



AVIÓN ARGENTINO OBTIENE HISTÓRICA CERTIFICACIÓN PARA EXPORTARSE A LOS ESTADOS UNIDOS DE NORTE AMÉRICA

La Administración Nacional de Aviación Civil, felicita a la empresa **LAVIA ARGENTINA S.A. (LAVIASA)**, por el logro alcanzado, al obtener la certificación de aeronavegabilidad, por parte de la FAA - Federal Aviation Administration, de los Estados Unidos de Norteamérica; de la aeronave PA-25-260 Puelche III y convertirse así en ser el primer avión que podrá ser utilizado y comercializado en el país del norte.

La aeronave PA-25-260 Puelche III, es fabricada en la planta industrial radicada desde hace dos décadas, en el aeropuerto de El Plumerillo, Mendoza.

La aeronave, que se utiliza específicamente para tareas de aero aplicación, tiene como antecedente el PA 25, que fabricó la Piper Aircraft cuyos derechos de fabricación fueron adquiridos por la empresa mendocina hace dieciséis años. Desde ese origen, en Lavia S.A., introdujeron significativas mejoras, incorporando un motor a inyección, hélice tripala de última generación, instrumental digital y un nuevo tren de aterrizaje. Además, el Puelche posee un tanque de combustible con una capacidad 20% mayor, otorgándole una hora más de autonomía de vuelo, y una tolva o depósito del producto agroquímico, que permite incrementar la capacidad en un 40%.



La empresa mendocina ha fabricado más de 60 aviones, y varios de ellos se encuentran volando en Brasil, Bolivia, Uruguay y Australia.

La presentación del Puelche III en el mercado norteamericano, tuvo lugar en la Feria de la Aviación Agrícola, en el mes de diciembre de 2012, en la ciudad de Savannah, estado de Georgia.



El día 12 de marzo del año en curso, la aeronave que fuera adquirida por la firma Logistic Air Services, matriculada "N-25-LV", quedó habilitada para operar sin restricciones, luego de efectuar su primer vuelo en el espacio aéreo norteamericano, el que tuvo lugar en Fort Pierce, Estado de Florida.



Luego de 85 años de desarrollo de la industria aeronáutica nacional, el PA-25-260 Puelche III, se ha convertido en el primer avión argentino, civil o militar que logra ser certificado en los Estados Unidos de Norteamérica.