave Y ATM	B	(*)
2070	21-07-14	Deficiencias iluminaci3n interna TWR	Viedma	AGA	C	Se trat3 en reuni3n CSO
2071	21-07-14	Irregularidad luces plataforma (ubicaci3n)	Viedma	AGA	C	Se trat3 en reuni3n CSO
2072	21-07-14	Incursi3n de perros en 3rea de movimieto	Viedma	AGA	D	Se publico NOTAM
2073	22-07-14	Irregularidades durante embarque pax (Acft Dir Prov Aer))	Rio Gallegos	AGA	C	Se trat3 en reuni3n CSO
2074	21-07-14	Deficiencia balizamiento de pista	Viedma	AGA	C	Se trat3 en reuni3n CSO
2075	22-07-14	Deficiencia svc handling (dgisa-dnso)	Salta	AGA	C	(*)
2076	17-07-14	Maniobra temeraria en plataforma	Mendoza	Oper Aeronave	B	(*)
2077	22-07-14	irregularidad personal ARSA (TCP)	IGUAZU	Oper Aeronave	B	(*)
2078	15-07-14	Incursi3n en borde pista (animal)	Mendoza	AGA	C	(*)
2079	17-07-14	Avistaje de aves	Mendoza	IBIS	C	Se realizo un comit3 de prevenci3n de peligro aviar y fauna, con la presencia de las autoridades del aeropuerto, concesionario AA 2000, IV Brigada A3rea, Universidad Tecnol3gica nacional (UTN) y autoridades del Gobierno Provincial. AA 2000 conjuntamente con la UTN, trabajaran en el crecimiento de la poblaci3n aviaria en la planta de tratamientos de residuos cloacales y de residuos s3lidos, ubicados al norte del aeropuerto. Tambi3n trabajo de campo, observaci3n e inspecci3n de los basurales clandestinos por el incremento de aves, junto con la municipalidad de las Heras, Conicet y personal ANAC Se sumara otro equipo de inspecciones, con personal de municipalidad de Guaymallen, para la detecci3n y control de focos de aves
2080	22-07-14	Deficiencia equipo VOR/DME (alarma de humo)	TANDIL	ATM	B	4-8-14: de acuerdo a la descripci3n del evento NO requiere mitigaci3n.

Número Registro	Fecha	Título del evento	Aeropuerto	Tipo de Evento	Estado de Mitigación	Acción de Mitigación
2081	22-07-14	Irregularidades de personal COM	Posadas	ATM	D	(*) 19-11-14: de acuerdo a lo informado por el prestador del SVC, dicho evento no guarda relación con lo establecido en la RESO 528.
2082	23-07-14	Deficiencia equipamientos (MET/ ATIS)	Ezeiza	ATM	A	
2083	19-07-14	Resolución TCAS vfo Austral - Helicóptero	Aeroparque	ATM	D	(*)09-12-14: de acuerdo a lo informado por el prestador del SVC, los PNSO's 1974 (AER), 2129 (AER), 1988 (DIL), 1978 (SIS), 1962 (TRE), 2083 (AER) y 1834 (PAL), se encuentran en la etapa de aplicación del programa de garantía de calidad ATS que instrumentará las acciones correctivas correspondientes.
2084	23-07-14	Impacto con ave	Aeroparque	IBIS	D	el jefe de aeropuerto dice que se mitiga de forma inmediata cuando son notificados (AA2000) según manual de funcionamiento. Con tres tiros y halcones.
2085	15-07-14	Irregularidades regulación de tránsito por acft	Salta	Oper Aeronave Y ATM	B	(*)
2086	10-07-14	Irregularidades regulación de tránsito aéreo	Salta	ATM	A	
2087	16-07-14	Irregularidades personal intercambio	Aeroparque	Handling	D	El jefe de aeropuerto dice que toman conocimiento del hecho los responsables de ITC, comprometiéndose a subsanar lo sucedido instruyendo al personal.
2088	24-07-14	Combustible contaminado	RIO GRANDE	AGA	D	Se publico NOTAM
2089	25-07-14	Incurción de fauna en final (cabecera)	SAN MARTIN DE LOS ANDES	AGA	D	idfem 1893Tratado en CSO. Se informa que se consultó el registro de Peligro aviario y fauna para chequear esta situación, y si bien el avistaje del animal fue informado, cuando ellos realizaron el recorrido no vieron nada.
2090	25-07-14	Falta actualización carta IAC	San Fernando	ATM	A	
2091	24-07-14	Deficiencia svc METAR	Conlara	ATM	D	01-12-14: de acuerdo a lo informado por el prestador del SVC, se realizaron reuniones con el personal involucrado para agilizar el mecanismo de brindar la información y así evitar los motivos que generaron el evento.
2092	25-07-14	Deficiencia svc METAR	Conlara	ATM	D	Idem PNSO 2091
2093	06-07-14	Falta grupo electrogeno (corte energia)	TANDIL	AGA	D	(*)DGCTA - TWR en Brigada
2094	26-07-14	Deficiencia visión desde TWR	Ezeiza	AGA	C	Se dirigió nota a los servicios ATS, AA2000 y Aerolíneas Argentina, a la fecha sin respuesta de los nombrados.
2095	27-07-14	Cruce de vehículo en pista	Ezeiza	AGA	D	Se mitigó con la empresa PERTENCER y los Servicios ATS, ausentándose la Línea Aérea. Se ratifica el compromiso por la Seguridad Operacional.
2096	28-07-14	Deficiencias COM ACC	Mar del Plata	ATM	D	9-12-14: de acuerdo a lo informado por el prestador del SVC, se sugiere reubicación de la REAVA para evitar la interferencia con el ACC EZE, además se le dio intervención a la empresa responsable del

Número Registro	Fecha	Título del evento	Aeropuerto	Tipo de Evento	Estado de Mitigación	Acción de Mitigación
						mantenimiento.
2097	28-07-14	Deficiencia luces pista (aproximacion)	TUCUMAN	AGA	C	Se realizo un comité de prevención de peligro aviar y fauna, con la presencia de las autoridades del aeropuerto, concesionario AA 2000, IV Brigada Aérea, Universidad Tecnológica nacional (UTN) y autoridades del Gobierno Provincial. AA 2000 conjuntamente con la UTN, trabajaran en el crecimiento de la población aviaria en la planta de tratamientos de residuos cloacales y de residuos sólidos, ubicados al norte del aeropuerto. También trabajo de campo, observación e inspección de los basurales clandestinos por el incremento de aves, junto con la municipalidad de las Heras, Conicet y personal ANAC Se sumara otro equipo de inspecciones, con personal de municipalidad de Guaymallen, para la detección y control de focos de aves
2098	28-07-14	Incurción en RWY (vehículo)	Resistencia	AGA	D	(*)
2099	19-07-14	Deficiencia edificio GEL	Goya	AGA	C	Se recuerdo a los responsables del vehículo que estan obligados a cumplir lo especificado Manual Operacional de Procedimientos de Uso de la Plataforma de Estacionamiento de Aeronaves, Cap. VI punto 6.
2100	19-07-14	Deficiencia elementos personal GEL	Goya	AGA	C	Se han elevado varias notas a la DPA Ctes propietaria del AD GOY, la cual aduce que no posee fondos necesarios para afrontar los gastos que demandan la reparacion del edificio en cuestion. Por lo tanto se ha sacado fuera de servicio el GEL con la correspondiente publicacion por NOTAM.
2101	24-07-14	Deficiencia svc GEL (corte de energía)	Goya	AGA	C	Se han elevado varias notas a la DPA Ctes propietaria del AD GOY como asi tambien al Municipio de Goya a cargo del mantenimiento de las instalaciones del AD para la provision de dichos elementos sin obtener resolución favorable.
2102	29-07-14	Irregularidad estacionamiento acft AGA	Jujuy	Oper Aeronave	B	(*)
2103	30-07-14	Deficiencia comunicación ACC	CORDOBA	ATM	A	
2104	30-07-14	Deficiencia svc ATS ACC	CORDOBA	ATM	B	02-03-15 de acuerdo a lo informado por el prestador del servicio que ACC CBA No brinda servicio de control por vigilancia en el sector sur. Y en cuanto a la ruta mencionada entro en vigencia el 21 de agosto 14 informando a los supervisores como asi tambien se realizaron las modificaciones en las cartas de acuerdo correspondientes.
2105	20-07-14	Cruce de acft en frecuencia rodaje	Aeroparque	ATM y AGA	A	Enviado DGCTA/ INFORMATIVO, se notifica a los servicios ATS
2106	12-07-14	Impacto con ave	Aeroparque	IBIS	D	El jefe de aeropuerto dice AA2000 mitiga según manual de procedimiento con tres tiros y halcones.

Número Registro	Fecha	Título del evento	Aeropuerto	Tipo de Evento	Estado de Mitigación	Acción de Mitigación
2107	30-07-14	Deficiencia instalación eq COM	Puerto Madryn	ATM	A	
2108	30-07-14	Deficiencias grupo electrógeno estac MET	Comodoro Rivadavia	ATM	A	
2109	30-07-14	Deficiencia pista (acum de agua)	Goya	AGA	C	Dicha novedad se produjo con el GEL fuera de servicio, por presentar deficiencias en la estructura del edificio donde está instalado. Se han cursado informes al Director Regional y al Director de la DPA Ctes.
2110	25-07-14	Deficiencia info MET (falta)	Conlara	ATM	D	19-8-14: Devuelto por igual a PNSO 2091
2111	20-07-14	Cruce de acft en frecuencia rodaje	Aeroparque	ATM y AGA	A	11-8-14: Enviado a la DGCTA/ INFORMATIVO, se notifica a los servicios ATS
2112	31-07-14	Irregularidad personal ATS (habilitación)	Mar del Plata	ATM	B	19-8-14: Devuelto por ser denuncia
2113	30-07-14	Irregularidad en jurisdicción del AD	Goya	AGA	C	Se publicó por NOTAM RWY 04/22 OPS precaución en días de condiciones MET adversas, charcos de agua en superficie. Se han elevado notas a la DPA Ctes propietaria del AD y al Director Regional.
2114	02-08-14	Irregularidades durante embarque de pax	Resistencia	Oper Aeronave	B	(*)
2115	28-07-14	Avistaje de aves	Mendoza	IBIS	D	(*)DNINA
2116	28-07-14	Avistaje de aves	Mendoza	IBIS	C	e realizo un comité de prevención de peligro aviar y fauna, con la presencia de las autoridades del aeropuerto, concesionario AA 2000, IV Brigada Aérea, Universidad Tecnológica nacional (UTN) y autoridades del Gobierno Provincial. AA 2000 conjuntamente con la UTN, trabajaran en el crecimiento de la población aviaria en la planta de tratamientos de residuos cloacales y de residuos sólidos, ubicados al norte del aeropuerto. También trabajo de campo, observación e inspección de los basurales clandestinos por el incremento de aves, junto con la municipalidad de las Heras, Conicet y personal ANAC Se sumara otro equipo de inspecciones, con personal de municipalidad de Guaymallen, para la detección y control de focos de aves
2117	02-08-14	Avistaje de aves	Mendoza	IBIS	C	SE REALIZARON LAS INSPECCIONES Y COORDINACIONES PERTINENTES CON LA MUNICIPALIDAD DE LAS HERAS PARA LA LIMPEIZA DE FOCOS DE ATRACCION DE AVES EN LAS CERCANIAS DEL AEROPUERTO
2118	03-08-14	Impacto con ave	Aeroparque	IBIS	D	Se Notifica a AA2000, quien al ser informado por TWR actuan inmediatamente según manual de procedimiento
2119	04-08-14	Irregularidades personal rampa	Ezeiza	Handling	C	(*)Se envio nota a empresas. Esperando respuesta.
2120	29-07-14	Cruce de acft en frecuencia	Aeroparque	ATM	A	19-8-14: Devuelto por ser igual a PNSO 2111

Número Registro	Fecha	Título del evento	Aeropuerto	Tipo de Evento	Estado de Mitigación	Acción de Mitigación
		rodaje				
2121	04-08-14	Impacto con aves	Aeroparque	IBIS	D	Se Notifica a AA2000, quien al ser informado por TWR actuan inmediatamente según manual de procedimiento
2122	04-08-14	Irregularidades gestion de transito aereo	Ezeiza	ATM	A	
2123	07-08-14	Obstáculos en área de movimiento	Salta	AGA	C	Se realizaron las inspecciones y coordinaciones pertinentes con la municipalidad de las Heras para la limpieza de focos de atracción de aves en las cercanías del aeropuerto
2124	07-08-14	Animales sueltos en plataforma	Trelew	AGA	C	Se trató en reunión CSO
2125	08-08-14	Deficiencia retirada de hielo	El Calafate	AGA	A	
2126	09-08-14	Impacto con aves	BAHIA BLANCA	IBIS	C	se envio PNSo a Jefe de AD a fin de que realice las coordinaciones correspondientes.
2127	11-08-14	Deficiencia ctrol tránsito aéreo	CORDOBA	ATM	A	
2128	11-08-14	Irregularidad actividad de vuelo	RIO GRANDE	Oper Aeronave	B	(*)
2129	30-07-14	Pérdida de separación	Aeroparque	ATM	D	(*)09-12-14: de acuerdo a lo informado por el prestador del SVC, los PNSO's 1974 (AER), 2129 (AER), 1988 (DIL), 1978 (SIS), 1962 (TRE), 2083 (AER) y 1834 (PAL), se encuentran en la etapa de aplicación del programa de garantía de calidad ATS que instrumentará las acciones correctivas correspondientes.
2130	12-08-14	Irregularidades personal rampa	IGUAZU	AGA	A	Se diligenció a través de notas al Director Regional para su correspondiente trámite y efecto.
2131	12-08-14	Deficiencia svc handling	Bariloche	Handling	C	se envio PNSo a Jefe de AD a fin de que realice las coordinaciones correspondientes.
2132	14-08-14	Equipamiento NDB F-S	Salta	ATM	B	20-8-14: de acuerdo a la descripción del evento no requiere mitigación.
2133	14-08-14	Irregularidad prueba de motores	Salta	Oper Aeronave y AGA	B	(*)
2133	14-08-14	Irregularidad prueba de motores	Salta	AGA	C	Los mismos están ubicados bajo la pasarela de acceso a la manga N° 3 y fuera de la demarcación del Área de Movimiento, el responsable de AA 2000, manifiesta estar a la espera de que se disponga su instalación, se está manteniendo la limpieza del lugar
2134	15-08-14	Ingesta de aves	Mendoza	IBIS	C	El jefe de aeropuerto informa a la Empresa ANDES, escala Salta, que solo se podrá realizar mantenimiento menor de aeronaves, en la plataforma principal, acorde a lo estipulado en el Plan de Uso Operativo del Área de Movimiento (PUOAM).
2135	15-08-14	Actividades de Aromodelismo	La Plata	Oper Aeronave	B	(*)

Número Registro	Fecha	Título del evento	Aeropuerto	Tipo de Evento	Estado de Mitigación	Acción de Mitigación
2136	15-08-14	Deficiencias control transito aéreo ACC EZE	Ezeiza	ATM	A	
2137	19-08-14	Deficiencias COM RTF - svc ATS	El Calafate	ATM	A	
2138	15-08-14	Impacto con ave		IBIS	C	se envió PNSo a Jefe de AD a fin de que realice las coordinaciones correspondientes. Se tratará en próximo CSO.
2139	20-08-14	Irregularidades tratamiento de residuos	Trelew	AGA	C	Se trató en reunión CSO
2140	08-08-14	Irregularidades vehiculo svc rampa	Ezeiza	Handling	C	se envió PNSo a Jefe de AD a fin de que realice las coordinaciones correspondientes. Se tratará en próximo CSO.
2141	20-08-14	Interferencia en frecuencia	TUCUMAN	ATM	A	
2142	20-08-14	Deficiencias recarga autobomba	Viedma	AGA	C	Se trató en reunión CSO
2143	22-08-14	Interferencia en frecuencia ppal	Resistencia	ATM	A	
2144	22-08-14	Falta equipo energia auxiliar	Esquel	AGA	A	
2145	22-08-14	Falso haz del ILS	Mendoza	ATM	D	14-11-14: de acuerdo a lo informado por el prestador del SVC, se constató en los libros de turno de esa fecha y no existe antecedente de dicho evento.
2146	22-08-14	Irregularidades en despegue (bodega abierta)	Puerto Madryn	Oper Aeronave	B	(*)
2147	22-08-14	Falso haz del ILS	Mendoza	ATM	A	
2148	25-08-14	Deficiencia instalaciones TWR (Filtraciones)	Viedma	AGA	A	
2149	26-08-14	Deficiencia svc METAR	Conlara	ATM	A	
2150	26-08-14	Deficiencia svc METAR	Conlara	ATM	A	
2151	26-08-14	Deficiencia svc METAR	Conlara	ATM	A	
2152	26-08-14	Personal fumando en area restringida	Salta	AGA	D	Se trato el tema en CSO, en el que se decidió informar a todo el personal, el no poder fumar en cuando se realizan dichas tareas
2153	26-08-14	Deficiencias equipos COM (VHF)	Villa Reynolds	ATM	A	
2154	27-08-14	Aterrizaje bajo minimos	Comodoro Rivadavia	Oper Aeronave	B	(*)
2154	27-08-14	Aterrizaje bajo minimos	Comodoro Rivadavia	Oper Aeronave Y ATM	A	
2155	27-08-14	Deficiencia balizamiento (antena)	Viedma	AGA	A	
2156	27-08-14	Deficiencia en pista	Salta	AGA	D	

Número Registro	Fecha	Título del evento	Aeropuerto	Tipo de Evento	Estado de Mitigación	Acción de Mitigación
						Por presencia de FOD y rajaduras, actualmente la RWY es utilizable solo para estacionamiento y rodaje de acft's.
2157	27-08-14	Deficiencia capacitación personal	viedma	ATM	D	19-11-14: de acuerdo a lo informado por el prestador del SVC, dicho evento no guarda relación con lo establecido en la RESO 528
2158	28-08-14	Irregularidad Vuelo sanitario	Catamarca	Oper Aeronave Y ATM	A	
2159	27-08-14	Irregularidad vehiculo combustible ANAC	Posadas	AGA	D	(*)
2160	31-08-14	Irregularidad instructor de vlo	Rosario	Oper Aeronave	B	(*)
2161	01-09-14	Impacto con aves	Ushuaia	IBIS	A	
2162	01-09-14	Deficiencia personal AD	Trelew	AGA	A	
2163	02-09-14	Deficiencia personal AD Idem 2162	Trelew	AGA	C	Se trato en reunion CSO. PNSO recurrente
2164	31-08-14	Irregularidad carga combustible (vlo sanitario)	Termas de Rio Hondo	Handling	D	lectura del PNSO recibido, a continuación el Sr. Pablo Rixon de la oficina de Plan de Vuelo realiza descargo, informando que la provisión de combustible en el Aeropuerto NO es a requerimiento. El Sr. Carlos Fabian Tobar propone informar a quien lo requiera, la situación real del tema en el AP y enviar notas a la Dirección Provincial de Aviación Civil y al Proveedor YPF solicitando se informe sobre la provisión de combustible para el AP de Las Termas de Río Hondo. El Sr. José Luis Castiglione, administrador de Aeropuertos Argentina 2000, expresa que la empresa NO es responsable de la planta de provisión de combustible, a lo que el Sr. Carlos Fabián Tobar, responde manifestando lo contrario. Se propone que AA2000, informe al CSO sobre esta situación y sobre las áreas de injerencia de la concesionaria dentro del AP
2165	03-09-14	Irregularidad personal rampa (habilitacion)	NEUQUEN	Handling	C	se envio PNSo a Jefe de AD a fin de que realice las coordinaciones correspondientes. Se tratará en próximo CSO.
2166	03-09-14	Irregularidad posición estacionamiento	NEUQUEN	Handling	C	se envio PNSo a Jefe de AD a fin de que realice las coordinaciones correspondientes. Se tratará en próximo CSO.
2167	19-08-14	Despegues de acft afectando FIR NAS	El Calafate	ATM	D	7-1-14: de acuerdo a lo informado por el prestador del SVC, no existen antecedentes de lo informado en el evento, igualmente se firmó una carta de acuerdo con Chile con efectividad a partir del 1° de diciembre para dar solución al evento en sí.
2169	12-08-14	Maniobra irregular acft	Bariloche	Oper Aeronave y AGA	C	se envio PNSo a Jefe de AD a fin de que realice las coordinaciones correspondientes. Se tratará en próximo CSO. Se envió a la DNSO.
2170	11-08-14	Deficiencias reflectores (afectan plataforma)	CORDOBA	AGA	D	En el mes de octubre se llevaron a cabo las adecuaciones de los reflectores instalados en la Aeroisla de YPF, con la finalidad de evitar los encandilamientos descriptos. Se efectuó comprobación de dicha

Número Registro	Fecha	Título del evento	Aeropuerto	Tipo de Evento	Estado de Mitigación	Acción de Mitigación
						medida de mitigación, con la colaboración de la Empresa LAN y TWR, en horario nocturno, siendo satisfactoria
2171	19-08-14	Aproximacion frustrada	Cordoba	ATM	A	
2172	25-08-14	Procedimiento incorrecto (tractor intercambio)	Ushuaia	Handling	C	Se trato en reunion CSO. PNSO recurrente
2173	08-09-14	Interferencia en frecuencia ppal	Moron	ATM	A	
2174	24-08-14	Irregularidad PSA	Aeroparque	PSA	A	
2175	09-09-14	Irregularidades plataforma (dimensiones)	Salta	AGA	D	La plataforma y sus posiciones están habilitadas por el Dpto. Aeródromos; la asignación de posiciones es responsabilidad de AA-2000 y el movimiento / estacionamiento de acft's en la misma es fiscalizado por el SVC CONTER del AD SASA.-
2176	10-09-14	Interferencia en frecuencia ppal	Moron	ATM	A	
2177	10-09-14	Interferencia en frecuencia ppal	Moron	ATM	A	
2178	10-09-14	Manejo imprudente vehiculo (montacargas)	Ezeiza	Handling	D	01-DIC-14 EL JEFE DE AEROPUERTO DICE QUE EL JEFE DE BASE EZEIZA DE LA EMPRESA AIR FRANCE. A) QUE EFECTUADA LAS INVESTIGACIONES CORRESPONDIENTES A LOS EMPLEADOS DE LA EMPRESA AFECTADOS AL TRABAJO EN RANPA, LA MISMA RESULTO NEGATIVA, YA QUE NINGUNO DE ELLOS RECUERDA EL EPISODIO INDICADO EN PNSO DE REFERENCIA. B) NO OBSTANTE ELLO, LA EMPRESA REALIZO UN RECORDATORIO A TODO EL PERSONAL, A EFECTOS DE CONCIENTIZARLOS SOBRE RESPONSABILIDAD DE RESPETAR LAS CONSIGNAS Y PROCEDIMIENTOS QUE DEBEN SER APLICADOS EN PLATAFORMA OPERATIVA, A FIN DE TRABAJAR EN UN AMBIENTE ACEPTABLE DE SEGURIDAD OPERACIONAL.
2179	10-09-14	Deficiencias traslado de acft (comunicaciones)	Ezeiza	ATM	A	
2180	11-09-14	Obstruccion salida emrgencia AD	NEUQUEN	AGA	C	se envio PNSO a Jefe de AD a fin de que realice las coordinaciones correspondientes. Se tratará en próximo CSO.
2181	10-09-14	Deficiencias com (telefonos f-svc)	Resistencia	ATM	A	
2182	11-09-14	Ingreso calle de rodaje (autobomba sei)	Jujuy	AGA	D	En el CSO del mes de noviembre estando todas las partes involucrada, el administrador de AA 2000, deja constancia que de acuerdo a Resol. Nº 018 / 08 del ORSNA, el servicio medico de la empresa se realiza hasta el sector de embarque estéril. A partir de allí es responsabilidad de la Empresa Aérea, en caso de ser solicitado, dicho servicio será a cargo de la misma. Se establece un procedimiento para tales casos entre las partes

Número Registro	Fecha	Título del evento	Aeropuerto	Tipo de Evento	Estado de Mitigación	Acción de Mitigación
2183	11-09-14	Falta ambulancia AD	Corrientes		C	Se recomienda al Jefe SSEI no transitar el sector sin los elementos normados. Se solicita por Expte N° 365/14 los elementos faltantes. Los demás eventos no fueron constatados, no se registran tal anomalía operativa en el libro de turno de la TWR POS de control.
2184	12-09-14	Incursión área de movimiento (animal)	Resistencia		C	El Ministerio de Salud Pública de la Provincia de Corrientes proveyó una ambulancia de alta complejidad el día 22 de sep del corriente. Se constituirá orgánicamente el servicio de Sanidad Aeronáutica y Aeroportuaria y un médico de turno para la correcta implementación de los horarios que deberá estar presentes pre establecidos por la autoridad aeronáutica.
2185	12-09-14	Deficiencia luz localizador (antena)	Resistencia		C	Se solicitó al Área Infraestructura Regional, reparación de portón hangar con acceso al área de movimiento, como así también se instruye al personal que ingresa a dicho hangar mantener la puerta externa cerrada. Se requirió a Fuerza Aérea la reparación de portón de ingreso al área de movimiento desde los hangares
2186	12-09-14	Irregularidad personal TWR (psicofísico venc)	Resistencia	ATM	A	
2187	10-09-14	Irregularidad en aterrizaje (ad CERRADO) SARC	Corrientes	Oper Aeronave	B	(*)
2188	12-09-14	Deficiencia svc rampa	Rosario		D	mediante nota 216/2014 la jefe de aeropuerto Rosario dice que con la sola finalidad de paliar la novedad , ante la falta del servicio de control terrestre, dispuso que personal administrativo , dentro de su horario de actividades de trabajo, realice diariamente inspecciones y recorridos de pista, calles de rodaje y área perimetral, elevando informes con el objeto de preservar la seguridad operacional.
2190	09-09-14	Pérdida de separación TA	Ezeiza	Oper Aeronave	B	(*)
2192	16-09-14	Impacto con aves	Iguazu	IBIS	A	
2193	16-09-14	Interferencia en frecuencia	MORON	ATM	A	
2194	16-09-14	Interferencia en frecuencia	San Fernando	ATM	A	
2195	07-09-14	Coordinación controles adyacentes	Aeroparque	ATM	A	
2196	07-09-14	Implementación frecuencia rodaje	Aeroparque		A	
2197	16-09-14	Deficiencia plataforma (iluminación)	Mendoza		D	En CSO, AA 2000 manifiesta que se colocaron reflectores en el pasillo a la sala de arriba y además se colocara balizas rojas sobre el cuadrado de la posición N° 2, fecha de implementación 15 de agosto de 2014. Con respecto a los puntos 2 y 3 de este PNSO, tanto las Empresas Aerolíneas Argentina y LAN, coinciden en dar capacitación a su personal de Seguridad General y específicamente de Seguridad Operacional, fecha

Número Registro	Fecha	Título del evento	Aeropuerto	Tipo de Evento	Estado de Mitigación	Acción de Mitigación
						de implementación 15 de agosto de 2014, responsabilidad de todos los organismos y empresas.
2198	15-09-14	Deficiencia eq radioayuda (localizador)	Rosario	ATM	A	
2199	17-09-14	Comunicaciones ATS	Iguazu	ATM	D	14-11-14: de acuerdo a lo informado por el prestador del SVC, no se puede constatar la operación notificada en dicho PNSO, debido al tiempo transcurrido y siendo imposible constatar dicha información ya que todo tipo de antecedente ha desaparecido. Asimismo el prestador del SVC estaría en condiciones de implementar un tipo de reporte para registrar dicha situación.
2200	18-09-14	Radioayuda	Rio Gallegos	ATM	D	(*)19-11-14: de acuerdo a lo informado por el prestador del SVC, dicho evento no guarda relación con lo establecido en la RESO 528
2201	18-09-14	Irregularidad acft estacionadas	Salta	AGA	C	Continúa sin mitigación a pesar de las continuas gestiones de la Jefatura del Aeropuerto con la gerencia de ANDES LÍNEAS AEREAS, la empresa no da solución para la remoción de dichas aeronaves
2202	18-09-14	Equipamiento carga combustible	Ezeiza	AGA	C	se envió PNSO a Jefe de AD a fin de que realice las coordinaciones correspondientes. Se tratará en próximo CSO.
2203	22-09-14	Niveles incorrectos en aerovía	Ezeiza	ATM	A	
2204	16-09-14	Fuego sobre paño verde	Cordoba	AGA	D	Inmediatamente se sofoco
2205	21-09-14	Irregularidades en posiciones plataforma	Aeroparque	AGA	C	se envió PNSO a Jefe de AD a fin de que realice las coordinaciones correspondientes. Se tratará en próximo CSO.
2206	23-09-14	Equipamiento MET	Cordoba	ATM	A	
2207	22-09-14	Información MET	Cordoba	ATM	D	(*)10-11-14: de acuerdo a lo informado por el prestador del SVC, lo notificado en el mismo no se encuentra incluido dentro de la Resolución 528, relacionado con lo que se debe notificar en el PNSO.
2208	02-09-14	Equipamiento SEI	Catamarca	AGA	D	Se puso en funcionamiento un equipo ya existente, y desde la Dirección Regional se envió fuente de alimentación de energía
2212	02-09-14	Falta sensores de viento en cabecera	Catamarca	ATM	A	
2213	25-09-14	Personal ATS	Bahia Blanca	ATM	D	10-11-14: de acuerdo a lo informado por el prestador del SVC, lo notificado en el mismo no se encuentra incluido dentro de la Resolución 528, relacionado con lo que se debe notificar en el PNSO.
2214	03-08-14	Impacto con aves	Tucuman	IBIS	D	Al aterrizaje del vuelo, se lo dirige al estacionamiento Nº 3, allí detuvo motores, descenso de pasajeros sin novedad, personal técnico procede a realizar las tareas de rutina para el caso y observa una mancha seca aparente de sangre. Se dirige a la zona personal de AA 2000 y CONTER ANAC, a los fines de verificar la novedad, no encontrando restos de aves, plumas, piel, etc; por tal comprobación se desestima la posibilidad

Número Registro	Fecha	Título del evento	Aeropuerto	Tipo de Evento	Estado de Mitigación	Acción de Mitigación
						de impacto o ingesta de ave en el recorrido de aterrizaje.
2215	16-09-14	Impacto con aves	Iguazu	IBIS	B	Se solicitó al ATS SIS gestione la normalización de la luz de antena LOC. Via e-mail al ATS Regional para que se dé intervención a la dependencia CNS encargada del mantenimiento, dicha dependencia gestionó ante empresa Grupo Río de la Plata para que subsane la novedad.
2216	07-09-14	Aproximación frustrada (viento)	Cordoba	Oper Aeronave Y ATM	A	
2217	23-09-14	Personal AGA	Ezeiza	Oper Aeronave y AGA	C	se envió PNSO a Jefe de AD a fin de que realice las coordinaciones correspondientes. Se tratará en próximo CSO. Se envió a la DNSO.
2218	25-09-14	Deficiencias cinta transportadora	Aeroparque	AGA	C	se envió PNSO a Jefe de AD a fin de que realice las coordinaciones correspondientes. Se tratará en próximo CSO.
2219	26-09-14	Irregularidades en plataforma	Puerto Madryn	AGA	C	Se trató en reunión CSO
2220	24-09-14	Impacto con aves	Aeroparque	IBIS	C	se envió PNSO a Jefe de AD a fin de que realice las coordinaciones correspondientes. Se tratará en próximo CSO.
2221	24-09-14	Impacto con aves	Mendoza	IBIS	C	Su mitigación se trato en Comité de Peligro Aviar y Fauna. Asimismo el Jefe de Aeropuerto informo, avance de las gestiones ante los Organismos Provinciales y Municipales de la Heras para la limpieza de predios que pudieran ser focos atractivos de las aves
2222	13-09-14	Obstrucción en cercanías del umbral de pista (personas) SADM	Moron	AGA	D	Mediante nota 145/2014 el jefe de aeródromo dice que el aeródromo Moron tiene horario de actividad de 11:00 hs UTC hasta la puesta del sol (SS) mas el crepusculo civil, esa novedad surgida en el PNSO 2222/14 en cuestion fue observado por personal Control Terrestre de este aerodromo y personal de seguridad de pista (Empresa EAGLE security) donde procedio a llamar a Gendarmeria Nacional, Escuadron Oeste quienes se hicieron presente a las 20:05 hs UTC, posteriormente se retiraron del lugar los intrusos corriendo hacia el sector Norte, quedando el Servicio de Transito Aereo normalizado. En tal sentido esta jefatura de aerodromo realizo la denuncia policial pertinente.
2223	26-09-14	Irregularidades en plataforma	Puerto Madryn	AGA	C	Se trato en reunion CSO. PNSO recurrente
2224	28-08-14	Información ATS	Ezeiza	ATM	D	16-10-14: de acuerdo a conversaciones realizadas con personal de esta Dirección Nacioanl relacionado con la normativa aeronáutica, confirma que estos temas se encuentran mitigados por Notam's y cartas de acuerdo ya firmadas para solucionar dicho evento.
2225	27-09-14	Niveles incorrectos aerovias	Ezeiza	ATM	D	16-10-14: de acuerdo a conversaciones realizadas con personal de esta Dirección Nacioanl relacionado con la normativa aeronáutica, confirma que estos temas se encuentran mitigados por Notam's y cartas de acuerdo ya firmadas para solucionar dicho evento.

Número Registro	Fecha	Título del evento	Aeropuerto	Tipo de Evento	Estado de Mitigación	Acción de Mitigación
2226	01-10-14	Niveles incorrectos aerovías	Ezeiza	ATM	D	16-10-14: de acuerdo a conversaciones realizadas con personal de esta Dirección Nacional relacionado con la normativa aeronáutica, confirma que estos temas se encuentran mitigados por Notam's y cartas de acuerdo ya firmadas para solucionar dicho evento.
2227	01-10-14	Condiciones AD	Resistencia	AGA	D	La Jefatura de Aeródromo recaba información con la Empresa Aerocomercial, AA2000 y Servicios ATS que posibilite dar verosimilitud al citado reporte, ya que a la fecha no existe en el Aeródromo ningún antecedente verbal, escrito o registro de comunicación del evento consignado.
2228	30-09-14	Manejo imprudente autobomba (pista)	Resistencia	AGA	D	se solicitó AA-2000 proceda a la solución y fue realizada en el momento.
2229	30-09-14	Equipamiento SEI	Resistencia	AGA	C	(*)La causa fue que faltaba calibrar las cubiertas delanteras fue solucionado de inmediato.
2230	30-09-14	Condiciones AD	Resistencia	AGA	C	Fue solicitado a las Autoridades responsables "Area Infraestructura Regional, se trato en comité FAL/SMS fecha 18/Jun/2014.-
2231	30-09-14	Deficiencias red hidrante	Resistencia	AGA	C	(*)
2232	02-10-14	Servicio SEI	Iguazu	AGA	C	Se realizó un estudio del agua por el Ministerio de Salud Pública. Observaciones de la muestra, presenta olor desagradable y marcada turbiedad. Se solicitó AA-2000 su intervención para solucionar la novedad. La provisión de Agua a los Autobombas y para preservar el equipamiento se realiza en la Planta de YPF del Aeropuerto Resistencia.
2233	02-10-14	Servicio ATS	Cordoba	ATM	A	
2234	02-10-14	Instalaciones ATS	Cordoba	ATM	C	22-10-14: de acuerdo a lo evaluado por el equipo PNSO, dicho evento ya fue notificado en el mes de julio del corriente año, existiendo la información del prestador del servicio que se está trabajando en dicha situación.
2235	04-10-14	Irregularidades marcacion plataforma	Aeroparque	AGA	C	se envió PNSO a Jefe de AD a fin de que realice las coordinaciones correspondientes. Se tratará en próximo CSO.
2236	06-10-14	Equipamiento SEI	Viedma	AGA	C	Se trató en reunión CSO. PNSO recurrente
2237	06-10-14	Instalaciones SEI	Viedma	AGA	C	Se trató en reunión CSO
2238	06-10-14	Equipamiento SEI	Viedma	AGA	C	(*)
2239	01-10-14	Deficiencia RWY (deterioro)	Ushuaia	AGA	C	(*)
2240	29-09-14	Incursión APRON (PERSONA)	Rio Gallegos	Handling	C	(*)
2241	06-10-14	Incursión RWY (PERSONAS)	Jujuy	Handling	D	Se detecta que los equipos de comunicación de la Empresa UMARE presentaban fallas, solicitando inmediatamente solución al problema. En CSO se resuelve que personal de la mencionada empresa utilice chalecos reflectivo, estar identificados y equipos de comunicación adecuados y la coordinación entre todos los servicios
2242	07-10-14	Impacto con aves	Aeroparque	IBIS	C	se envió PNSO a Jefe de AD a fin de que realice las coordinaciones

Número Registro	Fecha	Título del evento	Aeropuerto	Tipo de Evento	Estado de Mitigación	Acción de Mitigación
						correspondientes. Se tratará en próximo CSO.
2243	08-10-14	Balizamiento obstaculo	Rio Grande	AGA	A	
2244	09-10-14	Incursión APRON (vehículo)	Comodoro Rivadavia	AGA	A	
2245	09-10-14	Normativa ATS	Ezeiza	ATM	B	1-12-14: No es competencia de la DNINA
2246	16-09-14	Impacto con aves	Aeroparque	IBIS	C	se envió PNSo a Jefe de AD a fin de que realice las coordinaciones correspondientes. Se tratará en próximo CSO.
2247	12-10-14	Notam	Aeroparque	ATM	A	
2248	14-10-14	Deficiencias red hidrante	Viedma	AGA	A	
2249	13-10-14	Información MET	Ushuaia	ATM	A	
2250	04-10-14	Perdida de separacion en vuelo - Resolucion TA	Iguazu	ATM	A	
2251	06-10-14	Equipamiento MET	Salta	ATM	A	
2252	13-10-14	Interferencia en frecuencia	NEUQUEN	ATM	A	
2253	14-10-14	Deficiencias equipamiento SEI	Salta	AGA	D	Una comisión técnica de la Dirección Regional se dirigió al Aeropuerto, a los fines de solucionar la novedad. Durante el tiempo de reparación el aeropuerto se mantuvo en Categoría 6 , por prestación de autobomba de la Policía de la Provincia de Salta. Quedando la autobomba en servicio normal. A la fecha AP. Salta categoría 7.
2254	15-10-14	Credenciales vehiculos operativos	Todos		A	
2255	15-10-14	Licencias-habilitaciones pnal	NEUQUEN	Handling	C	se envió PNSo a Jefe de AD a fin de que realice las coordinaciones correspondientes. Se tratará en próximo CSO.
2256	09-10-14	Información MET	San Luis	ATM	C	27-02-15: SMN: adquisicion de equipamiento solicitado
2257	09-10-14	Distribucion AD	Rosario	Oper Aeronave y AGA	C	se envió PNSo a Jefe de AD a fin de que realice las coordinaciones correspondientes. Se tratará en próximo CSO.
2258	09-10-14	Operación de aeronaves	Aeroparque	Oper Aeronave y AGA	C	se envió PNSo a Jefe de AD a fin de que realice las coordinaciones correspondientes. Se tratará en próximo CSO.
2259	16-10-14	Equipamiento SEI	Sauce Viejo	AGA	C	se envió PNSo a Jefe de AD a fin de que realice las coordinaciones correspondientes. Se tratará en próximo CSO.
2260	16-10-14	Deficiencias Balizamiento RWY - Condiciones TWY	Sauce Viejo	AGA	C	se envió PNSo a Jefe de AD a fin de que realice las coordinaciones correspondientes. Se tratará en próximo CSO.
2261	08-10-14	Comunicaciones ATS	Iguazu	ATM	D	Se recomendó a la empresa AA2000 auspiciante de la visita, mayor diligencia y énfasis de coordinación operativa eficiente (en lo que a seguridad operacional se refiere) para casos análogos al presente que pudieran surgir en el futuro. Se suspenderán preventivamente las autorizaciones de visitas guiadas, escolares, educativas al sector de estacionamiento S.S.E.I. y autobombas en plataformas operativas, con

Número Registro	Fecha	Título del evento	Aeropuerto	Tipo de Evento	Estado de Mitigación	Acción de Mitigación
						el objeto de intensificar canales mas apropiados de coordinación. Se envió a la DNINA.
2262	01-10-14	Impacto con aves	Iguazu	IBIS	D	(*)
2263	10-10-14	Irregularidades Vehículo plataforma	Aeroparque	AGA	C	se envió PNSo a Jefe de AD a fin de que realice las coordinaciones correspondientes. Se tratará en próximo CSO.
2264	17-10-14	Información MET	Ushuaia	ATM	A	
2265	20-10-14	Notam	San Juan	ATM	A	
2266	20-10-14	Operación de aeronaves	Ezeiza	Oper Aeronave	B	(*)
2267	20-10-14	Condiciones - Mantenimiento AD	Mariano Moreno	AGA	D	Con relación de PNSO 2267 de fecha 20-OCT-14, el Aeródromo Mariano Moreno realizo mantenimiento de las Áreas de Movimiento y Maniobras (Pintado y Corte de Pasto en la franja de las calles de Rodaje y Pista Principal), estando en la actualidad el Aeródromo en servicio normal. Se realizan permanentes recorridas en las Áreas de Maniobras y Movimiento, para dar seguridad a las operaciones, como así también ejecutar el Plan Aviario. Cabe destacar que todos los trabajos que se realizan es gracias a la Colaboración permanente de los Integrantes de la VII Brigada Aérea.
2268	20-10-14	Presencia FOD RWY	Sauce Viejo	AGA	C	se envió PNSo a Jefe de AD a fin de que realice las coordinaciones correspondientes. Se tratará en próximo CSO.
2270	20-10-14	Presencia FOD hangares	Ezeiza	AGA	C	01-DIC-14 EL JEFE DE AEROPUERTO DICE QUE MEDIANTE NOTA DE FECHA 03 11 2014 EL JEFE DE UNIDAD DE OBRAS DE AEROLINEAS ARGENTINA, ING. DANIEL TONIETTI, INFORMA QUE DESDE 31 OCT 2014 LA ZONA INVOLUCRADA HA QUEDADO LIBRE DE RESIDUOS, ADJUNTA FOTOS DE LA ZONA EN CUESTION.
2271	21-10-14	Condiciones instalaciones AD	Sauce Viejo	AGA	C	se envió PNSo a Jefe de AD a fin de que realice las coordinaciones correspondientes. Se tratará en próximo CSO.
2272	21-10-14	Operación de aeronaves	La Rioja	Oper Aeronave	B	(*)
2272	21-10-14	Operación de aeronaves	La Rioja	Oper Aeronave	A	
2273	21-10-14	Iluminación TWY	Ezeiza	AGA	C	se envió PNSo a Jefe de AD a fin de que realice las coordinaciones correspondientes. Se tratará en próximo CSO.
2275	17-10-14	Operacion de aeronaves	Tucuman	ATM	A	
2276	22-10-14	Servicio ATS	Cordoba	ATM	A	
2277	27-09-14	Presencia FOD TWY	Aeroparque	AGA	C	se envió PNSo a Jefe de AD a fin de que realice las coordinaciones correspondientes. Se tratará en próximo CSO.
2278	16-10-14	Deficiencias equipamiento SEI	Salta	AGA	D	Una comisión técnica de la Dirección Regional se dirigió al Aeropuerto, a los fines de solucionar la novedad. Durante el tiempo de reparación el aeropuerto se mantuvo en Categoría 6, por prestación de autobomba de la Policía de la Provincia de Salta. Quedando la autobomba en

Número Registro	Fecha	Título del evento	Aeropuerto	Tipo de Evento	Estado de Mitigación	Acción de Mitigación
						servicio normal. A la fecha AP. Salta categoría 7.
2279	17-10-14	Impacto con aves	Cordoba	IBIS	A	
2281	23-10-14	Servicio ATS	Cordoba	ATM	A	
2282	23-10-14	Equipamiento ATS	Salta	ATM	B	11-11-14: de acuerdo a la evaluación realizada por el equipo PNSO DNINA, el evento no guarda relación con la Reso 528.
2283	22-10-14	Impacto con aves	Bahia Blanca	IBIS	C	se envio PNSo a Jefe de AD a fin de que realice las coordinaciones correspondientes. Se tratará en próximo CSO.
2284	31-10-14	Interferencia en frecuencia	San Juan	ATM	A	
2285	26-10-14	Impacto con aves	Bahia Blanca	IBIS	C	se envio PNSo a Jefe de AD a fin de que realice las coordinaciones correspondientes. Se tratará en próximo CSO.
2286	27-10-14	Interferencia en frecuencia	Resistencia	ATM	A	
2287	24-10-14	Impacto con aves	Aeroparque	IBIS	C	se envio PNSo a Jefe de AD a fin de que realice las coordinaciones correspondientes. Se tratará en próximo CSO.
2288	24-10-14	Operacion de aeronaves	Resistencia	Oper Aeronave Y ATM	A	
2289	10-09-14	Notam desactualizado	Gregores	AGA	A	
2290	10-10-14	Distribucion AD	Aeroparque	AGA	C	se envio PNSo a Jefe de AD a fin de que realice las coordinaciones correspondientes. Se tratará en próximo CSO.
2291	28-10-14	FOD APRON	Ezeiza	Handling	C	se envio PNSo a Jefe de AD a fin de que realice las coordinaciones correspondientes. Se tratará en próximo CSO.
2292	27-10-14	Interferencia en frecuencia	Jujuy	ATM	A	
2293	24-10-14	Deficiencias Radioayudas	Aeroparque	ATM	A	
2294	25-10-14	Interferencia en frecuencia	Aeroparque	ATM	B	11-11-14: de acuerdo a la evaluación realizada por el equipo PNSO DNINA, el evento no guarda relación con la RESO 528, ya que no afecta la seguridad operacional, además la ACFT notificante aviso al control BAIRES de dicha novedad.
2295	20-10-14	Incurción RWY (FAUNA)	Mar del Plata	AGA	C	se envio PNSo a Jefe de AD a fin de que realice las coordinaciones correspondientes. Se tratará en próximo CSO.
2296	21-10-14	Interferencia en frecuencia	Jujuy	ATM	A	
2297	28-10-14	Control fauna	Sauce Viejo	AGA	C	se envio PNSo a Jefe de AD a fin de que realice las coordinaciones correspondientes. Se tratará en próximo CSO.
2298	29-10-14	Instalaciones AD	Salta	AGA	D	La construcción a la que se hace mención son los galpones de Intercargo y Aero Handling que están ubicados al sud este de la Estación MET; la visibilidad hacia el sector sur donde está ubicada la cabecera instrumental RWY 02 de aproximación final es óptima.-
2299	27-10-14	Impacto con aves	Aeroparque	IBIS	C	se envio PNSo a Jefe de AD a fin de que realice las coordinaciones correspondientes. Se tratará en próximo CSO.
2300	23-10-14	Perdida de separacion en	Iguazu	ATM	A	11-11-14: de acuerdo a la evaluación realizada por el equipo PNSO

Número Registro	Fecha	Título del evento	Aeropuerto	Tipo de Evento	Estado de Mitigación	Acción de Mitigación
		vuelo				DNINA, el evento fue enviado a la DGCTA por correo aeronáutico, informando el SSP, que no fue recibido por ese departamento la extensión del formulario ATS, quedando a la espera que el prestador del servicio informe si activo el programa de garantía de calidad.
2301	29-10-14	Escalera desembarco PAX	Aeroparque	AGA	C	se envió PNSO a Jefe de AD a fin de que realice las coordinaciones correspondientes. Se tratará en próximo CSO.
2303	27-10-14	Incursión APRON (persona)	Salta	Handling	D	El SVC CONTER del AD SASA fiscaliza los movimientos en la plataforma y corrige las anomalías que se producen en toda el Área de Movimiento
2304	16-10-14	Personal handling	Tucuman	Handling	D	En el CSO, se determina que está faltando coordinación entre las partes (INTERCARGO, AERO- HANDLING Y AA 2000), para lo cual deciden elaborar un procedimiento para evitar se reiteren estas anomalías.
2305	17-10-14	Corte de energia electrica	Formosa	AGA	D	Se activaron de inmediato las medidas activas del P.P.P.A.F. aplicadas por AA2000, quien concurre al sector de franja a efectuar tareas de dispersión y ahuyentamiento con artificios pirotécnicos y recorridas intensificadas de avistamientos.
2307	01-11-14	Distribucion AD	Rosario	AGA	C	se envió PNSO a Jefe de AD a fin de que realice las coordinaciones correspondientes. Se tratará en próximo CSO.
2308	02-11-14	Mantenimiento AD	Bahia Blanca	AGA	C	se envió PNSO a Jefe de AD a fin de que realice las coordinaciones correspondientes. Se tratará en próximo CSO.
2309	03-11-14	Equipo auxiliar	Termas de Rio Hondo	AGA	D	Lectura del PNSO n° 2309 recibido, sobre las fallas de las UPS de pupitre de torre de control. Al respecto se informa que el personal técnico de Dirección ATS Córdoba se hicieron presente e indicaron que la misma será reemplazada a la brevedad. YAa se reemplazo.
2310	03-11-14	Equipamiento MET	Termas de Rio Hondo	ATM	D	27-02-15: SMN: disponibilidad de provision de informacion atmosferica cada 1 hora en horario operativo de AD. Se considera que para ATM es parametro que no presenta variaciones de significancia en ese periodo.
2311	03-11-14	Equipamiento MET	Termas de Rio Hondo	ATM	A	
2312	04-11-14	Incursión APRON (vehiculo)	Formosa	AGA	A	
2313	04-11-14	Comunicaciones ATS	Jujuy	ATM	A	(*)14-11-14: de acuerdo a la evaluación realizada por el equipo PNSO DNINA, dicho evento no se encuentra encuadrado en la Resolución 528.
2314	21-10-14	Gestion de la plataforma	Aeroparque	AGA	C	se envió PNSO a Jefe de AD a fin de que realice las coordinaciones correspondientes. Se tratará en próximo CSO.
2315	04-11-14	Instalaciones ATS	Termas de Rio Hondo	ATM	A	
2316	04-11-14	Corte de energia electrica - Falla grupo electrogeno	Goya	AGA	A	
2317	05-11-14	Instalaciones ATS	Termas de Rio Hondo	ATM	A	

Número Registro	Fecha	Título del evento	Aeropuerto	Tipo de Evento	Estado de Mitigación	Acción de Mitigación
2318	05-11-14	Equipamiento ATS	Termas de Rio Hondo	ATM	A	
2319	04-11-14	Normativas	Mendoza	AGA	D	En CSO se resuelve: los vehículos de rampa se deben adecuar a la normativa vigente PUOAM, fecha de implementación 15 de agosto de 2014. Responsable ITC y Aero - Handling. Se envió a la DNSO.
2321	10-11-14	Deficiencias SEI	Formosa	AGA	C	GEL de este Ad. F/S desde el día 21/07/2014, publicado por Notam. Se cursaron notas e informes a la DPA Corrientes (Responsable del mantenimiento) y al Director Regional (Ejecutivo Responsable) solicitando la reparación del edificio Usina donde está ubicado el GEL, a la fecha sin respuesta favorable.
2322	03-11-14	Operación de aeronaves	Aeroparque	Oper Aeronave	B	(*)
2323	01-08-14	Incurción RWY (vehículo)	El Palomar	Handling	C	PNSO N° de registro 2323, informo que dicha novedad será tratada en la próxima reunión de comité a fin de mitigar la mencionada novedad. Respuesta Jf Interino AD PAL
2324	09-11-14	Vuelo sanitario	Río Grande	Oper Aeronave	A	
2325	07-11-14	Impacto con aves	Sunchales	IBIS	C	se envió PNSO a Jefe de AD a fin de que realice las coordinaciones correspondientes. Se tratará en próximo CSO.
2326	10-11-14	Radioayudas	Termas de Rio Hondo	ATM	A	
2327	10-11-14	Equipamiento TWR	Termas de Rio Hondo	ATM	A	
2328	10-11-14	Insatallaciones TWR	Termas de Rio Hondo	ATM	A	
2329	11-11-14	Incurción TWY (FAUNA)	Resistencia	AGA	A	
2330	07-11-14	Impacto con aves	Aeroparque	IBIS	C	se envió PNSO a Jefe de AD a fin de que realice las coordinaciones correspondientes. Se tratará en próximo CSO.
2331	04-11-14	Cruce de acft en frecuencia rodaje	Aeroparque	ATM	A	
2332	31-10-14	Coordinación tránsito aéreo	Ezeiza	ATM	A	
2333	10-11-14	Capacitación SEI	Formosa	AGA	C	Referente a las novedades técnicas de la puerta del Hangar Astori y portón de los hangaretes se cursó nota a las autoridades correspondientes. Hasta tanto se apruebe el presupuesto para la reparación definitiva, Fuerza Aérea mitigará con tejidos protectores para evitar incurción de animales en el acceso interno a los hangaretes y se hará cargo de la reparación del portón coredizzo que da al área de movimiento. ANAC con fecha 10 de nov implementó un sistema para que el acceso al Hangar Astori permanezca cerrado en horario de actividad, y fuera de ella permanece con llave.
2335	10-11-14	Equipamiento SEI	Formosa	AGA	A	

Número Registro	Fecha	Título del evento	Aeropuerto	Tipo de Evento	Estado de Mitigación	Acción de Mitigación
2337	06-11-14	APRON contaminada	Ezeiza	Handling	C	se envió PNSo a Jefe de AD a fin de que realice las coordinaciones correspondientes. Se tratará en próximo CSO.
2339	07-11-14	Operacion de aeronaves	Puerto Madryn	Oper Aeronave	B	(*)
2340	12-11-14	Condiciones AD	San Luis	AGA	C	AA 2000, tiene prevista la obra para 2015, tanto de la calle de rodaje como todo el cableado nuevo del balizamiento.
2341	11-11-14	Servicio sanidad aeroportuaria	Jujuy	Oper Aeronave	D	SE ENVIÓ A LA dnso. / Mediante acta de reunión de Comité de Seguridad Operacional de fecha 21-11-14 a las 11:15 hs nos informaron la Empresa Aerolíneas Argentinas y AA 2000 que: referente a este acontecimiento tomo intervención autoridades de la Empresa Aérea y los servicios médicos de ambos aeropuertos (Jujuy y Aeroparque) tema confuso en relación de la pasajera paciente de acuerdo a una resolución, n°18 de a.a.2000 el servicio de atención a pasajeros se realiza hasta la manga de ascenso y descenso de pasajeros los médicos no pueden ingresar a la aeronave. Cumpliendo una disposición de EMERGER. Aquí existe una cuestión comercial de por medio, que a nuestro nivel gerencial no es factible de resolver, la empresa aérea reconoce que la paciente si fue asistida por personal médico. Se establece procedimiento acordado entre el jefe de base y el administrador de AA 2000 cuando haya un requerimiento de atención medica dentro de la aeronave la empresa aerolíneas argentinas, dispondrá al paciente fuera del avión para su atención. (en boca de manga), según lo manifestado por el jefe de base de la empresa aérea dispone de un servicio para traslado de pasajeros (sillas de ruedas).
2342	12-11-14	Condiciones AD	Ezeiza	AGA	C	se envió PNSo a Jefe de AD a fin de que realice las coordinaciones correspondientes. Se tratará en próximo CSO.
2343	03-11-14	Procedimiento ATS	Ezeiza	ATM	A	
2344	12-11-14	Mercancias peligrosas	Rio Grande	AGA	A	
2345	13-11-14	Avistaje de aves	Conlara	IBIS	C	(*)Se realizan las recorridas diarias.
2346	07-11-14	Procedimiento ATS	Ezeiza	ATM	A	
2347	30-10-14	Carga de combustible	Iguazu	AGA	A	
2348	12-11-14	Interferencia en frecuencia	Aeroparque	ATM	A	
2349	30-10-14	Impacto con aves	Aeroparque	IBIS	C	se envió PNSo a Jefe de AD a fin de que realice las coordinaciones correspondientes. Se tratará en próximo CSO.
2350	10-11-14	Error operacional	Ushuaia	ATM	A	
2351	17-11-14	Operación de aeronaves	Santa Teresita	Oper Aeronave	B	(*)
2352	16-11-14	Condiciones APRON	Aeroparque	AGA	A	(*)se envió PNSo a Jefe de AD a fin de que realice las coordinaciones correspondientes. Se tratará en próximo CSO.
2353	18-11-14	Pistola de señales	Conlara	AGA	C	El concesionario, Jefe de infraestructura, manifiesta el compromiso de solucionarlas novedades en un plazo de treinta (30) días. Pero cabe

Número Registro	Fecha	Título del evento	Aeropuerto	Tipo de Evento	Estado de Mitigación	Acción de Mitigación
						aclarar que el aeropuerto cuenta con las señales lumínicas.
2354	18-11-14	Señalización RWY	Conlara	AGA	C	El concesionario, Jefe de infraestructura, manifiesta el compromiso de solucionarlas novedades en un plazo de treinta (30) días.
2355	16-11-14	Equipamiento MET	Conlara	ATM	C	27-02-15: SMN: en proceso de adquisición Est.Met automática que incluye anemómetro.
2356	16-11-14	Equipamiento AD	Conlara	AGA	C	En el CSO el concesionario, Jefe de infraestructura, manifiesta el compromiso de solucionarlas novedades en un plazo de treinta (30) días. A la fecha 07 de enero de 2015 solucionado
2357	16-11-14	Balizamiento	Conlara	AGA	C	El administrador, manifiesta el compromiso de solucionarlas novedades en un plazo de treinta (30) días. Se publica en NOTAM
2358	18-11-14	Comunicaciones	Conlara	ATM	B	1-12-14: sin efecto en la S.O. No es PNSO
2359	17-11-14	Personal ATS	Bahía Blanca	ATM	A	
2360	16-11-14	Gestión del espacio aéreo	Moron	ATM	A	
2361	18-11-14	Equipo auxiliar	Tandil	ATM	A	
2362	17-11-14	Licencias-habilitaciones pnal	Villa Reynolds	ATM	A	
2363	18-11-14	Equipamiento MET	Conlara	ATM	A	
2364	16-11-14	Iluminación APRON	Conlara	AGA	C	En el CSO el administrador, manifiesta el compromiso de dar solución a todas las novedades eléctricas en un plazo de treinta (30) días. Por tal motivo se contrato personal técnico, para reparaciones eléctricas.
2365	13-11-14	Servicio sanidad aeroportuaria	Aeroparque	Oper Aeronave y AGA	C	se envió PNSO a Jefe de AD a fin de que realice las coordinaciones correspondientes. Se tratará en próximo CSO.
2365	13-11-14	Servicio sanidad aeroportuaria	Aeroparque	Oper Aeronave y AGA	B	(*)
2366	18-11-14	Servicio SEI	San Luis	AGA	D	Por gestión y coordinación del Jefe de Aeropuerto con los bomberos de la Pcia, se repuso a los pocos minutos el servicio, quedando el mismo normalizado
2367	17-11-14	Extensión de svc	Villa Reynolds	ATM	A	
2368	20-11-14	Equipamiento COM	Villa Reynolds	ATM	A	
2369	19-11-14	Equipo auxiliar	Cordoba	ATM	A	
2370	19-11-14	Comunicaciones ATS	Cordoba	ATM	A	
2371	19-11-14	Comunicaciones ATS	Cordoba	ATM	A	
2372	19-11-14	Equipo auxiliar	Cordoba	ATM	A	
2373	19-11-14	Equipo auxiliar	Cordoba	ATM	A	
2374	19-11-14	Equipamiento COM	Cordoba	ATM	A	
2375	21-11-14	Mantenimiento AD	Rio Grande	AGA	A	
2376	21-11-14	Incurción RWY (FAUNA)	Catamarca	AGA	D	Se realizaron las gestiones correspondientes y el animal fue retirado.
2377	20-11-14	Perdida de separación en vuelo - Resolución RA	Ezeiza	ATM	A	

Número Registro	Fecha	Título del evento	Aeropuerto	Tipo de Evento	Estado de Mitigación	Acción de Mitigación
2378	20-11-14	Vuelo temerario	San Martin de los Andes	Oper Aeronave	B	(*)
2379	25-11-14	Interferencia en frecuencia	Cordoba	ATM	A	
2380	20-11-14	Incurcion RWY (FAUNA)	Goya	AGA	A	
2381	16-11-14	Balizamiento	Conlara	AGA	C	En el CSO el administrador, manifiesta el compromiso de dar solución a todas las novedades eléctricas en un plazo de treinta (30) días. Por tal motivo se contrato personal técnico, para reparaciones eléctricas. Asimismo, se informa que habrá una guardia técnica los días y horarios de vuelo
2382	25-11-14	Personal ATS	Villa Reynolds	ATM	A	
2383	26-11-14	Estructura ACFT	Bahia Blanca	Oper Aeronave y AGA	B	(*)
2384	26-11-14	Personal ATS	Cordoba	ATM	A	
2385	26-11-14	Perdida de separacion en vuelo - Resolucion RA	Aeroparque	ATM	A	
2386	26-11-14	Instalaciones TWR	Conlara	ATM	A	
2387	26-11-14	Estructura ACFT	Bahia Blanca	Oper Aeronave y AGA	B	(*)
2388	25-11-14	Operación de aeronaves	Corrientes	Oper Aeronave y AGA	C	La Direccion Provincial de Aeronáutico desplegó para la operacion un balizamiento portátil homologado. La aproximación se efectuó en condiciones VMC y con una trayectoria alejado de los obstaculos producidos por las obras. Se envió a la DNSO.
2389	27-11-14	Radioayudas	Tandil	ATM	A	
2390	25-11-14	Corte de energia electrica	Resistencia	ATM	A	
2391	28-11-14	Obstruccion vision TWR	Formosa	AGA	A	
2392	28-11-14	Alambrado perimetral	Catamarca	AGA	D	(*)Como primera medida, a partir de la novedad se informa por Nota, al concesionario, a los fines de reponer tres postes y 16 mts. De alambre, inmediatamente reparado
2393	27-11-14	Incurción RWY (vehiculo)	Goya	AGA	D	(*)Se ha cursado nota al Director de la DAP Corrientes para reveer el convenio vigente con las Municipalidad de Corrientes, ya que el personal hace caso omiso a a las instrucciones impartidas desde esta Jefatura de Aeródromo.
2394	27-11-14	Operación de aeronaves	Rosario	Oper Aeronave y AGA	B	(*)
2395	30-11-14	Comunicaciones ATS	Comodoro Rivadavia	ATM	A	
2396	01-12-14	Servicio ATS	Resistencia	ATM	A	
2397	02-12-14	Personal AGA	Salta	Oper Aeronave	B	(*)

Número Registro	Fecha	Título del evento	Aeropuerto	Tipo de Evento	Estado de Mitigación	Acción de Mitigación
				y AGA		
2398	30-11-14	Equipo auxiliar	Conlara	AGA	D	Se contrato personal técnico, para reparaciones eléctricas. El administrador contrata de dicho personal, además para hacer una guardia los días y horario de los vuelos. En estos momentos solucionados.
2399	03-12-14	Mantenimiento AD	Goya	AGA	D	(*)Se ha solicitado a la DPA Ctes que revea el convenio existente con el Municipio de Goya, quien tiene a su cargo el mantenimiento del Ad
2400	04-12-14	Incurción RWY (FAUNA)	Ushuaia	AGA	A	
2401	04-12-14	Avistaje de aves	Ushuaia	IBIS	A	
2402	03-12-14	Instalaciones TWR	Conlara	ATM	A	
2403	01-12-14	Interferencia en frecuencia	Rosario	ATM	A	
2404	03-12-14	Impacto con aves	Trelew	IBIS	A	
2405	06-12-14	Instalaciones TWR	Esquel	ATM	A	
2406	06-12-14	Instalaciones TWR	Esquel	ATM	A	
2407	01-12-14	Actividades aeromodelismo	Tandil	ATM	B	(*)
2408	03-12-14	Corte de energia electrica - Alarma	Conlara	AGA	D	Se contrato personal técnico, para reparaciones eléctricas. El administrador contrata de dicho personal, además para hacer una guardia los días y horario de los vuelos. En estos momentos solucionados
2409	05-12-14	Obstruccion vision TWR	Conlara	AGA	D	Los arboles ya fueron cortados
2410	03-12-14	Corte de energia electrica	Conlara	AGA	A	
2411	03-12-14	Corte de energia electrica	Conlara	AGA	A	
2412	03-12-14	Corte de energia electrica	Conlara	AGA	A	
2414	03-12-14	Corte de energia electrica - luces RWY	Conlara	AGA	D	Se contrato personal técnico, para reparaciones eléctricas. El administrador contrata de dicho personal, además para hacer una guardia los días y horario de los vuelos. En estos momentos solucionados.
2415	03-12-14	Corte de energia electrica - luces TWY APRON	Conlara	AGA	D	Se contrato personal técnico, para reparaciones eléctricas. El administrador contrata de dicho personal, además para hacer una guardia los días y horario de los vuelos. En estos momentos solucionados.
2416	03-12-14	Corte de energia electrica	Conlara	AGA	D	Se contrato personal técnico, para reparaciones eléctricas. El administrador contrata de dicho personal, además para hacer una guardia los días y horario de los vuelos. En estos momentos solucionados.
2417	03-12-14	Instalaciones ATS	Esquel	ATM	A	
2418	08-12-14	Corte de energia electrica - Falla grupo electrogeno	Resistencia	AGA	D	Se tomaron acciones correctivas para ajustar correctamente las barras del puente de bateria del GEL. Se realizaron pruebas de transferencia de

Número Registro	Fecha	Título del evento	Aeropuerto	Tipo de Evento	Estado de Mitigación	Acción de Mitigación
						energía, quedando en SVC NML.
2419	09-12-14	Condiciones APRON	Resistencia	AGA	C	Concesionario AA2000 informa que el día 09/12/14 mientras se realizaba la limpieza del sector, se interrumpe el mismo por nuevas precipitaciones y la llegada de la ACFT.
2420	05-12-14	Servicio SEI	San Luis	AGA	C	Esta Novedad se eleva todos los meses a Coordinación SEI dependiente del Dpto. Infraestructura y Servicios Aeroportuarios, atreves de la Planilla el estado del SEI con novedad
2421	08-12-14	Luz de láser	Mendoza	PSA	D	Se está realizando coordinaciones con el municipio en zona de influencia y estudio de procedimientos que involucre la PSA y Policía Provincial a los fines de detectar las fuentes. Fecha de implementación Octubre de 2014
2422	11-12-14	Comunicaciones ATS	Posadas	ATM	A	
2423	11-12-14	Equipamiento handling	Aeroparque	Handling	C	se envio PNSo a Jefe de AD a fin de que realice las coordinaciones correspondientes. Se tratará en próximo CSO.
2424	11-12-14	FPL - Plan de vuelo	Comodoro Rivadavia	Oper Aeronave	B	(*)
2425	12-12-14	Gestion de la plataforma	San Fernando	AGA	C	se envio PNSo a Jefe de AD a fin de que realice las coordinaciones correspondientes. Se tratará en próximo CSO.
2426	08-12-14	Corte de energia electrica - Falla grupo electrogeno	Corrientes	AGA	C	La conmutación automática de energía no se produjo debido a la fluctuaciones de tensión en la energía comercial que provocan un error en el conmutador del GEL. Esto será solucionado una vez que la Direccion de Energia ponga en funcionamiento una estación trasformadora en inmediaciones del Aeropuerto.
2427	12-12-14	Falta de señalero	Cordoba	Handling	D	En lo referido a la Iluminación deficiente en la posición N° 6, se re direcciono la proyección lumínica de los reflectores ubicados en la Aeroisla YPF que iluminan la posición N°6, con una proyección lumínica hacia abajo para iluminar el sector de la posición 6, y no encandilar al Comandante y Copiloto de una Aeronave que utilice la misma. (Mencionado en minuta de reunión N°05). Ademas se remplazo la lampara quemada del reflector ubicado arriba del nucleo de la manga N° 4 que ilumina también la posición N°6
2428	14-12-14	Condiciones RWY	Isla Martin Garcia	AGA	C	se envio PNSo a Jefe de AD a fin de que realice las coordinaciones correspondientes. Se tratará en próximo CSO.
2429	16-12-14	Impacto con aves	Tucuman	IBIS	C	Se lleva a cabo el PPPAyF con los procedimientos indicados, los cuales han tenido una efectividad significativa en el año, en comparación con los anteriores. El jefe de base de la empresa, elevara las medidas de mitigación por parte de AA 2000 a la empresa a los fines de dar respuesta de dicha novedad
2430	16-12-14	Idem 2391	Formosa		A	

Número Registro	Fecha	Título del evento	Aeropuerto	Tipo de Evento	Estado de Mitigación	Acción de Mitigación
2431	16-12-14	Equipamiento MET	Sauce Viejo	ATM	A	
2432	16-12-14	Equipamiento COM	Tandil	ATM	A	
2433	17-12-14	Control fauna	Resistencia	AGA	C	(*)Se solicitó a la Jefe de Area Infraestructura mantener cerrada la puerta de ingreso al Hangar que comunica al Area de movimiento, a fin de evitar el ingreso de animales. Se confeccionaron carteles respectivos.
2434	17-12-14	Instalaciones ATS	Aeroparque	ATM	A	
2435	15-12-14	Interferencia en frecuencia	Posadas	ATM	A	
2436	17-12-14	Impacto con aves	Aeroparque	IBIS	C	se envio PNSo a Jefe de AD a fin de que realice las coordinaciones correspondientes. Se tratará en próximo CSO.
2437	18-12-14	Vuelos temerarios	Olavarria	Oper Aeronave	B	(*)
2438	19-12-14	Servicio ATS	ACC CBA	ATM	A	
2439	19-12-14	Avistaje de aves	Conlara	IBIS	C	Se realizan las recorridas diarias, ya se gestiono la compra de un cañón y están tratando de confinar el proveedor de los tres tiros.
2440	21-12-14	Idem 2363	Conlara		D	El administrador, manifiesta el compromiso de dar solución a todas las novedades eléctricas. Por tal motivo se contrato personal técnico, para reparaciones eléctricas.
2441	15-12-14	Balizamiento obstaculo	Conlara	AGA	D	Se realizan las recorridas diarias, ya se gestiono la compra de un cañón y están tratando de confinar el proveedor de los tres tiros. Se deja constancia que la cantidad de aves a disminuido considerablemente.
2442	21-12-14	Balizamiento	Conlara	AGA	D	El administrador, manifiesta el compromiso de dar solución a todas las novedades eléctricas. Por tal motivo se contrato personal técnico, para reparaciones eléctricas
2443	19-12-14	Idem 2354	Conlara		C	El concesionario, Jefe de infraestructura, manifiesta el compromiso de solucionarlas novedades en un plazo de treinta (30) días.
2444	21-12-14	Idem 2353	Conlara		C	En el CSO el administrador, manifiesta el compromiso de dar solución a todas las novedades eléctricas en un plazo de treinta (30) días. Si bien los cartuchos están en proceso de compra, se deja constancia que la señal lumínica esta en servicio
2445	21-12-14	Balizamiento APRON	Conlara	AGA	C	En el CSO el administrador, manifiesta el compromiso de dar solución a todas las novedades eléctricas en un plazo de treinta (30) días. Por tal motivo se contrato personal técnico, para reparaciones eléctricas
2446	19-12-14	Avistaje de aves	Conlara	IBIS	C	Se realizan las recorridas diarias, ya se gestiono la compra de un cañón y están tratando de confinar el proveedor de los tres tiros
2447	15-12-14	Comunicaciones ATS	Conlara	ATM	A	
2448	22-12-14	Mantenimiento AD	Trelew	AGA	A	
2449	08-12-14	Operación de aeronaves	Bariloche	Oper Aeronave	B	(*)
2450	22-12-14	Impacto con aves	Salta	IBIS	C	La presencia de aves en inmediaciones del aeropuerto está publicada en el volumen AIP AD SASA; la TWR del aeródromo no tiene posibilidad de

Número Registro	Fecha	Título del evento	Aeropuerto	Tipo de Evento	Estado de Mitigación	Acción de Mitigación
						ver aves en la zona de aproximación final dado que la cabecera instrumental esta a tres kilómetros de la ubicación de la TWR; asimismo el concesionario aa-2000 mantiene recorridos aviares previos a los arribos los cuales son fiscalizados por el SVC CONTER del AD SASA.-
2451	28-12-14	Incurción RWY (FAUNA)	El Calafate	AGA	A	
2452	22-12-14	Perdida de separacion en vuelo - Resolucion RA	Aeroparque	ATM	A	
2453	24-12-14	Interferencia en frecuencia	ACC CBA	ATM	A	
2454	30-12-14	Alambrado perimetral	Resistencia	AGA	D	AA2000 informa que se procedió al desmalezamiento y acondicionamiento de alambrado perimetral.
2455	29-12-14	Operación de aeronaves	Bariloche	Oper Aeronave	B	(*)
2456	02-01-15	Vuelos temerarios	Trelew	Oper Aeronave	B	(*)
2457	02-01-15	Impacto con aves	Ezeiza	IBIS	A	
2458	27-10-14	Perdida de separacion en vuelo - Resolucion TA	Mendoza	ATM	A	
2459	28-12-14	Balizamiento erroneo	Tucuman	AGA	C	Personal de mantenimiento de AA2000, detecta falla y procede a dar solucion en forma manual, hasta tanto aterrice la aeronave. el problema fue un fusible quemado, el cual activa los conectores para el funcionamiento del balizamiento. Dicho problema afectaba aparentemente a las radios ayudas ya que las mismas poseen una UPS, y pueden mantener un tiempo corto en funcionamiento el sistema, de alli se presume la indicacion del monitor de TWR. ante otra novedad similar se les informara a los usuarios para dirigirse a la alternativa correspondiente.
2466	11-01-15	Operación de aeronaves	Rio Grande	Oper Aeronave	B	(*)

APÉNDICE V – GLOSARIO DE SIGLAS DE AERÓDROMOS

Dir Reg.	AD	Cod. Inter.	Denominación
DRACE	AER	SABE	BUENOSAIRES/AEROPARQUEJ.NEWBERY
DRACE	EZE	SAEZ	EZEIZA/Ministro Pistarini(Buenos Aires)
DRACE	FDO	SADF	SANFERNANDO(Buenos Aires)
DRACE	ROS	SAAR	ROSARIO(SANTAFE)
DRACE	NEU	SAZN	NEUQUEN/PRESIDENTEPERON(NEUQUEN)
DRACE	BAR	SAZS	SANCARLOSDEBARILOCHE(RIONEGRO)
DRACE	BCA	SAZB	BAHIABLANCA/Cdte. Espora(Buenos Aires)
DRACE	MDP	SAZM	MARDELPLATA/ASTORPIAZZOLLA
DRACE	SVO	SAAV	SANTAFE/SAUCEVIEJO(SANTAFE)
DRACE	DIA	SAAC	CONCORDIA/COMODOROPIERRESTEGUI(ENTRERIOS)
DRACE	DIL	SAZT	TANDIL/HEROESDEMALVINAS(BUENOSAIRES)
DRACE	PAR	SAAP	PARANA/GENERALLURQUIZA(ENTRERIOS)
DRACE	OSA	SAZR	SANTAROSA(La Pampa)
DRACE	GPI	SAZG	GENERALPICO(La Pampa)
DRACE	STR	SAZL	SANTATERESITA(Buenos Aires)
DRACE	GES	SAZV	VILLAGESSELL(Buenos Aires)
DRANE	IGU	SARI	CATARATASDELIGUAZU(Misiones)
DRANE	POS	SARP	POSADAS(Misiones)
DRANE	CRR	SARC	CORRIENTES(Corrientes)
DRANE	SIS	SARE	RESISTENCIA(Chaco)
DRANE	FSA	SARF	FORMOSA(Formosa)
DRANE	RTA	SATR	RECONQUISTA(SANTAFE)
DRANO	CBA	SACO	CORDOBA/ING.AERONAUTICOAMBROSIOL.V.TARAV
DRANO	DOZ	SAME	MENDOZA/ELPLUMERILLO
DRANO	SAL	SASA	SALTA(Salta)
DRANO	TUC	SANT	TUCUMAN/TEN.BENJAMINMATIENZO
DRANO	SRA	SAMR	SANRAFAEL/S.A.SANTIAGOGERMANO
DRANO	JUA	SANU	SANJUAN/DOMINGOFAUSTINOSARMIENTO
DRANO	JUJ	SASJ	JUJUY/GOBERNADORGUZMAN(JUJUY)
DRANO	RYD	SAOR	VILLAREYNOLDS
DRANO	TRC	SAOC	RIOCUARTO/AREADEMATERIAL(CORDOBA)
DRANO	LAR	SANL	LARIOJA/CAP.VICENTE A. ALMONACID
DRANO	UIS	SAOU	SANLUIS/BRIG.MY.D.CESAROJEDA
DRANO	CAT	SANC	CATAMARCA(Catamarca)
DRANO	MLG	SAMM	MALARGÜE/COM.D.R.SALOMON
DRANO	SDE	SANE	SANTIAGODELESTERO(Santiago del Estero)
DRANO	SRC	SAOS	VALLEDELCONLARA
DRASU	CRV	SAVC	COMODORORIVADAVIA/Gral. Enrique Mosconi (Chu
DRASU	GAL	SAWG	RIOGALLEGOS/Piloto Civil N. Fernández (Sta.

Dir Reg.	AD	Cod. Inter.	Denominación
DRASU	ECA	SAWC	ELCALAFATE(SANTACRUZ)
DRASU	TRE	SAVT	TRELEW/Almirante Zar(Chubut)
DRASU	USU	SAWH	USHUAIA/Malvinas Argentinas(Tierra del Fuego)
DRASU	GRA	SAWE	RIOGRANDE(Tierra del Fuego)
DRASU	ESQ	SAVE	ESQUEL/BRIG.A.PARODI(CHUBUT)
DRASU	VIE	SAVV	VIEDMA/Gobernador Castello(Rio Negro)
DRASU	DRY	SAVY	PUERTOMADRYN/EI Tehuelche(Chubut)
DRASU	SAN	SAVN	SAN ANTONIO OESTE/Antoine de Saint Exupery



*Comprometidos por
una aviación segura*

www.anac.gov.ar

Av. Paseo Colón 1452
(C1063ADO)
C.A.B.A. Argentina