



*Comprometidos por  
una aviación segura*

# Programa Nacional de Notificación de Eventos y Deficiencias de Seguridad Operacional PNSO

# INFORME CUATRIMESTRAL



**ANAC**  
Administración Nacional  
de Aviación Civil

## ADVERTENCIA A LOS USUARIOS

El PNSO es el único programa de notificación de seguridad operacional de la Republica Argentina, y es operado bajo autoridad delegada por la Administración Nacional de Aviación Civil de la Argentina.

El formulario PNSO es un instrumento exclusivo del PNSO para la notificación al Programa.

El trámite dado por la ANAC a las notificaciones, el tratamiento y en especial la protección de la información en ellas contenida, solamente puede garantizarse según lo establecido Resolución ANAC N° 528/2012 cuando las notificaciones se efectúan *directamente* al PNSO, a los detalles de contacto incluidos al pie del formulario PNSO para efectuar las notificaciones.

El trámite, tratamiento y protección de las notificaciones *no está amparado* por las previsiones de la Resolución ANAC N° 528/2012 cuando las notificaciones son efectuadas a través de dependencias intermediarias, de otros organismos u organizaciones, o de otros programas de notificación de seguridad operacional.

## CONTENIDO

DEFINICIONES.....	1
NOTAM.....	3
Sección 1 .....	7
GENERAL .....	8
INTRODUCCIÓN.....	8
OBJETIVO Y ALCANCE .....	9
PROTECCIÓN DE LA INFORMACIÓN.....	11
APOYO INFORMÁTICO.....	14
RECOPIACIÓN Y ALMACENAMIENTO DE DATOS .....	14
EL EQUIPO PNSO .....	15
ENCAMINAMIENTO DE LA INFORMACIÓN.....	16
DETALLES DE CONTACTO PARA LAS NOTIFICACIONES.....	17
Sección 2 .....	19
ACTIVIDAD DEL PNSO – RESUMEN EJECUTIVO .....	20
PANORAMA GENERAL.....	20
TIPO DE NOTIFICACIONES RECIBIDAS .....	20
PROCEDENCIA DE LAS NOTIFICACIONES .....	21
NOTIFICACIONES RELACIONADAS CON EVENTOS.....	23
BALANCE GENERAL NOTIFICACIÓN-ACCIÓN DE MITIGACIÓN .....	24
Sección 3 .....	27
ANÁLISIS ESTADÍSTICO .....	28
NATURALEZA DE LAS NOTIFICACIONES RECIBIDAS.....	28
TIPIFICACION DE LAS NOTIFICACIONES CON LAS AREAS DE PROVISIÓN DE SERVICIOS – DISTRIBUCION POR REGIONES .....	30
TIPIFICACION DE LAS NOTIFICACIONES CON LAS AREAS DE PROVISIÓN DE SERVICIOS – DISTRIBUCION POR AEROPUERTOS .....	31
EXPLOTACIÓN DE DATOS ECCAIRS .....	33
RATIOS.....	41

Apéndice I – Formulario PNSO .....	47
Apéndice II – Listado de notificaciones recibidas en el período, estado de mitigación y acciones de mitigación establecidas.....	49
Apéndice III – Glosario de siglas de aeródromos .....	70

**Accidente:** Suceso asociado con la operación de una aeronave que se produce entre el momento en que cualquier persona sube a bordo de la aeronave con la intención de volar hasta el momento en que todas las personas han desembarcado, en el que: a) una persona se lesiona grave o mortalmente a consecuencia de: - estar en la aeronave, o - contacto directo con cualquier parte de la aeronave, incluidas piezas que se hayan desprendido de la aeronave, o -exposición directa al chorro del reactor, excepto cuando las lesiones provienen de causas naturales, auto infligidas o causadas por otras personas, o cuando las lesiones se producen en polizones que se ocultan en áreas externas a las normalmente disponibles para pasajeros y tripulación; o b) la aeronave sufre daños o fallo estructural que: a) afecte negativamente la resistencia estructural, la actuación o las características de vuelo de la aeronave y b) normalmente requerirían de una reparación importante o la sustitución del componente afectado, excepto por fallo del motor o daños, cuando el daño se limita al motor, su capó o accesorios; o para daños limitados a las hélices, extremos del ala, antenas, neumáticos, frenos, carenas, pequeñas abolladuras o perforaciones en el revestimiento de la aeronave; o c) la aeronave está perdida o está completamente inaccesible.

**Consecuencia:** hecho o acontecimiento que se sigue o resulta de (a) un evento de seguridad operacional; (b) una deficiencia de seguridad operacional; o (c) un peligro.

**Deficiencia de Seguridad Operacional:** condición en el sistema que permite o es la fuente de origen de los peligros y de su perduración en el tiempo. Se trata de condiciones que están presentes en el sistema en forma latente, muchas veces con significativa anticipación al suceso cuyas consecuencias las hace evidentes.

**Evento de Seguridad Operacional:** circunstancias que hayan tenido o hayan podido tener consecuencias sobre la seguridad operacional y que no hayan dado lugar a un accidente o incidente grave.

**Gestión de Riesgo de Seguridad Operacional:** actividades para la identificación y el control inicial de deficiencias de seguridad operacional y peligros en el contexto operativo dentro del cual tiene lugar la prestación de servicios por parte del proveedor de servicios.

**Garantía de la Seguridad Operacional:** actividades que generan certeza que las actividades puestas en marcha por medio de la gestión de riesgo de seguridad operacional para el control inicial de deficiencias de seguridad operacional y peligros en el contexto operativo, cumplen su objetivo y funcionan de acuerdo a lo esperado.

**Incidente:** Suceso, distinto de un accidente, asociado con la operación de una aeronave que afecta o podría afectar a la seguridad de operación

**Incidente Grave:** Suceso cuyas circunstancias indican que estuvo a punto de producirse un accidente.

**NO Determinado:** se consideran a aquellos sucesos que no cumplen con ningún criterio tal como Accidente, Incidente o Incidente Grave

**Notificación:** comunicación del personal operativo que describe un evento de seguridad operacional, deficiencias de seguridad operacional o peligros experimentados u observados durante las actividades.

**Peligro:** condición o un objeto que potencialmente puede causar lesiones al personal, daños al equipamiento o estructuras, pérdidas de material o reducción de la capacidad de realizar una función prescrita.

**Personal operativo:** aquél que participa directamente en las operaciones de aviación o su supervisión directa, y que puede notificar al PNSO información sobre seguridad operacional. Dicho personal comprende, entre otros, tripulaciones de vuelo, controladores de tránsito aéreo, operadores de estaciones aeronáuticas, técnicos de mantenimiento, tripulaciones de cabina, despachantes de aeronaves, personal de plataforma de aeródromos, supervisores e inspectores de aviación civil.

**Programa Nacional de Notificación de Sucesos y Deficiencias de Seguridad Operacional:** actividad del organismo de Aviación Civil de Estado que ha sido designado para administrar la obtención, evaluación, procesamiento y conservación de la información sobre eventos y deficiencias de seguridad operacional y peligros.

**Proveedor de servicios:** toda organización que proporciona servicios y productos aeronáuticos. El término incluye a las escuelas de vuelo, los explotadores de aeronaves, los operadores de trabajo aéreo, los talleres de mantenimiento reconocidos, los fabricantes de aeronaves, los proveedores de servicios de tránsito aéreo y los operadores de aeródromos, según corresponda.

**Riesgo de seguridad operacional:** la evaluación, expresada en términos de la probabilidad y severidad previstas, de las consecuencias de un peligro, tomando como referencia la peor situación previsible.

**Seguridad operacional:** estado en el que el riesgo de lesiones a las personas o de daños a los bienes como consecuencia de las operaciones aeronáuticas se reduce al mínimo, por medio de un proceso continuo de identificación de deficiencias y gestión de riesgos de seguridad operacional.

**Suceso sin efectos en la seguridad:** Suceso posiblemente relacionado con la seguridad que no cumple con los requisitos de notificación. Esto podría ser, p. ej., a causa de la reclasificación en un nivel inferior del accidente después de su revisión. **No Determinado:** No se ha determinado la clase del suceso.

---

El PNSO ha soplado dos velitas en su torta de cumpleaños. El progreso en sus dos primeros años de existencia ha sido mucho, pero mucho más es lo que queda por hacer si el tremendo potencial del PNSO ha de realizarse. Quienes hacemos del PNSO nuestra actividad cotidiana estamos muy contentos por el avance evidenciado por el Programa desde su incesante. Pero al mismo tiempo, nos hemos hecho el firme propósito de “anclarnos” a un sano escepticismo, de cuestionar nuestro día a día en procura de la mejora continua del PNSO. Esto es porque estamos convencidos que la notificación de seguridad operacional es la herramienta más importante con la que cuenta una organización a los efectos de la gestión de la seguridad operacional y de la re-ingeniería del sistema.. Por ello, esta edición de NOTAM bosqueja cuatro de las muchas preocupaciones que son motivo de continua consideración en nuestra interna diaria.

Primero. El ritmo global de notificaciones recibidas por el PNSO ha demostrado una clara tendencia positiva desde el comienzo mismo del Programa, con un volumen de notificación que aún los más optimistas jamás hubiésemos proyectado durante el diseño del Programa. No obstante, nos preocupa el gradual pero consistente cambio en la naturaleza de las notificaciones: la inmensa mayoría (87%) de las notificaciones recibidas durante el primer cuatrimestre de 2014 son de naturaleza obligatoria. Esto contrasta con el 2012 (68%) y con el 2014 (73%). Como toda vez que se evalúan datos, es necesario ser cauteloso con las conclusiones. Podría teorizarse desde desaliento por parte del usuario en cuanto a la falta de respuesta a las notificaciones voluntarias en un extremo, a la simple ausencia de condiciones a notificar en el otro, con toda una gama de alternativas entre medio. Al momento, la evidencia que disponemos no apoya ninguna conclusión, en ningún sentido. Pero dado que el elemento más jugoso de la notificación de seguridad operacional es aquél que aporta la notificación voluntaria, estamos vigilando esta tendencia con cuidado, a efectos de llegar a entender sus razones y adoptar las medidas del caso. En este sentido, la voz del usuario es fundamental. Estamos atentos en la frecuencia...

Segundo. Un tema que no es necesariamente de preocupación pero que ciertamente da para la pausa de reflexión para entender al sistema de aviación civil nacional es la asimetría en el volumen de notificaciones de eventos y condiciones relativos a la operación de aeronaves con respecto al volumen de otras áreas de provisión de servicios. Durante el primer cuatrimestre de 2014 solamente el 3% de las notificaciones recibidas por el

PNSO informan sobre cuestiones referidas a la operación de aeronaves. Esto es consistente con los porcentajes anuales para el 2012 y 2013 (4% en cada caso). Hay todo un espín de posibles teorías: en un extremo, que la operación de aeronaves en la Argentina es impecable; en el otro, que los operadores aéreos no notifican (o que las notificaciones se tratan internamente sin participar al PNSO), con decenas de lecturas intermedias posibles. Una vez más, la evidencia disponible no apoya ninguna conclusión. Pero el escaso volumen de notificaciones sobre operación de aeronaves es ciertamente un eco en el radar del Equipo PNSO, especialmente cuando si toma nota que el contenido del 41% de ese mínimo porcentaje de notificaciones ha sido caracterizado por el Equipo PNSO (basado en la taxonomía ADREP de la AOCI) como incidentes graves.

Tercero. Notificar no significa solucionar. Esto se ha manifestado profusamente en informes periódicos y memorias anuales PNSO. El objeto del PNSO no es la mera acumulación de notificaciones en cantidad, sino la generación de información que apoye la toma de decisiones en cuanto a la implementación de mitigaciones por parte de organismos de fiscalización y proveedores de servicios. Iniciamos con apenas un 7% de acciones de mitigación completadas en el 2012; saltamos al 34% en el 2013, y redondeamos entre un 13% al 26% (según el área de provisión de servicios) en el primer cuatrimestre del 2014. Dicho de otra manera, en el mejor de los casos, solamente una de cada tres notificaciones generó una respuesta completa por parte del sistema. En este sentido, nunca es repetitivo reiterar que el mandato del PNSO es informar y no solucionar. Tampoco es repetitivo reiterar la premisa básica que nutre a la notificación de seguridad operacional: la falta de respuesta a las deficiencias notificadas es - inevitablemente - el certificado de defunción de un programa de notificación de seguridad operacional. Esperemos que así no sea en el caso del PNSO.

Cerramos la columna con lo que, sin lugar a dudas, es la mayor preocupación en cuanto al bienestar y el futuro del PNSO: el uso indebido, la “bastardización” de la notificación de seguridad operacional. Es una triste realidad que se usa al PNSO como canal de denuncias, de los más amplios tipos y colores, que van desde denuncias tipo catarsis a denuncias de infracciones delictuosas, y que escapan totalmente a la posibilidad de accionar del Programa. El tema ha sido tratado en detalle en la sección Análisis de Seguridad Operacional de la Memoria Anual PNSO 2013, publicada en marzo de 2014, pero lo reiteramos porque estos primeros cuatro meses de 2014 no sugieren que el tema esté en vías de encaminarse. La realidad es que no sólo que es inútil usar al PNSO como canal de denuncias, sino que, en el caso específico de funcionarios, los puede poner en situación “fuera de juego”



en cuanto al (in)cumplimiento de deberes del funcionario público. Hay canales formales para la denuncia de infracciones, que permiten que los mecanismos correspondientes se pongan en funcionamiento. El uso del PNSO niega la puesta en marcha de estos mecanismos. Esperemos que el correr del tiempo y el aprendizaje colectivo de la comunidad aeronáutica permita revertir esta situación.

Hasta la próxima  
El Equipo PNSO



# SECCIÓN I



*Comprometidos por  
una aviación segura*

## INTRODUCCIÓN

El Programa Nacional de Notificación de Eventos y Deficiencias de Seguridad Operacional (PNSO) es el pilar fundamental del Sistema Nacional de Gestión de la Seguridad Operacional de la Aviación Civil del Estado (SSP). El objeto del PNSO es la obtención y análisis de información relativa a deficiencias de seguridad operacional que el personal operativo perteneciente a los proveedores de servicios pudiera observar o experimentar durante su quehacer diario, que contribuya a la “re-ingeniería” del Sistema de Aviación Civil Argentino.

El objeto del PNSO se logra mediante la notificación realizada por el personal operativo, que observa principios y procedimientos inequívocos y estandarizados. El PNSO busca captar:

- eventos y/o circunstancias que hayan tenido o hayan podido tener consecuencias sobre la seguridad operacional y que no hayan dado lugar a un accidente o incidente; y
- condiciones que potencialmente pueden causar lesiones al personal, daños al equipamiento o estructuras, pérdidas de material o reducción de la capacidad de realizar una función prescrita.

La herramienta inicial de difusión del PNSO es el Informe Cuatrimestral PNSO, que pone en conocimiento de toda la comunidad aeronáutica una instantánea factual de eventos, circunstancias y/o condiciones ocurridas u observadas durante las operaciones de Aviación Civil de la República Argentina en el período de tiempo bajo consideración, sin elaboración ni opinión. El alcance del Informe Cuatrimestral PNSO se limita a una compilación estadística de información, con un mínimo análisis cualitativo de la misma.

La naturaleza estadística y fáctica del Informe Cuatrimestral PNSO hace desaconsejable la formulación de conclusiones determinantes en base al mismo. No obstante, la periodicidad del informe sirve como una alerta temprana para la evaluación de la

priorización de acciones de mitigación por parte de la Autoridad y de los Proveedores de Servicios.

La conjunción de los análisis estadísticos contenidos en los sucesivos Informes Cuatrimestrales PNSO del año 2013, con análisis cualitativos de la información, son el objeto de la Memoria Anual PNSO, cuya segunda edición está reflejada en este documento.

## OBJETIVO Y ALCANCE

El objetivo del Informe Cuatrimestral PNSO es presentar un análisis estadístico parcial a partir de las notificaciones recibidas durante el período considerado.

Mediante la elaboración de estos análisis parciales se procura obtener:

- estadísticas cumulativas objetivas que reflejen tendencias de eventos y deficiencias de seguridad operacional en la Aviación Civil en Argentina durante el periodo considerado;
- información real que permita identificar el estado y la evolución de eventos y deficiencias de seguridad operacional que puedan comprometer la seguridad de las operaciones, y que orienten la ejecución de acciones encaminadas a su mitigación; y
- valoración estadística y cualitativa de la efectividad de las acciones de mitigación derivadas del punto anterior mediante análisis comparativos.

La información generada permitirá la formulación de conclusiones sobre las prioridades en la adjudicación de recursos para generar acciones de mitigación sobre aquellos aspectos vinculados a las operaciones de aviación civil de la República Argentina derivado del análisis de la información.

En función de lo determinado en Resolución ANAC N° 528 de fecha 1 de marzo de 2012, el alcance del PNSO comprende aquellos eventos ocurridos y deficiencias de seguridad operacional observadas en territorio nacional, o eventos fuera del mismo cuando estén implicadas aeronaves con matrículas argentinas u operadas por empresas establecidas en Argentina.

No son de competencia del PNSO notificaciones con contenidos de las siguientes entidades:

- a) accidentes;
- b) actividades ilegales;
- c) denuncias, cualquiera sea la naturaleza de las mismas;
- d) infracciones normativas;
- e) deficiencias en el desempeño humano operativo, errores y violaciones, propias o de terceras personas;
- f) cuestiones industriales o condiciones laborales de conflicto;
- g) seguridad aeroportuaria (*security*);
- h) seguridad ocupacional;
- i) salud ocupacional;
- j) cuestiones referidas a control de calidad;
- k) interferencia ilícita;
- l) quejas/cuestiones relacionadas con el servicio a los usuarios.

Las notificaciones cuya entidad cayese en cualquiera de las listadas previamente se encaminan, según corresponda, a los organismos del Estado con las competencias necesarias para su tratamiento.

Es importante aclarar que la información sobre eventos y deficiencias de seguridad operacional en la provisión de servicios de aeródromo tratada en este Informe Cuatrimestral es aquella en la que se notifican eventos y deficiencias en los aeródromos del Sistema Nacional de Aeropuertos (SNA) incluyendo el Aeropuerto de Morón.

La justificación de este criterio se basa en las siguientes consideraciones:

- La República Argentina, como parte de la implementación del Sistema Nacional de Gestión de la Seguridad Operacional en la Aviación Civil del

Estado (SSP), requiere la implantación de sistemas de gestión de seguridad operacional (SMS) a los proveedores de servicios de navegación aérea o de aeródromo, en los aeródromos pertenecientes al SNA.

- A los fines estadísticos y de tendencias, es necesario establecer proporcionalidad (*ratio*) entre niveles de exposición (volumen de actividad) y cantidad de notificaciones originadas en el aeródromo en cuestión (frecuencia de operación), junto con el nivel de severidad de las posibles consecuencias emergentes de la notificación.
- La mayoría de las operaciones de aviación civil se realizan en los aeródromos del SNA, y la mayoría de los aeródromos del SNA son controlados; por lo tanto hay registro de la actividad aérea desarrollada en los mismos.

No obstante lo antedicho, es importante destacar que todas las notificaciones recibidas por el PNSO, sean de aeropuertos del SNA o no, son tenidas en cuenta a los efectos de clasificación, derivación al área de fiscalización correspondiente, y seguimiento de las acciones de mitigación; solamente que las notificaciones de los aeródromos que no pertenecen al SNA no están reflejadas en las estadísticas de este Informe Cuatrimestral.

## PROTECCIÓN DE LA INFORMACIÓN

No existe al presente un marco normativo del Estado que establezca las condiciones y circunstancias según las cuales se aplica o no la protección a las fuentes de información sobre seguridad operacional. No obstante, como parte de las actividades del Plan de Implementación del SSP del Estado Argentino, está en marcha el desarrollo de tal marco normativo, incluyendo las provisiones referidas a la confidencialidad de la información obtenida por intermedio del PNSO y la identificación del depositario y custodio de la información generada por el Programa.

Asimismo, todos los integrantes del Equipo PNSO, descriptos en esta Sección de del Informe Cuatrimestral, han firmado un acta-compromiso de confidencialidad, obligándose - en la medida de lo permitido por los marcos legal y normativo prevaletientes - a la

protección de la información notificada de todo uso diferente al de la Gestión de la Seguridad Operacional, según el texto siguiente:



## **COMPROMISO DE ACEPTACIÓN DE LA CONFIDENCIALIDAD DE LA INFORMACIÓN**

### ***PNSO: Programa Nacional de Notificación de Eventos y Deficiencias de Seguridad Operacional***

*El que suscribe, ---, DNI ---, integrante del PROGRAMA NACIONAL DE NOTIFICACIÓN DE EVENTOS Y DEFICIENCIAS DE SEGURIDAD OPERACIONAL (PNSO) declara: mantener la confidencialidad de toda la información y/o dato susceptible de ser revelado por cualquier medio; conocer y aceptar todas las obligaciones emergentes del manejo de la información relacionada con dicho Programa de la ADMINISTRACIÓN NACIONAL DE AVIACIÓN CIVIL (ANAC), organismo en el que desempeña funciones, así como también de todas las normas, procedimientos y prácticas que de ella surjan.*

*Mediante la suscripción del presente instrumento, me comprometo a usar la información adquirida en el ejercicio o con motivo del ejercicio de mis funciones solamente para el uso específico al que se la ha destinado y a no comunicar, diseminar o de alguna otra forma hacer pública la información a ninguna persona o entidad.*

*Para el caso de ser necesario entregar información a terceras personas, me comprometo a verificar previamente que el destinatario de la información y/o el área u organismo en el cual desempeña sus tareas, haya suscripto un Compromiso de Aceptación de la Confidencialidad de la Información del PNSO que lo obligue a no divulgar a terceros la información recibida, haciéndome responsable de los daños y perjuicios que pudiere irrogar su difusión en caso de no tomar esta medida.*

*La obligación de reserva o confidencialidad asumida en virtud del presente compromiso seguirá vigente después de finalizada la tarea encomendada y aún después de la rescisión o resolución del contrato o cese o interrupción de la relación de empleo que me vincula con la ANAC o no forme más parte del Programa, haciéndome responsable de los daños y perjuicios que pudiere irrogar la difusión de datos o informes no publicados.*

*El presente compromiso de ninguna manera sustituye la normativa vigente aplicable a la función que desempeño.*

## APOYO INFORMÁTICO

El sistema ECCAIRS (European Centre for Coordination of Accident and Incident Reporting Systems) es el software desarrollado por EASA (Agencia Europea de Seguridad Aérea) y adoptado por la OACI (Organización de Aviación Civil Internacional) y recomendado a los Estados para la implementación de Programas de Notificación sobre Seguridad Operacional. En función de ello, la República Argentina ha adoptado ECCAIRS como sistema de apoyo informático para el PNSO. Se puede obtener información sobre las características de los diferentes productos ECCAIRS en el portal del sistema: <http://eccairsportal.jrc.ec.europa.eu> .

La taxonomía ADREP (Accident and Incident Data Reporting) es el sistema de la OACI para la clasificación de eventos y condiciones relacionados a la Gestión de la Seguridad Operacional, y se encuentra integrada al ECCAIRS a los efectos de incorporación, almacenamiento y análisis de la información. Se puede obtener información sobre las características de la taxonomía ADREP en el portal de la misma: <http://www2.icao.int/en/ism/Pages/ADREPTaxonomy.aspx/>

## RECOPIACIÓN Y ALMACENAMIENTO DE DATOS

Las notificaciones recibidas por el PNSO sobre eventos y/o condiciones, y sobre circunstancias, sea directamente de los usuarios del Sistema Aeronáutico, a través de la Direcciones Generales y/o Nacionales de la ANAC o de otros organismos de aviación civil, son cargadas en el banco de datos ADREP/ECCAIRS del PNSO únicamente por personal designado para tal función. La centralización exclusiva de la carga de notificaciones es esencial para garantizar al máximo grado posible la integridad y validez de los datos y confidencialidad de los notificantes.

Simultáneamente con la carga en el banco de datos ADREP/ECCAIRS, se realiza un análisis inicial de las notificaciones recibidas. El objetivo principal e inmediato de este análisis inicial es la determinación de la urgencia con la que deberá tramitarse la notificación, incluyendo su encaminamiento a las Direcciones Generales y/o Nacionales con competencias sobre las cuestiones que pudiesen surgir de la notificación. A tal efecto, el

PNSO ha integrado un equipo multidisciplinario de analistas voluntarios, quienes apoyan el análisis inicial de las notificaciones PNSO según lo dicten las necesidades operativas.

Todas las notificaciones recibidas, sea cual fuere el formato de notificación, son destruidas quince días después de su procesamiento (incluyendo des-identificación) y carga en el banco de datos del PNSO.

## EL EQUIPO PNSO

El Equipo PNSO es un grupo multi-disciplinario de profesionales aeronáuticos con diversidad de formación y experiencia. Las tareas del Equipo PNSO están divididas en cuatro áreas nítidamente diferenciadas:

- ingreso de las notificaciones recibidas al banco de datos PNSO, según la taxonomía ADREP de la OACI y el apoyo informático ECCAIRS de la EASA, y des-identificación de las mismas;
- encaminamiento de las notificaciones, debidamente des-identificadas, a los sectores con competencias y/o responsabilidades para la resolución de las cuestiones notificadas;
- seguimiento, en nombre del Administrador Nacional, del estado de las acciones de mitigación propuestas por los sectores con competencias y/o responsabilidades para la resolución de las cuestiones notificadas; y
- análisis de las notificaciones des-identificadas y confección de los Informes Cuatrimestrales y la Memoria Anual PNSO.

Los integrantes del equipo PNSO han firmado un acta-compromiso de confidencialidad, obligándose - en la medida de lo permitido por los marcos legal y normativo prevalecientes - a la protección de la información notificada de todo uso diferente al de la gestión de la seguridad operacional.

El equipo PNSO está integrado por los siguientes profesionales:

- Ing. Antonio Melchiorre, responsable técnico (amelchiorre@anac.gov.ar)
- Ing. Honorio Basualdo, coordinador general (hbasualdo@anac.gov.ar)

- Lic. Estela Allasia, analista (eallasia@anac.gov.ar)
- CTA Walter Borsi, analista (wborsi@anac.gov.ar)
- ARO-AIS Miriam Corradini, archivista informática (mcorradini@anac.gov.ar)
- Cmte. Eduardo Puga, analista (epuga@anac.gov.ar)
- Lic. ATM Lorena Silva, analista (lsilva@anac.gov.ar)
- CTA Maria Rosa Actis, analista (mactis@anac.gov.ar)
- Sr. Daniel Arias, analista (darias@anac.gov.ar)
- Sr. Bernardo Vleminchx, asistente DGISA (bvleminchx@anac.gov.ar)
- Sra. Noel, Perotti, asistente DNSO (mperotti@anac.gov.ar)
- Cmte. Edgardo Schreiner, analista (eschreiner@anac.gov.ar)
- Ing. Luis Pariani, analista (lpariani@anac.gov.ar)
- Cmte. Alejandro Burda, analista (aburda@anac.gov.ar)
- Sra. Romina Yarrouge, operador Eccairs (ryarrouge@anac.gov.ar)
- Sr. Ruben Veliz, operador Eccairs (rveliz@anac.gov.ar)
- Tec. Juan Pablo Molina, asistente informático (jpmolina@anac.gov.ar)

## ENCAMINAMIENTO DE LA INFORMACIÓN

La responsabilidad del Equipo PNSO es la entrega de información de la mejor calidad posible, en tiempo y en forma, a las Direcciones Generales y/o Nacionales de la ANAC con competencias relacionadas con la gestión de la seguridad operacional. Es responsabilidad de las mencionadas Direcciones la puesta en marcha de acciones correctivas en respuesta a las deficiencias de seguridad operacional identificadas.

Cuando las medidas correctivas son resorte de otros organismos del Estado con responsabilidades en la gestión de la seguridad operacional, o resorte de los proveedores de servicios, las Direcciones Generales y/o Nacionales que son el vínculo natural entre la ANAC los organismos externos y/o proveedores de servicios hacen llegar la información generada

por el PNSO, así como supervisan la puesta en marcha de las acciones correctivas por organismos externos y/o proveedores de servicios, según sea el caso.

#### DETALLES DE CONTACTO PARA LAS NOTIFICACIONES

Los puntos de contacto notificaciones dirigidas al PNSO son los siguientes:

- Correo electrónico: [pnso@anac.gov.ar](mailto:pnso@anac.gov.ar)
- Portal Web: <http://www.anac.gov.ar/anac/web/#&panel1-1>
- Facsímile / Teléfono (correo de voz): 0054 11 5941 3146
- Correo Postal: Departamento Vigilancia de la Seguridad Operacional - Coordinación SSP - ADMINISTRACIÓN NACIONAL DE AVIACIÓN CIVIL - Av. Paseo Colón 1452 | CABA (C1063ADO) - Argentina.



# SECCIÓN II



*Comprometidos por  
una aviación segura*

PANORAMA GENERAL

Esta sección resume el progreso de la actividad de notificación al PNSO durante el período 11 de diciembre de 2013 y 16 de abril de 2014.

En el período que abarca el presente informe se recibieron 405 notificaciones al PNSO, lo que arroja un promedio de recepción de 21.32 notificaciones semanales, de las cuales se procesaron 387 y se derivaron 18 por tratarse de cuestiones relacionadas con higiene y seguridad. El gráfico N° 1 muestra la evolución de las notificaciones.

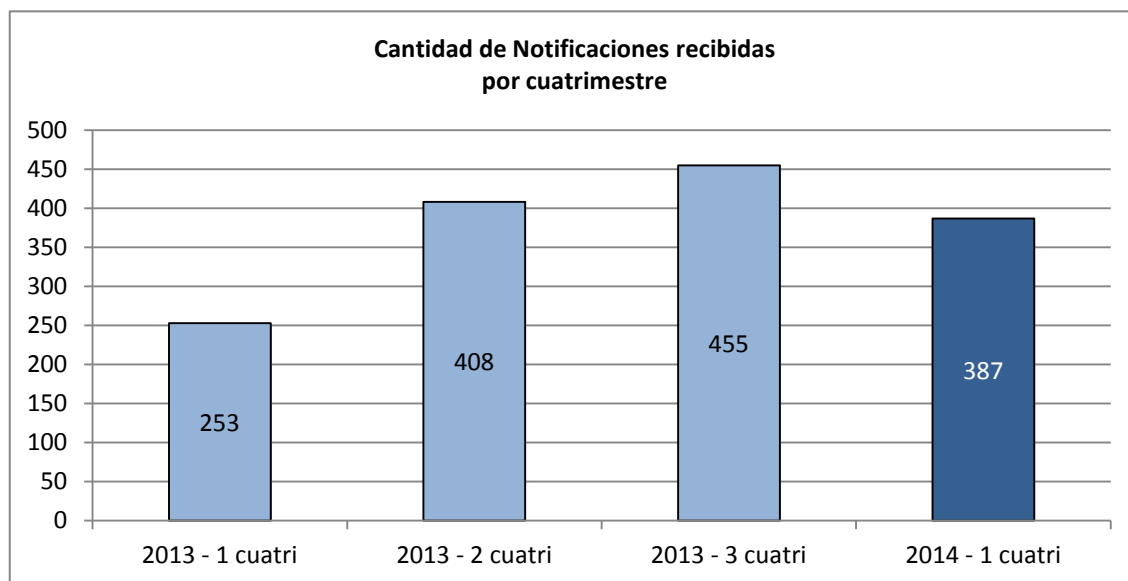


Gráfico N° 1

TIPO DE NOTIFICACIONES RECIBIDAS

El tipo de notificaciones recibidas durante el primer cuatrimestre 2014 ha variado sustancialmente, prevaleciendo en forma mayoritaria las notificaciones de tipo obligatorio,



según se desprende del gráfico N°2a, en tanto que en el gráfico N°2b se muestra la variación porcentual en períodos anteriores



Gráfico N° 2a

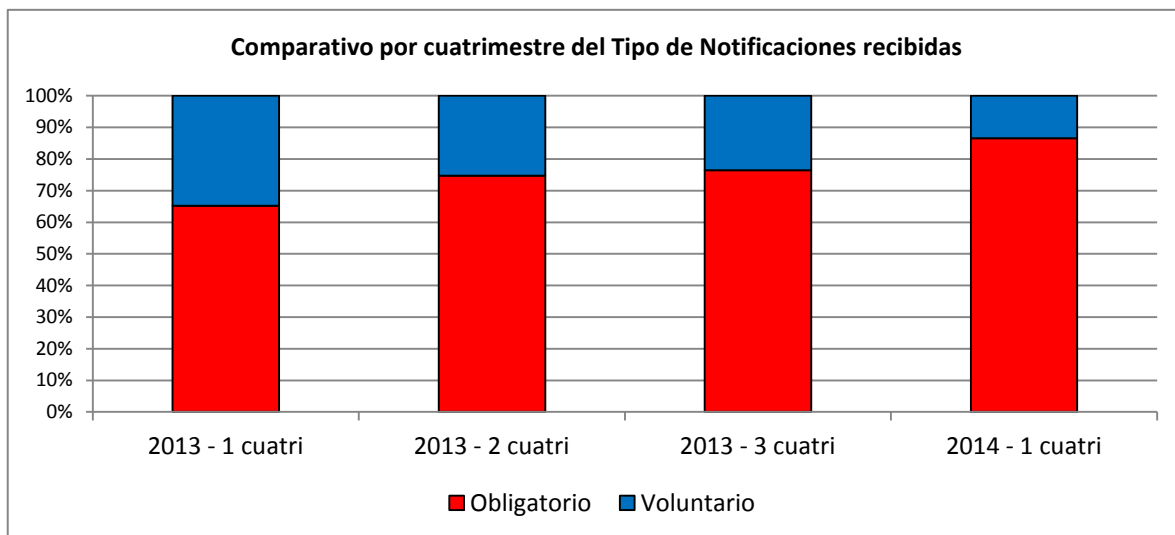


Gráfico N° 2b

En el gráfico N° 3a se observa la procedencia de las notificaciones que incluye tanto a personal operativo como el sector de gestión de seguridad operacional, y en el gráfico N° 3b. la comparación respecto a períodos anteriores.

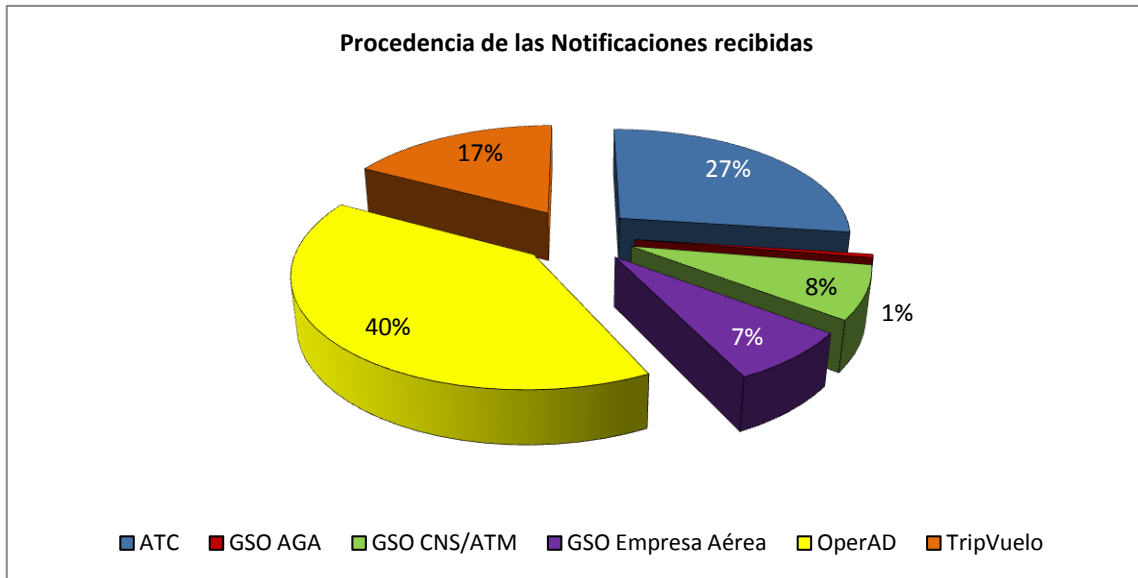


Gráfico N° 3a

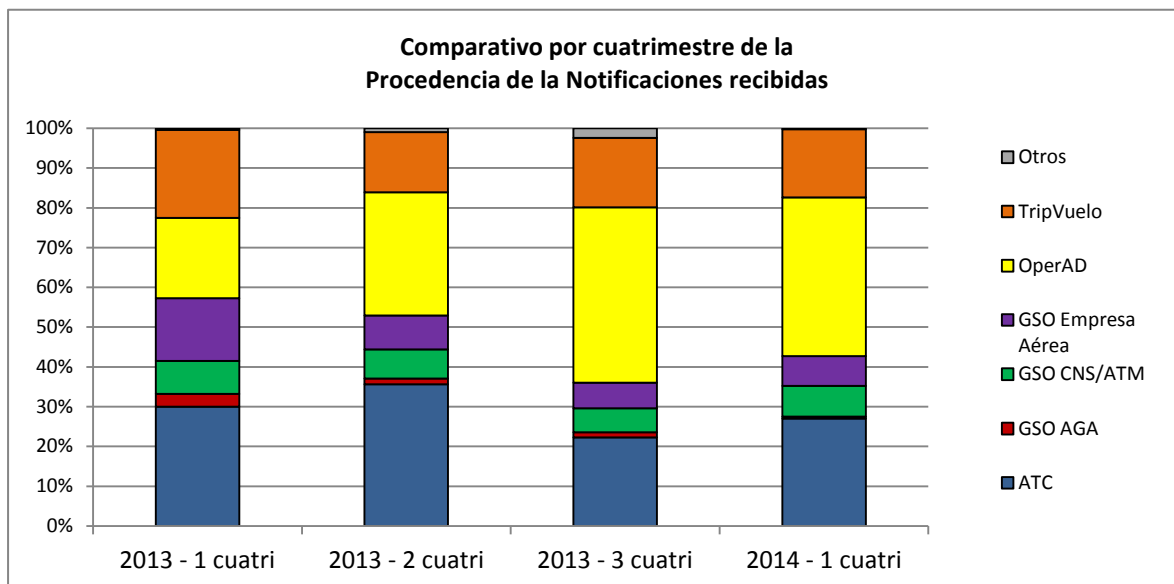


Gráfico N° 3b

## NOTIFICACIONES RELACIONADAS CON EVENTOS

Se observa en el gráfico N°4a un marcado incremento en las notificaciones recibidas sobre la provisión de servicios de aeródromo respecto a las notificaciones recibidas respecto a la provisión de servicios de tránsito aéreo, en todos los informes anteriores las mismas estaban balanceadas, grafico N° 4b.

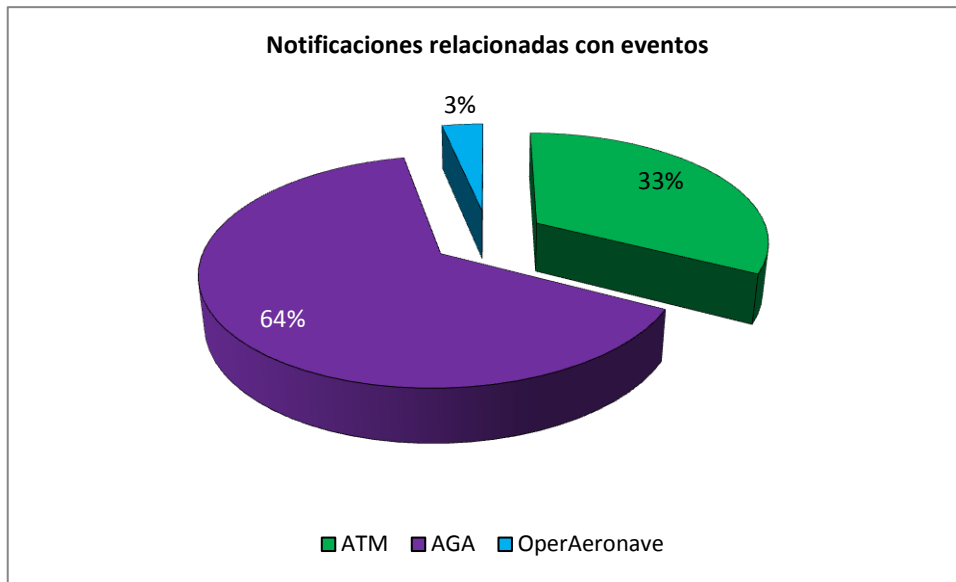


Gráfico N° 4a

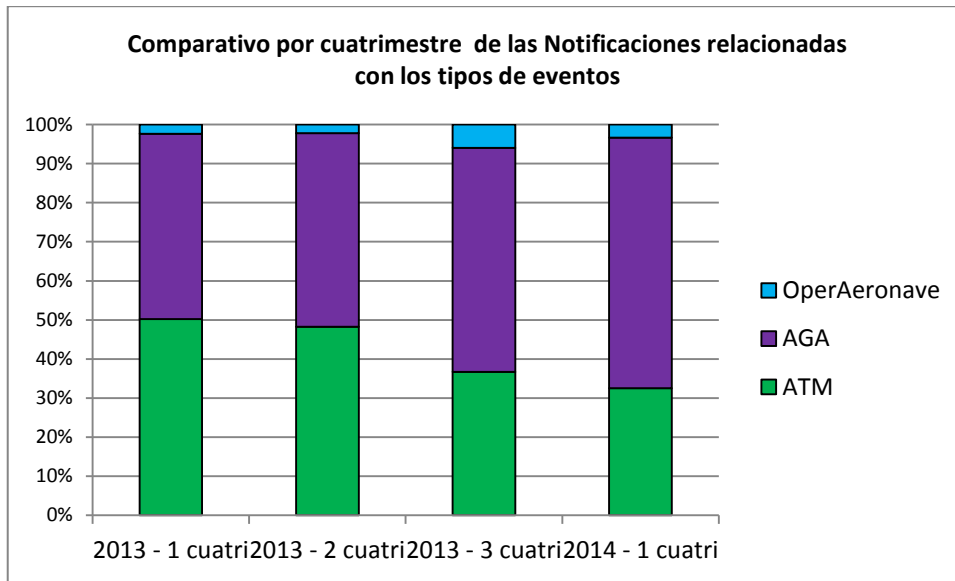


Gráfico N° 4b

## BALANCE GENERAL NOTIFICACIÓN-ACCIÓN DE MITIGACIÓN

La notificación de seguridad operacional es un importante requisito para la solución proactiva de las deficiencias de seguridad operacional durante la provisión de servicios, porque permite el acopio de información; pero es solamente un primer paso. Las respuestas a las cuestiones notificadas, luego del análisis correspondiente, en la forma de acciones de mitigación por parte de las áreas fiscalizadoras y/o de los proveedores de servicios, según corresponda, son el objetivo final y la razón misma de ser de un programa de notificación de seguridad operacional.

Las acciones de mitigación a las deficiencias notificadas, por otro lado, no muestran simetría con respecto al acopio de información. Si bien es pauta de operación de los programas de notificación que es altamente improbable que exista una relación “una a una” (vale decir, una respuesta de mitigación para cada notificación).

El estado las acciones de mitigación de las notificaciones recibidas en el presente período, respecto de la relacionadas con operación de aeronaves, se muestran en el gráfico N° 7a, respecto a las notificaciones recibidas con relación a la provisión de servicios de tránsito aéreo, en el gráfico N° 7b y las provisión de servicios de aeródromo en el gráfico

N°7c y N°7d discriminando aquellas mitigaciones que la propia ANAC, como proveedor de servicios debe realizar, y las que están bajo la responsabilidad de los concesionarios.



Gráfico N° 7a

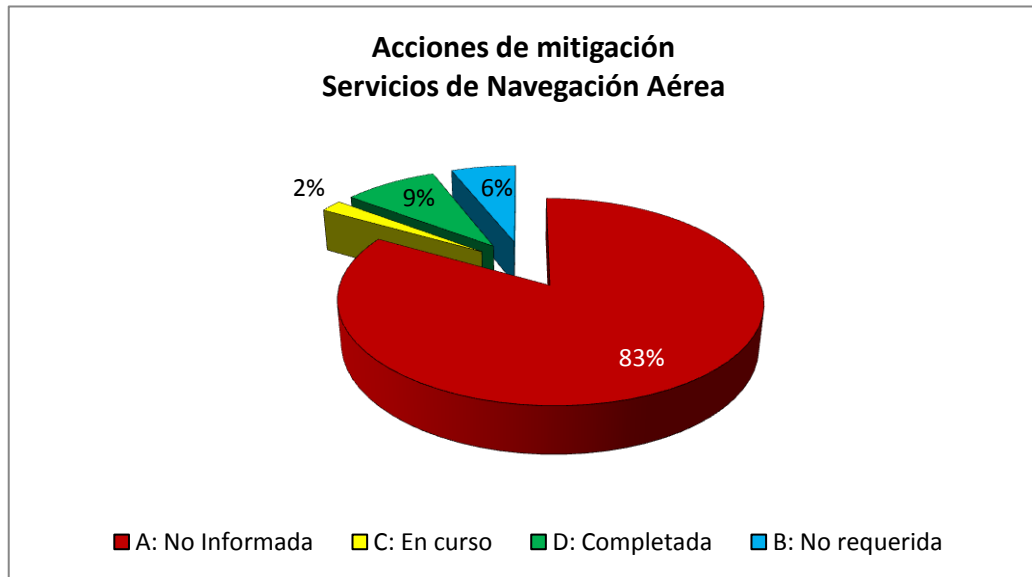


Gráfico N° 7b

**Acciones de mitigación  
Servicios de Aeródromo correspondientes a ANAC**

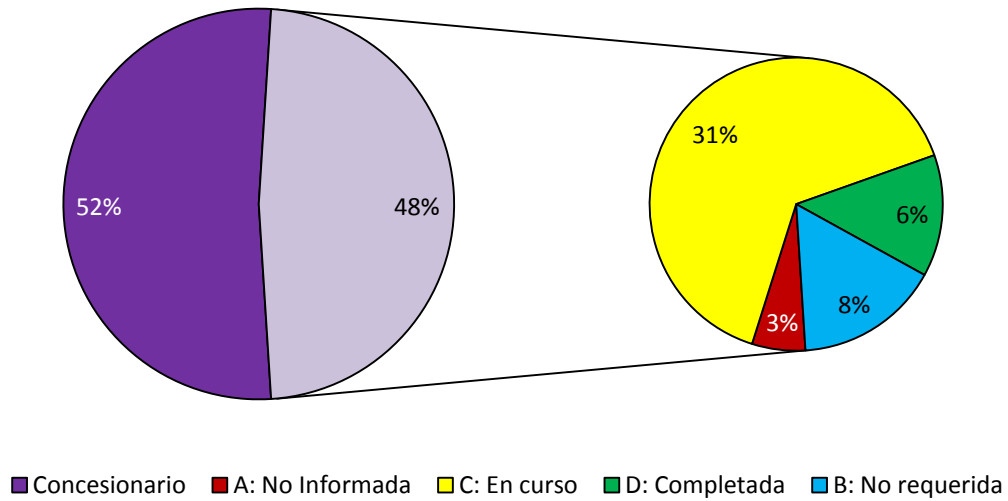


Gráfico N° 7c

**Acciones de mitigación  
Servicios de Aeródromo correspondientes al concesionario**

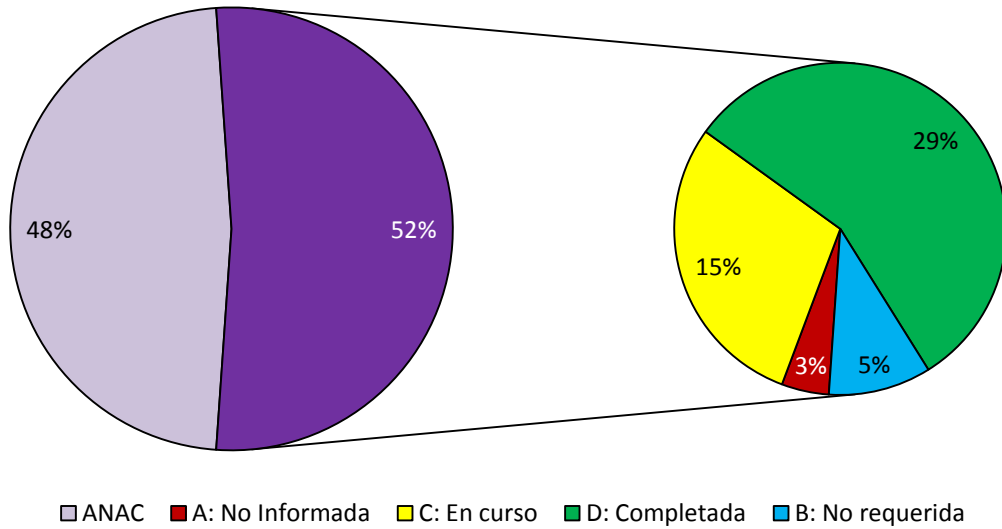


Gráfico N° 7d

# SECCIÓN III



*Comprometidos por  
una aviación segura*

## ANÁLISIS ESTADÍSTICO

Esta Sección presenta el análisis estadístico global de los eventos, condiciones y circunstancias notificados al PNSO durante el primer cuatrimestre del año 2014 (10 dic 2013 al 16 abr 2014). Se presentan números brutos y tasas de ocurrencia según los criterios establecidos para los informes cuatrimestrales PNSO. De esta manera se pretende ofrecer una panorámica de la seguridad operacional del sistema aeronáutico argentino, al tiempo que identificar aquellos grupos y tipos de eventos/condiciones y circunstancias más comunes que han sido notificados al PNSO.

Resulta importante aclarar que los análisis incluidos en este documento han sido realizados a partir de los eventos, condiciones y circunstancias registradas en la base de datos ECCAIRS y no de las notificaciones recibidas. El número de notificaciones puede superar al de sucesos por distintas razones:

- un mismo evento, condición o circunstancia puede ser notificada al PNSO por varios notificantes, o
- una notificación puede estar duplicada al haberse enviado a destinatarios distintos y confluir finalmente en el buzón del PNSO o
- la información contenida en una notificación puede desdoblarse por caer dentro del ámbito de distintos proveedores de servicios.

## NATURALEZA DE LAS NOTIFICACIONES RECIBIDAS

El gráfico N° 1 muestra la cantidad de los eventos y/o circunstancias notificadas bajo la categoría de notificaciones de naturaleza obligatoria y la cantidad de eventos, circunstancias o condiciones notificadas bajo la categoría de notificaciones de naturaleza voluntaria.



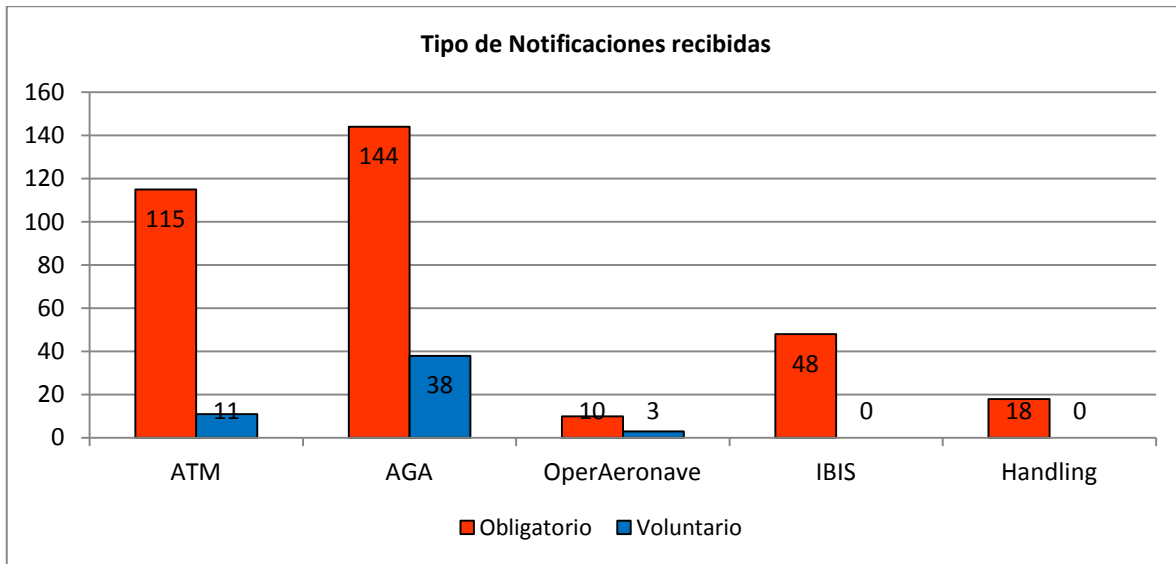


Gráfico N° 1

El gráfico N°2 muestra un mayor detalle del tipo de notificaciones recibidas (obligatorio/voluntaria) relacionando con los tipos de eventos notificados en los cuatrimestres considerados.

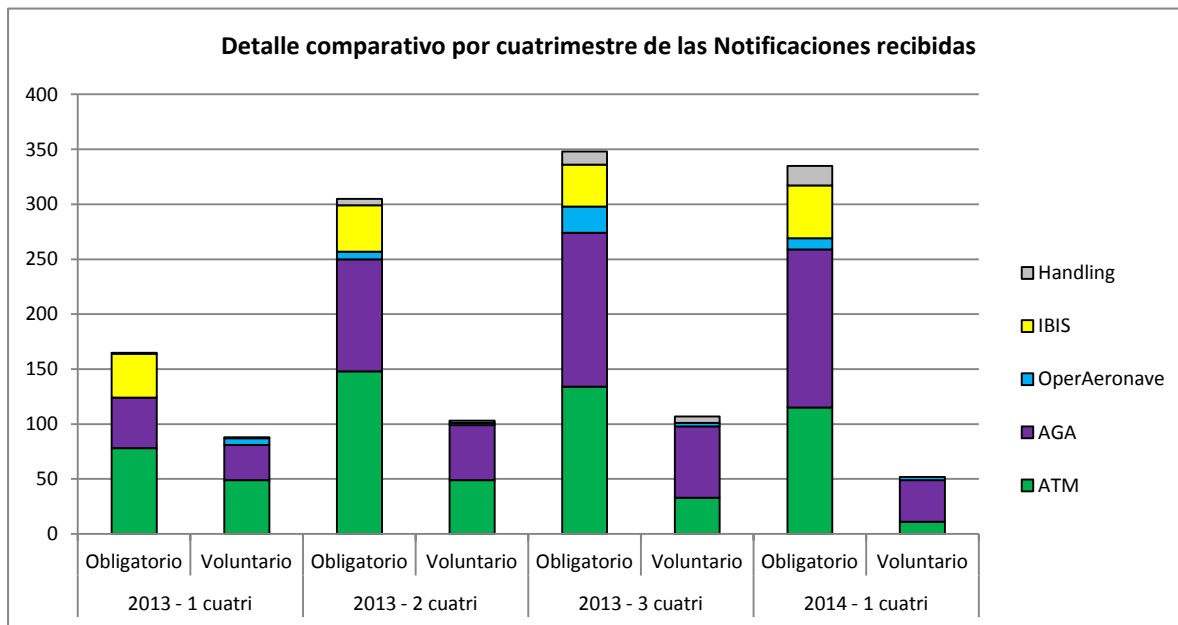


Gráfico N° 2

Haciendo zoom en el gráfico N° 2 se observa una similitud en la cantidad de notificaciones recibidas respecto de avistaje y/o choque con aves (IBIS) según se muestra en el gráfico N° 3.

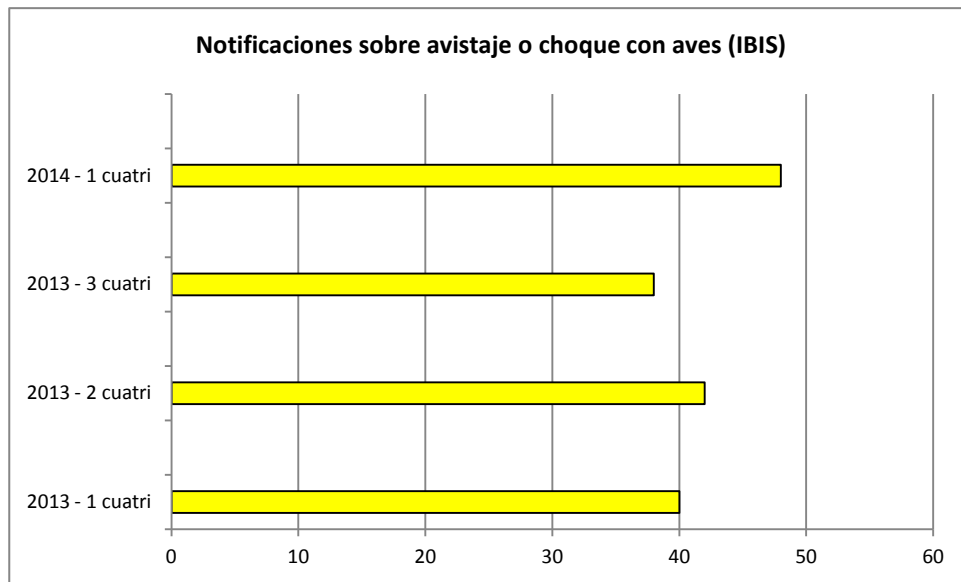


Gráfico N° 3

#### TIPIFICACION DE LAS NOTIFICACIONES CON LAS AREAS DE PROVISIÓN DE SERVICIOS – DISTRIBUCION POR REGIONES

El gráfico N° 4 muestra la distribución de las notificaciones recibidas según las áreas de provisión de servicios sobre las cuales las notificaciones informan, por cada Dirección Regional de la ANAC: Dirección Regional Centro (DRACE), Dirección Regional Noroeste (DRANO), Dirección Regional Noreste (DRANE) y Dirección Regional Sur (DRASU). A las tres áreas mayores (ATM/CNS, AGA y operación de aeronaves) se ha agregado por su significación estadística eventos relacionados con avistaje/choque con aves, y servicios de rampa (handling).

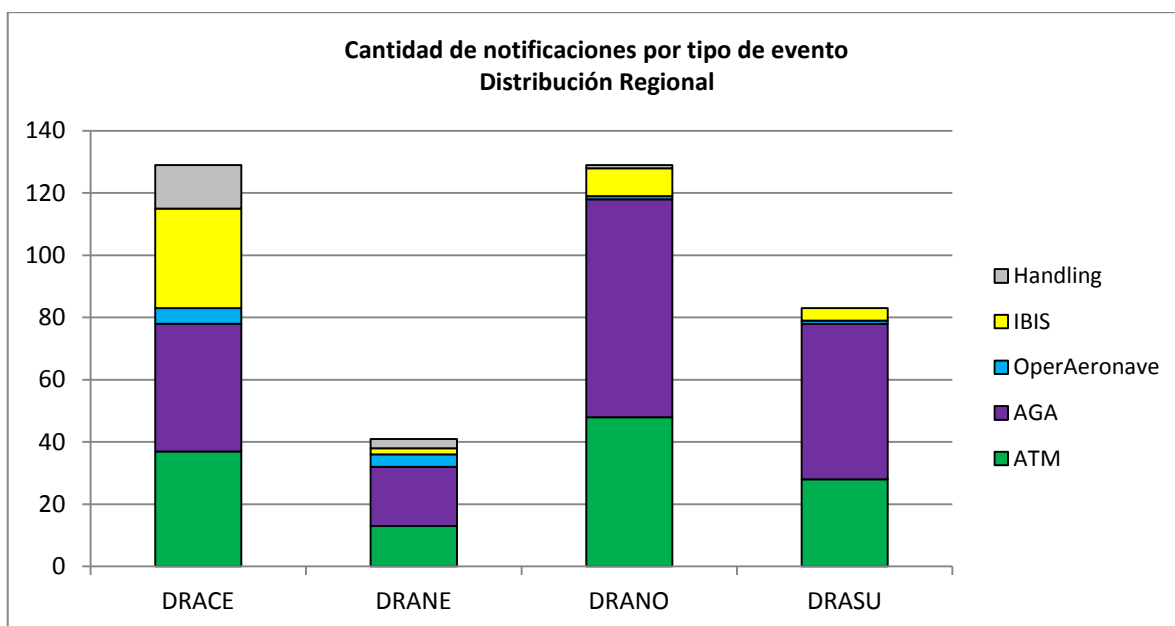


Gráfico N° 4

### TIPIFICACION DE LAS NOTIFICACIONES CON LAS AREAS DE PROVISIÓN DE SERVICIOS – DISTRIBUCION POR AEROPUERTOS

Los gráficos No. 5a a 5d muestran la distribución de las notificaciones recibidas según las áreas de provisión de servicios sobre las cuales las notificaciones informan, por cada aeropuerto de cada Dirección Regional de la ANAC: Dirección Regional Centro (DRACE), Dirección Regional Noroeste (DRANO), Dirección Regional Noreste (DRANE) y Dirección Regional Sur (DRASU). A las tres áreas mayores (ATM/CNS, AGA y operación de aeronaves) se ha agregado por su significación estadística eventos relacionados con avistaje/choque con aves, y servicios de rampa (handling).

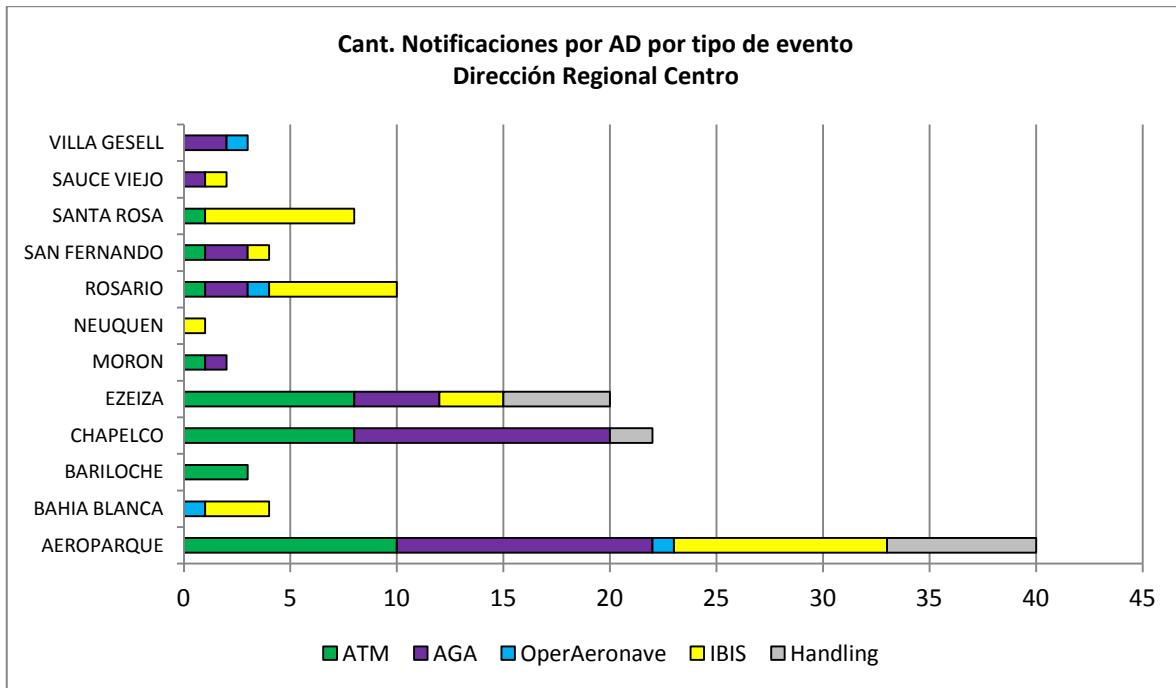


Gráfico N° 5a

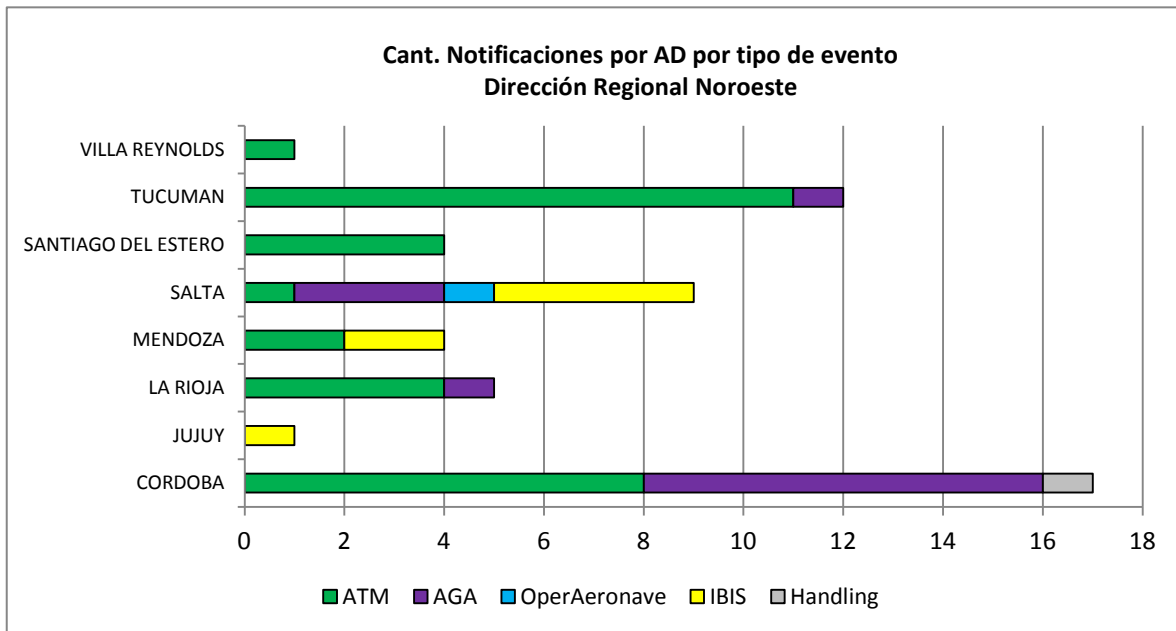


Gráfico N° 5b

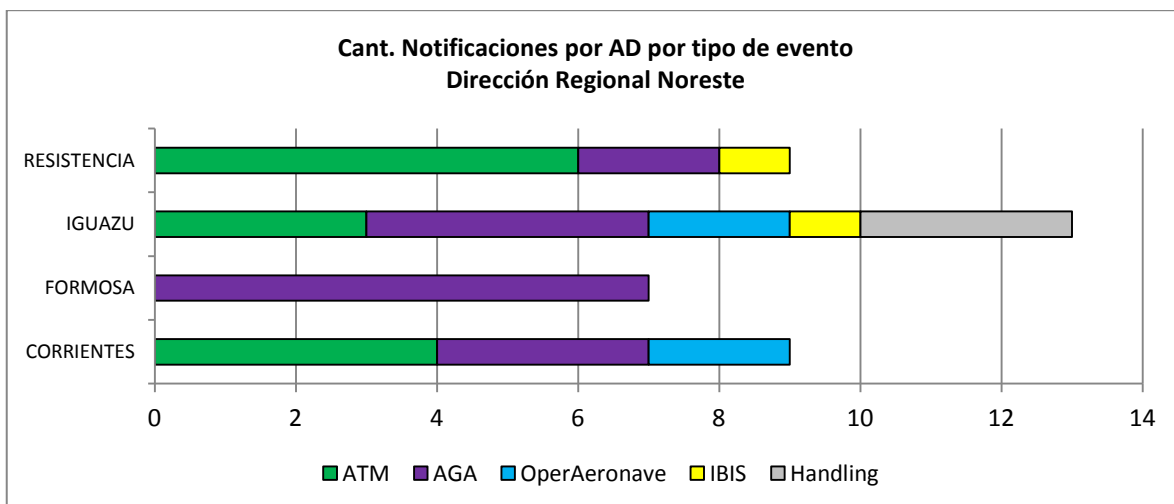


Gráfico N° 5c

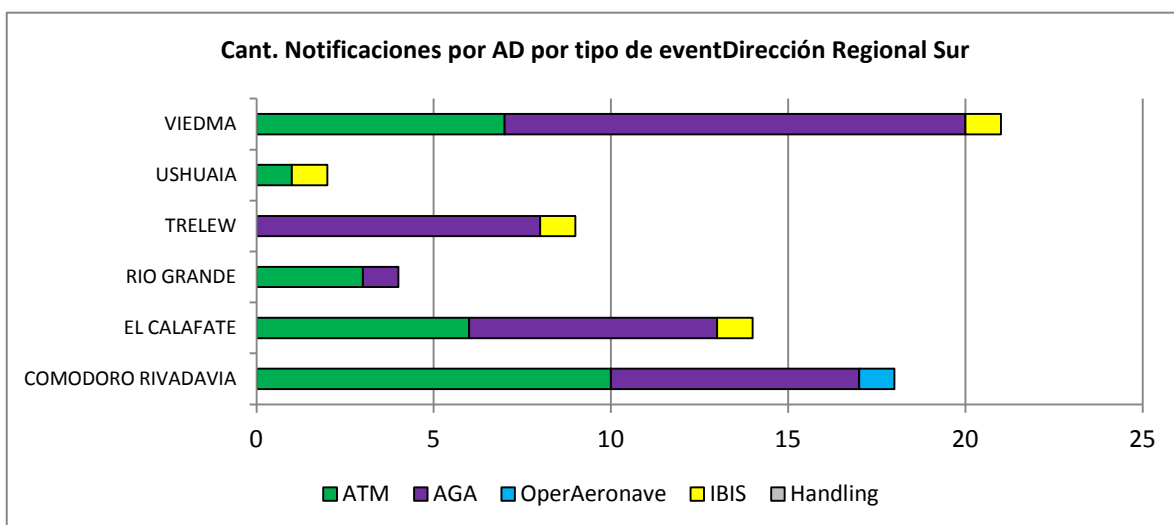


Gráfico N° 5d

## EXPLOTACIÓN DE DATOS ECCAIRS

El análisis estadístico de esta Sección abarca las notificaciones recibidas que corresponden a los aeropuertos del SNA, incorporadas y clasificadas por el Equipo PNSO. Es importante destacar que la clasificación y la codificación de los distintos eventos se realizan de acuerdo con la taxonomía ADREP de la OACI que tiene incorporado el sistema ECCAIRS.

El sistema ECCAIRS, en consonancia con la Taxonomía ADREP, provee un número importante de opciones de clasificación y codificación de los distintos eventos notificados. Para esta Memoria Anual sólo se han considerado las clasificaciones más significativas, en

función de la cantidad de repeticiones (frecuencia) o del nivel de potencial impacto en la seguridad operacional (severidad), tomándose en todos los casos siempre las mismas categorías de evento.

Los gráficos N° 6a a 6d muestran distintos tipos de eventos agrupados por Dirección Regional de la ANAC de acuerdo con las distintas categorías provistas por la codificación ADREP, tomando las más significativas ya sea por severidad de sus consecuencias o por frecuencia de repetición.

Es importante tener en cuenta que una notificación puede informar sobre más de un evento/deficiencia. Ello explica eventuales diferencias entre números proporcionados por el gráfico N° 2 y los gráficos 4a a 4d. Por ejemplo se observan 37 notificaciones recibidas por la DRACE respecto de ATM, las mismas informan sobre 63 eventos/deficiencias de acuerdo con el gráfico N° 4a.

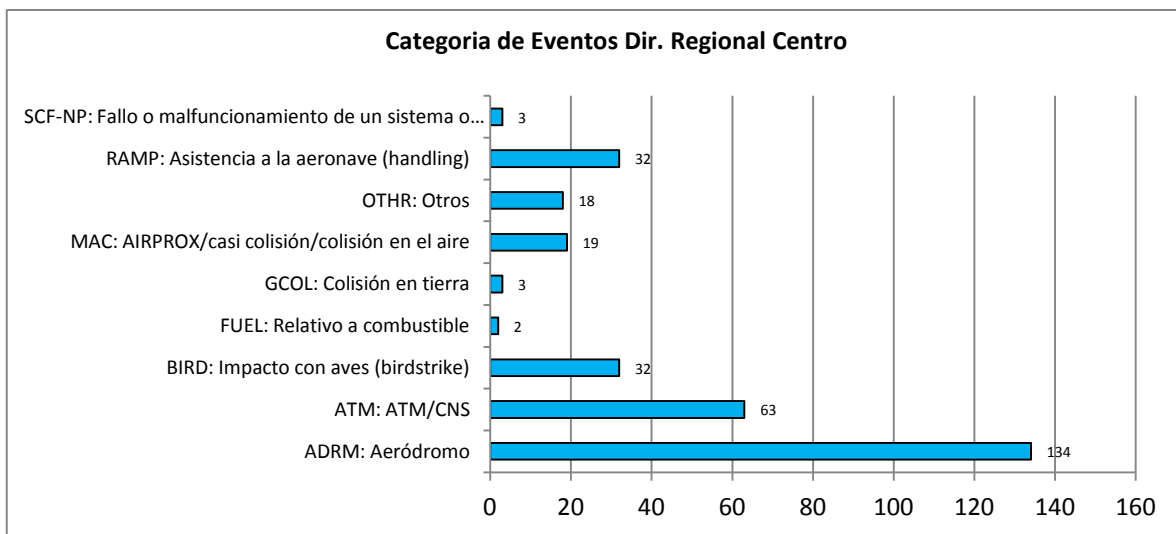


Gráfico No. 6a

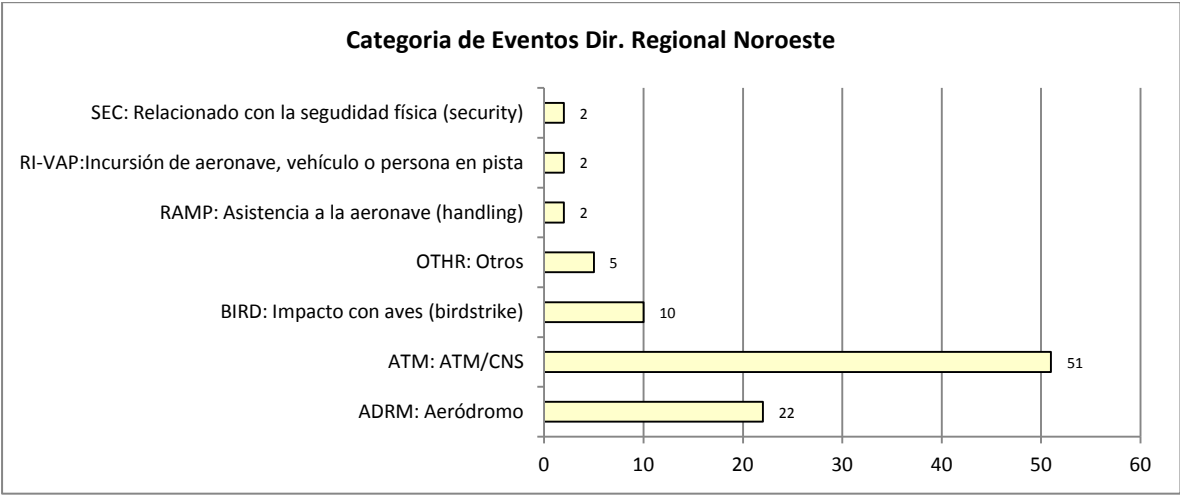


Gráfico No. 6b

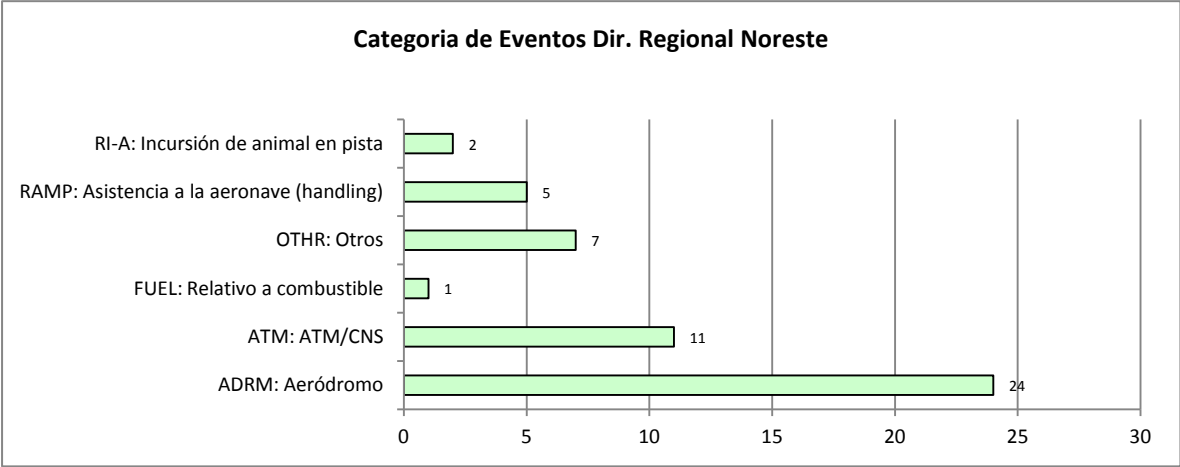


Gráfico No.6c

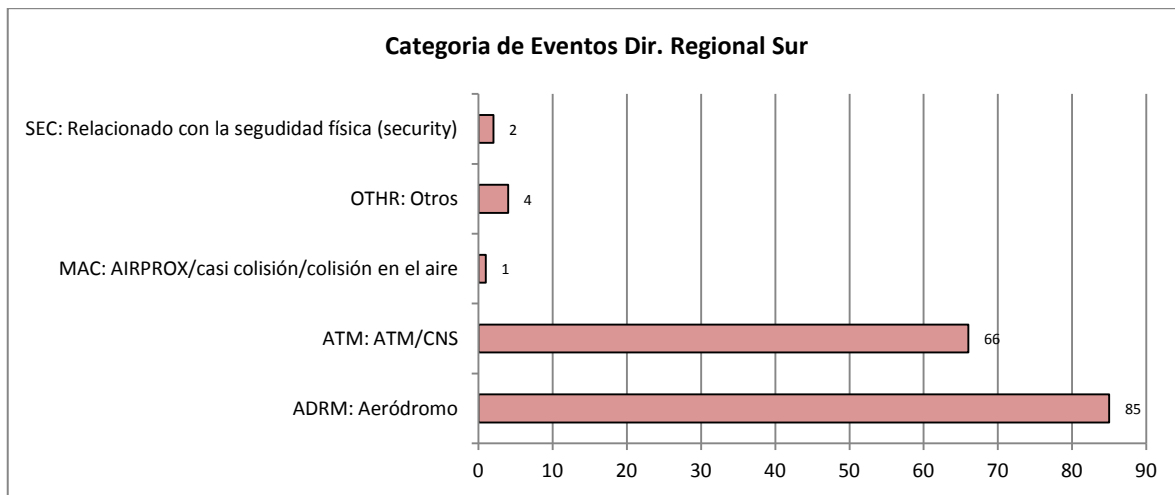


Gráfico No.6d

Dentro del proceso de clasificación y codificación de los eventos/deficiencias, cuando se le agrega detalle a los mismos, se incorporan lo que se denomina técnicamente “factores descriptivos del evento” y a éstos últimos el equipo PNSO los califica en función de lo observado en el relato, como por ejemplo: degradado, inadecuado, activado, etc.

Dentro de la provisión de Servicios de Navegación Aérea se agrupan eventos/deficiencias relacionados con ATM/CNS, MAC, RI:VAP y GCOL; dentro de la provisión de Servicios de Aeródromo se agrupan aquellos eventos relacionados con ADRM, BIRD, FUEL, RAMP, RI:A y GCOL y se agrupan dentro de Operación de Aeronaves RE, GCOL, ARC, CFIT, LALT y MAC.

Se consideraron sólo aquellos eventos que se destaquen entre los 10 de mayor presencia y dentro de éstos aquellos con las calificaciones más significativas en función de probabilidad y severidad, para la provisión de Servicios de Navegación Aérea, gráficos N° 7a y 7b, para la provisión de Servicios de Aeródromo, gráficos N° 7c y 7d y para la Operación de Aeronaves, gráficos N° 7e y 7f.



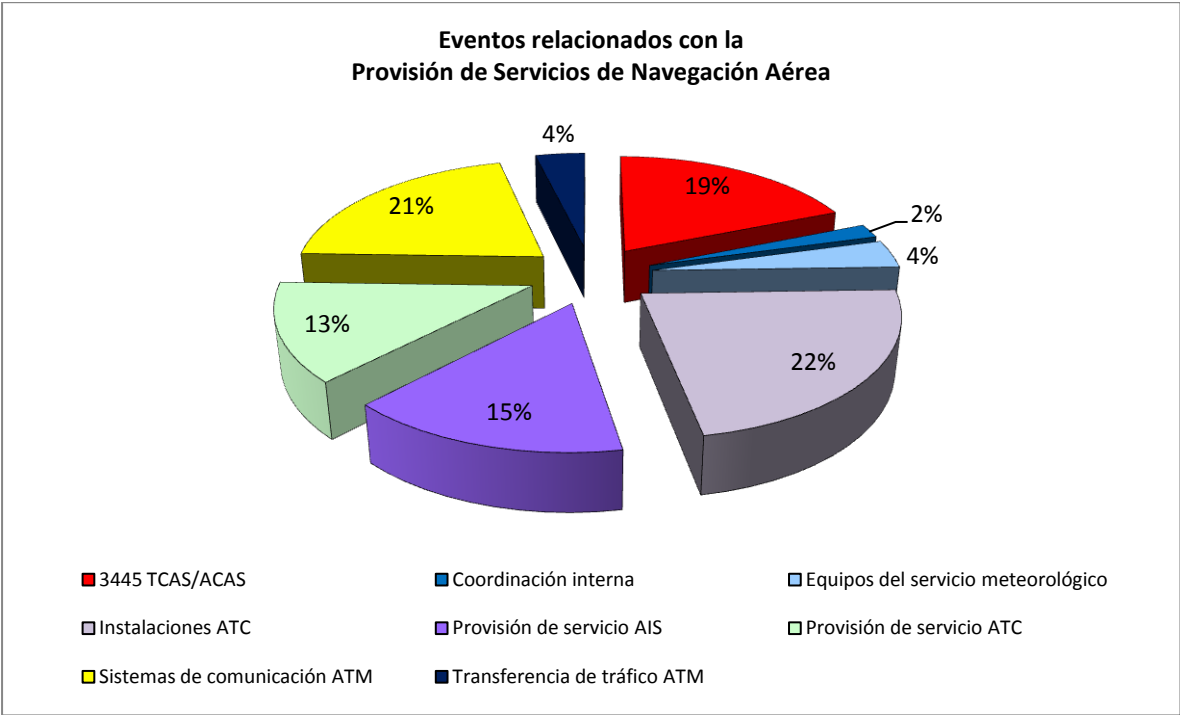


Gráfico N° 7a

Enfatizando lo manifestado en párrafos anteriores, a modo de ejemplo en el gráfico N° 7a se han incorporado los Factores descriptivos de eventos/deficiencias relacionados con la Provisión de Servicios de Navegación Aérea; el gráfico N° 7b incorpora la calificación realizada por el equipo PNSO en función de lo observado en el relato, como por ejemplo: degradado, inadecuado, activado, etc.

El mismo criterio se aplica a los gráficos N° 7c a N° 7f.

### Clasificación de los Eventos relacionados con la Provisión de Servicios de Navegación Aérea

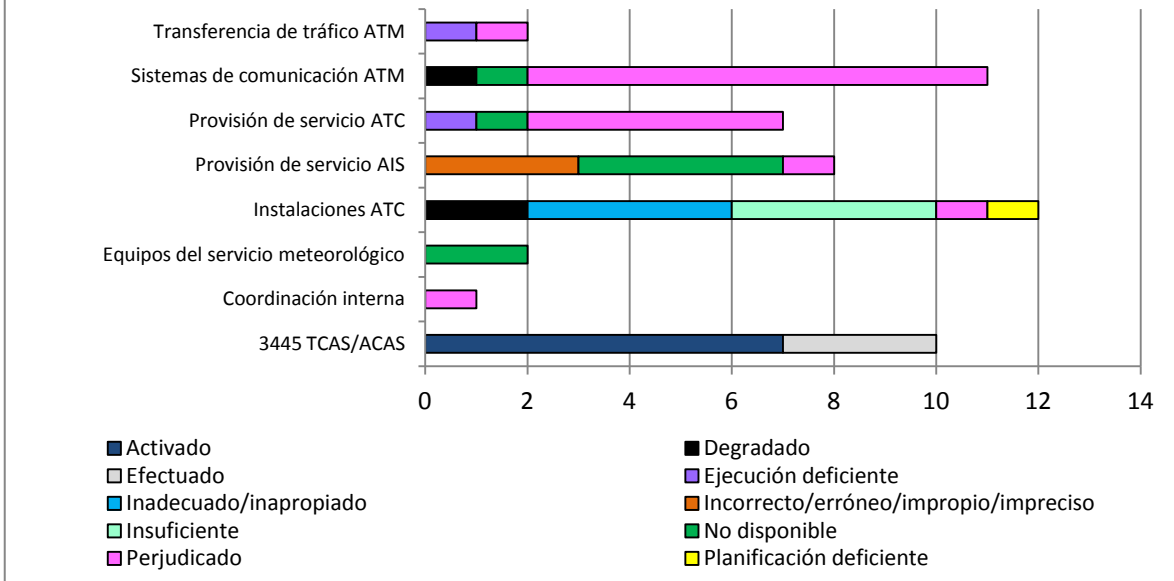


Gráfico N° 7b

### Eventos relacionados con la Provisión de Servicios de Aeródromo



Gráfico N° 7c

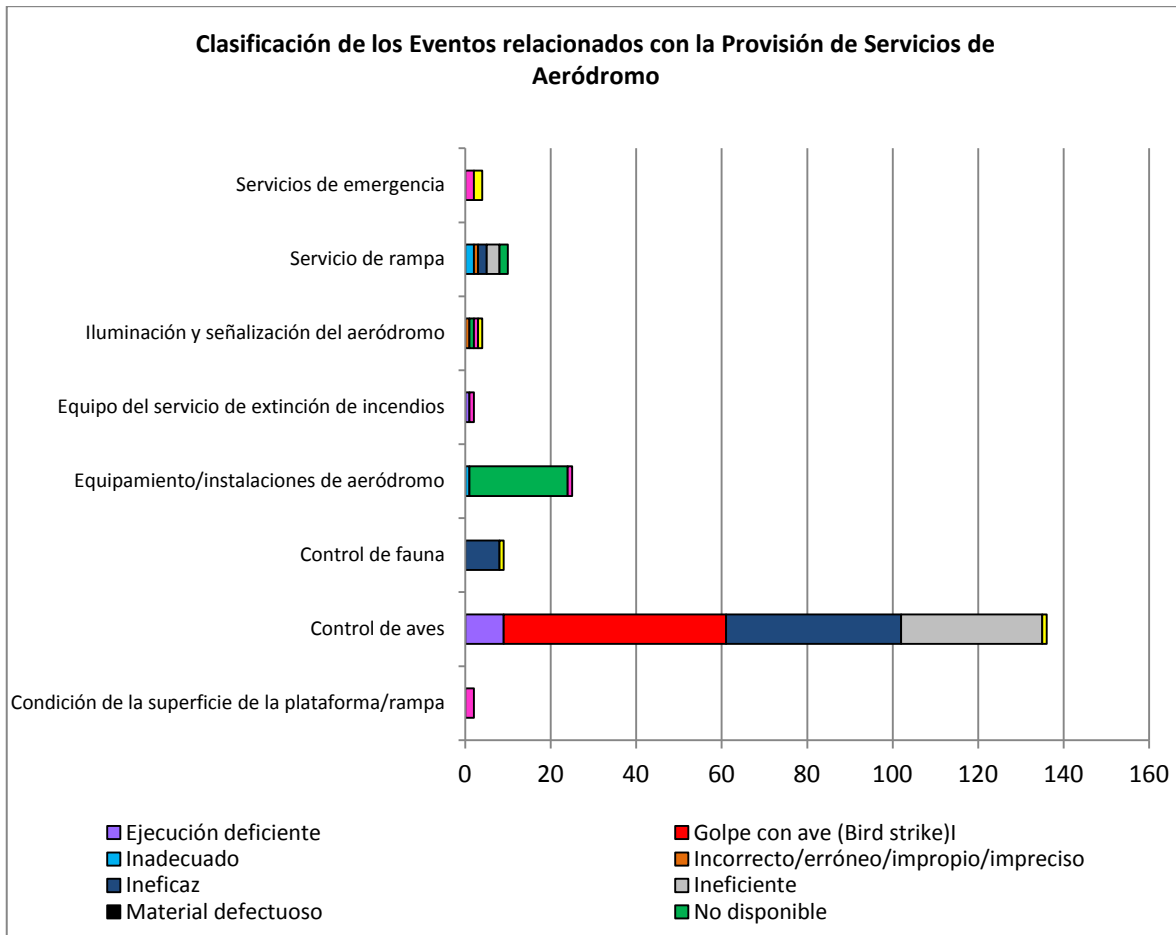


Gráfico N° 7d

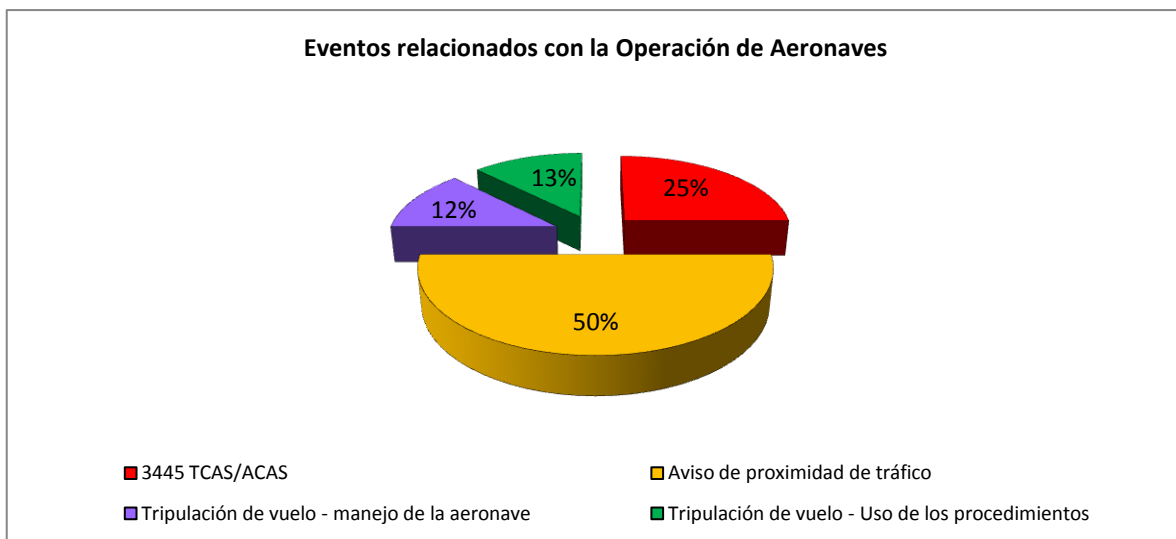


Gráfico N° 7e

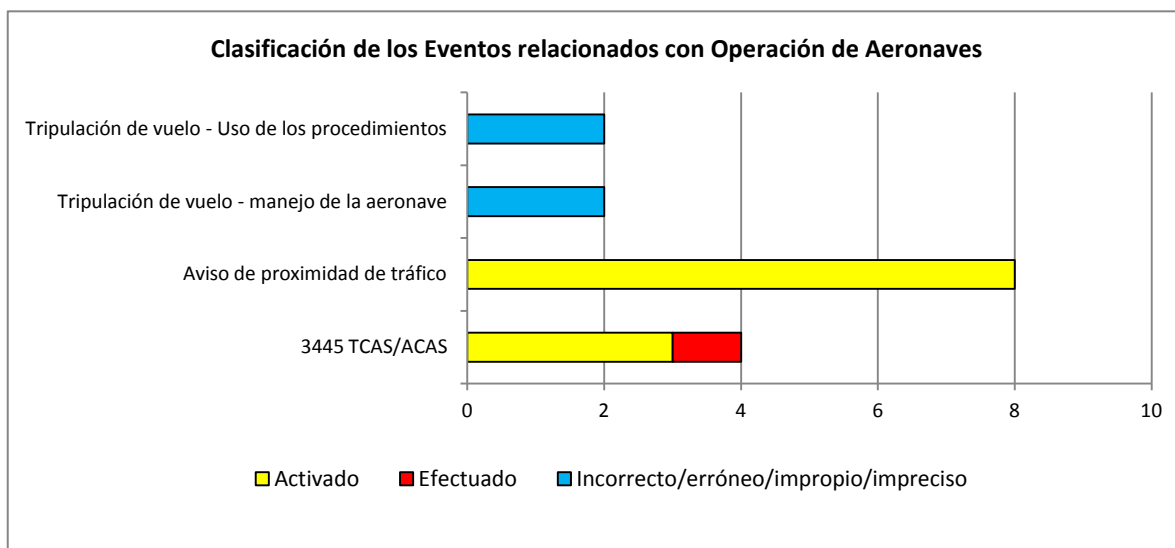


Gráfico N° 7f

Asimismo se realizó un análisis de severidad de los eventos clasificados como “Clase de suceso” de acuerdo con la taxonomía ADREP que utiliza ECCAIRS; dentro de ésta clasificación el evento puede ser: Accidente, Incidente Grave, Incidente, Suceso sin efectos en la seguridad y No Determinado.

Analizando los datos obtenidos y su clasificación se observa una gran cantidad de sucesos relacionados con la Provisión de Servicios de Navegación Aérea y con la provisión de Servicios de Aeródromo que le aplica la clasificación de “NO Determinado”, en tal sentido el Equipo PNSO, para los próximos informes, tiene previsto subclasificar el segmento en cuestión agregándole un Índice de Riesgo (IR) de acuerdo con el Doc. OACI 9859.

En función de los criterios antedichos, sólo puede hacerse una clasificación de gravedad de relevancia para la Operación de Aeronaves, gráfico N° 8.

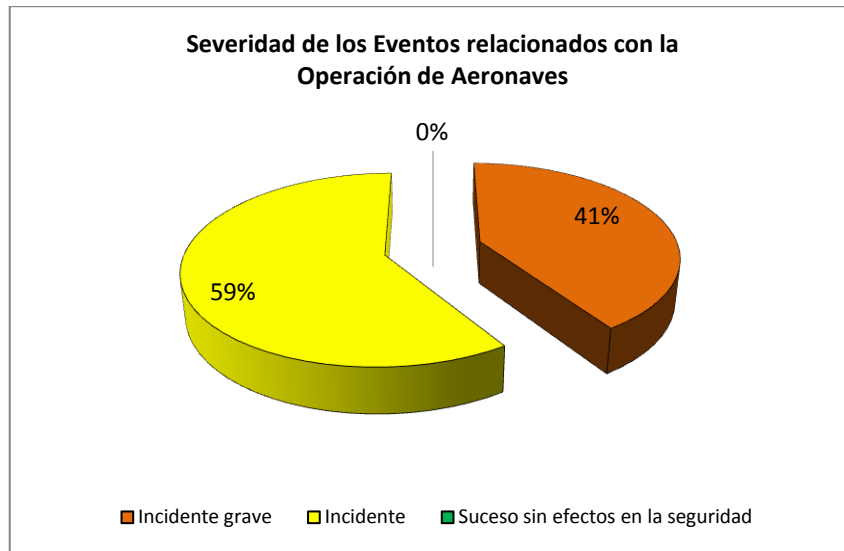


Gráfico N° 8

## RATIOS

El análisis estadístico de esta Sección abarca un análisis de los eventos capturados en el cuatrimestre relacionados con el nivel de exposición (el nivel de actividad es capturado por medio del registro de cantidad de movimientos), en los distintos aeropuertos que están transitando el proceso de implementación de un Sistema de Gestión de Seguridad Operacional (SMS) para los servicios de aeródromo que brindan.

Los ratios se realizaron en base a los eventos notificados que guardan relación con los servicios de aeródromo debido a que sólo se cuenta como base de cálculo la cantidad de movimientos, que son registros objetivos de la propia actividad del aeródromo.

Durante el período considerado en los aeropuertos comprendidos en este reporte se registraron un total de 157.976 movimientos.

Cabe aclarar que el mismo nivel de detalle de la información presentada a continuación en esta sección, se encuentra disponible para todos los aeropuertos del SNA.

El siguiente análisis se encaró tomando dos grupos de referencia, al primero lo integran los 5 aeropuertos que poseen la mayor cantidad de movimientos y el segundo los

aeropuertos que tienen los 5 mayores ratios, es decir aquellos que el resultado de la cantidad de notificaciones dividida por la cantidad de movimientos son más altas.

Se muestran en el gráfico N° 9a la cantidad de movimientos de los aeropuertos que integran el primer grupo y en el gráfico N° 9b la cantidad de movimientos de los aeropuertos que integran el segundo grupo.

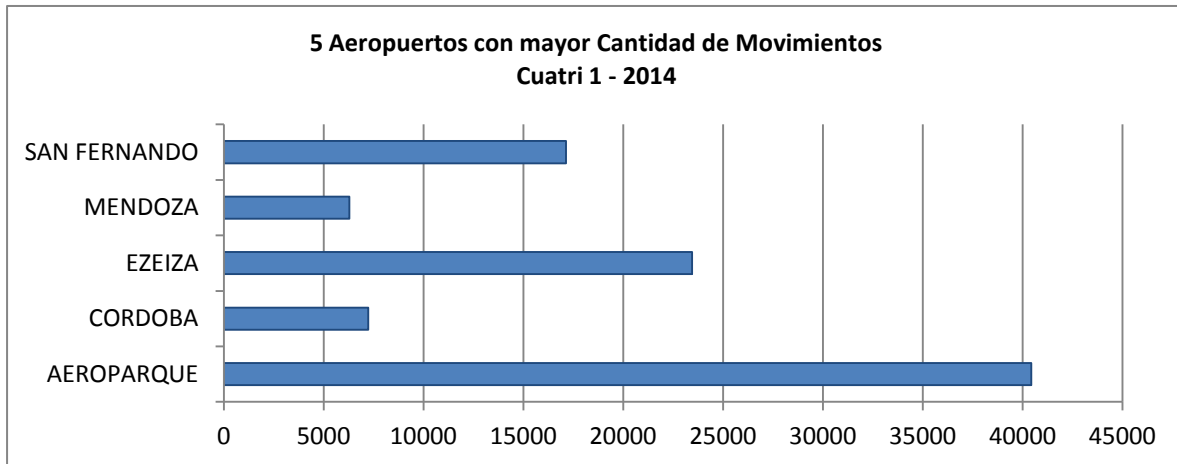


Gráfico N° 9a

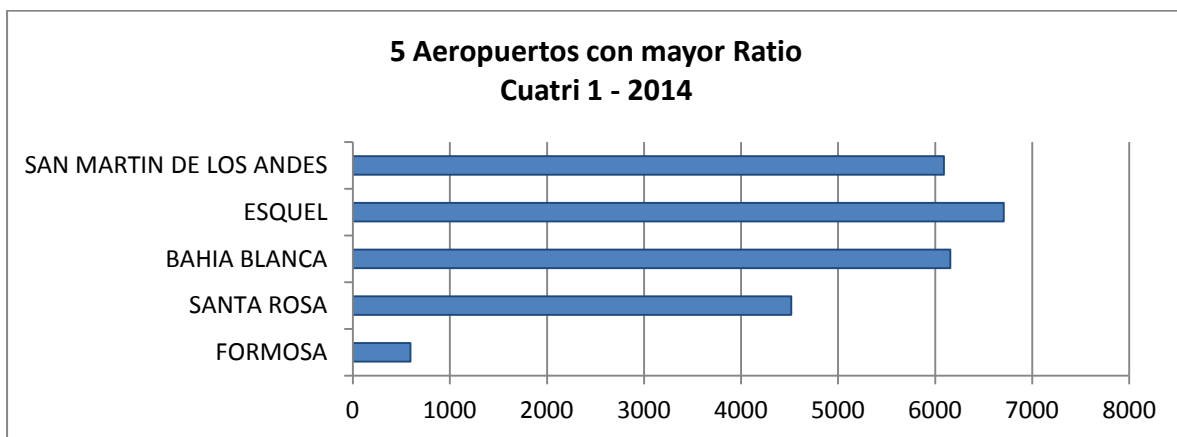


Gráfico N° 9b

Para el primer grupo, el gráfico N° 10a muestra la cantidad de eventos que se registraron para los servicios AGA durante el primer cuatrimestre del año 2014.

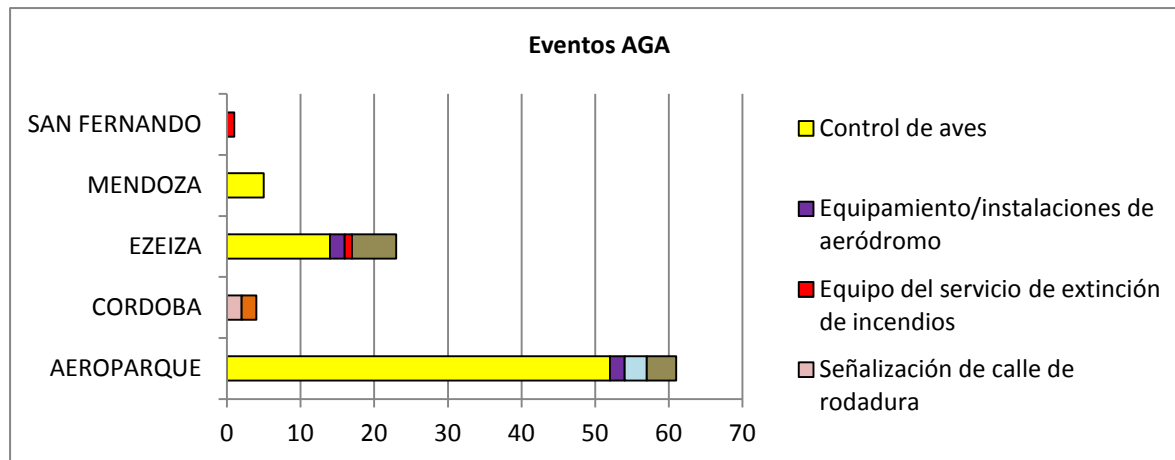


Gráfico N° 10a

El gráfico N° 10b muestra los Ratios (cantidad de eventos dividido cantidad de movimientos) obtenidos para los 5 aeropuertos con mayor cantidad de movimientos durante el primer cuatrimestre del año 2014.

Para el caso de los 5 aeropuertos con mayor cantidad de movimientos, los cuales poseen un elevado nivel de actividad, los ratios se realizaron cada 10.000 movimientos. Se muestran los valores resultantes en el gráfico N° 10b.

Tomando como ejemplo a Aeroparque, el valor obtenido es 15.1, esto quiere decir que se registraron 15.1 eventos AGA dentro del aeródromo cada 10.000 movimientos durante el período considerado.

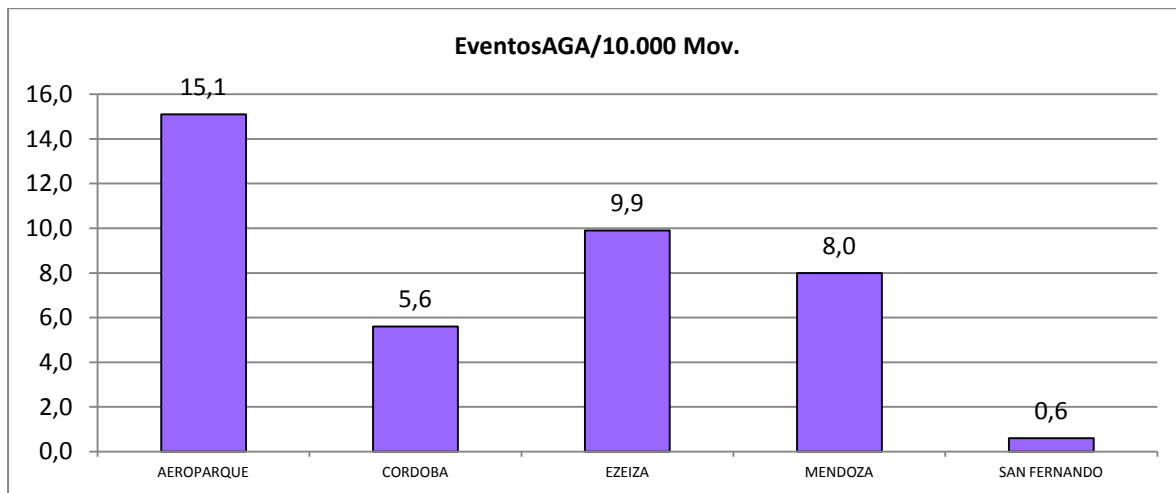


Gráfico N° 10b

Además se realizó en particular un ratio específico relacionado con control de fauna y control de aves, mostrado en el gráfico N° 10c.

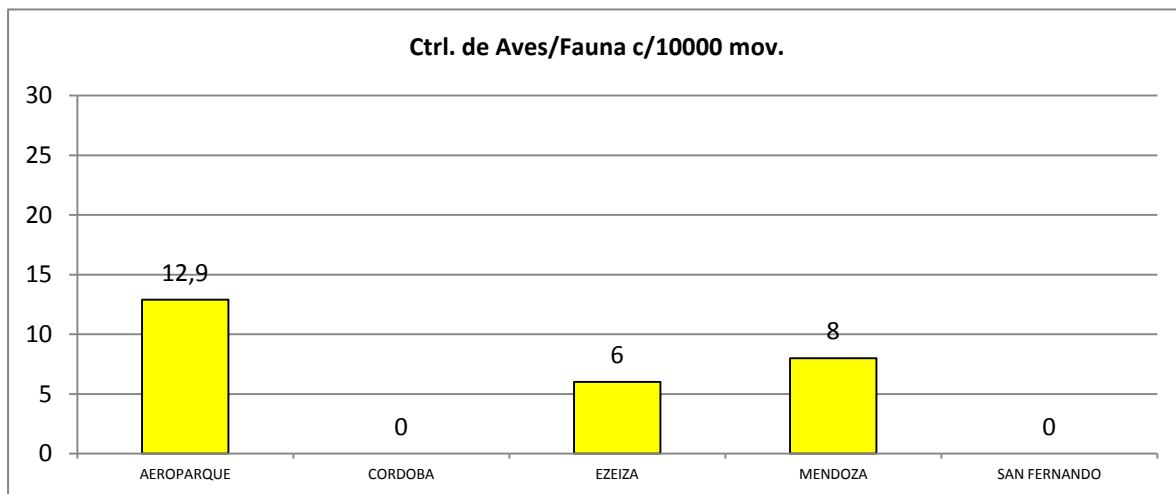


Gráfico N° 10c

Como se mencionó anteriormente, por otra parte se agruparon los 5 aeropuertos con los Ratios más elevados.

El gráfico N° 11a muestra la cantidad de eventos AGA registrados por aeródromo y discriminado por tipo de evento.



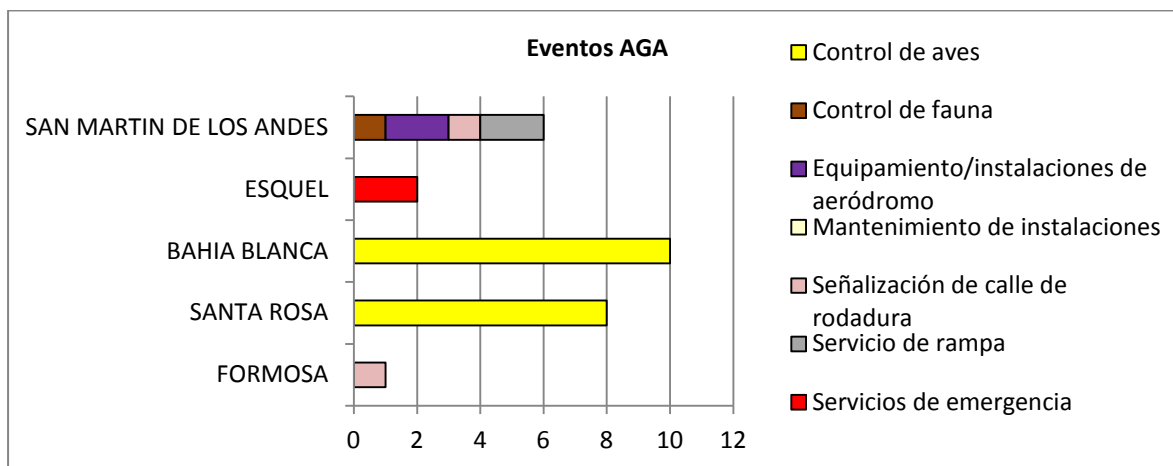


Gráfico N° 11a

Como se pudo observar en el gráfico N° 9b el nivel de exposición, operaciones durante el año 2013, está comprendido entre 600 y 6800 movimientos. Para dar facilidad de lectura se recalcularon los ratios y se hicieron cada 1.000 movimientos. Los ratios resultantes se muestran en el gráfico N° 11b.

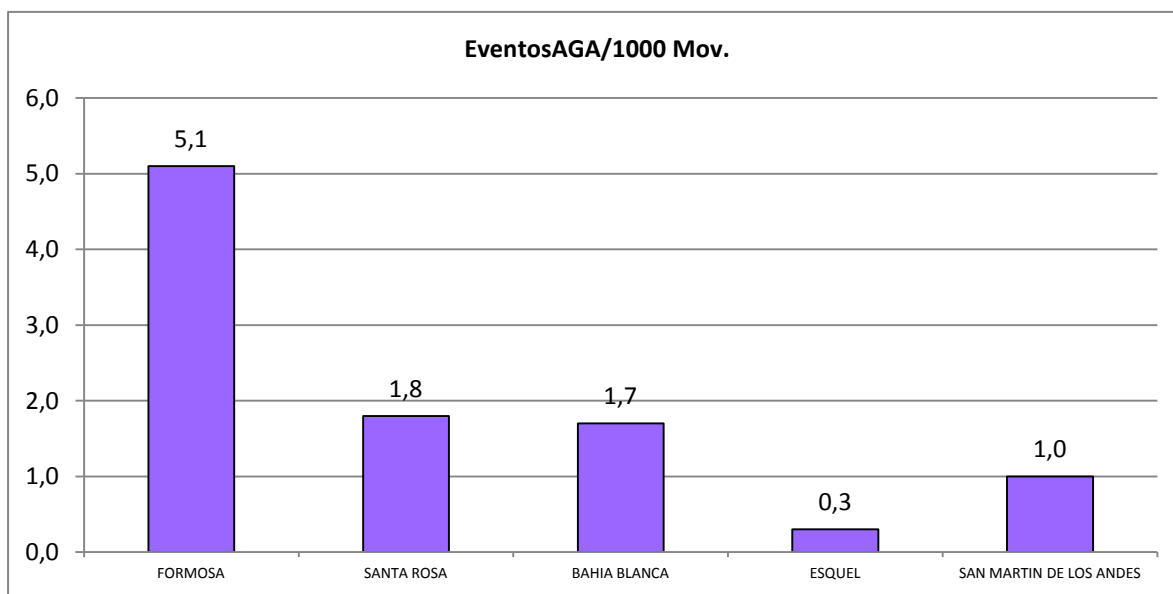


Gráfico N° 11b

Tomando como ejemplo a Formosa, el valor obtenido es 5.1, esto quiere decir que se registraron 5.1 eventos AGA dentro del aeródromo cada 1.000 movimientos durante el primer cuatrimestre del año 2014.

Al igual que con el primer grupo, se realizó en particular un ratio específico relacionado con control de fauna y control de aves, mostrado en el gráfico N° 11c.

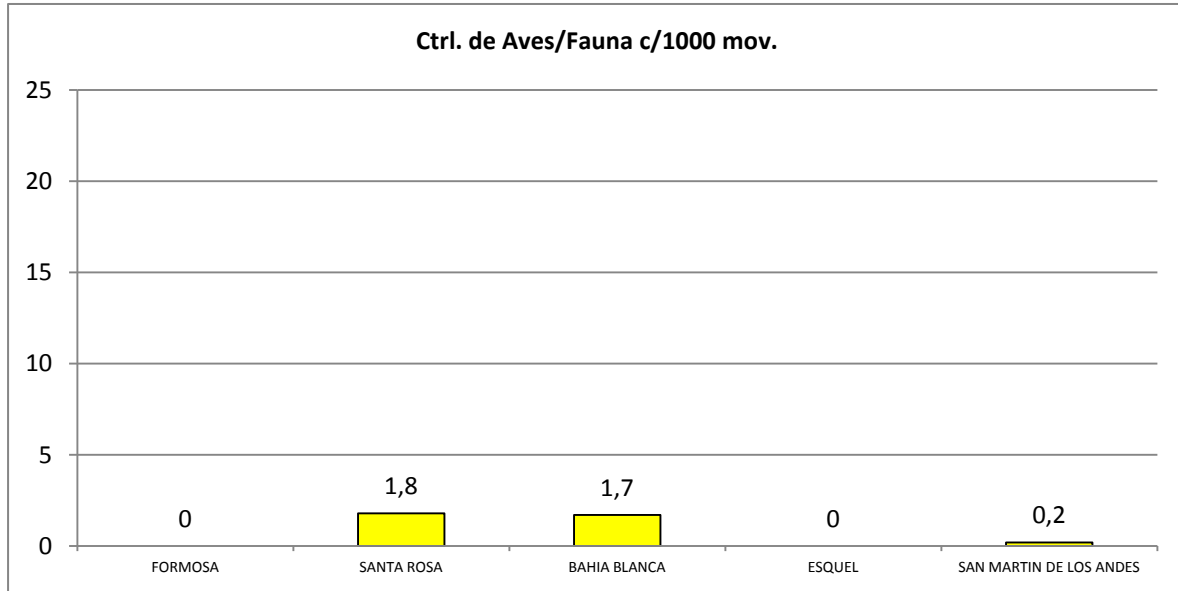



Gráfico N° 11c

 <b>ANAC</b> Administración Nacional de Aviación Civil Argentina		<b>Formulario de Notificación de Eventos y Deficiencias de Seguridad Operacional (PNSO)</b>	
<p style="color: red; text-align: center;"><b>Esta notificación se recibe sólo a los fines de la gestión de la seguridad operacional</b></p> La notificación será despersonalizada, incorporando sólo los datos del evento, circunstancias o condiciones. Se informará al notificante sobre el tratamiento dado a su notificación dentro de los tres (3) días hábiles de su recepción. El PNSO no soluciona, solamente informa. El proveedor de servicios soluciona.			
Categoría de la notificación:      Obligatoria <input type="checkbox"/> Voluntaria <input type="checkbox"/>			
Lugar y fecha		Datos para contactar al notificante (nombre y apellido, e-mail, teléfono, etc.)	
<b>Naturaleza de la notificación</b>			
Operación de aeronaves en vuelo <input type="checkbox"/>		Estructura de la aeronave <input type="checkbox"/>	
Aeronave:		Matrícula:	
Modelo:		Explotador:	
<b>Operación de servicios de tránsito aéreo</b>			
FIR <input type="checkbox"/>	ACC <input type="checkbox"/>	TWR <input type="checkbox"/>	Otro <input type="checkbox"/>
<b>Operación de servicios de aeródromo</b>			
Aeródromo del evento o condición:		Servicio involucrado:	
<b>Descripción del evento o condición</b> (Incluyendo condiciones meteorológicas si fuera relevante)			
de ser necesario continúe al dorso			
La presente notificación puede ser remitida a la ANAC mediante: <b>Correo electrónico:</b> pns0@anac.gov.ar <b>Portal Web:</b> <a href="http://www.anac.gov.ar/spanish/pages/read/ssp">http://www.anac.gov.ar/spanish/pages/read/ssp</a> <b>Facsímile / Teléfono (correo de voz):</b> 0054 11 5941 3146 <b>Correo Postal:</b> Departamento Vigilancia de la Seguridad Operacional - Unidad de Planificación y Control de Gestión - Administración Nacional de Aviación Civil - Av. Paseo Colón 1452   CABA (C1063ADO) – Argentina.			



**APÉNDICE II – LISTADO DE NOTIFICACIONES RECIBIDAS EN EL PERÍODO, ESTADO DE MITIGACIÓN Y ACCIONES DE MITIGACIÓN ESTABLECIDAS**

Nro	Fecha de la ocurrencia / notif.	Título del Evento	Aeródromo	Tipo de evento	Tipo de evento/ VOL - OBL	Estado Mitigación	Acción Mitigación
1354	-9/12/2-13	Gestión del Espacio Aéreo	Tucuman	ATM	Voluntario	A	-
1355	13/11/2-13	Maniobra temeraria	Corrientes	OperAeronave	Obligatorio	B	-
1356	11/12/2-13	Irregularidad vuelos paramotor	Corrientes	OperAeronave	Obligatorio	B	-
1357	2-/11/2-13	Interferencia en comunicaciones ACC	Cordoba	ATM	Obligatorio	B	-
1358	-7/12/2-13	Interferencia en comunicaciones ACC	Resistencia	ATM	Obligatorio	D	-
1359	-9/12/2-13	Información ATIS deficiente	Ezeiza	ATM	Obligatorio	A	-
1360	-6/12/2-13	Deficiencia en coordinación de tránsito ACC	Comodoro Rivadavia	ATM	Obligatorio	A	-
1361	12/12/2-13	Deficiencia vidrios TWR	El Calafate	AGA	Voluntario	C	Se gestiono con la DRASU para su reparación
1362	12/12/2-13	Utilización de celular en TWR	Corrientes	ATM	Voluntario	A	-
1363	1-/12/2-13	Deficiencia en coordinación de tránsito ACC	Comodoro Rivadavia	ATM	Obligatorio	A	-
1364	12/12/2-13	Personal fumando en plataforma	Aeroparque	AGA	Obligatorio	B	Evento relacionado con PSA
1365	12/12/2-13	Falta manual de procedimiento AD	Conlara	AGA	Obligatorio	C	SE ELEVO EL MANUAL PARA SU REVISIÓN EN LA REGIONAL CÓRDOBA, POSTERIOR A SU DEVOLUCIÓN SE PONDRÁ EN VIGENCIA
1366	12/12/2-13	asignacion posicion estacionamiento	Conlara	ATM	Obligatorio	A	-
1367	11/12/2-13	Perdida de separación	San Fernando	ATM	Obligatorio	A	-
1368	12/12/2-13	Accidente tren de nariz	Gelardi	OperAeronave	Obligatorio	B	-
1369	12/12/2-13	Impacto con ave	Gelardi	IBIS	Obligatorio	D	Se solicito al responsable de Control Aviario para que incremente recorridos
1370	13/12/2-13	Avistaje de aves	El Calafate	IBIS	Obligatorio	D	Se coordino en reunión del CSO incremento de recorridas según Plan aviario
1371	22/11/2-13	Deficiencia equipo climatizador	Comodoro Rivadavia	AGA	Voluntario	B	Sin efecto en la Seguridad Operacional PNSO-Se envió al YD para su conocimiento
1372	16/12/2-13	Falta escalera emergencia TWR	Comodoro Rivadavia	AGA	Voluntario	B	Sin efecto en la Seguridad Operacional PNSO-Se envió al YD para su conocimiento
1373	16/12/2-13	Deficiencia cableado eléctrico TWR	Comodoro Rivadavia	AGA	Obligatorio	C	Se solicita por nota a los STA para su reparación y mejoramiento
1374	-7/11/2-13	Accidente durante rodaje	Aeroparque	AGA	Obligatorio	C	Se esta realizando coordinaciones con servicios de rampa y CSO ampliado para su mitigación
1375	12/12/2-13	Pérdida COM acft en vlo- sin pistola señales	Aeroparque	AGA	Obligatorio	C	Se solicito a DRACE su provisión
1376	13/12/2-13	Corte de energía grupo electrógeno	Tandil	AGA	Obligatorio	C	Se elevo nota a la DGCTA para solicitar solución
1377	17/12/2-13	Irregularidades pnal ATS	Tandil	ATM	Obligatorio	A	-
1378	17/12/2-13	Interferencia en frecuencia	Santa Rosa	ATM	Obligatorio	A	-

Nro	Fecha de la ocurrencia / notif.	Título del Evento	Aeródromo	Tipo de evento	Tipo de evento/ VOL - OBL	Estado Mitigación	Acción Mitigación
1379	11/12/2-13	Pérdida de separación	Aeroparque	ATM	Obligatorio	A	-
1380	19/12/2-13	Irregularidades traspaso de información	Conlara	ATM	Obligatorio	A	-
1381	2-/12/2-13	Estacionamiento erróneo	Conlara	AGA	Obligatorio	D	Se coordina con los STA para solucionar la novedad
1382	2-/12/2-13	Area de pernocte no definida	Conlara	AGA	Obligatorio	D	Se coordina con los STA para solucionar la novedad
1383	2-/12/2-13	área de prueba de motores no definida	Conlara	AGA	Obligatorio	D	Se coordina con los STA para solucionar la novedad
1384	2-/12/2-13	Sin manga de viento y sin anemómetro	Conlara	AGA	Obligatorio	C	Nota del 20 enero por el Jefe de Aeródromo, solicitando estado avance y solución de la novedad
1385	19/12/2-13	Personal no autorizado en área restringida	Corrientes	-	Voluntario	A	-
1386	22/12/2-13	Impacto con aves	Aeroparque	IBIS	Obligatorio	D	Se realizo coordino en reunión de CSO incrementar recorridas
1387	22/12/2-13	Irregularidad luces plataforma de combustible	Cordoba	AGA	Voluntario	C	Se coordina en reunión de CSO la mejor solución a novedad de iluminación de plataforma
1388	23/12/2-13	Irregularidad en habilitación de personal ARO AIS	Santiago del Estero	ATM	Voluntario	A	-
1389	22/12/2-13	Falta de personal TWR	Rio Grande	ATM	Obligatorio	A	-
1390	18/12/2-13	Impacto con aves	Aeroparque	IBIS	Obligatorio	A	-
1391	1-/12/2-13	Daño rueda acft	Aeroparque	OperAeronave	Obligatorio	A	-
1392	2-/12/2-13	Deficiencia vhf secundario	Viedma	ATM	Obligatorio	A	-
1393	24/12/2-13	Falta de publicación NOTAM (calle de rodaje)	Tucuman	AGA	Obligatorio	D	Se envía al YD para su conocimiento y gestión
1394	23/12/2-13	Personal fumando en plataforma	Aeroparque	AGA	Voluntario	D	Se relizo coordinación con ITC y Aerohandling
1395	27/12/2-13	Incursion en pista	Conlara	AGA	Obligatorio	D	Acta comité de SGO, enero 2014 mejorar la comunicación TWR y tránsito terrestre
1396	27/12/2-13	Incursion en pista	Conlara	AGA	Obligatorio	D	0
1397	27/12/2-13	Deficiencia anemometro	Conlara	ATM	Obligatorio	A	-
1398	27/12/2-13	Deficiencia sensor humo twr	Conlara	AGA	Voluntario	C	Nota del 20 enero, solicitando estado avance y solución de la novedad
1399	27/12/2-13	Deficiencia sensor humo aro ais	Conlara	AGA	Voluntario	C	Nota del 20 enero, solicitando estado avance y solución de la novedad
1400	27/12/2-13	Deficiencia sensor humo terminal pax	Conlara	AGA	Voluntario	C	Nota del 20 enero, solicitando estado avance y solución de la novedad
1401	27/12/2-13	Deficiencia sensor humo Of. Com	Conlara	AGA	Voluntario	C	Nota del 20 enero, solicitando estado avance y solución de la novedad
1402	27/12/2-13	Obstruccion salida de emergencia terminal pax	Conlara	AGA	Voluntario	B	Se dejo asentado en el acta que el jefe de la PSA tiene que liberar la salida de emergencia
1403	27-21-13	Irregularidad act. Parapente	Conlara	ATM	Voluntario	A	-
1404	27/12/2-13	Falta manual procedimiento	Conlara	AGA	Obligatorio	C	Se elevo copia DRANO para su aprobación
1405	28/12/2-13	Irregularidad personal aro ais	Ezeiza	ATM	Obligatorio	A	-

Nro	Fecha de la ocurrencia / notif.	Título del Evento	Aeródromo	Tipo de evento	Tipo de evento/ VOL - OBL	Estado Mitigación	Acción Mitigación
1406	19/12/2-13	Irregularidad transmision FPL	Ezeiza	ATM	Obligatorio	A	-
1407	23/12/2-13	Accidente tractor handling	Ezeiza	Handling	Obligatorio	D	Se reparo alcantarilla
1408	31/12/2-13	Deficiencia cobertura COM	Chapelco	ATM	Obligatorio	A	-
1409	-1/-1/2-14	Incursión persona en RWY	Salta	AGA	Obligatorio	C	INFORMO QUE EL MISMO SE ESTA ACTUALIZANDO, DÍAS MAS SE ESTARÁ ENVIANDO A LA REGIONAL PARA SU VERIFICACIÓN-Se trato evento en CSO para coordinar el transito en plataforma
1410	21/12/2-13	Accidente svc handling con acft	Aeroparque	Handling	Obligatorio	D	Se reviso procedimiento de rampa con personal DE ITC- Y REALIZAR CONTROL DE EQUIPOS
1411	22/12/2-13	Impacto con ave	Aeroparque	IBIS	Obligatorio	D	Se coordina con AA2000 en CSO para incrementar recorridas
1412	26/12/2-13	Irregularidades personal handling	Ezeiza	Handling	Obligatorio	D	Se coordino en CSO con personal de ITC y aeorhandling
1413	-3/-1/2-14	Falta de personal ARO AIS	Bariloche	ATM	Obligatorio	A	-
1414	-3/-1/2-14	Personal sin habilitación ARO AIS	Bariloche	ATM	Obligatorio	A	-
1415	-1/-1/2-14	Resolución TCAS TA	Comodoro Rivadavia	ATM	Obligatorio	A	-
1416	-1/-1/2-14	Resolución TCAS RA	Aeroparque	ATM	Obligatorio	A	-
1417	-3/-1/2-14	Impacto de rayo	Iguazu	OperAeronave	Voluntario	A	-
1418	31/12/2-13	Resolución TCAS TA	Bariloche	Oper Aeronave	Obligatorio	B	-
1419	-5/-1/2-14	Falta de personal TWR	Rio Grande	ATM	Voluntario	A	-
1420	27/12/2-13	Falta actualización del plan de emergencia	Conlara	AGA	Voluntario	C	Se actualizo se eleva copia a Regional para conocimiento y revisión
1421	27/12/2-13	Deficiencia balizamiento umbral	Conlara	AGA	Obligatorio	C	Se solicito su reparación por nota al EDA
1422	27/12/2-13	Deficiencia faro de aeródromo	Conlara	AGA	Voluntario	D	Por orden de Jefe de AD, se reparo el faro de aeródromo
1423	27/12/2-13	Falta letrero de pista	Conlara	AGA	Obligatorio	C	Solicitado por nota al EDA
1424	27/12/2-13	Falta cartuchos para pistola de señales	Conlara	AGA	Voluntario	C	Se solicita adquisición por nota al EDA
1425	27/12/2-13	Falta desarrollo plan pre accidente	Conlara	AGA	Voluntario	C	Se actualizo se eleva copia a Regional para conocimiento y revisión
1426	27/12/2-13	Plataforma contaminada	Conlara	AGA	Obligatorio	D	Se solicita al concesionario su limpieza
1427	27/12/2-13	Falta práctica plan de emergencia	Conlara	AGA	Voluntario	D	Esta prevista en cronograma de simulacros
1428	27/12/2-13	Falta programa de seguridad	Conlara	AGA	Voluntario	D	Se actualizo se eleva copia a Regional para conocimiento y revisión
1429	27/12/2-13	Deficiencia comunicaciones	Conlara	ATM	Obligatorio	A	-
1430	27/12/2-13	Deficiencia reflectores plataforma	Conlara	AGA	Voluntario	C	Solicitado por nota al EDA
1431	27/12/2-13	Deficiencia iluminación rodaje	Conlara	AGA	Obligatorio	C	Solicitado por nota al EDA
1432	27/12/2-13	Deficiencia iluminación pista	Conlara	AGA	Obligatorio	C	Solicitado por nota al EDA
1433	27/12/2-13	Deficiencia señalización vehículo	Conlara	AGA	Voluntario	C	Solicitado por nota al EDA
1434	-6/-1/2-14	Deficiencia faro de aeródromo	Conlara	AGA	Voluntario	D	Por orden de Jefe de AD, se reparo el faro de aeródromo
1435	-6/-1/2-14	Deficiencia comunicaciones	Conlara	ATM	Obligatorio	A	-

Nro	Fecha de la ocurrencia / notif.	Título del Evento	Aeródromo	Tipo de evento	Tipo de evento/ VOL - OBL	Estado Mitigación	Acción Mitigación
1436	-6/-1/2-14	Falta cartuchos para pistola de señales	Conlara	AGA	Voluntario	C	Se solicita adquisición por nota al EDA
1437	-6/-1/2-14	Deficiencia sensor humo twr	Conlara	AGA	Voluntario	C	Nota del 20 enero, solicitando estado avance y solución de la novedad
1438	-6/-1/2-14	Deficiencia manguera edificio	Conlara	AGA	Voluntario	C	Nota del 20 enero, solicitando estado avance y solución de la novedad
1439	-6/-1/2-14	Falta de manual de procedimiento	Conlara	AGA	Obligatorio	C	SE ELEVO EL MANUAL PARA SU REVISIÓN EN LA REGIONAL CÓRDOBA, POSTERIOR A SU DEVOLUCIÓN SE PONDRÁ EN VIGENCIA
1440	-6/-1/2-14	Incursión persona en RWY	Salta	AGA	Obligatorio	D	INFORMO QUE EL MISMO SE ESTA ACTUALIZANDO, DÍAS MAS SE ESTARÁ ENVIANDO A LA REGIONAL PARA SU VERIFICACIÓN-Se trato evento en CSO para coordinar el transito en plataforma
1441	-6/-1/2-14	Falta letrero de pista	Conlara	AGA	Obligatorio	C	Solicitado por nota al EDA
1442	-6/-1/2-14	Avistaje de aves	Conlara	IBIS	Obligatorio	D	Se coordinan incremento recorridas Control Aviario
1443	-6/-1/2-14	Falta plan de emergencia	Conlara	AGA	Voluntario	C	Se actualizo se eleva copia a Regional para conocimiento y revisión
1444	-6/-1/2-14	Deficiencia en traslado de personal	Conlara	AGA	Voluntario	D	Tomado conocimiento del tema para evitar repetición eventos
1445	11/12/2-13	Deficiencia equipo climatizador	Tandil	AGA	Voluntario	D	Se solicito por nota al JSTA-Se realiza reparación
1446	-4/-1/2-14	Avistaje de aves	Rosario	IBIS	Obligatorio	C	Se realizaron reuniones con el concesionario del aeropuerto para su solución-Se envía nota al Municipio para tratamiento y disposición de basurales
1447	-3/-1/2-14	Avistaje de aves	Rosario	IBIS	Obligatorio	C	Se realizaron reuniones con el concesionario del aeropuerto para su solución-Se envía nota al Municipio para tratamiento y disposición de basurales
1448	-6/-1/2-14	Deficiencia detector de humo of MET	Conlara	AGA	Voluntario	B	Evento relacionado con Seg. e Higiene
1449	-3/-1/2-14	Deficiencia comunicaciones	Salta	ATM	Obligatorio	A	-
1450	-7/-1/2-14	Deficiencias comunicaciones TWR	Tucuman	ATM	Obligatorio	A	-
1451	-8/-1/2-14	Informe RTV (fuel filter)	Iguazu	OperAeronave	Voluntario	A	-
1452	-8/-1/2-14	Irregularidad salida de emergencia	Rosario	AGA	Voluntario	C	Cumple en informar que en fecha 14 de Noviembre de 2013 esta Jefatura recibió la nota del Of. Jefe Iván Graciani (PSA) cuya copia se acompaña. Consecuencia de la anterior, se remitió el 18 de Noviembre del mismo año, el correspondiente pedido a la Administración del Aeropuerto para que "arbitre los medios a su alcance para dar cumplimiento" a lo solicitado por la PSA, se acompaña copia. Asimismo, se remitió a la Torre de Control una nota informativa el día 19 de Noviembre en



Nro	Fecha de la ocurrencia / notif.	Título del Evento	Aeródromo	Tipo de evento	Tipo de evento/ VOL - OBL	Estado Mitigación	Acción Mitigación
							la cual se le decía que, pese al pedido de cierre total por parte del organismo encargado de la seguridad, se dispuso que " la mencionada abertura se cierre impidiendo solamente el ingreso de personas, perdurando la posibilidad de salida de las mismas, hasta tanto, en su caso, se comprobare algún mal uso de la posibilidad de egreso y esto obligue a clausurarla en forma total y definitiva", se acompaña copia. Por lo tanto esta jefatura nunca dispuso que la puerta impidiera la salida del personal ante una emergencia. Es todo cuanto le puedo informar a Ud, al respecto, no teniendo más injerencia que la descripta en el tema en cuestión, siendo de otras competencias cualquier otro suceso posterior.
1453	-9/-1/2-14	Personal Aro Ais S-Licencia	Santiago del Estero	ATM	Obligatorio	A	-
1454	16/12/2-14	Irregularidad planeadores	Comodoro Rivadavia	OperAeronave	Obligatorio	A	-
1455	-9/-1/2-14	Interferencia en frecuencia	Comodoro Rivadavia	ATM	Voluntario	C	DGCTA De acuerdo con lo informado por el prestador del servicio, producidas e identificadas las interferencias se da intervención a la CNC quien es la responsable de mitigar dicha situación.
1456	-9/-1/2-14	Avistaje de aves SAZR	Santa Rosa	IBIS	Obligatorio	D	Se coordina con el concesionario para incrementar recorridas de Aviario
1457	-9/-1/2-14	Personal fumando en plataforma	Aeroparque	AGA	Obligatorio	B	Evento relacionado con PSA
1458	1/-/1/2-14	Sin información MET	Iguazu	ATM	Obligatorio	A	-
1459	1/-/1/2-14	Irregularidad en transferencia de tto	Conlara	ATM	Obligatorio	A	-
1460	11/-1/2-14	Deficiencias equipamiento VHF SAWH	Ushuaia	ATM	Obligatorio	A	-
1461	13/-1/2-14	Falta equip MET	Conlara	ATM	Obligatorio	A	-
1462	13/-1/2-14	Falta Mantenimiento vidrios TWR	Conlara	AGA	Obligatorio	C	Nota del Jefe de Aeródromo. Diciendo que el personal de limpieza es reducido y se encarga de sectores comerciales. Se solicita nombrar mas personal
1463	13/-1/2-14	Falta señalización cabeceras RWY	Conlara	AGA	Obligatorio	C	Solicitado por nota al EDA
1464	13/-1/2-14	Irregularidades matafuegos	Conlara	AGA	Obligatorio	B	Evento relacionado con Seg. e Higiene
1465	13/-1/2-14	Irregularidades ingreso pnal del aeropuerto	El Calafate	AGA	Voluntario	B	Evento relacionado con PSA
1466	13/-1/2-14	Deficiencias COM CBA RYD	Conlara	ATM	Obligatorio	D	21-5-14: según prestador SVC, el inconveniente notificado ha sido solucionado con fecha 27 ene 14, notificado por mensaje Nro --7 GHO 27133- ENE14 del jefe AD.
1467	-6/-1/2-14	Impacto con ave	Aeroparque	IBIS	Obligatorio	D	Se revisa y coordina en CSO plan de recorridas de Control Aviario
1468	-6/-1/2-14	Falta de vidrio camión handling	Aeroparque	Handling	Obligatorio	B	No corresponde a PNSO-Se informa a ITC

Nro	Fecha de la ocurrencia / notif.	Título del Evento	Aeródromo	Tipo de evento	Tipo de evento/ VOL - OBL	Estado Mitigación	Acción Mitigación
1469	11/-1/2-14	Impacto con ave	Aeroparque	IBIS	Obligatorio	D	Se revisa y coordina en CSO plan de recorridas de Control Aviario
1470	13/-1/2-14	Avistaje de ave	Rosario	IBIS	Obligatorio	C	Se realizaron reuniones con el concesionario del aeropuerto para su solución-Se envía nota al Municipio para tratamiento y disposición de basurales
1471	13/-1/2-14	Irregularidades vuelos FAA	Resistencia	ATM	Obligatorio	D	21-5-14: según prestador SVC, la prueba de motor se realizó en el área autorizada. Los vuelos rasantes no ameritan comentarios. Se ha realizado las recomendaciones del caso.
1472	15/-1/2-14	Material suelto AD	Ezeiza	AGA	Obligatorio	B	Evento relacionado con Seg. e Higiene
1473	15/-1/2-14	Deficiencia manga de viento	Goya	AGA	Obligatorio	C	Se solicita al concesionario su reparación
1474	15/-1/2-14	Deficiencias sistema Indra	Cordoba	ATM	Obligatorio	D	21-5-14: según prestador SVC, el inconveniente notificado fue un problema técnico del vínculo, a la fecha está normalizado.
1475	17/-1/2-14	Plan pre accidente	Conlara	AGA	Obligatorio	C	Se actualizo se eleva copia a Regional para conocimiento y revisión
1476	17/-1/2-14	Programa de seguridad del aeropuerto	Conlara	AGA	Obligatorio	C	Se actualizo se eleva copia a Regional para conocimiento y revisión
1477	17/-1/2-14	Persiana rota	Conlara	AGA	Obligatorio	C	Se solicita al concesionario reparación
1478	17/-1/2-14	Vidrios sucios	Conlara	AGA	Obligatorio	C	Se solicita al concesionario limpieza de los vidrios notificados
1479	17/-1/2-14	Deficiencia instalación eléctrica	Ezeiza	AGA	Obligatorio	B	Evento relacionado con Seguridad e Higiene se informa a AA2000 y STA
1480	17/-1/2-14	Error en la instrucción del control ATS	Tucuman	ATM	Obligatorio	A	-
1481	19/-1/2-14	Falta de equipo MET - Actividad eléctrica	Ezeiza	ATM	Voluntario	A	-
1482	19/-1/2-14	Irregularidad en publicacion de NOTAMS	Moron	ATM	Voluntario	B	Evento relacionado con STA -Emisión de NOTAM
1483	2/-1/2-14	Obstruccion visión TWR	Esquel	AGA	Voluntario	C	*Luis Caverro * Se contrato a la Empresa Pasquinni para realizar la reparación* Fecha estimada Julio
1484	2/-1/2-14	Deficiencias plataforma	Rosario	AGA	Voluntario	C	Se realizaron reuniones con el concesionario del aeropuerto para su solución-Se envía nota al Municipio para tratamiento y disposición de basurales
1485	22/-1/2-14	Ubicación errónea antena satelital SA	Esquel	AGA	Voluntario	C	Se informa a CNS-ATM para su mitigación
1486	16/-1/2-14	Impacto con ave	Aeroparque	IBIS	Obligatorio	D	Se revisa y coordina en CSO plan de recorridas de Control Aviario
1487	13/-1/2-14	Cruce de aeronaves en frecuencia de rodaje	Aeroparque	ATM	Obligatorio	C	De acuerdo a lo informado por el prestador del servicio, la renovación esta prevista mediante la oficina de cooperación técnica OACI
1488	2/-1/2-14	Irregularidades cambio de frecuencia	Aeroparque	ATM	Obligatorio	A	-

Nro	Fecha de la ocurrencia / notif.	Título del Evento	Aeródromo	Tipo de evento	Tipo de evento/ VOL - OBL	Estado Mitigación	Acción Mitigación
1489	18/-1/2-14	impacto con ave	Bahia Blanca	IBIS	Obligatorio	D	Se revisa y coordina en CSO plan de recorridas de Control Aviario
1490	24/-1/2-14	Deficiencia VOR-DME e interferencia en COM	Tandil	ATM	Obligatorio	A	-
1491	31/12/2-14	FOD en Rodaje	Aeroparque	AGA	Obligatorio	D	Se revisa y coordina en CSO plan de de recorridas del Área de Movimiento
1492	26/-1/2-14	Falta de sistema de energia alternativo	Villa gesell	AGA	Obligatorio	C	Se solicita fondos para su reparación y puesta en servicio- el ORSNA tiene previsto provisión de GEL
1493	22/-1/2-14	Irregularidad personal ITC	Aeroparque	Handling	Obligatorio	B	Evento relacionado con Seguridad e Higiene se informa a ITC para su conocimiento
1494	28/-1/2-14	Irregularidad vlo sanitario	Rosario	OperAeronave	Obligatorio	A	-
1495	28/-1/2-14	Incursión en rodaje (vehículo)	Aeroparque	AGA	Obligatorio	D	Se instruye a Aerohandling para que revise sus procedimientos de circulación en plataforma específicamente respetar la velocidad máxima
1496	28/-1/2-14	Interferencia en frecuencia	Rosario	ATM	Obligatorio	A	-
1497	28/-1/2-14	Avistaje de aves	Rosario	IBIS	Obligatorio	C	Se realizaron reuniones con el concesionario del aeropuerto para su solución-Se envía nota al Municipio para tratamiento y disposición de basurales
1498	29/-1/2-14	Avistaje de aves	Rosario	IBIS	Obligatorio	C	Se realizaron reuniones con el concesionario del aeropuerto para su solución-Se envía nota al Municipio para tratamiento y disposición de basurales
1499	23/-1/2-14	Avistaje de aves	Santa Rosa	IBIS	Obligatorio	D	Se revisa y coordina en CSO plan de de recorridas del Área de Movimiento
1500	25/-1/2-14	Avistaje de aves	Santa Rosa	IBIS	Obligatorio	D	Se revisa y coordina en CSO plan de de recorridas del Área de Movimiento
1501	28/-1/2-14	Irregularidades pnal COM	Villa Reynolds	ATM	Voluntario	A	-
1502	3/-1/2-14	Prohibición uso AD para instrucción	San Fernando	AGA	Obligatorio	B	Sin efecto en la Seguridad Operacional PNSO-Se envió al YD para su conocimiento
1503	31/-1/2-14	Irregularidad lista de turno (psicofísico)	Trelew	AGA	Obligatorio	B	Sin efecto en la Seguridad Operacional PNSO-Se envió al YD para su conocimiento
1504	31/-1/2-14	Deficiencias plan de emergencias	Trelew	AGA	Obligatorio	C	Esta en proceso de actualización-Se remite a la DRASU para su revisión
1505	31/-1/2-14	Comité peligro aviario	Trelew	AGA	Obligatorio	C	Esta en proceso de revisión-Se informa a la DRASU para su conocimiento
1506	31/-1/2-14	Irregularidades médico	Trelew	AGA	Obligatorio	B	Sin efecto en la Seguridad -Se envió al YD para su conocimiento
1507	31/-1/2-14	Irregularidades PEA	Trelew	AGA	Obligatorio	B	Sin efecto en la Seguridad -Se envió al YD para su conocimiento

Nro	Fecha de la ocurrencia / notif.	Título del Evento	Aeródromo	Tipo de evento	Tipo de evento/ VOL - OBL	Estado Mitigación	Acción Mitigación
1508	31/-1/2-14	Sin práctica plan de emergencia	Trelew	AGA	Obligatorio	B	Sin efecto en la Seguridad -Se envió al YD para su conocimiento
1509	31/-1/2-14	Falta plan aviario y fauna	Trelew	AGA	Obligatorio	C	Esta en proceso de revisión-Se informa a la DRASU para su conocimiento
1510	31/-1/2-14	Falta reunión Comité SMS	Trelew	AGA	Obligatorio	B	Sin efecto en la Seguridad -Se envío al YD para su conocimiento
1511	29/-1/2-14	Sin salida de emergencia	Viedma	AGA	Obligatorio	B	Evento relacionado con Seg. e Higiene-Se envia al YD para su conocimiento
1512	29/-1/2-14	Deficiencias varias (sin internet)	Viedma	AGA	Obligatorio	B	Sin efecto en la Seguridad -Se envío al YD para su conocimiento
1513	28/-1/2-14	RWY cerrada por falta de mantenimiento	Viedma	AGA	Obligatorio	C	Se solicita por nota a DRASU para reparación
1514	28/-1/2-14	Deficiencias edilicias AD	Viedma	AGA	Obligatorio	C	Se solicito reparación a DRASU e INFRA
1515	-1/-2/2-14	Deficiencia microcasco	El Calafate	ATM	Obligatorio	A	-
1516	-2/-2/2-14	Irregularidad desplazamiento autobomba	Ezeiza	AGA	Voluntario	D	Se advirtio al jefe del SSEI sobre la velocidad de desplazamiento
1517	3/-1/2-14	Falta de agua TWR	Tandil	AGA	Voluntario	B	Evento relacionado con Seg. e Higiene
1518	31/-1/2-14	Irregularidad vehículo	Aeroparque	AGA	Obligatorio	D	Se informa a ARSA para que advierta sobre la velocidad de circulación de vehículos en Área de movimiento
1519	29/-1/2-14	Impacto de aves	Aeroparque	IBIS	Obligatorio	D	Se coordina en reunión de CSO con AA2000 sobre mejorar procedimientos de Control Aviario
1520	-3/-2/2-14	Avistaje de aves	Rosario	IBIS	Obligatorio	D	Se realizaron reuniones con el concesionario del aeropuerto para su solución-Se envia nota al Municipio para tratamiento y disposición de basurales
1521	-4/-2/2-14	Deficiencia mantenimiento AD (cesped)	Conlara	AGA	Voluntario	D	Se coordina con Concesionario para su corte reglamentario
1522	-4/-2/2-14	Falta de sistema de energia alternativo	Villa gesell	AGA	Obligatorio	C	Se solicita fondos para su reparación y puesta en servicio-el ORSNA tiene previsto provisión de GEL
1523	-5/-2/2-14	Interferencia en frecuencia	El Calafate	ATM	Obligatorio	A	-
1524	-5/-2/2-14	Irregularidades mantenimiento vidrios TWR	Esquel	AGA	Obligatorio	C	*Luis Cavero * Se contrato a la Empresa Pasquinni para realizar la reparación* Fecha estimada Julio
1525	-5/-2/2-14	Deficiencias del sistema de comunicaciones TWR	Tucuman	ATM	Obligatorio	D	21-5-14: según prestador SVC, se ha instalado un equipo R&S el 1- de febrero de 2-14
1526	-5/-2/2-14	Transito aereo sin informar	Tandil	OperAeronave	Voluntario	A	-
1527	-6/-2/2-14	Deficiencia personal AD	Esquel	AGA	Obligatorio	C	Se solicito al Director para que gestione este tema
1528	-7/-2/2-14	Deficiencias del sistema de comunicaciones TWR	Tucuman	ATM	Obligatorio	D	21-5-14: según prestador SVC, se ha instalado un equipo R&S el 1- de febrero de 2-14
1529	-7/-2/2-14	Deficiencia sistema de comunicacion VHF	Tucuman	ATM	Obligatorio	D	21-5-14: según prestador SVC, se ha instalado un equipo R&S el 1- de febrero de 2-14

Nro	Fecha de la ocurrencia / notif.	Título del Evento	Aeródromo	Tipo de evento	Tipo de evento/ VOL - OBL	Estado Mitigación	Acción Mitigación
1530	-7/-2/2-14	Deficiencia comunicaciones TWR	Tucuman	ATM	Obligatorio	A	-
1531	-6/-2/2-14	Deficiencia AMHS Aro ais y MET	Resistencia	ATM	Obligatorio	A	-
1532	-6/-2/2-14	Sistema SIAC F-S S	Resistencia	ATM	Obligatorio	A	-
1533	-7/-2/2-14	Deficiencia teléfono interno Aro Ais	Resistencia	ATM	Obligatorio	A	-
1534	-7/-2/2-14	Equipamiento DME F-S	Resistencia	ATM	Obligatorio	A	-
1535	-8/-2/2-14	Falta de supervisores ATS	Tucuman	ATM	Obligatorio	A	-
1536	-7/-2/2-14	Deficiencia infraestructura ATS	El Calafate	AGA	Obligatorio	C	En reunión de CSO se solicita la colaboración a STA-CONCESIONARIO y la DRASU para solucionar estas novedades
1537	-7/-2/2-14	Deficiencias equipamiento ATS	El Calafate	ATM	Obligatorio	A	-
1538	-7/-2/2-14	Avistaje de aves	Santa Rosa	IBIS	Obligatorio	D	En reunión de CSO se coordina reforzar los recorridos de Control Aviario
1539	1-/-2/2-14	Deficiencias COM	El Calafate	ATM	Obligatorio	A	-
1540	-8/-2/2-14	Deficiencias personal ATS	El Calafate	ATM	Obligatorio	A	-
1541	-9/-2/2-14	Falta equipo de refrigeración	El Calafate	AGA	Voluntario	B	Evento relacionado con Seg. e Higiene-Se envía al YD para su conocimiento
1542	-9/-2/2-14	Deficiencias estructurales TWR	Esquel	AGA	Obligatorio	C	*Luis Cavero * Se contrato a la Empresa Pasquinni para realizar la reparación* Fecha estimada Julio
1543	-8/-2/2-14	Impacto de aves	Salta	IBIS	Obligatorio	D	Se realiza CSO coordinando con AA2000 incrementar recorridos de Control Aviario
1544	1-/-2/2-14	Irregularidad personal ATS	Tandil	ATM	Obligatorio	A	-
1545	1-/-2/2-14	Irregularidades pnal ATS	Tucuman	ATM	Obligatorio	A	-
1546	1-/-2/2-14	Deficiencias edilicias TWR	Esquel	AGA	Voluntario	C	Se coordino con DINFRA para su reparación
1547	-4/-2/2-14	Irregularidades agua	Viedma	AGA	Obligatorio	D	Resultado de análisis: Apta para el consumo Humano. Según Laboratorio Patagonico de diagnostico Agroalimentario
1548	31/-1/2-14	Irregularidad recarga de combustible	Aeroparque	AGA	Obligatorio	D	Se realizo la contratación de una empresa especializada (HAZMAT S.A) por parte de ARSA, para proceder al trabajo de descontaminación, adoptando procedimientos orientados por la empresa generando un informe con los procedimientos detallados a fin de poder liberar los equipajes para el transporte en las aeronaves de nuestra empresa. Se trata en CSO para que AA2000 considere el asunto para futuros eventos.
1549	-1/-1/2-14	Pérdida de separación	Ezeiza	ATM	Obligatorio	A	-
1550	12/-2/2-14	Avistaje de aves	Mendoza	IBIS	Obligatorio	D	Se realiza CSO coordinando con AA2000 incrementar recorridos de Control Aviario-Se enviaron al Municipio expedientes para relocalización de basurales

Nro	Fecha de la ocurrencia / notif.	Título del Evento	Aeródromo	Tipo de evento	Tipo de evento/ VOL - OBL	Estado Mitigación	Acción Mitigación
1551	11/-2/2-14	Irregularidades Personal ATS	Chapelco	ATM	Obligatorio	A	-
1552	14/-2/2-14	Irregularidades en cancelacion de plan de vuelo	Comodoro Rivadavia	ATM	Obligatorio	A	-
1553	11/-2/2-14	Personal ARO-AIS sin habilitacion local	Bariloche	ATM	Obligatorio	A	-
1554	23/-2/2-14	Deficiencia señalización pista	Chapelco	AGA	Obligatorio	C	Se solicita por nota al concesionario y DINFRA para repintado de líneas de Señalización de plataforma
1555	18/-2/2-14	Irregularidad uso de Drones	Bahia Blanca	OperAeronave	Obligatorio	B	-
1556	19/-2/2-14	Irregularidad mantenimiento AD	Iguazu	AGA	Obligatorio	D	Se solicita al concesionario AA 2000 limpieza de plataforma
1557	11/-2/2-14	Impacto de aves	Jujuy	IBIS	Obligatorio	D	Se coordinan en CSO con AA2000 para incrementar recorridas de Control Aviario y medidas para mejorar Plan de Control
1558	19/-1/2-14	Irregularidad Aerohandling	Cordoba	AGA	Obligatorio	D	Se recomendó en CSO relocalización de equipos en plataforma de la Empresa Aerohandling
1559	2/-2/2-14	Pérdida de separación	Aeroparque	ATM	Obligatorio	A	-
1560	2/-2/2-14	Avistaje de aves	Iguazu	IBIS	Obligatorio	D	Se coordinan en CSO con AA2000 para incrementar recorridas de Control Aviario y medidas para mejorar Plan de Control
1561	13/-2/2-14	Interferencia por laser	Aeroparque	AGA	Obligatorio	A	-
1562	-3/-2/2-14	Impacto con aves	Ezeiza	IBIS	Obligatorio	D	Se coordinan en CSO con AA2000 para incrementar recorridas de Control Aviario y medidas para mejorar Plan de Control
1563	-6/-2/2-14	Deficiencia en comunicaciones	Aeroparque	ATM	Obligatorio	A	-
1564	2/-2/2-14	Irregularidad presentación plan de vuelo	Salta	OperAeronave	Obligatorio	B	-
1565	23/-2/2-14	Deficiencia COM y radar	Mendoza	ATM	Obligatorio	A	-
1566	23/-2/2-14	Irregularidades acft radiocontrolada	Zarate	OperAeronave	Obligatorio	B	-
1567	24/-2/2-14	Irregularidad acft accidentada	Villa gesell	OperAeronave	Obligatorio	B	-
1568	-6/-1/2-14	Pérdida de separación	Ezeiza	ATM	Obligatorio	A	-
1569	25/-2/2-14	Irregularidad pnal ATS	Tucuman	ATM	Obligatorio	A	-
1570	23/-2/2-14	Equipamiento F-SVC corte de energía	Tandil	AGA	Obligatorio	C	Se solicita por nota dirigida al jefe de los STA para que gestione la reparación del Equipamiento
1571	25/-2/2-14	Deficiencia personal ATS	Viedma	ATM	Obligatorio	A	-
1572	25/-2/2-14	Deficiencias MET	Comodoro Rivadavia	ATM	Obligatorio	A	-
1573	2/-2/2-14	Impacto con aves	Resistencia	IBIS	Obligatorio	D	En reunión de CSO se coordina con AA2000 incrementar recorridas y medidas para mejorar Plan de Control Aviario
1574	26/-2/2-14	Deficiencias varias AD	Tandil	ATM y AGA	Obligatorio	A	-
1575	23/-2/2-14	Interferencia en frecuencia	Cordoba	ATM	Obligatorio	A	-
1576	26/-2/2-14	Irregularidades consulta NOTAM	Tandil	Sistemas	Voluntario	A	-

Nro	Fecha de la ocurrencia / notif.	Título del Evento	Aeródromo	Tipo de evento	Tipo de evento/ VOL - OBL	Estado Mitigación	Acción Mitigación
1577	25/-2/2-14	Deficiencia infraestructura AD	Formosa	AGA	Obligatorio	C	En reunión de CSO se decide a enviar sendas notas a DGCTA-PSA-y DINFRA para solucionar este inconveniente edilicio
1578	24/-2/2-14	Impacto con aves	Ezeiza	IBIS	Obligatorio	D	En reunión de CSO se coordina con AA2000 incrementar recorridas y medidas para mejorar Plan de Control Aviario
1579	19/-2/2-14	Impresión carta IAC	Ezeiza	ATM	Voluntario	A	-
1580	21/-2/2-14	Avistaje de aves	Neuquen	IBIS	Obligatorio	D	En reunión de CSO se coordina con Concesionario ANSA incrementar recorridas y medidas para mejorar Plan de Control Aviario
1581	-2/-3/2-14	Falta personal serv transito aéreo	Tucuman	ATM	Obligatorio	A	-
1582	-3/-3/2-14	Falta Plan de vuelo	Cordoba	ATM	Obligatorio	B	-
1583	-4/-3/2-14	Acft sin documentación reglamentaria	San Luis	Oper Aeronave	Obligatorio	B	-
1584	27/-2/2-14	Impacto con aves	Salta	IBIS	Obligatorio	D	En reunión de CSO se coordina con AA2000 incrementar recorridas y medidas para mejorar Plan de Control Aviario
1585	-5/-3/2-14	Deficiencia trasmisión TWR	Cordoba	ATM	Obligatorio	A	-
1586	-5/-3/2-14	Acft sin documentación reglamentaria	San Luis	Oper Aeronave	Obligatorio	B	-
1587	-6/-3/2-14	Irregularidad agua	Viedma	AGA	Obligatorio	D	Resultado de análisis: Apta para el consumo Humano. Según Laboratorio Patagonico de diagnostico Agroalimentario
1588	-6/-3/2-14	Sin baliza (emergencia)TWR	Viedma	AGA	Obligatorio	C	Se solicita fondos para reparación a DRASU
1589	-5/-3/2-14	Irregularidad transportes Aero Handling	Aeroparque	Handling	Obligatorio	C	Se solicita a AH revisión de procedimientos en plataforma. Además se están realizando Jornadas de de Análisis de Seguridad Operacional convocadas por ANAC para estudiar la problemática de Plataforma de AEP
1590	27/-2/2-14	Irregularidad en plataforma	Aeroparque	AGA	Obligatorio	C	Se solicita a operadores de plataforma revisión de procedimientos. Además se están realizando Jornadas de de Análisis de Seguridad Operacional convocadas por ANAC para estudiar la problemática de Plataforma de AEP
1591	-7/-3/2-14	Falta plan de emergencia TWR	Conlara	AGA	Obligatorio	C	Se actualizo y envio a DRANO para su revisión y aceptación
1592	-7/-3/2-14	Falta anemómetro TWR	Conlara	ATM	Obligatorio	A	-
1593	-7/-3/2-14	Deficiencia mantenimiento AD (cesped)	Conlara	AGA	Obligatorio	D	Se coordina con Concesionario para su corte reglamentario
1594	-7/-3/2-14	Deficiencia mantenimiento baños AD	Conlara	AGA	Obligatorio	B	Sin efecto en la Seguridad -Se envió al YD para su conocimiento
1595	-7/-3/2-14	Falta mapa reticulado TWR	Conlara	AGA	Obligatorio	A	-
1596	-7/-3/2-14	Falta práctica plan de emergencia	Conlara	ATM	Obligatorio	A	-
1597	11/-3/2-14	PANE, Falta grupo electrogeno	Goya	AGA	Obligatorio	C	Se solicita por sendas notas dirigidas a DRANE y al jefe de

Nro	Fecha de la ocurrencia / notif.	Título del Evento	Aeródromo	Tipo de evento	Tipo de evento/ VOL - OBL	Estado Mitigación	Acción Mitigación
							los STA para que gestionen la reparación del Equipamiento
1598	-7/-3/2-14	Irregularidad obstruccion en cabecera	Pigue	AGA	Obligatorio	D	Se envio al Jefe de Area de Fiscalizacion quien verifico que dicha construccion no penetra la superficie de obstaculos del Aerodromo
1599	-8/-3/2-14	Obstruccion vision TWR	Chapelco	AGA	Voluntario	C	Se solicita al concesionario para que pode-corte el arbol
1600	-8/-3/2-14	Sin servicio ATS	Esquel	ATM	Obligatorio	C	DINFRA contrato a la empresa que Construya el Edificio SEI para que repare la Torre de Control
1601	-8/-3/2-14	Falta Recorrida de pista	Chapelco	AGA	Obligatorio	D	El recorrido de Pista de los Fines de semana lo realiza personal del Aerodromo por solicitud del DGlySA
1602	-8/-3/2-14	Incumplimiento personal AD	Chapelco	AGA	Obligatorio	B	Sin efecto en la Seguridad -Se envio al YD para su conocimiento
1603	-8/-3/2-14	Plataforma sin demarcar	Chapelco	AGA	Obligatorio	C	Se solicita por nota al concesionario y DINFRA para repintado de lineas de Señalización de plataforma
1604	1/-3/2-14	Deficiencias equipos AD	Iguazu	AGA	Voluntario	A	-
1605	-6/-3/2-14	Deficiencias COM /AD varias	Mariano Moreno	ATM y AGA	Obligatorio	A	-
1606	-7/-3/2-14	Deficiencias Met/AD varias	El Palomar	ATM y AGA	Obligatorio	A	-
1607	1/-3/2-14	Deficiencias MET	Comodoro Rivadavia	ATM	Obligatorio	A	-
1608	1/-3/2-14	Incursion de animal en pista	Resistencia	AGA	Obligatorio	C	En reunión de CSO se solicita a AA2000 y PSA para que coordinen los recorridos de Area de movimiento y revisión del Alambrado Perimetral
1609	18/-3/2-14	Deficiencia en comunicación	Cordoba	ATM	Obligatorio	A	-
1610	11/-3/2-14	Deficiencias equipo COM (HT)	Iguazu	ATM	Obligatorio	A	-
1611	11/-3/2-14	Deficiencias en tablero de area de movimiento	Iguazu	ATM	Obligatorio	C	En reunión de CSO se trata el tema de Luces testigo y solicita a AA2000 y STA-CNS-ATM para que coordinen la reparación del tablero
1612	11/-3/2-14	Falta pistola de señales	Iguazu	AGA	Obligatorio	C	Se solicita por nota su provisión a DRANE
1613	-9/-3/2-14	Resolución TCAS perdida de separacion	Aeroparque	ATM	Obligatorio	A	-
1614	-6/-3/2-14	Impacto con ave	Aeroparque	IBIS	Obligatorio	D	En reunión de CSO se coordina con AA2000 incrementar recorridas y medidas para mejorar Plan de Control Aviario
1615	12/-3/2-14	Baño clausurado TWR	Cordoba	AGA	Obligatorio	A	-
1616	-5/-3/2-14	Aterrizaje con viento fuerte	Ezeiza	ATM	Voluntario	A	-
1617	12/-3/2-14	Deficiencias balizamiento antena	Cordoba	AGA	Obligatorio	D	*Carlos Daniel, Iannelli *Se instalaron las balizas en el CO713* Miercoles 14/05/14
1618	12/-3/2-14	Falta plan de vuelo	Cordoba	ATM	Obligatorio	A	-
1619	1/-3/2-14	Deficiencias COM VHF fuera de servicio	Viedma	ATM	Obligatorio	A	-
1620	12/-3/2-14	Avistaje de aves	Santa Rosa	IBIS	Obligatorio	A	-
1621	13/-3/2-14	Falta recorrida de pista	Viedma	ATM	Obligatorio	D	Desconocimiento de la notificacion. Prestador S.T.A-Se



Nro	Fecha de la ocurrencia / notif.	Título del Evento	Aeródromo	Tipo de evento	Tipo de evento/ VOL - OBL	Estado Mitigación	Acción Mitigación
							requiere coordinacion para evitar recurrencia
1622	14/-3/2-14	Deficiencia equipamiento SEI AD	Salta	AGA	Obligatorio	C	Se solicita asistencia tecnica para su reparación-todas las novedades estan elevadas por mje a regional
1623	14/-3/2-14	Deficiencia mantenimiento (pista) AD	Goya	AGA	Obligatorio	D	Se solicita al concesionario provincial para que corte el cesped de acuerdo a normativa
1624	14/-3/2-14	Deficiencia calles rodaje	Formosa	AGA	Obligatorio	C	Se solicita a DRANE para que gestione mantenimiento de las superficies a DINFRA
1625	14/-3/2-14	Deficiencia luces pista AD	Formosa	AGA	Obligatorio	C	Se solicita a DRANE para que gestione un plan de recambio y mantenimiento de las luces de plataforma y pista a DINFRA
1626	14/-3/2-14	Deficiencia señalamiento diurno plataforma	Formosa	AGA	Obligatorio	C	Se solicita a DRANE para que gestione un plan de actualizacion y mantenimiento deL señalamiento diurno de PLATAFORMA a DINFRA-DGlySA
1627	14/-3/2-14	Deficiencia señalamiento diurno pista	Formosa	AGA	Obligatorio	C	Se solicita a DRANE para que gestione un plan de actualizacion y mantenimiento deL señalamiento diurno de PISTA a DINFRA-DGlySA
1628	15/-3/2-14	Impacto con Ave	Ezeiza	IBIS	Obligatorio	D	En reunión de CSO se coordina con AA2000 incrementar recorridas y medidas para mejorar Plan de Control Aviario
1629	15/-3/2-14	Vuelo irregular	Madariaga	Oper Aeronave	Obligatorio	A	-
1630	16/-3/2-14	Impacto con ave	Ushuaia	IBIS	Obligatorio	D	En reunión de CSO se coordina con concesionario LONDON SUPPLY incrementar recorridas y medidas para mejorar Plan de Control Aviario
1631	16/-3/2-14	Deficiencia AD (luz pista)	Comodoro Rivadavia	AGA	Obligatorio	C	En reunión de CSO AA2000 informa que tiene el Plan de recambio del balizamiento de Pista listo ,solo falta que el ORSNA de factibilidad economica a la misma
1632	16/-3/2-14	Deficiencia AD (pista)	Comodoro Rivadavia	AGA	Obligatorio	C	Se solicita a AA2000 la reparación de la junta de dilatacion de pista
1633	17/-3/2-14	Avistaje de aves	Sauce viejo	IBIS	Obligatorio	D	En reunión de CSO se coordina con concesionario PROVINCIAL incrementar recorridas y medidas para mejorar Plan de Control Aviario
1634	11/-3/2-14	Impacto con ave	San Fernando	IBIS	Obligatorio	D	En reunión de CSO se coordina con concesionario AA2000 incrementar recorridas y medidas para mejorar Plan de Control Aviario
1635	17/-3/2-14	Avistaje de aves	Bahia Blanca	IBIS	Obligatorio	D	En reunión de CSO se coordina con concesionario ABBSA incrementar recorridas y medidas para mejorar Plan de Control Aviario
1636	18/-3/2-14	PCB contaminante	Cordoba	AGA	Obligatorio	D	*Se tomaron las medidas correspondientes para llevarlo al exterior para su descontaminacion*19/05/14

Nro	Fecha de la ocurrencia / notif.	Título del Evento	Aeródromo	Tipo de evento	Tipo de evento/ VOL - OBL	Estado Mitigación	Acción Mitigación
1637	13/-3/2-14	Fallas en comunicación (durante aterrizaje)	El Calafate	ATM	Obligatorio	A	-
1638	19/-3/2-14	Deficiencia equipo AD	Iguazu	AGA	Obligatorio	C	Se solicita a ITC reparación de Equipo de remolque de Aeronaves
1639	1/-1/2-14	Deficiencia estructura TWR	Esquel	AGA	Obligatorio	C	DINFRA contrato a la empresa que Construya el Edificio SEI para que repare la Torre de Control
1640	19/-3/2-14	Obstrucción objeto en pista	La Rioja	AGA	Obligatorio	D	En recorrido de pista se encuentra FOD resorte aparentemente desprendido de avión aeroplano-Se insiste en procedimiento de recorrido de pista
1641	19/-3/2-14	Irregularidad servicio ATS (DEF COM)	La Rioja	ATM	Obligatorio	A	-
1642	2/-3/2-14	Falta de personal AD	Esquel	AGA	Obligatorio	B	Sin efecto en la Seguridad -Se envio al YD para su conocimiento
1643	2/-3/2-14	Alarma detector de humo F-S	Conlara	AGA	Obligatorio	B	Evento de Seguridad e Higiene
1644	2/-3/2-14	Faro AD F-S	Conlara	AGA	Obligatorio	C	Se solicita al concesionario su reparación
1645	2/-3/2-14	Deficiencia pistola de señales	Conlara	AGA	Obligatorio	C	Se solicita a DRANO su provisión
1646	2/-3/2-14	Deficiencia mantenimiento AD (cesped)	Conlara	AGA	Obligatorio	C	Se solicita al concesionario el corte de pasto de acuerdo a normativa
1647	2/-3/2-14	Falta plan pre accidente AD	Conlara	AGA	Obligatorio	B	Se eleva al YD para su conocimiento
1648	2/-3/2-14	Falta manual emergencia ATS	Conlara	ATM	Obligatorio	A	-
1649	2/-3/2-14	Irregularidad personal handling (uso celular)	Cordoba	Handling	Obligatorio	C	Se indica a ITC para que advierta al personal de plataforma sobre medidas de seguridad
1650	13/-3/2-14	Irregularidades COM AGA	Ezeiza	ATM y AGA	Obligatorio	D	En reunión de CSO se coordina con ITC-AeroH. para que revisen procedimientos de señaleros
1651	1/-3/2-14	Irregularidad señalero AD	Ezeiza	Handling	Obligatorio	D	En reunión de CSO se coordina con ITC-AeroH. para que revisen procedimientos e instruyan a los señaleros para realizar las maniobras de Parking
1652	21/-3/2-14	Plan de emergencia desactualizado	Esquel	AGA	Obligatorio	D	Se actualizo y envio a DRASU para su revisión y aceptación
1653	14/-3/2-14	Irregularidad svc ATM	La Rioja	ATM	Obligatorio	A	-
1654	21/-3/2-14	Pista cerrada (falta de mantenimiento)	Viedma	AGA	Obligatorio	C	Desconocimiento de la notificacion. prestador S.T.A
1655	-5/-3/2-14	Irregularidad handling	Iguazu	Handling	Obligatorio	D	En CSO se coordina con Operadores de Rampa los procedimientos de los señaleros
1656	21/-3/2-14	Deficiencia tractor	Aeroparque	AGA	Obligatorio	D	Se recomendo en CSO mantenimiento de los equipos de rampa/handling
1657	22/-3/2-14	Impacto con ave	Salta	IBIS	Obligatorio	D	LA DIVISIÓN SMS-AGA DEL AD SASA VERIFICÓ QUE EL CONCESIONARIO RESPONSABLE DEL PLAN AVIAR REALIZÓ LOS RECORRIDOS AVIAR Y FAUNA DEL DÍA 22-MAR-14, DETALLE DE LOS MISMOS SE ADJUNTAN AL PRESENTE PNSO; ASIMISMO SE ADJUNTA EL INFORME INTERNO DE

Nro	Fecha de la ocurrencia / notif.	Título del Evento	Aeródromo	Tipo de evento	Tipo de evento/ VOL - OBL	Estado Mitigación	Acción Mitigación
							CHOQUES CON AVES IICA 1 PERTENECIENTE AL CONCESIONARIO AA-2000; POSTERIOR AL DESPEGUE , EL CONCESIONARIO AA-2000 REALIZÓ UN RECORRIDO GENERAL, EN ESPECIAL EN LA ZONA DONDE EL CDTE DEL VUELO INFORMÓ EL IMPACTO CON AVES, EL MISMO ARROJÓ RESULTADOS NEGATIVOS DADO QUE NO SE HALLARON RESTOS DE NINGÚN TIPO DE AVE, NI EL LA RWY 02-20 NI EN LAS FRANJAS DE SEGURIDAD DE LA MISMA; LA DIVISIÓN SMS-AGA DEL AEROPUERTO SASA TAMBIÉN VERIFICA LA ALTURA DEL CORTE DE PASTO, EN VIRTUD QUE LO RECOMENDADO POR OACI ES EL MANTENIMIENTO DEL PASTO A UNA ALTURA DE 20 CENTÍMETROS O MÁS, A EFECTOS DE ATRAER MENOR CANTIDAD DE AVES, EN EL AD SASA EL CONCESIONARIO AA-2000 MANTIENE EL PASTO A UNOS 20-25 CENTÍMETROS; SE SOLICITÓ AL CONCESIONARIO AA-2000 RESPONSABLE DEL PLAN AVIAR Y FAUNA, SE CONTINÚE CON EL ACTUAL PLAN Y QUE SE MANTENGAN LOS RECORRIDOS PREVIOS Y POS ARRIBOS DE TODAS LAS AERONAVES QUE PREVEAN OPERAR EN ÉSTE AERÓDROMO.-
1658	22/-3/2-14	Deficiencias estacion MET	Santiago del Estero	ATM	Obligatorio	A	-
1659	21/-3/2-14	Deficiencia planta almacenamiento de agua	Formosa	AGA	Obligatorio	C	Se solicita al concesionario del aeropuerto para que señalice y demarque la ubicacion de la Planta de Amacenamiento de agua de la red Contraincendio
1660	25/-3/2-14	Obstaculos en RWY	El Bolson	AGA	Obligatorio	C	Interviene la DRASU para gestionar la utilizacion operativa del Aerodromo El Bolson
1661	21/-3/2-14	Irregularidades notam	Zapala	ATM y AGA	Obligatorio	A	-
1662	19/-3/2-14	Aborte de despegue	Mendoza	ATM	Obligatorio	A	-
1663	26/-3/2-14	Deficiencias balizamiento antena	Cordoba	AGA	Obligatorio	C	El Area de Fiscalizacion se contacta con el operador de la Antena Telefonica para que coloque el señalamiento nocturno
1664	26/-3/2-14	Deficiencia balizamiento antena	Cordoba	AGA	Obligatorio	C	El Area de Fiscalizacion se contacta con el operador de la Antena Telefonica para que coloque el señalamiento nocturno
1665	26/-3/2-14	Interferencia por luz laser	Mendoza	-	Obligatorio	A	-
1666	24/-3/2-14	Interferencia por luz laser	Mendoza	-	Obligatorio	A	-
1667	24/-3/2-14	Interferencia por luz laser	Mendoza	-	Obligatorio	A	-
1668	23/-3/2-14	Corte de energia SARC	Corrientes	AGA	Obligatorio	C	Se solicita al Concesionario que repare el enganche

Nro	Fecha de la ocurrencia / notif.	Título del Evento	Aeródromo	Tipo de evento	Tipo de evento/ VOL - OBL	Estado Mitigación	Acción Mitigación
							automatico del GEL
1669	27/-3/2-14	Falta plan emergencia IDEM 1591	Conlara	ATM	Obligatorio	A	-
1670	27/-3/2-14	Falta anemometro IDEM PNSO 1592	Conlara	ATM	Obligatorio	A	-
1671	27/-3/2-14	Falta mapa reticulado IDEM PNSO 1595	Conlara	ATM	Obligatorio	B	-
1672	27/-3/2-14	Deficiencias reflectores de plataforma	Conlara	AGA	Obligatorio	C	Se solicita al concesionario repara iluminacion de plataforma
1673	27/-3/2-14	Deficiencia en balizamiento antena	Cordoba	AGA	Obligatorio	C	El Area de Fiscalizacion se contacta con el operador de la Antena Telefonica para que coloque el señalamiento nocturno
1674	19/-3/2-14	Animales sueltos pista	Corrientes	AGA	Obligatorio	D	Se solicita al concesionario DPA para que incremente las recorridas por el Control de FAUNA
1675	27/-3/2-14	Avistaje de aves	Bahia Blanca	IBIS	Obligatorio	D	SE SOLICITA CONTROL AVIAR PREVIO AL DESPEGUE-Se coordina con Concesionario para que realice recorridas PRE y POS operaciones de aeronaves
1676	27/-3/2-14	Persona en en cercanias de pista	Rio Grande	AGA	Obligatorio	D	ANAC Y PSA incrementan los recorridos habituales del perimetro Aeroportuario.
1677	24/-3/2-14	Impacto con ave	Trelew	IBIS	Obligatorio	D	Se coordina con el concesionario ABBSA sobre la necesidad de incrementar recorridos previo a la operacion de las aeronaves
1678	28/-3/2-14	Personal sin curso operador	Corrientes	ATM	Obligatorio	A	-
1679	22/-3/2-14	Deficiencia autobombas	San Fernando	AGA	Obligatorio	C	Se coordina con DRACE y DSAeroportuarios-DGlySA para que actualicen el equipamiento del SSEI
1680	22/-3/2-14	Cruce de aeronave	Comodoro Rivadavia	ATM	Obligatorio	A	-
1681	28/-3/2-14	Perdida de separacion	Santiago del Estero	ATM	Obligatorio	A	-
1682	28/-3/2-14	Deficiencia pavimento calle rodaje	Ezeiza	AGA	Obligatorio	C	Se solicita a DRACE para que gestione ante DINFRA el mantenimiento de la calle de rodaje A
1683	28/-3/2-14	Deficiencia comunicación móvil	Conlara	ATM	Obligatorio	A	-
1684	28/-3/2-14	Deficiencia autobomba	Resistencia	AGA	Obligatorio	C	Se solicita a DRANE para que gestione ante la DSA-DGlySA la reposicion de cubiertas de la Autobomba PAMPA
1685	27/-3/2-14	Fuego en tijera inetercarga	Ezeiza	Handling	Obligatorio	D	Los equipos anti incendios abordado de dicha maquinaria no fueron suficientes para sofocar el incendio, siendo apagado utilizando unos de los matafuegos provistos en cada posición, por AA2000. Se coordina con Control terrestre para que revise el equipamiento Contraincendio de cada posicion de estacionamiento.
1686	19/-3/2-14	Falta tractor push back	Iguazu	Handling	Obligatorio	C	Se solicita a ITC reparación de Equipo de remolque de Aeronaves
1687	28/-3/2-14	Falta de comunicación ATS BAIRES	Aeroparque	ATM	Obligatorio	A	-

Nro	Fecha de la ocurrencia / notif.	Título del Evento	Aeródromo	Tipo de evento	Tipo de evento/ VOL - OBL	Estado Mitigación	Acción Mitigación
1688	28/-3/2-14	Mal desempeño personal TWR	Corrientes	ATM	Obligatorio	A	-
1689	26/-3/2-14	Deficiencia personal ITC	Aeroparque	Handling	Obligatorio	C	Se solicita al personal de ITC para que verifique y controle el procedimiento de asistencia sanitaria al pasajero embarcado y que la Sanidad Aeronautica este en apresto
1690	26/-3/2-14	Deficiencia escalera intercargos	Ezeiza	Handling	Obligatorio	D	Se solicita a ITC reparación del escalon inferior de la Escalera Autopropulsada
1691	18/-3/2-14	Irregularidad vehiculo intercargos	Aeroparque	Handling	Obligatorio	C	Se comunica a la empresa ITC para que controle que sus operadores de equipos circulen a la velocidad autorizada en la Plataforma.
1692	-1/-4/2-14	Falta de personal TWR	Rio Grande	ATM	Obligatorio	A	-
1693	-1/-4/2-14	Deficiencia techo TWR	Esquel	AGA	Obligatorio	C	*Luis Cavero * Se contrato a la Empresa Pasquinni para realizar la reparación* Fecha estimada Julio
1694	23/-3/2-14	Deficiencia equipo handling	Aeroparque	Handling	Obligatorio	D	Se comunica a la empresa LAN para que solucione la novedad del tractor y evitar accidentes de su personal
1695	-1/-4/2-14	Impacto con ave	Aeroparque	IBIS	Obligatorio	D	En reunión de CSO se coordina con concesionario AA2000 incrementar recorridos y medidas para mejorar Plan de Control Aviario
1696	-1/-4/2-14	Impacto con ave	Mendoza	IBIS	Obligatorio	D	En reunión de CSO se coordina con concesionario AA2000 incrementar recorridos y medidas para mejorar Plan de Control Aviario
1697	12/-3/2-14	Incursión de animal en plataforma	Moron	AGA	Obligatorio	D	Se solicita al personal de Control de fauna para que aumente recorridos de pista-Esta previsto completar el Alambre perimetral del Aerodromo
1698	-1/-4/2-14	Resolución TCAS - RA	Aeroparque	ATM	Obligatorio	A	-
1699	-2/-4/2-14	Deficiencia escalera TWR	Esquel	AGA	Obligatorio	C	*Luis Cavero * Se contrato a la Empresa Pasquinni para realizar la reparación* Fecha estimada Julio
1700	-2/-4/2-14	Avistaje de aves	Santa Rosa	IBIS	Obligatorio	A	-
1701	-3/-4/2-14	Deficiencia camión abastecedor de combustible	Iguazu	Handling	Obligatorio	C	Se recomienda al Concesionario YPF para que cumpla los recorridos autorizados en plataforma
1702	-3/-4/2-14	Deficiencia balizamiento por falta de batería	Corrientes	AGA	Obligatorio	C	Se solicita al concesionario Provincial para que repare el GEL
1703	-1/-4/2-14	Mal desempeño tripulación de vuelo	Salta	Oper Aeronave	Obligatorio	A	-
1704	-4/-4/2-14	Falta escalera TWR	Esquel	AGA	Obligatorio	C	*Luis Cavero * Se contrato a la Empresa Pasquinni para realizar la reparación* Fecha estimada Julio
1705	-1/-4/2-14	Interferencia en frecuencia	Aeroparque	ATM	Obligatorio	A	-
1706	-4/-4/2-14	Avistaje de aves	Viedma	IBIS	Obligatorio	D	Se soluciona la novedad el mismo dia mediante pirotecnia. responsable AA2000
1707	-4/-4/2-14	Desprendimiento asfalto plataforma	Viedma	AGA	Obligatorio	C	Se realizaron las gestiones con AA2000 lo cual esta

Nro	Fecha de la ocurrencia / notif.	Título del Evento	Aeródromo	Tipo de evento	Tipo de evento/ VOL - OBL	Estado Mitigación	Acción Mitigación
							provista su reparación en breve
1708	-4/-4/2-14	Deficiencia instalaciones TWR (filtraciones)	Viedma	AGA	Obligatorio	C	Se solicita a la DRASU para que gestione la reparación de la Torre
1709	-4/-4/2-14	Sin equipo de reserva en frecuencia	Viedma	ATM	Obligatorio	A	-
1710	-4/-4/2-14	Deficiencia mantenimiento AD (césped)	Conlara	AGA	Obligatorio	B	0
1711	-4/-4/2-14	Deficiencia comunicación ctrles adyacentes (enlaces)	Conlara	ATM	Obligatorio	A	-
1712	-6/-4/2-14	Avistaje de aves	Santa Rosa	IBIS	Obligatorio	D	En reunión de CSO se coordina con concesionario AA2000 incrementar recorridos y medidas para mejorar Plan de Control Aviario
1713	-3/-4/2-14	Falta publicación notam solicitada	Viedma	ATM	Obligatorio	A	-
1714	18/-3/2-14	Interferencia en frecuencia	Cordoba	ATM	Obligatorio	A	-
1715	-7/-4/2-14	Deficiencia instalaciones TWR (filtraciones)	Tandil	AGA	Obligatorio	C	Se solicita al jefe de los STA para que gestione la reparación de la TORRE
1716	-4/-4/2-14	Irregularidad notams	Viedma	ATM	Obligatorio	A	-
1717	-7/-7/2-14	Deficiencias escalera TWR	Esquel	AGA	Obligatorio	C	*Luis Cavero * Se contrato a la Empresa Pasquinni para realizar la reparación* Fecha estimada Julio
1718	-8/-4/2-14	Daños equipamiento TWR	Viedma	ATM y AGA	Obligatorio	C	Se solicito presupuesto para su pronta solución al Dir. Regional Sur y a la Dir. Infra central, sin fecha de vencimiento
1719	-7/-4/2-14	Deficiencias instalaciones TWR (IDEM 17-8)	Viedma	AGA	Obligatorio	B	0
1720	23/-3/2-14	Impacto con aves	Aeroparque	IBIS	Obligatorio	D	En reunión de CSO se coordina con concesionario AA2000 incrementar recorridos y medidas para mejorar Plan de Control Aviario
1721	22/-3/2-14	Impacto con eve	Salta	IBIS	Obligatorio	0	LA DIVISIÓN SMS-AGA DEL AD SASA VERIFICÓ QUE EL CONCESIONARIO RESPONSABLE DEL PLAN AVIAR REALIZÓ LOS RECORRIDOS AVIAR Y FAUNA DEL DÍA TAMBIÉN VERIFICA LA ALTURA DEL CORTE DE PASTO, EN VIRTUD QUE LO RECOMENDADO POR OACI ES EL MANTENIMIENTO DEL PASTO A UNA ALTURA DE 20 CENTÍMETROS O MÁS, A EFECTOS DE ATRAER MENOR CANTIDAD DE AVES, EN EL AD SASA EL CONCESIONARIO AA-2000 MANTIENE EL PASTO A UNOS 20-25 CENTÍMETROS; SE SOLICITÓ AL CONCESIONARIO AA-2000 RESPONSABLE DEL PLAN AVIAR Y FAUNA, SE CONTINÚE CON EL ACTUAL PLAN Y QUE SE MANTENGAN LOS RECORRIDOS PREVIOS Y POS ARRIBOS DE TODAS LAS AERONAVES QUE PREVEAN OPERAR EN ÉSTE AERÓDROMO.-

Nro	Fecha de la ocurrencia / notif.	Título del Evento	Aeródromo	Tipo de evento	Tipo de evento/ VOL - OBL	Estado Mitigación	Acción Mitigación
1722	-8/-4/2-14	Deficiencias grupo electrógeno estac MET	Comodoro Rivadavia	ATM	Obligatorio	A	-
1723	-9/-4/2-14	Deficiencia equipo climatizador	Sauce Viejo	AGA	Obligatorio	0	Se solicita al Concesionario de la Provincia para que repare dicho artefacto de AA
1724	-9/-4/2-14	Deficiencia vidrios TWR	El Calafate	AGA	Obligatorio	A	-
1725	-9/-4/2-14	Deficiencia equipo climatizador	El Calafate	AGA	Obligatorio	0	Se solicita a los STA para que reparen ambos equipos AA frio-calor
1726	-9/-4/2-14	Falta cortina TWR	ESQUEL	AGA	Obligatorio	C	*Luis Cavero * Se contrato a la Empresa Pasquinni para realizar la reparación* Fecha estimada Julio
1727	-9/-4/2-14	Deficiencia instalaciones TWR (Filtraciones)	VIEDMA	AGA	Obligatorio	B	0
1728	-9/-9/2-14	Falta balizamiento nocturno	Viedma	AGA	Obligatorio	C	Se solicita a YD para que se ponga en contacto con el usuario de la Antena para que coloquen balizamiento nocturno
1729	1/-/4/2-14	Sala contaminada	Corrientes	ATM	Obligatorio	A	-
1730	1/-/4/2-14	Falta personal ATS	Tandil	ATM	Obligatorio	D	Enviado a DGCTA. 21-5-14: según prestador SVC, se realizaron las recomendaciones del caso para la confección del NOTAM
1731	1/-/4/2-14	Situación riesgosa en RNW	Moron	Oper Aeronave	Obligatorio	B	-
1732	11/-4/2-14	Deficiencia mantenimiento AD (cesped)	Conlara	AGA	Obligatorio	D	Se solicita al concesionario para que corte el pasto de acuerdo con la normativa
1733	11/-4/2-14	Deficiencia medios de comunicación	Conlara	AGA	Obligatorio	B	0
1734	11/-4/2-14	Avistaje de aves	Conlara	IBIS	Obligatorio	D	Se solicita al concesionario para que incremente los recorridos de pista
1735	11/-4/2-14	Falta equipo SEI (manguera)	Conlara	AGA	Obligatorio	C	Se solicita al concesionario su reparación y/o provisión
1736	11/-4/2-14	Falta personal ATC	La Rioja	ATM	Obligatorio	A	-
1737	11/-4/2-14	Deficiencia servicio ATS	La Rioja	ATM	Obligatorio	A	-
1738	11/-4/2-14	Plataforma contaminada (FOD)	El Calafate	AGA	Obligatorio	D	Se solicita en reunión de CSO al concesionario que realice la limpieza del Area de Movimiento
1739	11/-4/2-14	Deficiencia instalaciones TWR (filtraciones)	Esquel	ATM y AGA	Obligatorio	C	Se solicito presupuesto para su pronta solución al Dir. Regional Sur y a la Dir. Infra central, sin fecha de vencimiento
1740	12/-4/2-14	Falta personal AD	Chapelco	AGA	Obligatorio	C	Se solicita a Drace su evaluacion y mitigacion
1741	12/-4/2-14	Falta pistola señales	Chapelco	AGA	Obligatorio	C	Se solicita a DRASU su provisión mediante nota
1742	12/-4/2-14	Fallas en comunicacion	Chapelco	ATM	Obligatorio	A	-
1743	12/-4/2-14	Incursión Fauna en AD	Chapelco	AGA	Obligatorio	A	-
1744	12/-4/2-14	Falla energia electrica	Chapelco	ATM	Obligatorio	A	-
1745	12/-4/2-14	Falla frecuencia auxiliar	Chapelco	ATM	Obligatorio	A	-
1746	12/-4/2-14	Falta de eq comunicaciones	Chapelco	ATM	Obligatorio	A	-
1747	12/-4/2-14	Deficiencia plataforma (falta demarcacion)	Chapelco	AGA	Obligatorio	A	-

Nro	Fecha de la ocurrencia / notif.	Título del Evento	Aeródromo	Tipo de evento	Tipo de evento/ VOL - OBL	Estado Mitigación	Acción Mitigación
1748	12/-4/2-14	Falta personal handling	Chapelco	Handling	Obligatorio	A	-
1749	12/-4/2-14	Personal no habilitado (handling)	Chapelco	Handling	Obligatorio	A	-
1750	12/-4/2-14	Obstrucción en RWN	Chapelco	AGA	Obligatorio	A	-
1751	12/-4/2-14	Obstrucción visión TWR	Chapelco	AGA	Obligatorio	A	-
1752	12/-4/2-14	Deficiencia equipo DME	Chapelco	ATM	Obligatorio	A	-
1753	12/-4/2-14	Deficiencia señalización AD	Chapelco	AGA	Obligatorio	0	-
1754	12/-4/2-14	Personal TWR sin habilitación	Chapelco	ATM	Obligatorio	A	-
1755	-7/-4/2-14	Deficiencia svc MET	Comodoro Rivadavia	ATM	Obligatorio	A	-
1756	14/-4/2-14	Deficiencia balizamiento RWN	Comodoro Rivadavia	AGA	Obligatorio	A	-
1757	14/-4/2-14	Falta escalera de emergencia TWR	Comodoro Rivadavia	AGA	Obligatorio	A	-
1758	14/-4/2-14	Deficiencia instalaciones SEI	Formosa	AGA	Obligatorio	A	-





APÉNDICE III – GLOSARIO DE SIGLAS DE AERÓDROMOS

Dir Reg.	AD	Cod. Inter.	Denominación
DRACE	AER	SABE	BUENOSAIRES/AEROPARQUEJ.NEWBERY
DRACE	EZE	SAEZ	EZEIZA/Ministro Pistarini(Buenos Aires)
DRACE	FDO	SADF	SANFERNANDO(Buenos Aires)
DRACE	ROS	SAAR	ROSARIO(SANTAFE)
DRACE	NEU	SAZN	NEUQUEN/PRESIDENTEPERON(NEUQUEN)
DRACE	BAR	SAZS	SANCARLOSDEBARILOCHE(RIONEGRO)
DRACE	BCA	SAZB	BAHIABLANCA/Cdte. Espora(Buenos Aires)
DRACE	MDP	SAZM	MARDELPLATA/ASTORPIAZZOLLA
DRACE	SVO	SAAV	SANTAFE/SAUCEVIEJO(SANTAFE)
DRACE	DIA	SAAC	CONCORDIA/COMODOROPIERRESTEGUI(ENTRERIOS)
DRACE	DIL	SAZT	TANDIL/HEROESDEMALVINAS(BUENOSAIRES)
DRACE	PAR	SAAP	PARANA/GENERALURQUIZA(ENTRERIOS)
DRACE	OSA	SAZR	SANTAROSA(La Pampa)
DRACE	GPI	SAZG	GENERALPICO(La Pampa)
DRACE	STR	SAZL	SANTATERESITA(Buenos Aires)
DRACE	GES	SAZV	VILLAGESELL(Buenos Aires)
DRANE	IGU	SARI	CATARATASDELIGUAZU(Misiones)
DRANE	POS	SARP	POSADAS(Misiones)
DRANE	CRR	SARC	CORRIENTES(Corrientes)
DRANE	SIS	SARE	RESISTENCIA(Chaco)
DRANE	FSA	SARF	FORMOSA(Formosa)
DRANE	RTA	SATR	RECONQUISTA(SANTAFE)
DRANO	CBA	SACO	CORDOBA/ING.AERONAUTICOAMBROSIOL.V.TARAV
DRANO	DOZ	SAME	MENDOZA/ELPLUMERILLO
DRANO	SAL	SASA	SALTA(Salta)

Dir Reg.	AD	Cod. Inter.	Denominación
DRANO	TUC	SANT	TUCUMAN/TEN.BENJAMINMATIENZO
DRANO	SRA	SAMR	SANRAFAEL/S.A.SANTIAGOGERMANO
DRANO	JUA	SANU	SANJUAN/DOMINGOFAUSTINOSARMIENTO
DRANO	JUJ	SASJ	JUJUY/GOBERNADORGUZMAN(JUJUY)
DRANO	RYD	SAOR	VILLAREYNOLDS
DRANO	TRC	SAOC	RIOCUARTO/AREADEMATERIAL(CORDOBA)
DRANO	LAR	SANL	LARIOJA/CAP.VICENTE A. ALMONACID
DRANO	UIS	SAOU	SANLUIS/BRIG.MY.D.CESARAJEDA
DRANO	CAT	SANC	CATAMARCA(Catamarca)
DRANO	MLG	SAMM	MALARGÜE/COM.D.R.SALOMON
DRANO	SDE	SANE	SANTIAGODELESTERO(Santiago del Estero)
DRANO	SRC	SAOS	VALLEDELCONLARA
DRASU	CRV	SAVC	COMODORORIVADAVIA/Gral. Enrique Mosconi (Chu
DRASU	GAL	SAWG	RIOGALLEGOS/Piloto Civil N. Fernández (Sta.
DRASU	ECA	SAWC	ELCALAFATE(SANTACRUZ)
DRASU	TRE	SAVT	TRELEW/Almirante Zar(Chubut)
DRASU	USU	SAWH	USHUAIA/Malvinas Argentinas(Tierra del Fuego)
DRASU	GRA	SAWE	RIOGRANDE(Tierra del Fuego)
DRASU	ESQ	SAVE	ESQUEL/BRIG.A.PARODI(CHUBUT)
DRASU	VIE	SAVV	VIEDMA/Gobernador Castello(Rio Negro)
DRASU	DRY	SAVY	PUERTOMADRYN/EI Tehuelche(Chubut)
DRASU	SAN	SAVN	SAN ANTONIO OESTE/ANTOINE DE SAINTEXUPERY



*Comprometidos por  
una aviación segura*

[www.anac.gov.ar](http://www.anac.gov.ar)

Av. Paseo Colón 1452  
(C1063ADO)  
C.A.B.A. Argentina