

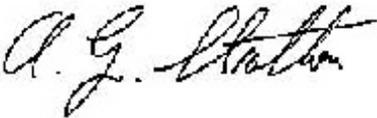
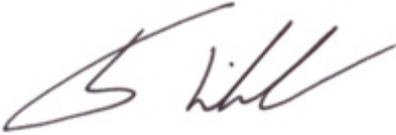


Guía del usuario de SATDIS

Versión	1.3	Estado	Publicado
Fecha de la versión	Octubre de 2014	Clase	Comercial Confidencial
Referencia	DW/02/001/084/007/1.3		

APROBACIÓN DEL DOCUMENTO

La siguiente tabla identifica todas las autoridades administrativas que sucesivamente han aprobado la presente edición de este documento.

AUTORIDAD	NOMBRE Y FIRMA	FECHA
Autor	 Kieran Conlon	Octubre de 2014
Revisor	 Anthony Stratton	Octubre de 2014
Director	 John Wilde	Octubre de 2014

ÍNDICE DE MATERIAS

APROBACIÓN.....	I
ÍNDICE	II
1 INTRODUCCIÓN.....	1
2 ESTADOS PARTICIPANTES.....	2
3 ACCESO AL SITIO WEB, REGISTRO DE USUARIO E INICIO DE SESIÓN	3
3.1 ACCESO AL SITIO WEB.....	3
3.2 REGISTRO DE USUARIO.....	3
3.3 INICIO DE SESIÓN EN SATDIS	4
3.4 CAMBIAR CONTRASEÑA.....	5
3.5 RESTABLECIMIENTO DE CONTRASEÑA Y RECUPERACIÓN DE CUENTA	5
4 SELECCIÓN DE IDIOMA, NAVEGACIÓN Y MAPA DEL SITIO	7
4.1 SELECCIÓN DE IDIOMA	7
4.2 NAVEGACIÓN EN EL SITIO WEB	7
4.3 MAPA DEL SITIO WEB	7
5 HERRAMIENTA DE ESTADO DE LA CONSTELACIÓN GPS	9
5.1 FINALIDAD	9
5.2 SELECCIONAR LA HERRAMIENTA.....	9
5.3 FUNCIONAMIENTO DE LA HERRAMIENTA.....	9
5.4 IMPRESIÓN DE UN INFORME DE ESTADO	11
5.5 ACTUALIZACIÓN DE LA HERRAMIENTA DE ESTADO.....	11
6 HERRAMIENTA DE PREDICCIÓN RAIM DE AERÓDROMOS	12
6.1 FINALIDAD	12
6.2 SELECCIONAR LA HERRAMIENTA.....	12
6.3 CALCULAR UNA PREDICCIÓN RAIM.....	17
6.4 RESULTADOS DE LA PREDICCIÓN RAIM DE AERÓDROMOS	17
7 HERRAMIENTA DE PREDICCIÓN RAIM DE RUTA	20
7.1 FINALIDAD	20

7.2	SELECCIONAR LA HERRAMIENTA.....	20
7.3	CALCULAR UNA PREDICCIÓN RAIM.....	24
7.4	RESULTADOS DE PREDICCIÓN RAIM DE RUTA.....	24
8	HERRAMIENTA DE VISIBILIDAD DE LA CONSTELACIÓN GPS.....	30
8.1	FINALIDAD.....	30
8.2	SELECCIONAR LA HERRAMIENTA.....	30
8.3	CREAR LA PREDICCIÓN.....	30
8.4	CALCULAR UNA PREDICCIÓN RAIM.....	32
8.5	RESULTADOS DE PREDICCIÓN DE VISIBILIDAD.....	32
9	DATOS SOBRE LOS RECURSOS.....	35
9.1	FINALIDAD.....	35
9.2	SELECCIONAR LOS DATOS SOBRE LOS RECURSOS.....	35
9.3	RECURSOS PARA LA CONFIGURACIÓN DE RECEPTORES GPS.....	35
9.4	DATOS DE AERÓDROMO PERSONALIZADOS.....	37
9.5	DATOS DE PUNTO DE RUTA PERSONALIZADOS.....	39
10	FUNCIONES DE ADMINISTRADOR.....	41
10.1	FINALIDAD.....	41
10.2	GESTIÓN DE CUENTAS DE LOS USUARIOS.....	41
10.2.2	Creación de un nuevo usuario.....	41
10.2.4	Editar un usuario existente.....	43
10.2.5	Restablecimiento de contraseña y Estado de cuenta.....	44
10.3	PERMISOS PARA LOS DATOS DEL SITIO WEB.....	44
10.3.4	Creación de un nuevo grupo de permisos para datos.....	45
10.3.6	Editar un grupo de permisos para datos existente.....	46
10.4	PERMISOS PARA LAS HERRAMIENTAS DEL SITIO WEB.....	46
10.4.3	Creación de un nuevo grupo de permisos para herramientas.....	47
10.4.4	Editar un grupo de permisos para herramientas existente.....	47
10.5	PERMISOS PARA USUARIOS DEL SITIO WEB.....	48
11	GRUPOS DE ESTADO Y CENTRO DE COORDINACIÓN EN EL PAÍS.....	49

11.1	USUARIO Y ESTRUCTURA DEL GRUPO	49
11.1.2	Cuentas de usuario	49
12	CENTRO DE ASISTENCIA Y APOYO.....	50
12.2	NIVEL 1: CENTRO DE COORDINACIÓN EN EL PAÍS	50
12.3	NIVEL 2: CENTRO DE ASISTENCIA DE SATDIS.....	50
13	GLOSARIO.....	51
	ANEXO	52
1	INFORME DEL ALMANAQUE	52
2	TIPOS DE NANU.....	53

1 INTRODUCCIÓN

- 1.1 SATDIS es una web para y en nombre de los estados participantes con el fin de proporcionar predicciones RAIM para la región de América del sur.
- 1.2 La oficina regional de ICAO-SAM proporcionó coordinación y supervisión durante el proceso de definición de la función y el 'aspecto y sensación' de la página web de SATDIS, así como la aprobación y aceptación de la página web de SATDIS. Sin embargo, serán los estados miembros participantes los que estarán implicados en la interacción cotidiana con los usuarios de SATDIS, facilitando los puntos focales en el país como el principal punto de contacto para los usuarios nuevos y existentes de SATDIS.

2 ESTADOS PARTICIPANTES

2.1 En la siguiente tabla se indican los estados sudamericanos que actualmente participan en el proyecto para entregar SATDIS.

Estado	Cobertura	Participación
Argentina	✓	✓
Bolivia	✓	✓
Brasil	✓	✓
Chile	✓	✓
Colombia	✓	✓
Ecuador	✓	✓
Guayana Francesa	✓	X
Guyana	✓	X
Paraguay	✓	✓
Perú	✓	✓
Panamá	✓	✓
Surinam	✓	X
Uruguay	✓	✓
Venezuela	✓	✓

Tabla 1 – Estados participantes

3 ACCESO AL SITIO WEB, REGISTRO DE USUARIO E INICIO DE SESIÓN

3.1 ACCESO AL SITIO WEB

3.1.1 El sitio web de SATDIS puede encontrarse en la siguiente URL:

- <https://www.satdis.aero>

SATDIS Servicio de Disponibilidad de Predicciones SAM RAIM

Inicio Herramientas Cuenta Información Mapa del sitio

SERVICIO DE PREDICCIÓN DE LA DISPONIBILIDAD RAIM PARA LA REGIÓN SAM

Servicio de Predicción de la Disponibilidad RAIM SAM (SRRPAS) tienes soporte para las siguientes operaciones PBN/RNAV/RNP:

En ruta
 Área oceánica y continental remota: RNP 10, RNP 4 RNP 2, área continental RNP avanzada: RNAV 5, RNAV 2, RNAV 1, RNP 2, RNP avanzada, RNP 0.3

Terminal
 RNAV 5, RNAV 2, RNAV 1, RNP 1, RNP avanzada, RNP 0.3

Aproximación

- RNAV 1 (inicial, intermedia, segmentos de aproximación frustrada)
- RNP 1 (inicial, intermedia, segmentos de aproximación frustrada)
- RNP 0.3 (inicial, intermedia, segmentos de aproximación frustrada)
- RNP avanzada (todos los segmentos)
- RNP APCH (todos los segmentos)

Salida
 RNAV 2, RNAV 1, RNP 1, RNP avanzada, RNP 0.3

El SRRPAS cumple con los requisitos para operaciones RNAV/RNP tal y como se explica en la circular de asesoramiento para SAM. Ver aquí.
<http://www1.ima.icao.int/srvsop/circular>

Registro

Acceso para realizar predicciones RAIM para aeródromos y rutas

Para registrarse, envíe un correo electrónico al [Estado participante apropiado](#) y un representante se pondrá en contacto con usted en cuanto sea posible para proporcionarle información sobre precios.

Quiénes somos

El propósito del Proyecto RLA/06/901 es ofrecer asistencia a las autoridades de aviación civil de los Estados y organizaciones participantes en el desarrollo de iniciativas globales de planificación de la navegación aérea que contribuyan a la implantación de una gestión regional del tráfico aéreo

Enlace para acceder al proyecto: <http://www1.ima.icao.int/ria06901>

Desarrollado por DWI | Exención de responsabilidades Versión: 1.0.0-SNAPSHOT | Contacto

3.2 REGISTRO DE USUARIO

3.2.1 Cualquier solicitud de una nueva cuenta debe presentarse a su centro de coordinación en el país. Encontrará la lista de puntos focales y datos de contacto para los estados participantes en la página de contacto de SATDIS.

3.2.2 Encontrará enlaces a la página a la página de contacto en el pie de página del sitio web.

3.2.3 Una vez que el centro de coordinación haya aprobado la solicitud, se enviará un correo electrónico al nuevo usuario. El correo electrónico contendrá información sobre el nombre de usuario, le seguirán la contraseña inicial y la URL para activar la cuenta de usuario.

3.3 INICIO DE SESIÓN EN SATDIS

3.3.1 Si se trata de cuentas nuevas, seguir la URL en el e-mail de activación de cuenta e inicie sesión en la página web. En caso de usuarios existentes, hacer clic en el enlace de **Inicio de sesión** en el encabezado de la página web de SATDIS.

Saltar a contenido Español

SATDIS Servicio de Disponibilidad de Predicciones SAM RAIM

Inicio de sesión

Inicio	Herramientas	Cuenta	Información	Mapa del sitio
--------	--------------	--------	-------------	----------------

Introducir los datos de inicio de sesión:

Nombre de usuario:

Contraseña:

Para registrarse, envíe un correo electrónico al Estado participante apropiado y un representante se pondrá en contacto con usted lo antes posible con la información de precios.

[Contraseña olvidada?](#)

Desarrollado por DWI | Exención de responsabilidades

Versión: 1.0.0-SNAPSHOT | Contacto

3.4 CAMBIAR CONTRASEÑA

3.4.1 Para todas las solicitudes de nueva cuenta la contraseña debe cambiarse la primera vez que el usuario inicia sesión en la página web.

SATDIS Servicio de Disponibilidad de Predicciones SAM RAIM

Joe.Bloggs_SATDIS | Grupo: SATDIS | Cerrar sesión

Inicio Herramientas Recursos **Cuenta** Información Mapa del sitio

Datos de usuario Recuperación de cuenta Registro de usuario **Cambiar contraseña**

Cambiar contraseña

Cambie su contraseña.

Contraseña actual:

Nueva contraseña:

Confirmar nueva contraseña:

Enviar

Desarrollado por DWI | Exención de responsabilidades Versión: 1.0.0-SNAPSHOT | Contacto

3.4.2 Los usuarios existentes que deseen cambiar su contraseña deberán seleccionar **Cuenta → Cambiar contraseña** del menú de navegación.

3.5 RESTABLECIMIENTO DE CONTRASEÑA Y RECUPERACIÓN DE CUENTA

3.5.1 Si un usuario olvida su contraseña y requiere un restablecimiento de contraseña puedo realizarlo haciendo clic en el enlace **Contraseña olvidada?** en la página **Cuenta**.

Inicio Herramientas **Cuenta** Información Mapa del sitio

Introducir los datos de inicio de sesión:

Nombre de usuario:

Contraseña:

Inicio de sesión

Para registrarse, envíe un correo electrónico al **Estado participante apropiado** y un representante se pondrá en contacto con usted lo antes posible con la información de precios.

[Contraseña olvidada?](#)

3.5.2 Utilice la función de **Restablecimiento de contraseña** para solicitar una nueva contraseña. Introduzca el nombre de usuario y luego haga clic en **Restablecer**. La nueva contraseña será enviada a la dirección de correo electrónico registrada con la cuenta.

3.5.3 Utilice la función **Restablecimiento de cuenta** para desbloquear temporalmente una cuenta suspendida. Una cuenta puede bloquear al usuario si se producen demasiados intentos fallidos de inicio de sesión. El restablecimiento de cuenta puede ser solicitado hasta 3 veces en un período de 24 horas.

SATDIS Saltar a contenido Español

Servicio de Disponibilidad de Predicciones SAM RAIM

Inicio de sesión

Inicio | Herramientas | **Cuenta** | Información | Mapa del sitio

Datos de usuario | **Recuperación de cuenta** | Registro de usuario | Cambiar contraseña

Recuperación de cuenta

Restablecimiento de contraseña

Para restablecer su contraseña, introduzca el nombre de usuario de la cuenta y pulse el botón 'Restablecer' a continuación. Si no se puede iniciar sesión por haber introducido la contraseña incorrecta tres veces, la cuenta se suspenderá.

Nombre de usuario:

Restablecimiento de cuenta

Introduzca el nombre de usuario y pulse el botón 'Restablecer' a continuación. La cuenta relacionada con este nombre de usuario se restaurará, lo que permitirá al usuario iniciar sesión de nuevo. La cuenta puede restablecerse hasta tres veces en un mismo día.

Nombre de usuario:

Desarrollado por DWI | Exención de responsabilidades Versión: 1.0.0-SNAPSHOT | Contacto

4 SELECCIÓN DE IDIOMA, NAVEGACIÓN Y MAPA DEL SITIO

4.1 SELECCIÓN DE IDIOMA

4.1.1 El sitio web de SATDIS está disponible en 3 idiomas:

- Inglés.
- Español.
- Portugués.

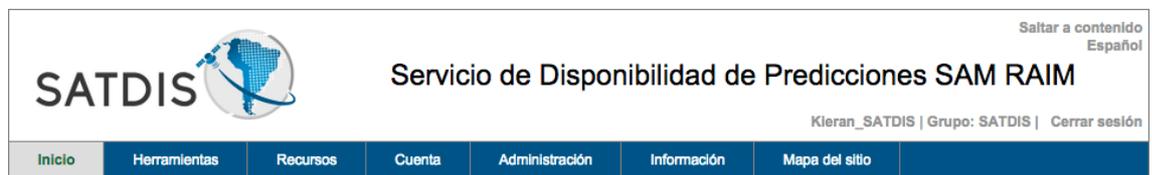
4.1.2 Para cambiar de idioma haga clic en el indicador de idioma en la parte superior derecha de la cabecera de la página web. Esto revelará una lista desplegable donde se pueden elegir los idiomas disponibles.



4.1.3 Cuando se selecciona el nuevo idioma la página web se actualizará automáticamente y el contenido del sitio web será presentado en el idioma seleccionado.

4.2 NAVEGACIÓN EN EL SITIO WEB

4.2.1 Todas las páginas en el sitio web de SATDIS están disponibles desde la barra de navegación en el encabezado de la página web.



4.2.2 El conjunto completo de opciones de menú y submenú de navegación no estará disponible hasta que el usuario haya iniciado sesión el sitio web.

4.3 MAPA DEL SITIO WEB

4.3.1 Se proporciona una página de mapa del sitio web para ayudar a los usuarios a encontrar páginas web específicas.

Inicio	Herramientas	Recursos	Cuenta	Administración	Información	Mapa del sitio
Inicio Inicio	Herramientas Estado Escenario de aeródromos Escenario de rutas Visibilidad	Mapa del sitio Mapa del sitio	Información Estado Aeródromos Ruta Visibilidad Estándares Contacto Exención de responsabilidades			
Cuenta Datos de usuario Recuperación de cuenta Registro de usuario Cambiar contraseña	Administración Usuarios Ajustes de cambios de recursos Permisos de datos Permisos de herramientas Permisos de usuarios	Recursos Receptores GPS Aeródromos Puntos de ruta				

5 HERRAMIENTA DE ESTADO DE LA CONSTELACIÓN GPS

5.1 FINALIDAD

5.1.1 La herramienta de estado detalla el último estado de la constelación GPS en la fecha y hora que se selecciona la herramienta.

5.2 SELECCIONAR LA HERRAMIENTA

5.2.1 Una vez ha iniciado sesión, el usuario selecciona **Herramientas** → **Estado** desde la barra del menú de navegación.

The screenshot shows the SATDIS web application interface. At the top, there is a logo for SATDIS and the text 'Servicio de Disponibilidad de Predicciones SAM RAIM'. Below this is a navigation menu with options: Inicio, Herramientas (selected), Recursos, Cuenta, Administración, Información, and Mapa del sitio. A secondary menu below 'Herramientas' shows 'Estado' (selected), Aeródromos, Ruta, and Visibilidad. The main content area is divided into four panels: 'Hora de escenario' (Scenario Time) showing start and end times and a 72-hour duration; 'Resumen' (Summary) stating that a minimum of 31 satellites are available; 'Almanac' showing statistics like GPS Semana (789), GPS TOA (589824), and total satellites (31); and 'NANUs' (Non-Available Navigation Units) showing a table with columns for Número, PRN, Inicio, Detener, and Tipo, currently displaying 'Sin NANUs activos'. A footer contains development and version information.

5.3 FUNCIONAMIENTO DE LA HERRAMIENTA

5.3.1 No es necesaria ninguna entrada por parte del usuario para generar un escenario de comprobación de estado. El escenario del estado de la constelación GPS se genera automáticamente una vez que la ficha Estado ha sido seleccionada en la barra de menú Herramientas.

5.3.2 Se muestran los detalles relativos al estado de la constelación GPS en cuatro casillas:

a) Tiempo de escenario:

Esto muestra la hora de inicio, la hora de finalización y la duración del escenario:

- Hora de inicio: en formato UTC dd-mm-aaaa y hh:mm:ss.
- Hora de fin: en formato UTC dd-mm-aaaa y hh:mm:ss.
- Duración: establecida a 72 horas como estándar.

b) Visión de conjunto:

Esto muestra un resumen del estado de la constelación GPS. Por ejemplo, "Un mínimo de 31 satélites está disponible durante el período de consulta". (Téngase en cuenta que el período de consulta se detalla en la casilla Tiempo de escenario.

c) Almanaque.

Esto muestra la información de almanaque actualmente vigente.

- **Semana GPS:** El número de semana de referencia de almanaque para todos los datos del almanaque en el mismo (el rango abarca desde 0 hasta 1023).
- **GPS TOA:** Tiempo Aplicabilidad (TOA) del GPS es el número de segundos desde el comienzo de semana de referencia de almanaque. La fecha y hora de referencia de almanaque para todos los datos del almanaque en el mismo (el rango abarca desde 0 hasta 604.800).
- **Total de satélites:** Número total de satélites de la constelación GPS, independientemente de la salud.
- **Satélites fuera de servicio por PRN:** Muestra la identidad de los satélites fuera de servicio que están siendo excluidos de la constelación GPS para los efectos del cálculo RAIM.

Además, los usuarios pueden presionar el botón **Informe** para generar un Informe de almanaque que muestra todos los datos de almanaque para todos los satélites GPS. Los satélites saludables se muestran en verdes y los satélites fuera de servicio en rosa.

PRN	Ura Code	Ecc	I Sub Z	Omega Dot	Sqrt A	Omega Sub Z	SM Omega	M Sub Z	Health	Af 0	Af1A1	Type
1	0	3.54092273681641E-3	9.613169976281585E-1	-8.04604943596939E-9	5.153614746E3	2.455454581985017E0	4.2298434155564496E-1	-3.07280562418229436E0	0	2.19345092773438E-5	0	11
2	0	1.37820243835449E-2	9.396532506226648E-1	-8.297488480843409E-9	5.153617676E3	2.423164960512674E0	-2.3851229110857637E0	-2.3530355234086984E0	0	5.20706176757812E-4	3.63797880709171E-12	9
4	0	1.11246109008789E-2	9.38882528605331E-1	-8.297488480843409E-9	5.151929199E3	2.438862797110579E0	1.08055426802822E0	2.3649242490218416E0	0	-9.5367431640625E-7	0	9
5	0	3.85189056396484E-3	9.474152967379448E-1	-7.84032658107245E-9	5.153641113E3	-2.7915375636816395E0	3.435094560676609E-1	1.3372896966264775E-2	0	-3.35693359375E-4	3.63797880709171E-12	10
6	0	5.51700592041016E-4	9.612271159413682E-1	-8.05747848346366E-9	5.15354828E3	2.446894100323208E0	2.1287567464174026E0	-2.199929185951734E-2	0	-3.814697265625E-6	0	11
7	0	7.96031951904297E-3	9.724323662278767E-1	-8.091765625946467E-9	5.15355957E3	-6.672749016037444E-1	-2.778852636126346E4	2.6783918174809685E0	0	3.96728515625E-4	3.63797880709171E-12	10
8	0	1.46522521972656E-2	9.959334312672808E-1	-7.80603943858961E-9	5.152134277E3	-5.651277351299664E-1	-2.708917568170054E0	2.855426939753963E0	0	1.52587890625E-5	0	9
9	0	3.72409820556641E-4	9.592676951693424E-1	-8.04604943596939E-9	5.15369043E3	-1.742252010966635E0	-2.6857917591729983E0	-2.59077670454602E0	0	1.62124633789062E-5	-3.63797880709171E-12	11
10	1	1.40013694763184E-2	9.422021589041147E-1	-7.90890086603809E-9	5.15357226E3	-2.775006448945785E0	8.84362394637769E-1	2.3733596453271003E-1	0	-1.44004821777344E-4	0	9
11	0	1.56634880065918E-2	9.911493608072957E-1	-8.0036657059151E-9	5.153631636E3	2.122383011302394E0	1.3385929810849329E0	2.796290057876686E0	0	-5.24520874023438E-4	-3.63797880709171E-12	9
12	0	5.05542755126953E-3	9.886889673119929E-1	-7.508884203738482E-9	5.153503906E3	3.969598481596059E-1	5.027311191461697E-1	2.2655275737844E0	0	2.34603881835938E-4	3.63797880709171E-12	10
13	0	5.87701797485352E-3	9.760695784866523E-1	-7.90890086603809E-9	5.155808059E3	-1.6310548821541702E0	2.29867277436689E0	-1.341733597024193E0	0	-4.57763671875E-5	-3.63797880709171E-12	9
14	0	7.90681375732422E-3	9.686153905955206E-1	-8.00033245992282E-9	5.153675293E3	-1.663845219523338E0	-1.9755036018487873E0	-9.506516366736378E-1	0	1.30653381347656E-4	-3.63797880709171E-12	9
15	0	6.5913200378418E-3	9.352812690212713E-1	-8.28605943334914E-9	5.15371582E3	-1.7800108330801575E0	2.810877481129687E-1	-1.572028454919782E0	0	-2.05039978027344E-4	-3.63797880709171E-12	10
16	0	7.65562057495117E-3	9.892642101074499E-1	-7.486026108749912E-9	5.153630371E3	4.1555224957918324E-1	2.371973969322418E-1	1.1202049937571869E-1	0	-1.91688537597656E-4	3.63797880709171E-12	9
17	0	9.9067024230957E-3	9.695501601381384E-1	-7.874613723555257E-9	5.153698145E3	1.445567543153401E0	-2.0957641752529548E0	-7.902487784278922E-1	0	-1.26836864082031E-4	-3.63797880709171E-12	10
18	0	1.54843330383301E-2	9.259695262698092E-1	-8.06890753095793E-9	5.153678223E3	-2.799476363673805E0	-2.008936967785534E0	7.080185784983002E-1	0	3.48091125488281E-4	3.63797880709171E-12	9
19	0	1.06067654770703E-2	9.666320013736841E-1	-7.931759861026635E-9	5.153599099E3	1.496006989737879E0	5.043074192282548E-1	-1.6521815728342017E0	0	-4.8065195546875E-4	0	9
20	0	6.01291656494141E-3	9.2706602828486493E-1	-8.05747848346366E-9	5.15367041E3	-2.852380350050050E0	1.3268218506786764E0	2.20466348727977E0	0	2.38418579101562E-4	3.63797880709171E-12	9
21	0	2.1656036378931E-2	9.328484713654839E-1	-8.354633718314788E-9	5.153623047E3	2.439584846661128E0	-1.9915006695622979E0	1.6561034102344803E0	0	-3.86238088144531E-4	-3.63797880709171E-12	9
22	0	7.34186172485352E-3	9.23758436774771E-1	-8.091765625946467E-9	5.153669434E3	-2.797828907249922E0	-2.050700493552589E0	1.6216716085603036E-1	0	2.71797180175781E-4	3.63797880709171E-12	9
23	0	9.69505310058594E-3	9.503514318397571E-1	-8.148910863417847E-9	5.15367246E3	-1.7314362479895493E0	-2.7258171978217485E0	-2.077002496656592E-3	0	-5.53131103515625E-5	-3.63797880709171E-12	9
24	0	2.2620912988281E-3	9.557083803724515E-1	-8.297488480843409E-9	5.153651855E3	-7.0401117940370573E-1	2.352745684619387E-1	-2.71339891927002E0	0	-3.82396240234375E-5	0	11
25	0	3.662109375E-3	9.773458984390727E-1	-7.846032773669777E-9	5.153503031E3	3.531466454267083E-1	7.169379041185717E-1	1.5213980607272656E0	0	2.00271606445312E-5	0	11
26	0	2.12388665148926E-2	9.73439041119266E-1	-7.988904198498013E-9	5.153638184E3	-1.640282733312968E0	1.2939936880996497E0	-2.091671936954805E0	0	-6.96182250976562E-5	-1.45519152283669E-11	9
27	0	1.48820877075195E-3	9.63466882866518E-1	-7.943188008520904E-9	5.153625977E3	1.399248884012264E0	3.4185450050963653E-1	-9.17573547600814E-1	0	1.81198120117188E-5	3.63797880709171E-12	11
28	0	1.93376541137695E-2	9.878201110063545E-1	-7.520313251232751E-9	5.153643066E3	4.211882058479533E-1	-1.7084276596923507E0	-8.8990360406283827E-3	0	3.87191724609038E-4	3.63797880709171E-12	9
29	0	1.1453625400391E-3	9.702321426445339E-1	-7.851756285668718E-9	5.153578613E3	1.4547354752059984E0	-8.066136120431634E-1	1.85964793489931E0	0	5.3621522966094E-4	3.63797880709171E-12	10
30	0	1.04093551635742E-3	9.580992332410702E-1	-8.228914195877763E-9	5.153602051E3	-6.145390689217785E-1	3.140421570112324E0	2.52606975470469E0	0	-6.87570221484375E-5	-3.63797880709171E-12	11
31	0	8.0647488568845E-3	9.773518905515257E-1	-8.05747848346366E-9	5.15368252E3	-6.60586805854717E-1	-6.311503281618678E-1	2.64275678204489E0	0	3.30924987792696E-4	0	10
32	0	1.1434555037109E-2	9.478527209469904E-1	-7.79461039109534E-9	5.153600098E3	-2.702734816399746E0	-7.90310465945875E-2	-3.131511539158441E0	0	-3.30924987792696E-4	7.27595761418343E-12	9

Para salir de la pantalla Informe de almanaque pulse **Cerrar**, pulse Escape o pulse el botón .

d) NANUs:

Esto muestra cualquier NANU actualmente vigente. Para una descripción completa de NANUs, consulte el Anexo A, Sección 2.

- Número: Número que identifica el NANU actualmente vigente.
- PRN: Satélite afectado por el NANU, identificado por su PRN.
- Inicio: Fecha y hora en que el NANU entra en vigor en formato UTC dd-mm-aaaa hh:mm:ss.
- Parada: Fecha y hora en que el NANU deja de estar en vigor en formato UTC dd-mm-aaaa hh:mm:ss.
- Tipo: Descripción codificada del contenido del NANU. Por ejemplo, FCSTDV. Para una descripción detallada, vea la Sección 2 del Anexo A

Cuando no hay NANUs activos la casilla de NANUs muestra lo siguiente:

NANUs				
Número	PRN	Inicio	Detener	Tipo
Sin NANUs activos				

5.4 IMPRESIÓN DE UN INFORME DE ESTADO

5.4.1 El informe de estado se puede ver en un formato para que sea más fácil de imprimir o guardar en PDF pulsando el botón **Versión imprimible**. El informe muestra la totalidad de la información presentada en la página de Herramienta de estado incluyendo el Informe de almanaque completo.

Inicio	Herramientas	Recursos	Cuenta	Administración	Información	Mapa del sitio										
Estado	Aeródromos	Ruta	Visibilidad	Versión imprimible 												
Hora de escenario Inicio: 10-10-2014 11:29:39 UTC Fin: 13-10-2014 11:29:39 UTC Duración: 72 horas		Resumen Un mínimo de 31 satélites están disponible durante el periodo de consulta.														
Almanac GPS Semana: 789 GPS TOA: 589824 Satélites totales: 31 Satélites en mal estado por: none PRN: <input type="button" value="Informe"/>		NANUs <table border="1"> <thead> <tr> <th>Número</th> <th>PRN</th> <th>Inicio</th> <th>Detener</th> <th>Tipo</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="5" style="text-align: center;">Sin NANUs activos</td> </tr> </tbody> </table>					Número	PRN	Inicio	Detener	Tipo	Sin NANUs activos				
Número	PRN	Inicio	Detener	Tipo												
Sin NANUs activos																

5.5 ACTUALIZACIÓN DE LA HERRAMIENTA DE ESTADO

5.5.1 Los usuarios pueden actualizar el informe de la Herramienta de estado navegando a otra página o herramienta y luego navegar de nuevo al mismo punto. Los usuarios notarán que la Fecha y hora de inicio en la casilla Tiempo de escenario se actualiza.

6 HERRAMIENTA DE PREDICCIÓN RAIM DE AERÓDROMOS

6.1 FINALIDAD

6.1.1 La Herramienta de aeródromos permite a los usuarios calcular predicciones RAIM para aeródromos para receptor GPS configurable por el usuario y a horas seleccionadas por el usuario.

6.2 SELECCIONAR LA HERRAMIENTA

6.2.1 Una vez ha iniciado sesión, el usuario selecciona **Herramientas** → **Aeródromos** desde la barra del menú de navegación.

6.2.2 Aparecerá la siguiente pantalla, lo que permite a los usuarios introducir todos los datos necesarios para una predicción RAIM de aeródromo.

6.2.3 Para crear una predicción RAIM de aeródromo es necesario seguir los pasos siguientes.

Paso 1: Añadir aeródromos

Utilice la función de búsqueda para seleccionar los aeródromos necesarios para el Escenario de aeródromos. Los usuarios seleccionan el tipo de búsqueda de aeródromo que desean utilizar, ya sea por Código ICAO o Código IATA.

Aeródromos
 Uno o más aeródromos requeridos.

<< ant. siguiente >> | Elementos por página: 5

OACI	IATA	Nombre	Elevación	Latitud	Longitud	Nivel de integridad
------	------	--------	-----------	---------	----------	---------------------

Buscar

Aeródromos

OACI

Avanzado Añadir personalizada

Escriba las 3 primeras letras del código ICAO o IATA de aeródromo y elija el aeródromo de la lista desplegable.

Aeródromos
 Uno o más aeródromos requeridos.

<< ant. siguiente >> | Elementos por página: 5

OACI	IATA	Nombre	Elevación	Latitud	Longitud	Nivel de integridad
------	------	--------	-----------	---------	----------	---------------------

Buscar

Aeródromos

OACI

Avanzado Añadir personalizada

- SPID - - TENIENTE BERGERIE (Estándar)
- SPIL - UMI - QUINCEMIL (Estándar)
- SPIM - LIM - JORGE CHAVEZ INTL (Estándar)**
- SPIN - - INAPARI (Estándar)

Una vez seleccionado, el aeródromo aparece en la lista junto con sus datos pertinentes:

- Código ICAO: Por ejemplo, SPIM.
- Código IATA: Por ejemplo, LIM.
- Nombre: Nombre completo, por ejemplo. Jorge Chávez Intl.
- Altitud: En pies.
- Latitud: En grados decimales.
- Longitud: En grados decimales.

Aeródromos

<< ant. **1** siguiente >> | Elementos por página: 5

OACI	IATA	Nombre	Elevación	Latitud	Longitud	Nivel de integridad
SPIM	LIM	JORGE CHAVEZ ...	113pies	-12,022°	-77,114°	RNP Approach

Buscar

Aeródromos

OACI

Avanzado Añadir personalizada

Al hacer clic en el aeródromo de la lista aparece una nueva ventana que muestra toda la información relacionada con el aeródromo, así como la propiedad de los datos del aeródromo.



Los datos del aeródromo se muestran **sombreados en gris** ya que los usuarios no pueden editar la información relacionada con el aeródromo. Para editar la información, los usuarios pulsando el botón **Separar**.

Una vez que el aeródromo ha sido separado el usuario puede editar los datos.



Se pueden añadir hasta 20 aeródromos a una sola predicción RAIM.

Los usuarios pueden eliminar los aeródromos de la lista pulsando el botón  a la derecha del elemento de la lista.

Los usuarios pueden seleccionar el número de elementos por página en la lista desplegable que hay sobre la lista de abajo. Se pueden ver 1, 5, 10, 15 o 20 elementos por página. Si el número total de los aeródromos seleccionados excede el número de elementos visibles por página los usuarios pueden navegar entre las páginas utilizando el número de página y los botones de flecha que aparecen por encima de la lista.

Aeródromos

<< ant. **1** siguiente >> | Elementos por página

OACI	IATA	Nombre	Elevación	Latitud	Longitud	Nivel de integridad	
SPIM	LIM	JORGE CHAVEZ ...	113pies	-12,022	-77,114°	RNP Approach	

Al hacer clic fuera de la sección de aeródromos muestra los aeródromos seleccionados por código ICAO en el panel de aeródromo, por ejemplo:



Paso 2: Configuración del receptor GPS

Al hacer clic en la sección Receptor GPS Los usuarios pueden cargar un receptor GPS preconfigurado o configurar un nuevo receptor.

Formulario de configuración del Receptor GPS con los siguientes campos:

- Nombre:** Default GPS Receiver
- Tipo de receptor:** C129
- Algoritmo:** FD
- SA:** OFF
- Ayuda baro:** OFF
- Ángulo de enmascaramiento:** 5 grados
- Nivel de integridad predeterminado:** RNP Approach
- Propietario:** (campo vacío)
- Acción:** (campo vacío)

Botones: ACEPTAR, Buscar

Los usuarios pueden configurar los parámetros para su receptor GPS:

- Nombre: Un nombre de usuario seleccionado para describir la instalación del receptor GPS. Hasta 75 caracteres.
- Tipo de receptor: C129 o C145/C146.
- Algoritmo: FD o FDE. Si el receptor C145/C146 ha sido seleccionado la opción FD se selecciona y sombrea en gris automáticamente y no puede ser configurada por el usuario.
- SA (disponibilidad selectiva): On u Off. Si el receptor C145/C146 ha sido seleccionado la opción Off se selecciona y sombrea en gris automáticamente y no puede ser configurada por el usuario.
- Ayuda Baro (Barométrica): On, Off o ambos.
- Ángulo de máscara: Entre -20 y 25 grados y sólo 1 decimal.
- Nivel de integridad: RNP1 básico, RNAV1, RNAV2, aproximación RNP. Si algunas de estas opciones no están disponibles, diríjase al administrador.

Pulse OK (Aceptar) para guardar la configuración del receptor GPS. El panel de configuración del receptor GPS actualizado ahora muestra la configuración actualizada.



Alternativamente, los usuarios pueden recuperar una configuración de receptor GPS existente. Pulse **Búsqueda** y aparecerá el panel de selección. Los usuarios pueden seleccionar receptores GPS preconfigurados desde su lista **Personal** o desde la lista **Compartida** (ver Sección 10.3.5 para obtener una descripción de listas de datos Personal, Compartida y Estándar).

Personal		Compartido				
	Nombre	Algoritmo	Ayuda baro	Ángulo de enmascaramiento	Receptor	SA
	<input type="text"/>					
<input type="button" value="Seleccionar"/>	A320-200	FD	ON	5	C129	OFF
<input type="button" value="Seleccionar"/>	B777	FD	ON	5	C129	OFF
<input type="button" value="Seleccionar"/>	Generic GPS	FD	ON	5	C129	OFF
<input type="button" value="Buscar"/>						

Pulse **Seleccionar** para elegir el receptor GPS deseado o **Cancelar** o  para salir de la pantalla.

Paso 3: Configuración de fecha y hora

El usuario selecciona **Configuración de fecha y hora** para elegir la fecha y hora de inicio y la duración de la predicción.

Configuración de hora

Fecha (dd/mm/yyyy): - -

Hora (hh:mm UTC): :

Duración: horas

Los usuarios seleccionan los siguientes parámetros:

- Fecha: Fecha de inicio para la predicción en formato dd/mm/aaaa.
- Hora: Hora de inicio para la predicción en hora en formato UTC hh:mm.
- Duración: 24, 48 o 72 horas.

Pulse **OK** para guardar la Configuración de fecha y hora.

Ahora se muestra la Configuración de fecha y hora en el panel de Configuración de fecha y hora:



6.3 CALCULAR UNA PREDICCIÓN RAIM

6.3.1 Una vez que se ha configurado el escenario, los usuarios pueden calcular una Predicción RAIM pulsando el panel de Predicción en el lado izquierdo de la pantalla



6.4 RESULTADOS DE LA PREDICCIÓN RAIM DE AERÓDROMOS

6.4.1 Una vez que se ha calculado la predicción RAIM se muestran los resultados en una página Resumen de Predicción con detalles y fichas de Gráfico Aeródromo disponibles para su selección. Además, está disponible una versión para imprimir de la predicción pulsando **Versión imprimible**.

6.4.2 La **Ficha resumen** muestra los resultados de alto nivel de la Predicción.

Aeródromos			Predicciones de interrupciones RAIM	
OACI	IATA	Nivel de integridad	Nombre	Sin barómetro
SPIM	LIM	RNP Approach	JORGE CHAVEZ INTL	2
SBSC	SNZ	RNP Approach	SANTA CRUZ	3

Tiempo de cálculo: 10-10-2014 11:37:31 UTC
Almanac: 789 589824
NANUs activos: Ninguno

- Los aeródromos de escenarios se muestran por código ICAO, código IATA y nombre que muestra el número de predicciones de cortes de RAIM contra receptores asistidos y sin Asistencia Barométrica según el que ha sido seleccionado (para una descripción de asistencia con o sin Asistencia Barométrica, ver Sección 9.3.4).
- Cuando no hay cortes de servicio la celda aparece sombreada en verde y se visualiza un 0.
- Cuando hay 1 o más cortes de servicio se visualiza el número total de cortes y la celda aparece sombreada en rosa.
- Además, se muestran la hora del cálculo y las identidades del almanaque aplicable, así como cualquier NANU aplicable.

6.4.3 La **Ficha Detalles** muestra los detalles de la Predicción para cada aeródromo en el escenario. Hay una ficha para cada aeródromo, etiquetada con el código ICAO del aeródromo. Se visualiza información de predicción RAIM:

- Nombre del aeródromo.
- Latitud, longitud y altitud del aeródromo.
- Hora de inicio, Hora de finalización y Duración de la predicción.
- Ángulo de máscara.
- Nivel de integridad.

The screenshot shows the 'Predicción' (Prediction) details for an aerodrome. The interface includes a navigation menu at the top with options like 'Inicio', 'Herramientas', 'Recursos', 'Cuenta', 'Administración', 'Información', and 'Mapa del sitio'. Below this, there are sub-menus for 'Estado', 'Escenario de aeródromos', 'Ruta', and 'Visibilidad'. The main content area is divided into several sections:

- Aeródromos:** Lists 'SPIM' and 'SBSC'.
- Receptor GPS:** Shows details like 'Nombre: Default GPS Receiver', 'Receptor: C129 FD', 'Ayuda baro: OFF', 'Ángulo de enmascaramiento: 15°', 'Predeterminado', and 'Nivel de integridad: RNP Approach'.
- Configuración de hora:** Shows 'Inicio: 10-10-2014 11:29:37 UTC' and 'Duración: 24 horas'.
- Predicción:** Contains a table of 'Interrupciones sin ayuda barométrica' (Barometric aid interruptions).

The 'Predicción' section also includes a 'Resumen' (Summary) tab, a 'Detalles' (Details) tab, and a 'Gráfico de aeródromos' (Aerodrome graph) tab. The 'Detalles' tab is active, showing the following information:

- Nombre:** JORGE CHAVE...
- Latitud:** -12,022 grados
- Longitud:** -77,114 grados
- Elevación:** 113 pies
- Hora de inicio:** 10-10-2014 11:29:37 UTC
- Duración:** 24 Horas
- Hora final:** 11-10-2014 11:29:37 UTC
- Ángulo de enmascaramiento:** 15 grados
- Nivel de integridad:** RNP Approach

The 'Interrupciones sin ayuda barométrica' table is as follows:

Inicio	Fin	Duración	Mín. satélites visibles
10-10-2014 17:58:07 UTC	10-10-2014 18:03:07 UTC	5m	5
10-10-2014 19:03:07 UTC	10-10-2014 19:09:07 UTC	6m	6

At the bottom of the 'Predicción' section, there is a summary of calculation details:

- Tiempo de cálculo:** 10-10-2014 11:37:31 UTC
- Almanac:** 789 589824
- NANUs activos:** Ninguno

6.4.4 Las tablas que hay debajo de los detalles de predicción RAIM muestran cortes RAIM con o sin Asistencia Barométrica, o ambos, dependiendo de si se incluyeron en la Configuración del receptor GPS.

6.4.5 Cuando no se han pronosticado cortes de servicio la celda aparece sombreada en verde y se visualiza "Ningún corte".

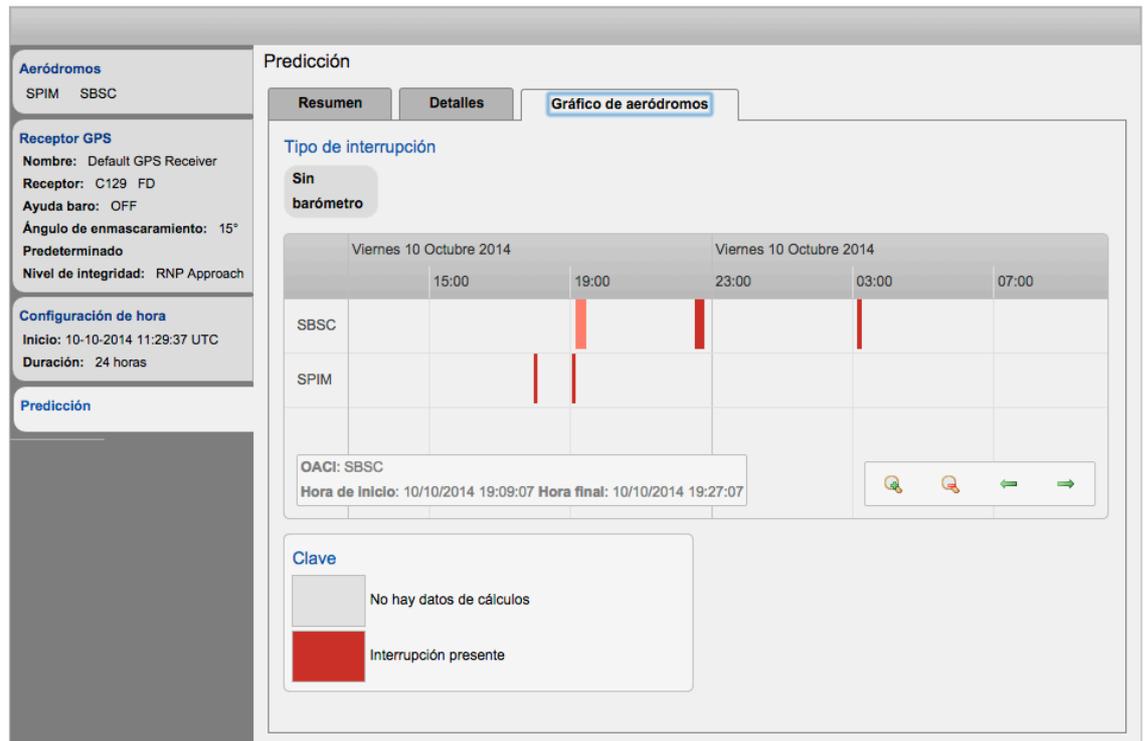
6.4.6 Cuando hay cortes de servicio se detallan con:

- Inicio: Fecha y hora en formato UTC dd-mm-aaaa y hh:mm:ss.
- Fin: Fecha y hora en formato UTC dd-mm-aaaa y hh:mm:ss.
- Duración del corte de servicio en minutos y horas.
- Los satélites visibles mínimos durante el corte de servicio.
- Además, se muestran la hora del cálculo y las identidades del almanaque aplicable, así como cualquier NANU aplicable.

6.4.7 La **Ficha de Gráfico Aeródromo** visualiza los cortes de servicio en un gráfico interactivo. Los usuarios pueden navegar por el gráfico y ampliar y reducir usando los botones de navegación:

	Ampliar
	Reducir
	Desplazar hacia la izquierda.
	Desplazar hacia la derecha.

Inicio	Herramientas	Recursos	Cuenta	Administración	Información	Mapa del sitio
Estado	Escenario de aeródromos	Ruta	Visibilidad			



6.4.8 Los cortes se representan en forma de barras de color rojo, y su anchura representa la duración de los mismos. Al hacer clic en una barra roja, el corte cambia a rosa y al código ICAO, y las fechas y horas de inicio figuran debajo de la tabla.

7 HERRAMIENTA DE PREDICCIÓN RAIM DE RUTA

7.1 FINALIDAD

7.1.1 La herramienta de Predicción de Ruta calcula la disponibilidad RAIM pronosticada para los puntos que siguen una ruta definida, así como para aeródromos para receptor GPS configurable por el usuario y a horas seleccionadas por el usuario.

7.2 SELECCIONAR LA HERRAMIENTA

7.2.1 Una vez ha iniciado sesión, el usuario selecciona **Herramientas** → **Ruta** desde la barra del menú de navegación.

7.2.2 Aparecerá la siguiente pantalla, lo que permite a los usuarios introducir todos los datos necesarios para una predicción RAIM de ruta.

7.2.3 Para crear una predicción RAIM de ruta es necesario seguir los pasos siguientes.

Paso 1: Comenzar la creación de una ruta

Una ruta se compondrá de una o más Secciones de Ruta. Las Secciones de Ruta se componen de una serie de hasta 100 puntos de ruta seleccionados/configurados por lo usuario.

Los usuarios pueden establecer el número de Puntos de Sección visualizados seleccionando 1, 5, 10, 15 o 20 elementos por página en la lista desplegable.

Para agregar el punto de inicio de la ruta, utilice la función de búsqueda para seleccionar el aeródromo o punto de ruta. Los usuarios seleccionan el tipo de búsqueda de aeródromo o punto de ruta que desean utilizar, ya sea por Código ICAO o Código IATA.

Puntos de sección de ruta seleccionados

<< ant. siguiente >> | Elementos por página: 5

OACI	Estado	Altitud	Ángulo de enmascaramiento	Nivel de integridad	Ajuste horario
------	--------	---------	---------------------------	---------------------	----------------

Buscar

Aeródromo Punto de ruta

✓ OACI
IATA

Avanzado Añadir personaliza

Escriba las primeras 3 letras del código IATA o código ICAO y elija el aeródromo pertinente de la lista haciendo clic en el nombre del aeródromo.

Puntos de sección de ruta seleccionados

<< ant. siguiente >> | Elementos por página: 5

OACI	Estado	Altitud	Ángulo de enmascaramiento	Nivel de integridad	Ajuste horario
------	--------	---------	---------------------------	---------------------	----------------

Buscar

Aeródromo Punto de ruta

OACI

Avanzado Añadir personaliza

- SPIJ - TENIENTE BERGERIE SP (Estándar)**
- SPIK - UMI - QUINCEMIL SP (Estándar)
- SPIM - LIM - JORGE CHAVEZ INTL SP (Estándar)
- SPIN - INAPARI SP (Estándar)
- SPIR - PATRIA SP (Estándar)
- SPIY - YAURI SP (Estándar)

de

Versión: 1.0.0-SNAPSHOT | Contacto

Ahora aparecerá el aeródromo / punto de ruta, o Punto de Sección en la lista de Puntos de Sección de la Ruta Seleccionada, visualizando:

- Identificador ICAO.
- Estado.
- Altitud.
- Ángulo de máscara.
- Nivel de integridad: Para ser configurado por el usuario (véase más adelante).
- Offset de tiempo.

Puntos de sección de ruta seleccionados

<< ant. **1** siguiente >> | Elementos por página: 5

OACI	Estado	Altitud	Ángulo de enmascaramiento	Nivel de integridad	Ajuste horario	
SPIM	SP	113ft	5°		0min.	↻ ↺ ✖

Buscar

Aeródromo Punto de ruta

Para configurar el Punto de sección, el usuario puede hacer clic en la entrada para ver el panel siguiente:

Los campos no configurables están sombreados en gris. El usuario puede configurar otros campos haciendo clic en el icono de enlace cuando sea necesario para mostrar el icono de enlace roto , que indica que el parámetro puede ser cambiado. El usuario puede configurar los siguientes campos:

- Tipo: Selección desde el Punto de ruta, NDB Navaid o VHF Navaid.
- Offset de tiempo: El tiempo total de vuelo del Punto de Sección de partida en cuestión de minutos.
- Altitud: Pies.
- Ángulo de máscara: Ángulo en grados entre -20 ° y 25 ° y hasta un punto decimal.
- Nivel de integridad: El nivel de integridad adecuada para el tramo posterior desde la lista desplegable.

Al configurar la Altitud, el Ángulo de Máscara y los Niveles de Integridad, la misma selección se mostrará en cascada automáticamente hasta los Puntos de Sección posteriores.

Los usuarios pueden añadir un punto de ruta personalizado pulsando el botón Agregar Personalización y rellenando los campos del cuadro de diálogo que aparece.

Los usuarios completan los mismos campos que los anteriores, así como los siguientes campos:

- Identificador ICAO: El identificador ICAO o la elección, por parte de uno de los usuarios, de 1 a 10 caracteres, y el uso de caracteres alfanuméricos en mayúsculas.
- Latitud / Longitud: En grados decimales de hasta 3 decimales.
- País: Identificador de Estado de hasta 5 caracteres.

La nueva sección se identifica en el lado izquierdo del panel de Secciones de Ruta con el primero y el último Punto de Sección, con el número total de puntos entre paréntesis:



Paso 2: Agregar una nueva sección

Para agregar una nueva Sección, pulse el botón Agregar Sección situado encima de los Puntos de Sección de Ruta seleccionados y añada nuevos Puntos de Sección según sea necesario, utilizando el mismo método descrito en el Paso 1.

Se muestra un resumen de la Sección existente en la parte superior de la página, y la nueva sección se identifica en el lado izquierdo del panel de Secciones de Ruta con el primero y el último Punto de Sección, con el número total de puntos entre paréntesis:

Secciones de ruta		Secciones de ruta			
ID	N.º de puntos	Punto de inicio	Punto final		
1	2	SPIM	LIM	+	-
2	2	JUL	SBSC	+	-

Añadir sección

Los usuarios pueden agregar tantas secciones como sea necesario.

Paso 3: Establecer aeródromos alternativos

Haga clic en el panel Aeródromos de la izquierda a fin de seleccionar aeródromos de destino alternativos para los que se calculará una Predicción RAIM. Se pueden seleccionar hasta 20 aeródromos.

Paso 4: Configuración del receptor GPS

Esto es idéntico al proceso para la Herramienta Aeródromo; véase la Sección 6.2.3.

Nota: Los usuarios deben asegurarse de que el receptor GPS seleccionado para la predicción RAIM se ha configurado para permitir los niveles de integridad de seleccionados para los puntos de ruta de Sección.

Para más información sobre la configuración de receptores GPS, consulte la sección 9.3.

Paso 5: Configuración de la fecha y hora

Esto es idéntico al proceso para la Herramienta Aeródromo; véase la Sección 6.2.3.

7.3 CALCULAR UNA PREDICCIÓN RAIM

- 7.3.1 Los usuarios pueden calcular una predicción RAIM usando ese Escenario pulsando el panel de Predicción en el lado izquierdo de la pantalla.



7.4 RESULTADOS DE PREDICCIÓN RAIM DE RUTA

- 7.4.1 Una vez que se ha calculado la predicción RAIM se muestran los resultados en una página Resumen de Predicción con detalles, y fichas Gráfico Ruta y Gráfico Aeródromo disponibles para su selección. Además, está disponible una versión para imprimir de la predicción pulsando **Versión imprimible**. La versión para impresión contiene toda la información de la ficha Detalles, así como todos los parámetros de entrada.

Inicio	Herramientas	Recursos	Cuenta	Administración	Información	Mapa del sitio
Estado	Aeródromos	Escenario de rutas	Visibilidad			

Secciones de ruta

Sección 1 SPIM - ZCO (4)

Sección 2 JUL - SBSC (2)

Aeródromos

SPIM SBSC

Receptor GPS

Nombre: Default GPS Receiver

Receptor: C129 FDE ON

Ayuda baro: OFF

Configuración de hora

Inicio: 15-10-2014 11:36:40 UTC

Predicción

Predicción

[Resumen](#) | [Detalles](#) | [Gráficos de rutas](#) | [Gráfico de aeródromos](#)

[Versión imprimible](#)

Ruta - Predicciones de interrupciones RAIM							
Sección	Ajustes horarios (minutos relativos a OTD)						
	-15	-10	-5	0	+5	+10	+15
Sección 1:	0	0	1	1	1	1	1
Sección 2:	0	0	0	0	0	0	0

Tiempo de cálculo: 15-10-2014 12:29:48 UTC
 Almanac: 790 503808
 NANUs activos: Ninguno

Aeródromos			Predicciones de interrupciones RAIM	
OACI	IATA	Nivel de integridad	Nombre	Sin barómetro
SPIM	LIM	RNP Approach	JORGE CHAVEZ INTL	0
SBSC	SNZ	RNP Approach	SANTA CRUZ	1

Tiempo de cálculo: 15-10-2014 12:29:48 UTC
 Almanac: 790 503808
 NANUs activos: Ninguno

7.4.2

Las secciones de ruta del Escenario se enumeran indicando los cortes de servicio frente a 7 offsets de tiempo que abarcan desde -15 minutos hasta +15 minutos al offsett de tiempo seleccionado, y en intervalos de 5 minutos entre ellos:

- Los aeródromos de escenarios se muestran por código ICAO, código IATA y nombre que muestra el número de predicciones de cortes de RAIM contra receptores con y sin Asistencia Barométrica según el que ha sido seleccionado
- Cuando no hay cortes de servicio la celda aparece sombreada en verde y se visualiza un 0.
- Cuando hay 1 o más cortes de servicio se visualiza el número total de cortes y la celda aparece sombreada en rosa.
- Además, se muestran la hora del cálculo y las identidades del almanaque aplicable, así como cualquier NANU aplicable.

7.4.3

La **Ficha Detalles** muestra fichas para cada Sección y para los aeródromos alternativos.

7.4.4 Para cada sección los usuarios pueden ver los cortes de servicio Por tramo o Por Corte seleccionando el botón de radio correspondiente en la parte superior derecha de la ventana:

- Por tramo: Muestra una tabla que indica qué Tramos y en qué Offsets de Tempo tienen cortes de servicio y por debajo de qué Offsets de Tiempo y por qué Tramo tienen cortes de servicio . Cuando no hay cortes de servicio la celda aparece sombreada en verde y se visualiza un 0. Cuando hay 1 o más cortes de servicio se visualiza el número total de cortes y la celda aparece sombreada en rosa.
- Por Corte: Lista todos los cortes en orden de Offset de Tiempo. Cada Offset muestra
 - Inicio: Fecha y hora en formato UTC dd-mm-aaaa y hh:mm:ss.
 - Fin: Fecha y hora en formato UTC dd-mm-aaaa y hh:mm:ss.
 - Duración del corte de servicio en minutos y horas, p.ej. 6m o 1h28m.
 - Los satélites visibles mínimos durante el corte de servicio, p.ej. 5.

7.4.5 Además, se muestran la hora del cálculo y las identidades del almanaque aplicable, así como cualquier NANU aplicable.

7.4.6 Cualquier corte de RAIM se muestra con la Hora de inicio, Hora de finalización y la Duración del corte. Si no hay cortes de RAIM, éstos serán destacados en un fondo verde.

Inicio	Herramientas	Recursos	Cuenta	Administración	Información	Mapa del sitio
Estado	Aeródromos	Escenario de rutas	Visibilidad			

Secciones de ruta

Sección 1 SPIM - ZCO (4)
Sección 2 JUL - SBSC (2)

Aeródromos

SPIM SBSC

Receptor GPS

Nombre: Default GPS Receiver
Receptor: C129 FDE ON
Ayuda baro: OFF

Configuración de hora

Inicio: 15-10-2014 11:36:40 UTC

Predicción

Predicción

Resumen
Detalles
Gráficos de rutas
Gráfico de aeródromos

[Versión imprimible](#)

Sección 1
Sección 2
Aerodromos

Por etapa Por interrupción

-15 ajuste en minutos				
Inicio	Fin	Duración	Etapas	Min. satélites visibles
Sin interrupciones				

-10 ajuste en minutos				
Inicio	Fin	Duración	Etapas	Min. satélites visibles
Sin interrupciones				

-5 ajuste en minutos				
Inicio	Fin	Duración	Etapas	Min. satélites visibles
15-10-2014 11:45:10 UTC	15-10-2014 11:58:10 UTC	13m	SPIM - LIM LIM - SCO	10

0 ajuste en minutos				
Inicio	Fin	Duración	Etapas	Min. satélites visibles
15-10-2014 11:45:10 UTC	15-10-2014 11:59:10 UTC	14m	SPIM - LIM LIM - SCO	10

7.4.7 En la ficha Aeródromos figuran los detalles de la Predicción para cada aeródromo alternativo en el escenario. Hay una ficha para cada aeródromo alternativo, etiquetada con el código ICAO del aeródromo. La información del Escenario de predicción es:

- Nombre del aeródromo.
- Latitud, longitud y altitud del aeródromo.
- Offset de inicio.
- Hora de inicio, Hora de finalización y Duración de la predicción.
- Ángulo de máscara.
- Nivel de integridad.

7.4.8 Las tablas que hay debajo del Resumen de Escenario muestran cortes RAIM para con y sin Asistencia Barométrica, o ambos, dependiendo de si se incluyeron en la Configuración del receptor GPS.

7.4.9 Cuando no se han pronosticado cortes de servicio la celda aparece sombreada en verde y se visualiza "Ningún corte".

7.4.10 Cuando hay cortes de servicio se detallan con:

- Inicio: Fecha y hora en formato UTC dd-mm-aaaa y hh:mm:ss.
- Fin: Fecha y hora en formato UTC dd-mm-aaaa y hh:mm:ss.
- Duración del corte de servicio en minutos y horas, p.ej. 6m o 1h28m.
- Los satélites visibles mínimos durante el corte de servicio, p.ej. 5.

- Además, se muestran la hora del cálculo y las identidades del almanaque aplicable, así como cualquier NANU aplicable.

7.4.11 La Ficha Gráfico Ruta y la Ficha Gráfico Aeródromo visualizan los cortes de servicio en gráficos interactivos. Los usuarios pueden navegar por el gráfico y ampliar y reducir usando los botones de navegación:

	Ampliar
	Reducir
	Desplazar hacia la izquierda.
	Desplazar hacia la derecha.

7.4.12 Los cortes se representan en forma de barras de color rojo, y su anchura representa la duración de los mismos. Al hacer clic en una barra roja, el corte cambia a rosa y al código ICAO, y las fechas y horas de inicio figuran debajo de la tabla.

Inicio
Herramientas
Recursos
Cuenta
Administración
Información
Mapa del sitio

Estado
Aeródromos
Escenario de rutas
Visibilidad

Secciones de ruta

Sección 1 SPIM - ZCO (4)

Sección 2 JUL - SBSC (2)

Aeródromos

SPIM SBSC

Receptor GPS

Nombre: Default GPS Receiver

Receptor: C129 FDE ON

Ayuda baro: OFF

Configuración de hora

Inicio: 15-10-2014 11:36:40 UTC

Predicción

Predicción

Resumen
Detalles
Gráficos de rutas
Gráfico de aeródromos

Miércoles 15 Octubre 2014

	10	11:20	11:30	11:40	11:50	12:00	12:10	12:20	12:30	12:40	12:50	13:00	13:10	13:20
1: -15		● SPIM		● LIM		● SCO		● ZCO		● JUL				● SBSC
2: -10		● SPIM		● LIM		● SCO		● ZCO		● JUL				● SBSC
3: -5		● SPIM		■ LIM		● SCO		● ZCO		● JUL				● SBSC
4: 0		● SPIM		■ LIM		● SCO		● ZCO		● JUL				● SBSC
5: 5				● SPIM	■ LIM		● SCO		● ZCO		● JUL			● SBSC
6: 10				■ SPIM		● LIM		● SCO		● ZCO		● JUL		● SBSC
7: 15				■ SPIM		● LIM		● SCO		● ZCO		● JUL		● SBSC

Clave

No hay datos de cálculos

Interrupción presente

Controles

Mostrar puntos de ruta:

Mostrar etiquetas de puntos de ruta:

8 HERRAMIENTA DE VISIBILIDAD DE LA CONSTELACIÓN GPS

8.1 FINALIDAD

8.1.1 La herramienta de Visibilidad del Satélite da el número mínimo de satélites operacionales en la constelación GPS durante un período de tiempo especificado y calcula la ubicación de los satélites GPS con respecto a una posición de receptor fijo para una duración de tiempo determinado.

8.2 SELECCIONAR LA HERRAMIENTA

8.2.1 Una vez ha iniciado sesión, el usuario selecciona **Herramientas** → **Visibilidad** desde la barra del menú de navegación.

8.3 CREAR LA PREDICCIÓN

8.3.1 Para crear una predicción de Herramienta de Visibilidad, se requiere que los usuarios seleccionen la ubicación y configuren la pantalla de resultados.

8.3.2 Seleccione la Ficha Ubicación y utilice la función **Búsqueda** para encontrar el aeródromo de interés por código ICAO o IATA.

8.3.3 Una vez que se ha seleccionado un aeródromo se rellenarán automáticamente los campos de nombre, ICAO, IATA, latitud, longitud y altitud.

Escenario de visibilidad

Ubicación
 Nombre: JORGE CHAVEZ INTL
 OACI: SPIM
 IATA: LIM
 Latitud: -12,022°
 Longitud: -77,114°
 Elevación: 113 pies

Configuración
 Inicio: 15-10-2014 12:32:00 UTC
 Duración: 1 hora
 Muestras: 5
 Ángulo de enmascaramiento: 5°

Predicción

Ubicación
 Nombre: JORGE CHAVEZ INTL
 OACI: SPIM
 IATA: LIM
 Latitud: -12,022 grados
 Longitud: -77,114 grados
 Elevación: 113 pies

Buscar
 Aeródromos: [Dropdown]
 OACI: [Dropdown]
 Avanzado

ACEPTAR

8.3.4 Alternativamente, los usuarios pueden seleccionar ubicaciones personalizadas haciendo clic en el botón **Avanzado**, y buscar en las siguientes listas:

- Estándar: Incluyendo los aeródromos de la base de datos.
- Compartida: Visualización de resultados de los aeródromos compartidos creados por la organización del usuario.
- Personal: Visualización de sólo los resultados de los aeródromos creados por el usuario.

Estándar | Compartido | Personal

Mostrando de 1 a 10 de 71
 << 1 2 3 4 5 6 7 8 >>

OACI	IATA	Nombre	Latitud	Longitud	Elevación	
SP						
SPAC		CIRO ALEGRIA	-4,607	-77,941	590	Selecionar
SPAR	ALD	ALERTA	-11,683	-69,333	800	Selecionar
SPAS		ALF. FAP VLAD...	-2,796	-76,467	728	Selecionar
SPAY		ATALAYA	-10,729	-73,766	751	Selecionar
SPBL		BOLOGNESI	-10,03	-73,943	630	Selecionar
SPBT		OVENTENI	-10,754	-74,222	3.337	Selecionar
SPCL	PCL	CAP FAP DAVID...	-8,378	-74,574	516	Selecionar
SPDO		MOLLENDO	-17,044	-71,985	25	Selecionar
SPDR		TROMPETEROS	-3,806	-75,04	418	Selecionar
SPEE		EL ESTRECHO	-2,451	-72,668	421	Selecionar

Buscar | Cancelar

8.3.5 Una vez que se ha encontrado el aeródromo deseado, el usuario pulsa el botón **Selecionar** para actualizar la ficha Ubicación.

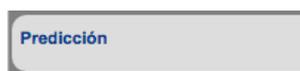
8.3.6 Para configurar los resultados que deben visualizarse, seleccione la **Ficha Configuración**. Los usuarios seleccionan los siguientes parámetros:

- Fecha: En formato dd/mm/aaaa.
- Hora: En formato UTC hh:mm.
- Duración: Número de horas, un número entero entre 0 y 5.
- Muestras: Número total de muestras para la predicción espaciadas uniformemente a través del número de horas seleccionadas.
- Ángulo de máscara: Entre -20 ° y 25 ° hasta 1 decimal.

8.3.7 Pulse **OK** para actualizar la Ficha de Configuración.

8.4 CALCULAR UNA PREDICCIÓN RAIM

8.4.1 Los usuarios pueden calcular una predicción RAIM pulsando el panel de Predicción en el lado izquierdo de la pantalla.



8.5 RESULTADOS DE PREDICCIÓN DE VISIBILIDAD

8.5.1 La Predicción de Visibilidad genera la **Ficha Gráfico** y la **Ficha Tabla**.

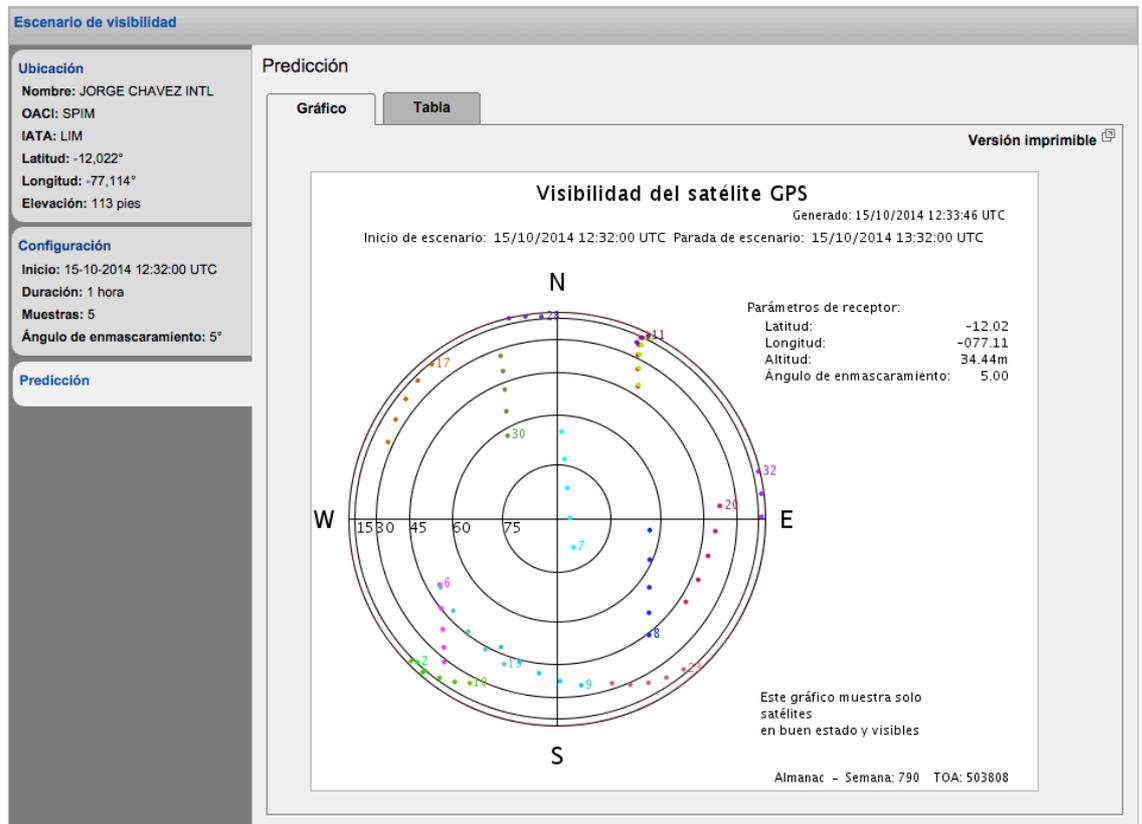
8.5.2 La **Ficha Gráfico** muestra las posiciones del satélite en las muestras de tiempo seleccionadas por el usuario proyectadas en un gráfico espacial. Cada satélite está representado por un color único y el satélite PRN aparece en el último punto de color. El ángulo de máscara seleccionado por el usuario se representa mediante un sombreado de color rosa.

8.5.3 También se muestra la siguiente información:

- Generado: Hora y fecha en que se calculó la predicción en formato UTC dd/mm/aaaa hh:mm:ss.
- Hora y fecha inicio y finalización en formato UTC dd/mm/aaaa hh:mm:ss.
- Parámetros del receptor:
 - Latitud: A 2 decimales.

- Longitud: A 2 decimales.
- Altitud: En metros a 2 decimales.
- Ángulo de máscara: A 2 decimales.
- Almanques activos por Almanaque y números TOA.

Inicio	Herramientas	Recursos	Cuenta	Administración	Información	Mapa del sitio
Estado	Aeródromos	Ruta	Visibilidad			



8.5.4

La **Ficha Tabla** muestra la siguiente información para *todos* los PRNS (es decir, incluyendo los que no son visibles en gráfico espacial) en cada muestra de tiempo:

- Azimut: En formato de grados de hasta 14 decimales.
- Altitud: En formato de grados de hasta 14 decimales.
- Visible: Estado de visibilidad desde la ubicación seleccionada por el usuario: ya sea visible o no visible en el momento de la muestra.

Inicio	Herramientas	Recursos	Cuenta	Administración	Información	Mapa del sitio
Estado	Aeródromos	Ruta	Visibilidad			

Escenario de visibilidad

Ubicación

Nombre: JORGE CHAVEZ INTL
 OACI: SPIM
 IATA: LIM
 Latitud: -12,022°
 Longitud: -77,114°
 Elevación: 113 pies

Configuración

Inicio: 15-10-2014 12:32:00 UTC
 Duración: 1 hora
 Muestras: 5
 Ángulo de enmascaramiento: 5°

Predicción

Predicción

Gráfico
Tabla

[Versión imprimible ^{EN}](#)

Instante horario: 15-10-2014 12:32:00 UTC			
PRN	Acimut (grados)	Elevación (grados)	Visible
1	3,13691173735979E1	4,14536548397015E1	Visible
2	2,16669232110623E2	-5,7292638781459E0	No visible
4	3,11969067005976E1	4,08159037676134E1	Visible
5	2,52584024253616E2	-2,41046874427717E1	No visible
6	2,17893729681653E2	2,84941262884047E1	Visible
7	3,34083894732388E0	6,50782181412261E1	Visible
8	9,71195638445735E1	6,32445390593597E1	Visible
9	2,03237682667575E2	4,74285583071239E1	Visible
10	2,25392407480635E2	1,08757479251883E1	Visible
11	2,42577350237694E1	2,07525574120834E1	Visible
12	2,38919701209045E2	-3,94552752102875E1	No visible
13	2,39132355710439E2	4,95430616700147E1	Visible
14	9,04762967718476E1	-5,32952193650048E1	No visible
15	3,23910649682946E2	-4,17672682853541E1	No visible
16	1,01741543329846E2	9,98466822075576E-1	No visible
17	2,94596036445796E2	2,7065263731983E1	Visible
18	7,58645526538882E0	-5,72931420919255E1	No visible
19	3,92974130992746E1	-1,39747780714725E1	No visible
20	1,23043126192398E2	4,23296614376701E1	Visible
21	5,42687508233196E1	-7,94220220541248E1	No visible
22	4,12609041142897E1	-3,99172164641634E1	No visible

8.5.5

Además, está disponible una versión para imprimir de la predicción pulsando **Versión imprimible**. La versión para impresión contiene toda la información mostrada en la **Ficha Gráfico** y la **Ficha Tabla**, así como todos los parámetros de entrada.

9 DATOS SOBRE LOS RECURSOS

9.1 FINALIDAD

9.1.1 Los datos sobre los recursos permiten al usuario crear y editar la información almacenada para:

- Las configuraciones del receptor GPS
- Ubicaciones de aeródromo personalizadas.
- Ubicaciones de punto de ruta personalizadas.

9.2 SELECCIONAR LOS DATOS SOBRE LOS RECURSOS

9.2.1 Una vez ha iniciado sesión, el usuario selecciona **Recursos** desde la barra del menú de navegación. Luego el usuario tiene 3 opciones de recursos disponibles:

- Receptores GPS.
- Aeródromos.
- Puntos de ruta.

9.3 RECURSOS PARA LA CONFIGURACIÓN DE RECEPTORES GPS

9.3.1 Las configuraciones de receptores GPS son una parte clave del sitio web SATDIS y las configuraciones guardadas se utilizan en una serie de herramientas de predicción RAIM del sitio web.

9.3.2 Cada configuración GPS imita los parámetros utilizados en un receptor GPS real y normalmente estos son creados y almacenados para representar tipos de aeronaves.

Inicio	Herramientas	Recursos	Cuenta	Administración	Información	Mapa del sitio
Receptores GPS		Aeródromos	Puntos de ruta			
Receptores GPS						
<< ant. 1 siguiente >>		Elementos por página: 5		<input type="radio"/> Personal <input checked="" type="radio"/> Compartido		Elementos totales: 3
Nombre ^	Resumen	Última fecha modificación				
A320-200	C129 FD SA OFF	15-09-2014 16:47:12 UTC				
B777	C129 FD SA OFF	26-09-2014 13:25:07 UTC				
Generic GPS	C129 FD SA OFF	15-09-2014 16:22:09 UTC				
		<input type="button" value="Exportar"/> <input type="button" value="Importar"/> <input type="button" value="Añadir"/>				

9.3.3 Para crear un nuevo recurso de receptor GPS, haga clic en el botón **Agregar** y se creará un nuevo recurso de receptor GPS en blanco.

9.3.4

Modifique la configuración para obtener los ajustes que desee:

- **Nombre:** Este es un campo de texto libre; el nombre normalmente sería un tipo de aeronave o matrícula de cola de aeronave.
- **SA:** La SA o Disponibilidad Selectiva es la degradación intencionada de la señal GPS en el espacio. La SA se ha apagado desde mayo de 2000 a pesar de que algunos equipo receptores de GPS pueden seguir utilizando la bandera SA-ON.
Opciones: SA-OFF o SA-ON.
- **Tipo de receptor:** Los pronósticos RAIM con SATDIS admiten 2 tipos de receptores GPS.
Opciones: C129 o C145/C146.
- **Con Asistencia Barométrica:** Un receptor GPS es asistido por baro si cuenta con una conexión al altímetro barométrico de la cabina o si hay un enlace de datos que proporciona información de la altitud desde el sistema de gestión de vuelo (FMS).
Opciones: ON, OFF o AMBOS
- **Algoritmo:** Todos los receptores GPS utilizarán un algoritmo de detección de fallos (FD) y algunos receptores GPS podrán utilizar una detección de fallos con un algoritmo de exclusión (FDE). Con el propósito de predicción de RAIM, FD será el algoritmo predeterminado y podrá utilizarse un algoritmo FDE para la predicción de RAIM si es obligatorio por el regulador del espacio aéreo para ciertos tipos de operaciones de aeronaves.
Opciones: FD o FDE.

- **Ángulo de máscara:** El ángulo de máscara es el ángulo de altitud sobre el horizonte que se utiliza para descartar satélites. El ángulo de máscara en una predicción RAIM se utiliza principalmente para eliminar los satélites a elevaciones muy bajas donde la relación señal a ruido de la señal de radio desde el satélite es pobre debido a la presencia de mucho ruido de fondo. Opciones: Valor en grados entre -20 ° y + 25 °.
- **Niveles de integridad:** Utilice los botones de flecha direccional para mover los niveles de integridad deseados entre las columnas **Disponibile** y **Seleccionado**. Los niveles de integridad en la columna **Seleccionado** pueden utilizarse para la predicción de RAIM en las herramientas aeródromo y ruta. Opciones: RNP10, RNP5, RNAV5, RNP4, RNAV2, RNP1, RNAV1, aproximación RNP.
- **Propietario:** Utilice el campo **Propietario** para seleccionar donde se almacenará la información de configuración del GPS. Los datos almacenados en el área **Personal** sólo será visibles para el uso que ha creado los datos; los datos almacenados en la zona **Compartida** estarán disponibles para todos los usuarios en el grupo de usuarios.

9.3.5 Haga clic en el botón **Guardar** para guardar la configuración del GPS en la base de datos; también saldrá de la modalidad de edición.

9.3.6 Para editar o eliminar una configuración de GPS, seleccione la configuración de GPS de la lista y haga clic en **Editar**.

Receptores GPS

The screenshot shows a web interface for managing GPS receivers. At the top, there are navigation controls: '<< ant. 1 siguiente >>', 'Elementos por página: 5', and radio buttons for 'Personal' and 'Compartido' (selected). The total number of elements is 3. Below this is a table with three columns: 'Nombre', 'Resumen', and 'Última fecha modificación'. The table contains three rows: 'A320-200', 'B777' (highlighted with a blue border), and 'Generic GPS'. Below the table are buttons for 'Exportar', 'Importar', and 'Añadir'. To the right of the table is a detailed configuration panel for the selected 'B777' receiver, titled 'Receptor GPS'. This panel includes fields for 'Nombre' (B777), 'SA' (OFF), 'Tipo de receptor' (C129), 'Ayuda baro' (ON), 'Algoritmo' (FD), 'Ángulo de enmascaramiento' (0 grados), 'Multiplicador', 'Niveles de integridad' (RNAV5, RNAV2, RNAV1, RNP4, RNP5, RNP1), 'Integridad' (RNP Approach), 'Última fecha modificación' (26-09-2014 13:25:07 UTC), and 'Propietario' (SATDIS (Compartido)). An 'Editar' button is located at the bottom of this panel.

Nombre	Resumen	Última fecha modificación
A320-200	C129 FD SA OFF	15-09-2014 16:47:12 UTC
B777	C129 FD SA OFF	26-09-2014 13:25:07 UTC
Generic GPS	C129 FD SA OFF	15-09-2014 16:22:09 UTC

Exportar Importar Añadir

Receptor GPS

Nombre: B777
 SA: OFF
 Tipo de receptor: C129
 Ayuda baro: ON
 Algoritmo: FD
 Ángulo de enmascaramiento: 0 grados
 Multiplicador:
 Niveles de integridad: RNAV5, RNAV2, RNAV1, RNP4, RNP5, RNP1
 Integridad: RNP Approach
 Última fecha modificación: 26-09-2014 13:25:07 UTC
 Propietario: SATDIS (Compartido)

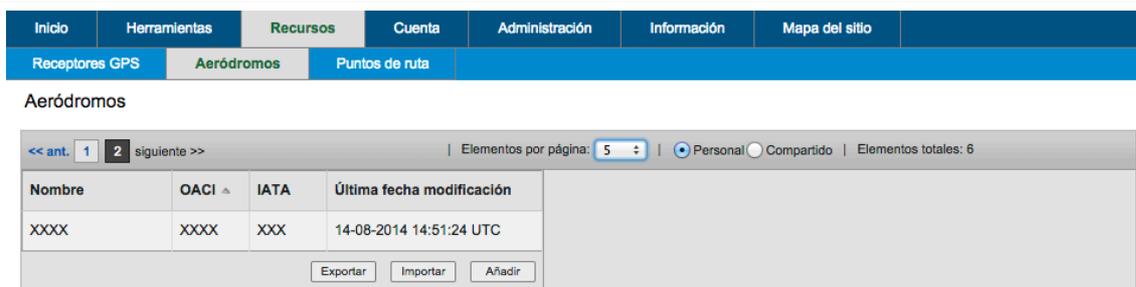
Editar

9.3.7 Realice los cambios que desee y luego haga clic en **Guardar**.

9.3.8 Para eliminar una configuración de GPS, haga clic en **Eliminar** y haga clic en **OK** en el cuadro emergente de confirmación.

9.4 DATOS DE AERÓDROMO PERSONALIZADOS.

9.4.1 Si un usuario desea crear una ubicación personalizada que puede ser utilizada con las funciones de búsqueda y localización en las herramientas del sitio web, se pueden crear como un recurso del aeródromo.



9.4.2 Para crear un nuevo recurso de aeródromo, haga clic en el botón **Agregar** y se creará un nuevo recurso de aeródromo en blanco.

9.4.3 Modifique la configuración para obtener los ajustes que desee:

- **Nombre:** Este es un campo de texto libre; el nombre normalmente sería el nombre del aeropuerto.
- **ICAO:** Datos obligatorios. Este es el código ICAO para el aeropuerto; si el aeropuerto no tiene código ICAO cree un código ficticio (p.ej. "XXXX").
- **IATA:** Este es el código IATA del aeropuerto.
- **Latitud:** Latitud para el aeródromo introducida en grados decimales.
- **Longitud:** Longitud para el aeródromo introducida en grados decimales.
- **Altitud:** Longitud para el aeródromo introducida en pies.
- **Propietario:** Utilice el campo **Propietario** para seleccionar donde se almacenará la información de aeródromo. Los datos almacenados en el área **Personal** sólo será visibles para el uso que ha creado los datos; los datos almacenados en la zona **Compartida** estarán disponibles para todos los usuarios en el grupo de usuarios.

9.4.4 Haga clic en el botón **Guardar** para guardar el aeródromo en la base de datos; también saldrá de la modalidad de edición.

9.4.5 Para editar o eliminar un aeródromo, seleccione el aeródromo de la lista y haga clic en **Editar**.

Aeródromos

Nombre	OACI ▲	IATA	Última fecha modificación
XXXb	XXXB	XXX	14-08-2014 14:51:24 UTC
XXXc	XXXC	XXX	14-08-2014 14:51:24 UTC
XXXd	XXXD	XXX	14-08-2014 14:51:24 UTC
XXXe	XXXE	XXX	14-08-2014 14:51:24 UTC
XXXg	XXXG	XXX	14-08-2014 14:51:24 UTC

Exportar Importar Añadir

Aeródromo

Nombre: XXXb
 OACI: XXXB
 IATA: XXX
 Latitud: 15 degrees
 Longitud: -12 degrees
 Elevación: 0 feet
 Última fecha modificación: 14-08-2014 14:51:24 UTC
 Propietario: Kieran_SATDIS (Personal)

Editar

9.4.6 Realice los cambios que desee y luego haga clic en Guardar.

9.4.7 Para eliminar un aeródromo, haga clic en **Eliminar** y haga clic en **OK** en el cuadro emergente de confirmación.

9.5 DATOS DE PUNTO DE RUTA PERSONALIZADOS.

9.5.1 Si un usuario desea crear un punto de ruta personalizado que puede ser utilizado con las funciones de búsqueda y localización en las herramientas del sitio web, se pueden crear como un recurso del punto de ruta.

Inicio	Herramientas	Recursos	Cuenta	Administración	Información	Mapa del sitio
Receptores GPS	Aeródromos	Puntos de ruta				

Puntos de ruta

OACI ▲	Estado OACI	Última fecha modificación
ABC	ABC	15-09-2014 12:03:29 UTC

Exportar Importar Añadir

9.5.2 Para crear un nuevo punto de ruta, haga clic en el botón **Agregar** y se creará un nuevo punto de ruta en blanco.

Punto de ruta

Tipo:

OACI:

Estado OACI:

Latitud: grados

Longitud: grados

Propietario:

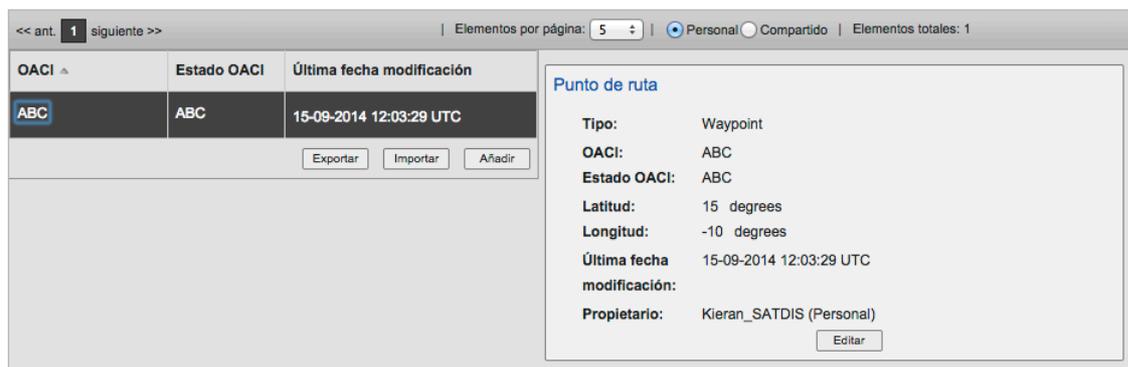
Guardar Cancelar

9.5.3 Modifique la configuración para obtener los ajustes que desee:

- **Tipo:** Este es el tipo de punto de ruta.
Opciones: Punto de ruta, NDB Navaid o VHF Navaid.
- **ICAO:** Datos obligatorios. Este es el código ICAO del punto de ruta.
- **Estado ICAO:** Este es el código de estado ICAO del punto de ruta.
- **Latitud:** Latitud para el aeródromo introducida en grados decimales.
- **Longitud:** Longitud para el aeródromo introducida en grados decimales.
- **Propietario.** Utilice el campo **Propietario** para seleccionar donde se almacenará la información de punto de ruta. Los datos almacenados en el área **Personal** sólo será visibles para el uso que ha creado los datos; los datos almacenados en la zona **Compartida** estarán disponibles para todos los usuarios en el grupo de usuarios.

9.5.4 Haga clic en el botón **Guardar** para guardar el punto de ruta en la base de datos; también saldrá de la modalidad de edición.

9.5.5 Para editar o eliminar un punto de ruta, seleccione el punto de ruta de la lista y haga clic en **Editar**.



9.5.6 Realice los cambios que desee y luego haga clic en Guardar.

9.5.7 Para eliminar un punto de ruta, haga clic en **Eliminar** y haga clic en **OK** en el cuadro emergente de confirmación.

10 FUNCIONES DE ADMINISTRADOR

10.1 FINALIDAD

10.1.1 Las funciones de administrador permiten a los administradores de estado y puntos focales SAM realizar las tareas de administración necesarias.

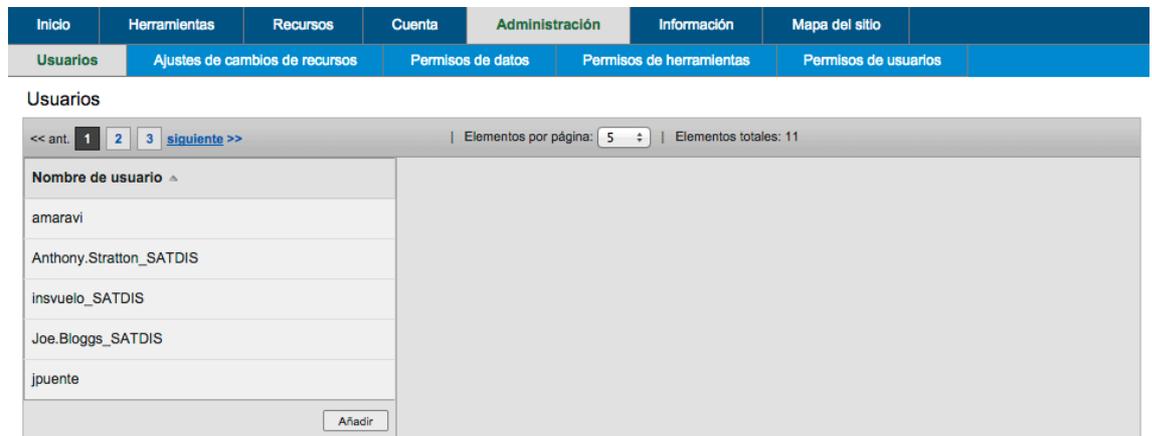
- Gestión de cuentas de los usuarios
- Permisos de acceso a los datos.
- Permisos de acceso a las herramientas.
- Permisos de acceso a los usuarios.

10.2 GESTIÓN DE CUENTAS DE LOS USUARIOS

10.2.1 Una vez ha iniciado sesión, el usuario selecciona **Administración** → **Usuarios** desde la barra del menú de navegación.

10.2.2 Creación de un nuevo usuario

10.2.2.1 El acceso al sitio web SATDIS es controlado por un inicio de sesión del usuario. Cada nuevo usuario que requiere acceso a SATDIS debe tener una cuenta de inicio de sesión. Cada centro de coordinación de estado SAM se configurará como usuario administrador dentro de su propio grupo de estado. Cualquier solicitud de nuevas cuentas de usuario puede ser realizada por el centro de coordinación de estado.



- 10.2.3 Para crear una nueva cuenta de usuario, haga clic en el botón **Agregar** y se creará una nueva cuenta de usuario en blanco.

- 10.2.3.1 Modifique los datos del usuario hasta obtener los valores deseados:

- **Nombre:** (nombre de pila) del usuario.
- **Apellidos:** apellidos del usuario.
- **Correo electrónico:** Cada cuenta de usuario debe estar asociada a una dirección de correo electrónico. La dirección de correo electrónico se utilizará para la activación de la cuenta y para cualquier solicitud de restablecimiento de contraseña.
- **Nombre de usuario:** Este es un campo de texto libre; cada usuario puede elegir asignar el nombre de usuario que prefiera. Los nombres de usuario en SATDIS deben ser únicos; si un nombre de usuario ya está en uso se mostrará un mensaje de error.
- **Rol:** La página web SATDIS admite dos posibles roles de usuario (**Usuario** y **Administrador**). Por favor seleccione el rol más adecuado y haga clic en la flecha de dirección para mover el rol deseado a la columna **Seleccionado**. Si se mueven tanto el **Usuario** como el **Administrador** a la columna **Seleccionado**, el usuario será configurado como el rol de máximo acceso (es decir, Administrador). Para obtener una descripción acerca de los roles de usuario, consulte la Sección 11.1.2 .

- **Permisos para herramientas:** Cada usuario en SATDIS debe tener al menos un rol de **Permisos de datos** y al menos un rol de **Permisos para herramientas**. Utilice los botones de flecha direccional para mover los permisos deseados entre las columnas **Disponible** y **Seleccionado**.

10.2.3.2 Haga clic en el botón **Guardar** para crear el nuevo usuario y guardar la información en la base de datos; también saldrá de la modalidad de edición.

10.2.3.3 Cuando se crea una nueva cuenta de usuario se envía al usuario de forma automática un correo electrónico de activación de la cuenta que incluye instrucciones para activar la cuenta y cambiar la contraseña en el primer inicio de sesión.

10.2.4 Editar un usuario existente

10.2.4.1 Para editar o eliminar un usuario, seleccione el usuario de la lista y haga clic en **Editar**.

The screenshot shows the 'Editar' form for a user. On the left, there is a list of users with 'Joe.Bloggs_SATDIS' selected. The main area contains several sections:

- Datos personales de usuario:**
 - Nombre: Joe
 - Apellidos: Bloggs
 - Correo electrónico: kieran.conlon@dwint.com
 - Nombre de usuario: Joe.Bloggs_SATDIS
 - Grupo de usuarios: SATDIS
- Estado:**
 - Intentos erróneos de inicio de sesión: 0
 - Contraseña auto-generada: Si - 10-10-2014 11:22:33 UTC
 - Estado: Activo
- Funciones:**
 - Usuario
- Permisos:**
 - Herramientas:**
 - Herramienta de aeródromos
 - Herramienta de ruta
 - Herramienta de estado
 - Herramienta de visibilidad
 - Grupos de permisos:**
 - User Data Permissions
 - Users Tools Permissions
- Error de historial de inicio de sesión (últimos 3):**

Fecha	Dirección IP	Razón
28-09-2014 11:22:00	10.2.51.205	Resetted password is older than one day.

At the bottom right of the form is an 'Editar' button.

10.2.4.2 Realice los cambios que desee y luego haga clic en Guardar.

10.2.4.3 Para eliminar un usuario, haga clic en Eliminar y haga clic en OK en el cuadro emergente de confirmación.

10.2.5 Restablecimiento de contraseña y Estado de cuenta

10.2.5.1 El sitio web de SATDIS proporciona un método para que el usuario pueda restablecer su propia contraseña, pero muy a menudo el usuario deberá presentar una solicitud a su administrador para hacerlo; en la página de la cuenta de usuario hay una forma en que el administrador pueda hacer esto.

10.2.5.2 Al hacer clic en el botón **Restablecer contraseña** se cambiará la contraseña del usuario a una contraseña generada por el sistema; el usuario recibirá un correo electrónico para informarle de la nueva contraseña.

10.2.5.3 El panel de estado del usuario también muestra otra información útil:

- Intentos fallidos de inicio de sesión: Esto muestra el número de veces que el usuario ha intentado iniciar sesión con una contraseña incorrecta. Después de 3 intentos fallidos de inicio de sesión la cuenta del usuario se bloqueará de automáticamente y tendrá que ser restaurada. Al hacer clic en el icono de restaurar se puede restaurar el recuento de intentos fallidos de inicio .
- **Contraseña generada automáticamente:** Si la contraseña de la cuenta del usuario es una contraseña generada automáticamente, se indica la fecha y hora en que se creó.
- **Estado:** Esto permite al administrador ver y cambiar el estado de la cuenta del usuario.
Opciones: Nueva, Activa o Suspendida.

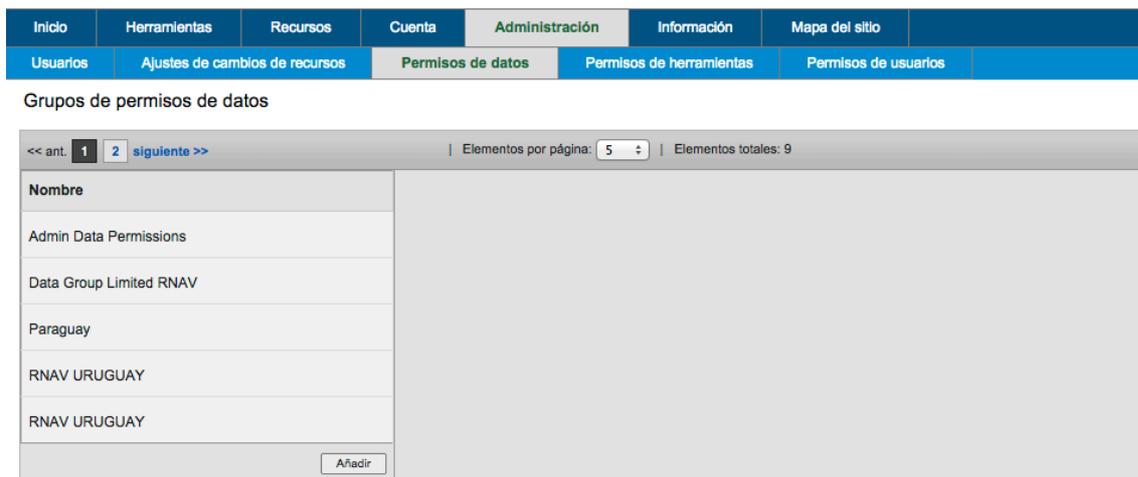
10.3 PERMISOS PARA LOS DATOS DEL SITIO WEB

10.3.1 Una vez ha iniciado sesión, el usuario selecciona **Administración → Permisos para datos** desde la barra del menú de navegación.

10.3.2 Los permisos para datos se utilizan para controlar las funciones de datos que están disponibles para roles de usuario específicos.

10.3.3 Por ejemplo, un conjunto de usuarios puede estar usando SATDIS para predicciones RAIM para la aproximación de aeronaves solamente y por lo tanto se le el acceso a usar sólo niveles de integridad RNAV / RNP para las maniobras de terminal y aproximación; mientras que otro grupo de usuarios puede tener acceso a los pronósticos RAIM para todas las fases del vuelo y no tendrá ninguna restricción en los niveles de integridad RNAV / RNP que pueden utilizar.

10.3.4 Creación de un nuevo grupo de permisos para datos



10.3.5 Para crear un nuevo grupo de permisos para datos, haga clic en el botón **Agregar** y se creará un nuevo grupo de permisos para datos en blanco.

10.3.5.1 Modifique el grupo de permisos para datos hasta obtener los valores deseados:

- **Nombre:** Nombre del libre formato para el grupo de permisos.
- **Funciones de integridad RNAV/RNP:** Utilice la casilla de verificación para permitir el uso de las funciones de integridad RNAV/RNP específicas. Opciones: RNP 10, RNAV 5, RNP 5, RNP 4, RNAV 2, RNAV 1, RNP 1 (básico), aproximación RNP.
- **Acceso a la búsqueda de datos almacenados:** Utilice la casilla de verificación para permitir el acceso de los usuarios para usar los datos almacenados en bases de datos personales, compartidas o estándar.
 - **Personal:** Datos que son visibles sólo para el usuario.
 - **Compartida:** Datos que son visibles para todos los usuarios del grupo de usuarios.

- **Estándar:** Datos que han sido facilitados y gestionados por el servicio SATDIS.
- **Funciones de datos personalizados:** Utilice la casilla de verificación para permitir el uso de las funciones específicas de datos personalizados. Opciones: Receptores GPS, Aeródromos, Puntos de ruta.

10.3.6 Editar un grupo de permisos para datos existente

10.3.6.1 Para editar o eliminar un grupo de permisos para datos, seleccione el grupo de la lista y haga clic en **Editar**.

Grupos de permisos de datos

10.3.6.2 Realice los cambios que desee y luego haga clic en Guardar.

10.3.6.3 Para eliminar un grupo de permisos, haga clic en **Eliminar** y haga clic en OK en el cuadro emergente de confirmación.

10.4 PERMISOS PARA LAS HERRAMIENTAS DEL SITIO WEB

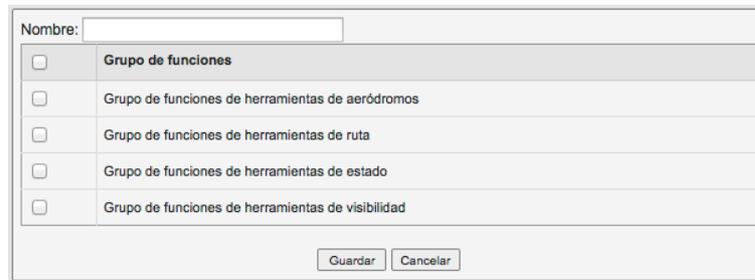
10.4.1 Una vez ha iniciado sesión, el usuario selecciona **Administración** → **Permisos para herramientas** desde la barra del menú de navegación.

10.4.2 Los permisos para herramientas se utilizan a fin de controlar las herramientas que están disponibles para roles de usuario específicos.

10.4.3 Creación de un nuevo grupo de permisos para herramientas



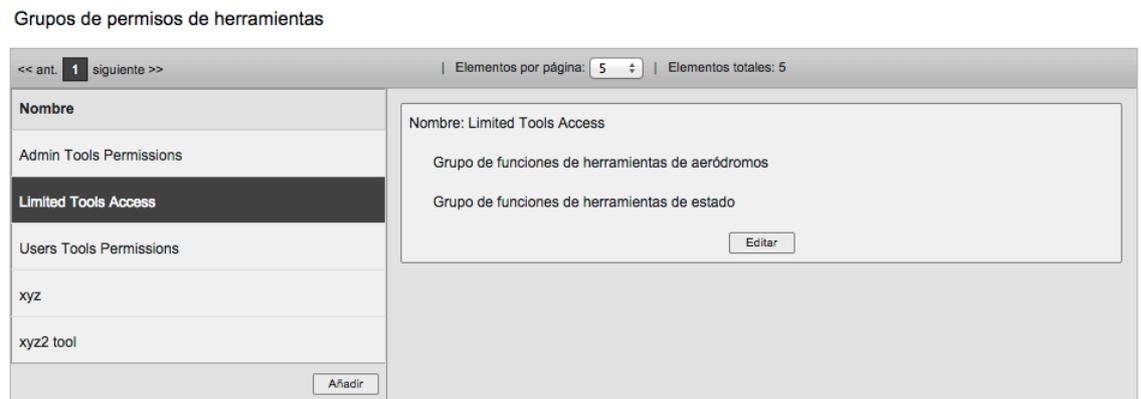
10.4.3.1 Para crear un nuevo grupo de permisos para herramientas, haga clic en el botón **Agregar** y se creará un nuevo grupo de permisos para herramientas en blanco.



10.4.3.2 Modifique el grupo de permisos para herramientas hasta obtener los valores deseados: Cada grupo de permisos para herramientas debe contener al menos una herramienta habilitada.

10.4.4 Editar un grupo de permisos para herramientas existente

10.4.4.1 Para editar o eliminar un grupo de permisos para herramientas, seleccione el grupo de la lista y haga clic en **Editar**.



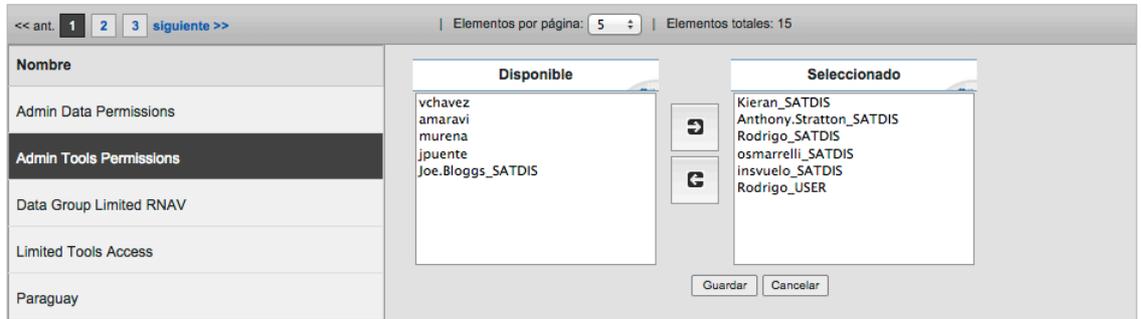
10.4.4.2 Realice los cambios que desee y luego haga clic en Guardar.

10.4.4.3 Para eliminar un grupo de permisos, haga clic en **Eliminar** y haga clic en OK en el cuadro emergente de confirmación.

10.5 PERMISOS PARA USUARIOS DEL SITIO WEB

- 10.5.1 Una vez ha iniciado sesión, el usuario selecciona **Administración** → **Permisos para usuarios** desde la barra del menú de navegación.
- 10.5.2 La pantalla de los permisos para usuarios ofrece una manera conveniente de comprobar y configurar los usuarios asignados a cada uno de los grupos de permisos.

Grupos de permisos de usuarios



- 10.5.3 Utilice los botones de flecha direccional para mover los permisos deseados entre las columnas **Disponible** y **Seleccionado**.
- 10.5.4 Realice los cambios que desee y luego haga clic en **Guardar**.

11 GRUPOS DE ESTADO Y CENTRO DE COORDINACIÓN EN EL PAÍS

11.1 USUARIO Y ESTRUCTURA DEL GRUPO

11.1.1 El sitio web de SATDIS utiliza una estructura de jerarquía sencilla para los grupos de usuarios y las cuentas de usuario.

11.1.2 Cuentas de usuario

11.1.2.1 SATDIS tiene 3 niveles de usuarios, los 2 primeros niveles son para los usuarios finales de SATDIS y el tercer nivel es para la administración del sistema por parte del proveedor de servicios.

- **Nivel 1:** Cuentas de usuario
Cuenta básica para usuarios que facilita el acceso a las herramientas del sitio web de SATDIS y la gestión sencilla de la cuenta propia (p.ej., cambiar la contraseña).
- **Nivel 2:** Cuentas de administración
Cuenta de administrador para usuarios que facilita todas las capacidades de las que dispone la cuenta de usuario básica más:
Administración de grupo, Gestión de cuentas de usuario, datos de grupo y Gestión de herramientas.
- **Nivel 3:** Administración del sistema
Reservada para el uso por el proveedor de servicios SATDIS.

12 CENTRO DE ASISTENCIA Y APOYO

12.1 La estructura de centro de asistencia y apoyo para SATDIS es una estructura de apoyo escalonada que permitirá que se realicen de la forma más eficaz consultas técnicas y solicitudes de registro.

12.2 NIVEL 1: CENTRO DE COORDINACIÓN EN EL PAÍS

12.2.1 Cada estado participante proporcionará un centro de coordinación. Encontrará los datos de contacto para el centro de coordinación en la página **Contactos** del sitio web de SATDIS.

12.2.2 El centro de coordinación podrá ayudar con las investigaciones de rutina sobre el sitio web de SATDIS y también será el principal punto de contacto para las nuevas solicitudes de registro de usuarios.

12.3 NIVEL 2: CENTRO DE ASISTENCIA DE SATDIS

12.3.1 Los proveedores de servicios SATDIS reconocen que algunas preguntas realizadas al centro de asistencia van a necesitar conocimientos técnicos y asistencia adicionales. El equipo del centro de asistencia de SATDIS podrá ofrecer apoyo adicional a los centros de coordinación en cada país y, previa solicitud, podrá mantener un contacto directo con los usuarios de SATDIS con el fin de resolver problemas técnicos con el servicio de SATDIS.

12.3.2 La dirección de correo electrónico para el centro de coordinación de SATDIS: satdis.helpdesk@satdis.aero

13 GLOSARIO

13.1 Los siguientes son acrónimos y términos usados en este documento.

Baro	Barométrico
FCST	Pronóstico (Ref Annex section 2.1)
FD / FDE	Detección de fallos / Detección de fallos con exclusión
GPS	Sistema de Posicionamiento Global
IATA	Asociación Internacional de Transporte Aéreo
ICAO	Organización de Aviación Civil Internacional
NANU	Nota de aviso a los usuarios de NAVSTAR
NAVSTAR	Sistema de Navegación Usando Tiempo y Distancia
PDF	Formato de documento portátil
PRN	Ruido Pseudoaleatorio
RAIM	Vigilancia Autónoma da Integridade do Receptor
RNAV	Navegación de Área
RNP	Performance de Navegación Requerida
RNP APCH	Performance de Navegación Requerida en Aproximación
SA	Disponibilidad Selectiva
SATDIS	Servicio de Predicción de disponibilidad RAIM Sudamericana (Satélites Disponibilidad)
TOA	Aplicabilidad Del Tiempo
UTC	Tiempo Universal Coordinado

ANEXO A

1 INFORME DEL ALMANAQUE

1.1 El Informe del almanaque se puede generar mediante la herramienta de estado tal y como se detalla en la Sección 5. Los satélites GPS que en el momento de la consulta están saludables se muestran en verde, los que están fuera de servicio se muestran en color rosa. Se muestra un ejemplo del Informe del almanaque.

PRN	Código URA	Ecc	I Sub Z	Omega Dot	Sqrt A	Omega Sub Z	SM Omega	M Sub Z	Estado general	Af 0	Af1Af1	Tipo
1	0	3,60345840454102E-3	9,611791790417469E-1	-7,8174684860898E-9	5,153626465E3	2,0601749456932593E0	4,376197017142835E-1	-2,3150107013050882E0	0	2,288818359375E-5	0	11
2	0	1,3825983402099E-2	9,397274164611585E-1	-8,011762293486551E-9	5,153642578E3	2,047440035364278E0	-2,379013952440256E0	-1,5880611007991758E0	0	5,24520874023438E-4	3,63797880709171E-12	9
4	0	1,12032890319824E-2	9,38750720131372E-1	-8,05747848346366E-9	5,151943848E3	2,0630794486657873E0	1,0867059204749505E0	-2,904640184254055E0	0	-1,9073486328125E-6	0	9
5	0	3,90863418579102E-3	9,4733739927606E-1	-8,011762293486551E-9	5,153646937E3	3,116290209744302E0	3,6289989590829886E-1	7,631947652110777E-1	0	-3,2806396484375E-4	3,63797880709171E-12	10
6	0	5,78403472900391E-4	9,610892973549566E-1	-7,80603943858961E-9	5,15357373E3	2,0716182091108313E0	2,130996690008467E0	7,569080392482192E-1	0	9,5367431640625E-7	3,63797880709171E-12	11
7	0	8,00132751464844E-3	9,721507369426008E-1	-7,748894201118232E-9	5,15356543E3	-1,0425590319798435E0	-2,767626660484233E0	-2,8351983420540225E0	0	4,03404235839844E-4	3,63797880709171E-12	10
8	0	1,4717578879395E-2	9,956577940944575E-1	-7,508884203738482E-9	5,152142578E3	-9,399444807347578E-1	-2,699893821323349E0	-2,4468263145601896E0	0	1,62124633789062E-5	0	9
9	0	3,2663453369141E-4	9,592736872817952E-1	-8,080336578452198E-9	5,153671387E3	-2,1177312595044744E0	-2,77857737346055E0	-1,7345899716748023E0	0	9,5367431640625E-6	-3,63797880709171E-12	11
10	0	1,41239166259766E-2	9,421362456671533E-1	-8,080336578452198E-9	5,153569824E3	3,132703354766246E0	8,9039882638946457E-1	1,011246499344316E0	0	-1,4591270410159E-4	0	9
11	0	1,56192779541016E-2	9,811673371446639E-1	-8,583214668200299E-9	5,153645508E3	1,7455686452091932E0	1,3472152563973097E0	-2,725619832617839E0	0	-5,29289245605469E-4	-3,63797880709171E-12	9
12	0	5,05685806274414E-3	9,88850754348215E-1	-7,714607058635424E-9	5,153485352E3	2,2210513819908642E-2	4,9974742165176445E-1	3,050338773047954E0	0	2,9372253417969E-4	3,63797880709171E-12	10
13	0	5,88560104370117E-3	9,760456100368416E-1	-7,874613723555257E-9	5,155866999E3	-2,006195201831406E0	2,2300017254600237E0	-9,000733389816642E-1	0	-5,14984130859375E-5	-3,63797880709171E-12	9
14	0	7,89492282836914E-3	9,685974142581626E-1	-7,954617056015173E-9	5,153680664E3	-2,0391608084989163E0	-1,972525147452779E0	-1,8978405613636828E-1	0	1,2493133544219E-4	-3,63797880709171E-12	9
15	0	6,67905807495117E-3	9,352812690212713E-1	-8,3317756232625E-9	5,153721191E3	-2,155966545579865E0	2,907960838073924E-1	-8,23758547984097E-1	0	-2,08854675292969E-4	-3,63797880709171E-12	10
16	0	7,67707824707031E-3	9,894259971436721E-1	-7,714607058635424E-9	5,153635254E3	4,081265242222014E-2	2,3383282579006268E-1	8,851387477074203E-1	0	-1,87873840332031E-4	3,63797880709171E-12	9
17	0	9,56964492797852E-3	9,69873734210583E-1	-8,000333245992282E-9	5,153607422E3	1,0703238595363558E0	-2,0914704521735845E0	-1,977022602355541E-2	0	-1,31607055664062E-4	-3,63797880709171E-12	10
18	0	1,54809951782227E-2	9,258976209203771E-1	-8,240343243372064E-9	5,153676758E3	3,1079267187884763E0	-2,006728125332667E0	1,4711474967068565E0	0	3,51905822753906E-4	3,63797880709171E-12	9
19	0	1,06477737426758E-2	9,669435912212233E-1	-8,02319134080802E-9	5,153606934E3	1,120681198081637E0	5,088883891983269E-1	-8,820280923304232E-1	0	-4,83512878417969E-4	0	9
20	0	6,10160827636719E-3	9,269821932743119E-1	-8,217485148383492E-9	5,153652344E3	3,055041832309251E0	1,329162145098476E0	1,9848153446002503E0	0	2,46047973632812E-4	3,63797880709171E-12	9
21	0	2,16860771179199E-2	9,327286291164303E-1	-8,05747848346366E-9	5,153624512E3	2,063715736306834E0	-1,9862223675055442E0	2,422854119679192E0	0	-3,900527954101556E-4	-3,63797880709171E-12	9
22	0	7,32278823852539E-3	9,236865314253387E-1	-8,263201338360602E-9	5,153680645E3	3,109539975490497E0	-2,0541804128584827E0	9,318083155451047E-1	0	2,77519226074219E-4	3,63797880709171E-12	9
23	0	9,69982147216797E-3	9,50351431839757E-1	-8,160339910912116E-9	5,153662598E3	-2,1071008775063946E0	-2,722573592449709E0	-1,3151851682955748E0	0	-6,008148193359593E-5	3,63797880709171E-12	9
24	0	2,34413146972656E-3	9,554267510871757E-1	-7,943188008520904E-9	5,153655762E3	-1,0796483355267819E0	2,179705860607385E-1	-1,9282217150198464E0	0	-3,71932963398438E-5	0	11
25	0	3,73506546020508E-3	9,774837170254844E-1	-7,84032658107245E-9	5,153734863E3	-2,1828891158078713E-2	7,200103597786806E0	2,2820889119689873E0	0	1,81198120117188E-5	0	11
26	0	2,12626457214355E-2	9,734210647825685E-1	-7,920329913532366E-9	5,153632812E3	-2,01553032609991E0	1,2958729643676214E0	-1,3235400455897486E0	0	-9,1552734375E-5	-1,08139364212751E-11	9
27	0	1,53303146362305E-3	9,647145253888271E-1	-8,06880753085793E-9	5,153626953E3	1,0238602311264957E0	3,253189006894414E-1	-1,8388220187750834E-1	0	2,288818359375E-5	3,63797880709171E-12	11
28	0	1,94387435913086E-2	9,879818980425769E-1	-7,737465153623963E-9	5,153637207E3	4,642613828929462E-2	-1,7058076085224176E0	7,579415551252197E-1	0	3,31960144042969E-4	3,63797880709171E-12	9
29	0	1,13105773925781E-3	9,706467167169786E-1	-8,000333245992282E-9	5,153567383E3	1,0795041503208895E0	-8,111496411698607E-1	2,6434121693444026E0	0	5,67436218261719E-4	3,63797880709171E-12	10
30	0	1,04713439941406E-3	9,578295881806996E-1	-7,886042771049526E-9	5,153603027E3	-9,900917208371637E-1	-3,095913282334913E0	-3,0290385660196E0	0	-7,3432922632812E-5	-3,63797880709171E-12	11
31	0	8,11767578125E-3	9,770702612662499E-1	-7,691748963646854E-9	5,153604492E3	-1,035797057536855E0	-8,276146073075791E-1	-2,8676988108832933E0	0	3,29971313476562E-4	0	10
32	0	1,1432647750781E-2	9,478167682722742E-1	-7,988904198498013E-9	5,15357959E3	-3,078093488914705E0	-6,115887025526912E-2	-2,3537871590144625E0	0	-3,15666198730469E-4	2,72595761418343E-12	9

1.2 Para obtener más información, visite: <http://www.navcen.uscg.gov/>

2 TIPOS DE NANU

2.1 NANU (Aviso Consultivo para los Usuarios Navstar) es la fuente oficial de información sobre el estado y la salud de la constelación de satélites GPS. A continuación se indican tipos de NANUs que pueden afectar la constelación de satélites GPS y los pronósticos RAIM:

Cortes en los pronósticos

- FCSTDV o Pronóstico Delta-V - facilita la hora y fecha de los cortes de servicio programados para las maniobras de Delta-V. El satélite se desplaza durante este mantenimiento y el usuario deberá descargar un nuevo almanaque.
- FCSTMX o Mantenimiento del Pronóstico - facilita la hora y fecha de los cortes de servicio programados para las operaciones de bomba de iones o pruebas de software.
- FCSTEXTD, o Ampliación del Pronóstico - amplía el tiempo de corte de servicio programado "hasta nuevo aviso"; hace referencia a los NANU originales.
- FCSTSUMM o Resumen de Pronóstico - facilita las horas exactas de corte de servicio para el corte programado, incluyendo la FCSTEXTD; enviado después de completarse el mantenimiento y de establecer como saludable satélite para los usuarios; hace referencia al NANU original.
- FCSTCANC, o Cancelación del Pronóstico - cancela un corte de servicio programado; nuevo tiempo de mantenimiento aún no determinado; hace referencia al NANU original.
- FCSTRESCD o Pronóstico Reprogramado - reprograma un corte de servicio programado; hace referencia al NANU original.

Cortes no programados

- UNUSUFN o Inutilizable Hasta Nuevo Aviso - notifica a los usuarios que un satélite estará inutilizable para todos los usuarios hasta nuevo aviso.
- INUTILIZABLE o INUTILIZABLE con una referencia NANU - cierra un UNUSUFN NANU y facilita la hora y fecha exacta del corte de servicio; hace referencia al UNUSUFN NANU.
- UNUNOREF, o INUTILIZABLE sin NANU de referencia - facilita hora y fecha para los cortes de servicio que se resolvieron antes de que pudiera enviarse un UNUSUFN NANU.

Otros:

- USABINIT, o Inicialmente Utilizable, notifica a los usuarios que un satélite ha sido establecido como saludable por primera vez.
- LEAPSEC, o Segundo Bisiesto, se utiliza para notificar a los usuarios de un segundo bisiesto inminente, y todos los datos después de la línea de asunto son texto sin restricciones.
- GENERAL, informa al usuario de la información GPS general y está escrito utilizando texto sin restricciones.

- LAUNCH, se utiliza para notificar a los usuarios de un lanzamiento de GPS inminente usando un formato similar al formato GENERAL NANU.

2.2

Para obtener más información, visite:

<http://navcen.uscg.gov/?pageName=nanuAbbreviations>