



INFORME EJECUTIVO

Segundo Taller para Instructores de Planeador

Entre los días 3 y 4 de mayo de 2013 se llevo a cabo en el Aeródromo de San Andrés de Giles, el 2do. Taller de Instructores de Planeadores cuya misión y objetivos son los que se consignan a continuación:

MISIÓN:

Continuar la política implementada en el Primer Taller para Instructores de Planeador realizado en septiembre de 2012 en el Aeródromo de la Cumbre referida a la promoción del estudio, la interacción y la práctica en vuelo conjunta entre quienes forman pilotos y aquellos que diseñan y aprueban los planes de formación para el otorgamiento de licencias y habilitaciones, a fin de mejorar la calidad y la seguridad operacional de la instrucción de vuelo.

OBJETIVOS:

- Continuar con la estandarización y armonización de los procedimientos de instrucción de vuelo, adecuado a las exigencias requeridas por la ANAC para el otorgamiento de licencias y habilitaciones. Asimismo el evento promueve la participación activa de los Instructores en la discusión de las técnicas de vuelo y maniobras que serán desarrolladas por Inspectores de la ANAC.
- Evaluar los conocimientos adquiridos y el grado de estandarización alcanzado en el taller;

Segundo Taller para Instructores de Planeador



ANAC | Administración Nacional
de Aviación Civil

- Evaluar en vuelo a aquellos instructores que requieran el examen bienal.
- Practicar las maniobras discutidas en el Taller.
- Para aquellos que así lo deseen, realizar vuelos con alguno de los miembros del Equipo Argentino que participó del último Mundial llevado a cabo en González Chavez, Provincia de Buenos Aires.

Agenda del Taller

Día 3

- 8:00 hs. Acreditación
- 9:00 hs. Disertación ypf
- 9:30 hs. Teórico
- 11:00 hs. Coffee break
- 11:15 hs. Examen escrito
- 11:45 hs. Finalización de examen escrito y corrección
- 12:00 hs. Devolución de exámenes
- 13:00 hs. Almuerzo agasajo anac
- 13:30 hs. Inicio de prácticas de vuelo
- 20:30 hs. Cena de camaradería

Día 4

- 8:00 Hs. Briefing
- 9:00 hs. a 12:25 Vuelos con el inspector abel síntora y edgardo nieto

Segundo Taller para Instructores de Planeador



ANAC | Administración Nacional
de Aviación Civil

12:45 Hs.	Almuerzo
14:00 Hs.	Actividades con los Campeones Mundiales de Vuelo a Vela

RESULTADOS DEL TALLER

Al taller concurrieron alrededor de 50 personas entre los que se encontraron presentes instructores de las Ciudades de Azul, Junín, Mendoza, Zárate, Rosario, Cañuelas, Esperanza y del propio Aeroclub Albatros. También se contó con la presencia del Equipo Argentino de Vuelo a Vela, que tuviera una exitosa actuación en el pasado Campeonato Mundial.

Día 3 de mayo

Entre los aspectos más destacados se encuentran:

1. La exposición del Representante de la Empresa YPF S.A., quien hizo mención del recorrido del combustible para aeronaves desde la planta hasta el avión, los diferentes procesos de filtrado, los nuevos requerimientos de seguridad para almacenaje, el esquema de auditorías, registro y certificaciones de tanques, cisternas, y otros medios de almacenaje.
2. El taller dictado por el Inspector de la ANAC, Abel Síntora, con la colaboración del Inspector Edgardo Nieto (ambos pertenecientes a la Dirección Nacional de Seguridad Operacional). Dicho taller ha tenido como finalidad revisar aspectos teóricos sobre las maniobras de vuelo que imparten los instructores a sus alumnos a efectos de establecer criterios uniformes de evaluación.

Ha surgido en el taller, el debate sobre la normativa que indica donde debe situarse el piloto y donde un pasajero, debido a diferencias de criterio entre



las indicaciones del fabricante de la aeronave, las disposiciones de los Seguros y la regulación aeronáutica vigente. Al respecto se sugirió dar intervención a las áreas competentes de la ANAC para que ésta se expida sobre el particular.

3. La charla de los Campeones Argentinos del último mundial de Vuelo a Vela. El equipo liderado por el señor Carlos Calamante, ha tenido la deferencia de brindar detalles organizativos y tácticos sobre la experiencia mundialista como así también aspectos psicológicos y de trabajo en equipo que han influido en el éxito conjunto.

Asimismo, han hecho mención de la predisposición del Dr. Chiesa, Director General Legal, Técnico y Administrativo de la ANAC, para intervenir ante diferentes organismos del Estado Nacional a efectos de allanar inconvenientes que obstaculizaban la óptima participación del equipo argentino, como así también en la facilitación que permitió el ingreso al país de equipamiento aéreo necesario para el mencionado mundial.

4. El examen y revisión de los conceptos adquiridos en el taller. Sobre este punto se analizaron puntajes y aquellos items donde podía haber habido errores o mala interpretación en las consignas dadas. En general el resultado ha sido muy favorable.

Día 4 de mayo

5. Vuelos en planeadores biplazas. En estos vuelos han sido renovadas, a través de la intervención de los inspectores de la ANAC, 20 habilitaciones bienales de instructor de planeador.