



ANAC
Administración Nacional
de Aviación Civil

INFORME EJECUTIVO

PRIMER ENCUENTRO DE AEROCLUBES DE LA REGIÓN SUR DE LA REPÚBLICA ARGENTINA ORGANIZADO POR LA ANAC

MISIÓN: Abrir y mantener vínculos constructivos entre los distintos aeroclubes de la Región Sur de la República Argentina y los funcionarios responsables de la ANAC.

OBJETIVO: Continuar con la política fijada por el Administrador Nacional en las Primeras Jornadas con la Aviación General tendiente a promover un acercamiento y fomento a la aviación general generando un relevamiento de las necesidades generales y problemática particulares de las instituciones junto con su forma de resolución.

FECHA: Sábado 16 y domingo 17 de marzo del 2013.

LUGAR: Aeroclub Lago Argentino - El Calafate, Provincia de Santa Cruz (SAWC)

AGENDA REALIZADA:

Sábado 16:

11:00 Acreditación.
11:30 Inauguración a cargo del Aeroclub Lago Argentino.
11:45 Presentación Institucional de la ANAC.
12:15 Presentación del Programa Nacional de Fomento a la Aviación Civil Argentina.
13:00 Almuerzo (Invita Aeroclub Lago Argentino).
15:00 Presentación Institucional a cargo de YPF.
16:00 Exposición de los dirigentes invitados (Aeroclubes, Escuelas de vuelo, etc.).
18:00 Foliado de libros de vuelo.
19:00 Finalización de la jornada de trabajo. Traslado a El Calafate.
21.30 Cena de Camaradería (Invita ANAC).

Domingo 17:

09.00 Foliado de libros de vuelo .
10.00 Seguridad Operacional. Reporte PNSO. Debate.
12.00 Conclusiones de los temas tratados y recomendaciones. Ejes de trabajo: Aviones y Equipamiento, Infraestructura, Combustible, Instrucción de vuelo, Navegaciones aéreas.
13.00 Foliado de libros de vuelo .
14.00 Finalización del encuentro. Almuerzo y tarde libre.



RESUMEN de INSTITUCIONES INVITADAS / PARTICIPANTES:

Institucion	SI / NO	Cant. / Tipo Aeronaves
-------------	---------	------------------------

Tierra del Fuego:

Aeroclub Ushuaia	SI	PA32 LV-MLY
Aeroclub Rio Grande	NO	
Heliushuaia	SI	R44
Escuela Brasich (RG)	NO	

Santa Cruz:

Aeroclub Rio Gallegos	SI	PA28 LV-AZS
Aeroclub Santa Cruz	SI	PA28 LV-MHZ
Escuela Cueto (RG)	SI	AC El Chalten
Aeroclub Lago Argentino El Calafate	SI	PA28 LV-LJH C182 LV-JBY
Heli-Ice	SI	R44
Aeroclub El Chalten	SI	N/A
Aeroclub San Julian	SI	PA28 LV-LDL
Aeroclub Perito Moreno	NO	
Aeroclub Piedrabuena	SI	PA28 LV-IGX
Aeroclub Puerto Deseado	SI	PA32 LV-MRP
Aeroclub Las Heras	NO	
Escuela Aeroposta (CS)	SI	BE33 LV-GMC
Aeroclub Rio Turbio Cuenca Carbonifera	SI	AC Rio Gallegos

Chubut:

Aeroclub Comodoro	SI	PA28 LV-APP
Aeroclub Trelew	SI	C182 LV-JCY
Aeroblu	SI	R44
Aeroclub Rawson	NO	
Aeroclub Sarmiento	NO	
Aeroclub Madryn	NO	
Aeroclub Esquel	NO	
Aeroclub Cholila	NO	
Aeroclub El Maiten	NO	

Rio Negro

Aeroclub San Antonio	NO	
Aeroclub El Bolson	NO	
Aeroclub Viedma	NO	
Sierra Grande	NO	
Aeroclub Bariloche (DRACE)	NO	

Buenos Aires:

Aeroclub Patagones	NO	
--------------------	----	--

Otros:

DRANE (ANAC)	SI	C182 LV-CNC
DRASU (ANAC)	SI	PA28 LV-AMG



ANAC
Administración Nacional
de Aviación Civil

Resumen de participantes:

- Aeronaves: 14
- Personas según registro de acreditación: 60

Representantes de la ANAC:

- Rómulo Chiesa (DGLTyA)
- Marcelo Couvin (UGPyCG)
- Marcelo Gil (DRANE)
- Pedro González (DRASU)
- Sebastián Jelusic (DRASU)
- Leonardo Altamirano (Jefe Ad CRV)
- Eduardo Lescano (Jefe Ad ECA)
- Héctor Binet (Jefe Ad GAL)

Representantes YPF:

- Pablo Ciminari
- Daniel Burgos

Información adicional:

- Se realizó de la provisión de combustible AvGas 100LL a las aeronaves participantes, se coordinó la logística en cada escala y aeroplanta (CRV, ECA, GAL). Consumo total preliminar: 3700 litros.
- Se proveyó de información meteorológica.
- Se proveyó de información de alojamientos con descuentos en El Calafate.



ANAC
Administración Nacional
de Aviación Civil

TEMAS GENERALES

ANAC:

Se comentó sobre:

- Organigrama y estructura
- Transición CRA-ANAC
- Acercamiento a la Aviación General
- Resoluciones vigentes
- Programa Nacional de Fomento
- Acciones de la ANAC para facilitar la aviación general (Jornadas, Encuentros, Vuelo a Vela, Vuelo Antártico Pipistrel, Globos, etc.)
- Radarización
- Digitalización de la documentación
- Nueva página web a partir de Abril/2013

YPF:

Se comentó sobre:

- Origen del combustible AvGas 100LL.
- Calidad de combustibles.
- Naftas de uso automotriz, alcoholes y STC inválidos.
- Relevamiento de la situación de los aeroclubes y aeródromos

Combustible:

- Los participantes plantearon la escasa disponibilidad de combustible AvGas 100LL en la Patagonia. Solo los Ads de VIE, ESQ, TRE, CRV y GAL disponen de este combustible.
- Se mencionaron las grandes distancias de la Patagonia y la falta de seguridad operacional debido a la falta de combustible en casos de fuertes vientos (autonomía, groundspeed).
- Se plantearon diversas situaciones de provisión informal de combustible (carros, tambores, cisternas habilitadas y no habilitadas).
- Se planteó que en muchos casos no se realizan más vuelos por la escases de combustible y la dificultad de su obtención. Se concluye un mayor potencial de vuelo en caso de contar con acceso al combustible.
- YPF propone un esquema inicial de provisión de tambores revestidos internamente con pintura epoxi y un esquema de reabastecimiento. También comenta sobre la futura aeroplanta en El Calafate.
- YPF solicita a los participantes el envío de información real y potencial sobre consumos y forma habitual de provisión, para sincerar el mercado y estudiar el mejor método.
- Desde ANAC se envía y refuerza esta solicitud hacia las instituciones.



ATS / ARO:

- Se plantearon problemas de alcance en la cobertura VHF en la región, incluso dentro de espacios aéreos controlados y aerovías.

Exámenes Psicofísicos:

- Se comentó sobre el cambio de la RAAC 67.
- Se plantea que actualmente el gabinete en CRV no está funcionando, y al mismo tiempo no se han designado médicos/organizaciones dentro de la Patagonia que permita cubrir toda la geografía.
- Se presenta el Dr. Luis Montero, de la ciudad de Rio Grande, autorizado para realizar exámenes en Tierra del Fuego y Santa Cruz

Inspectores de vuelo/aeronaves:

- Se planteó el alto costo que origina el costeo de pasajes y viáticos de los inspectores por parte de las instituciones.
- Se comenta también sobre el trato desigual a instituciones que están por ejemplo en Buenos Aires que solo pagan el costo del taxi en relación a las que están en la Patagonia.
- Desde ANAC se comenta sobre una próxima resolución que solucionara este inconveniente, y que se debió a una interpretación incorrecta del código aeronáutico.

PSA:

- Se comentó sobre la falta de colaboración de la PSA en la mayoría de los aeropuertos, que origina grandes pérdidas de tiempo y en muchos casos desvirtúa el uso del avión, sobre todo en tramos cortos.
- Se comentó también sobre maltratos del personal.
- Se habló sobre la burocracia para obtener el permiso de facilitación (credencial).
- Se comentó sobre lo “poco aeronáutico” de la PSA.

Instrucción de vuelo:

- Desde la ANAC se comentó sobre material de estudio que se está elaborando para unificar contenidos y criterios, ya que actualmente cada instructor decide sobre el material a utilizar.
- Se comentó también sobre los Instructores que son tentados por la línea aérea, generando debilidades puntuales en las instituciones.
- Se planteó la determinación de una Retribución por parte de la línea aérea hacia la institución que formo el piloto.
- Se planteó la posibilidad de que las instituciones cuenten con al menos una fecha de examen anual, ante la dificultad para coordinar el inspector.



ANAC
Administración Nacional
de Aviación Civil

Seguridad Operacional:

- Desde ANAC se realizó la difusión del Programa de Seguridad Operacional y las etapas de implementación para cada tipo de usuario del sistema.
- Se dio difusión al reporte PNSO, como herramienta para detectar debilidades y poder accionar medidas de mitigación.
- Se comentaron los reportes de Peligros Aviario, Cargas Peligrosas e Incidentes Aéreos.
- Se solicitó a cada institución el compromiso para iniciar los reportes y de todos los actores del sistema. Se solicitó además que difundan internamente estas herramientas.
- Se habló también acerca de la necesidad de reforzar los conocimientos de los pilotos sobre la reglamentación aeronáutica vigente.

Aeronaves:

- Se comentó sobre el parque de aeronaves existente (década 70/80) y la necesidad de actualizar al menos el equipamiento y aviónica.
- Desde ANAC se comentó el Programa Nacional de Fomento en relación a la fabricación nacional de aeronaves y partes (Aeroboero, Petrel, Laviassa, Fadea).
- Desde ANAC se comentó también que la política de fomento no incluirá el aporte de dinero, pero si la facilitación y la promoción de la actividad.
- En general, la mayor parte de las aeronaves no cuentan con transponders y ELT.

Federación patagónica de aviación general:

- Durante el encuentro surgió la iniciativa sobre tener una voz única que represente las necesidades de las instituciones y actores patagónicos ante la ANAC.
- Se propuso la creación de una Federación/Asociación patagónica, y se redactó un preliminar de carta de intención.
- Se comentó sobre la relación con FADA y activar esta opción.

Infraestructura ADs No Controlados (privados de uso público):

- Se comentó sobre las dificultades para realizar el mantenimiento de estos aeródromos, la falta de cercos perimetrales, incursiones en pista, etc.
- Se comentó sobre las habilitaciones de aeródromos y lugares aptos.



ANAC
Administración Nacional
de Aviación Civil

TEMAS ESPECIFICOS

Aeroclub Ushuaia:

- Utilizar unos de los tanques existentes en el aeropuerto SAWH para almacenar y despachar combustible AvGas 100LL
- Propone la creación de una federación/asociación patagónica.
- Considera que en caso de que se aporte ayuda, debe ser proporcional a la actividad (evaluación de calificación)

Heliushuaia:

- Comenta sobre las trabas que impone la PSA en SAWH, que dificultan la operación.

Aeroclub Rio Gallegos:

- Disponer del Ad Gregores como una escala en ruta con combustible
- Falta de disponibilidad de AvGas en ruta, restringe las navegaciones.
- Costo y demoras en los inspectores de vuelo

Aeroclub Lago Argentino:

- Acceso al combustible.
- Políticas de fomento para renovación de aeronaves.

Aeroclub Cuenca Carbonífera:

- No cuenta con aeronaves, la institución perdió las 3 aeronaves que tenía.
- Solicita se les facilite las instalaciones de la vieja terminal.
- AD no habilitado (Aeródromo provincial)

Aeroclub Piedrabuena:

- Abastecimiento de combustible
- Pista no asfaltada

Aeroclub Santa Cruz:

- Solicita subsidio para el OverHaul del Motor de una de sus aeronaves.

Aeroclub El Chalten:

- No posee aeronaves.



ANAC
Administración Nacional
de Aviación Civil

- Ha iniciado el trámite de la habilitación de la pista como lugar apto denunciado. Entrega documentación.

Aeroclub San Julián:

- Solicitud refugio aviones ex FAA.
- Información faltante solicitada desde ANAC entregada en mano.

Aeroclub Puerto Deseado:

- Vendería avión PA32 por altos costos para mantenerlo habilitado, debido a la escasa actividad de vuelo.
- Sin radioayudas en el Ad.
- Propone recuperar el Ad de Marina para la instalación del aeroclub.
- Propone contar con un sistema de balizamiento nocturno automático.

Escuela Aeroposta:

- Provisión de combustible AvGas.
- Falla en las comunicaciones en la FIR.
- Propone la creación de una federación/asociación patagónica

Aeroclub Comodoro Rivadavia:

- Comenta sobre la fuga de instructores hacia las líneas aéreas.
- No se cuenta con taller para realizar el OverHaul de motores en la Patagonia.
- Propone subsidios para equipar a las aeronaves con Transponders y actualización de Aviónica.
- Propone la creación de una federación/asociación patagónica
- Falla en las comunicaciones en la FIR

Aeroclub Trelew:

- Demoras en la emisión de las licencias de vuelo.
- Falta de opciones para realizar el examen psicofísico en la Patagonia.
- Solicitan acciones de fomento para actualización de equipamiento en las aeronaves.