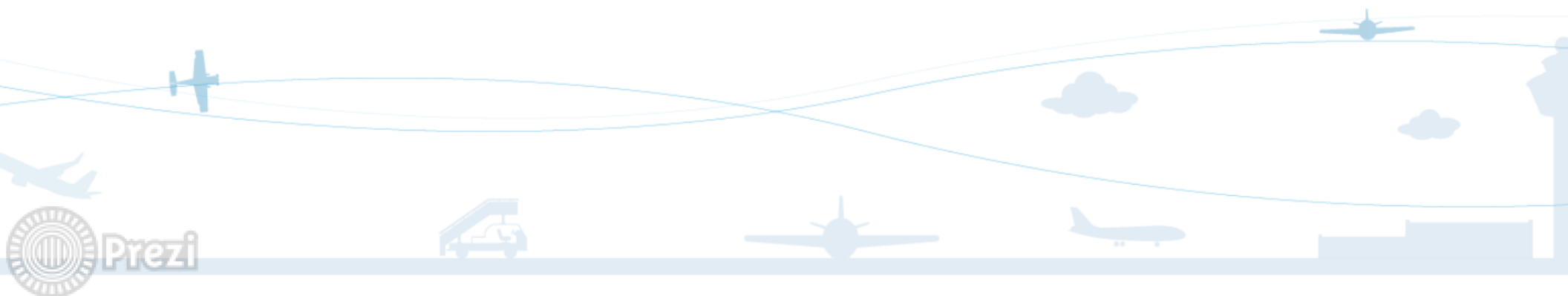




Ministerio de Transporte Presidencia de la Nación

¿Qué es el State Safety Programme (SSP)?

Conjunto de **actividades**
reglamentadas en la República
Argentina, **necesarias para**
preservar la Seguridad
Operacional de la Aviación Civil



¿Por qué es necesario el SSP?

El presente proyecto tiene como fin lograr una adecuada gestión de la seguridad operacional de la aviación civil de modo de minimizar los riesgos inherentes a las operaciones aeronáuticas, siguiendo los lineamientos definidos por la ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL (OACI). Anexo 19.



Visión de la Seguridad

REACTIVA

PROACTIVA

¿Qué significa?

Reconocer señales
tempranas de

PREVISIÓN SOBRE LA FORMA
CAMBIANTE DEL RIESGO

Visión de Futuro

GESTIÓN SISTEMA DE
SEGURIDAD OPERACIONAL

Eficiencia
Sistémica

Resiliencia
permanente

ÍNDICE

21 artículos:

- **DISPOSICIONES GENERALES.** Cap. 1
- **SISTEMA NACIONAL DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL.** Cap. 2
- **INFORMACIÓN DE SEGURIDAD OPERACIONAL.** Cap. 3
- **INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES E INCIDENTES DE AVIACIÓN CIVIL.** Cap 4.
- **ASISTENCIA A LAS VÍCTIMAS.** Cap 5.
- **DISPOSICIONES FINALES.** Cap 6.



1

Gestión de la
Seguridad
Operacional de la
Aviación Civil
(GESOAC)

2

*Información
de Seguridad
Operacional*

3

*Investigación
de Accidentes
e incidentes*

4

*Asistencia a
las víctimas*

Ley de Gestión
de Seguridad
Operacional
(LGSO)

1

**Gestión de la
Seguridad
Operacional de la
Aviación Civil
(GESOAC)**

CREACIÓN DEL GESOAC

El Proyecto establece la **constitución de un sistema de gestión estatal**, denominado “Sistema Nacional de Gestión de la Seguridad Operacional de la Aviación Civil” (GESOAC).



Organismos

Abastecen

GESOAC

1

- **Regulación, certificación y supervisión de actividades**
- **Suministro de información** para la concreción de operaciones (servicios y productos)
- **Certificación de aptitud psicofísica**
- **Provisión de servicios de búsqueda y salvamento**
- **Investigación** de accidentes e incidentes

Funciones

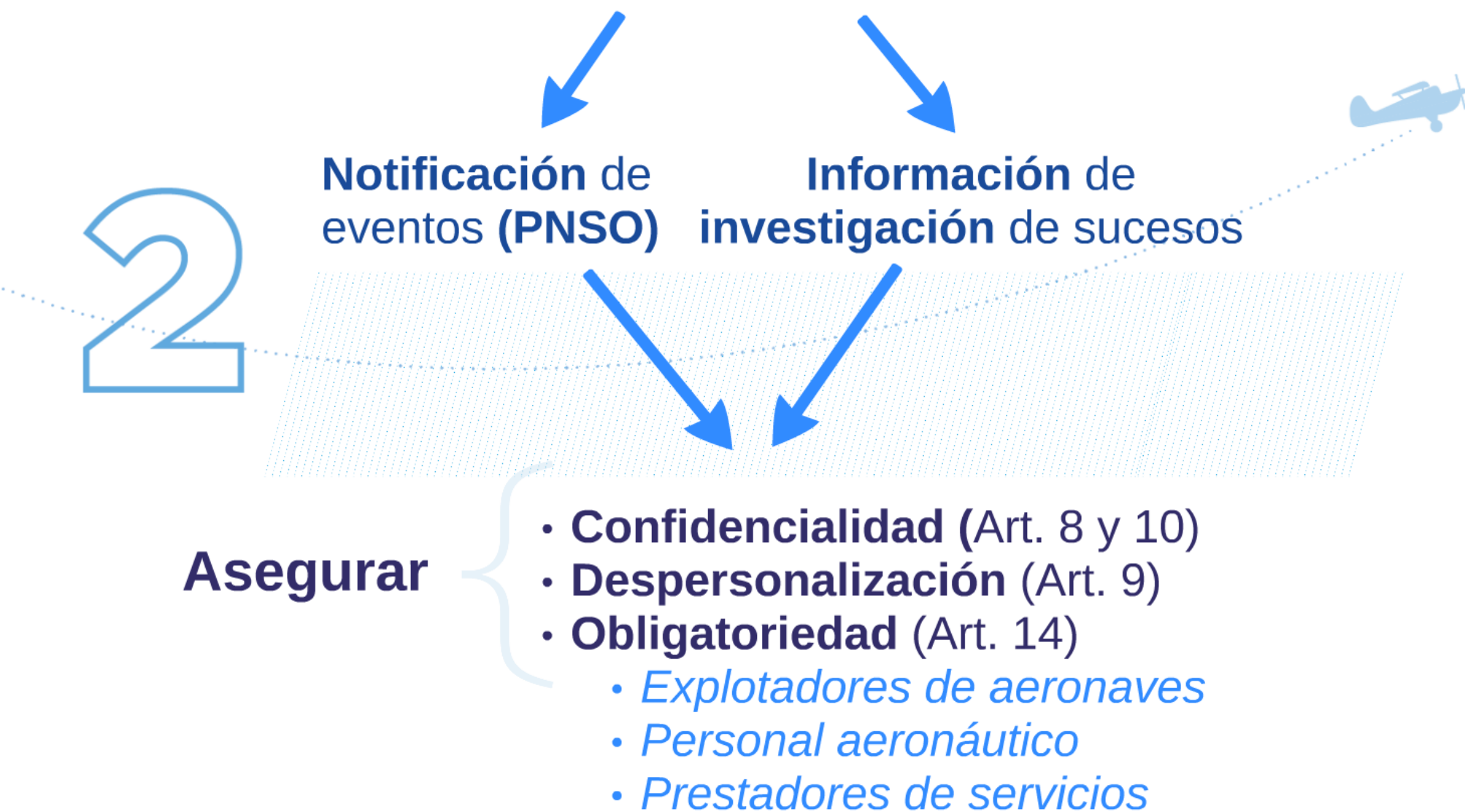
- **Coordinar las actividades** de los organismos
- **Mantener y desarrollar el PNSO**
- **Recolectar, publicar y difundir información de la GSO**
- **Garantizar la independencia de la investigación**
- **Garantizar la separación** entre las actividades de **provisión y vigilancia de servicios**.
- **Propiciar la provisión de recursos** ante el PE.
- **Elaborar un informe anual** al Congreso.

Información de Seguridad Operacional

2



Información de Seguridad Operacional



Programa Nacional de Notificación de Eventos y Deficiencias de Seguridad Operacional (PNSO)

Sistemas de Gestión y Programas de Reportes

*Etapas Notificación
Ciclo de Mejora Continua*



3

Investigación de Accidentes e incidentes

Investigación de Accidentes e incidentes

Garantizar

- Independencia
- Análisis sistémico y técnico
- No puede determinar la atribución de culpa ni ser utilizado como prueba para atribuir responsabilidad civil, penal, laboral o administrativa.

3

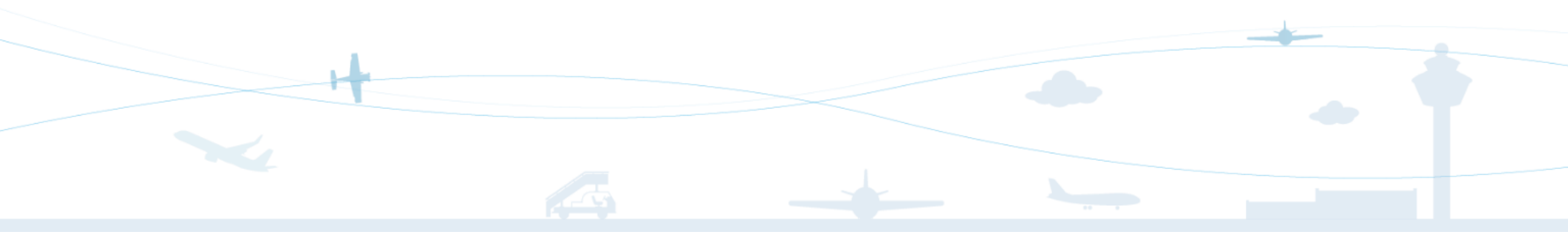
Asistencia a las víctimas

4

Asistencia a las víctimas

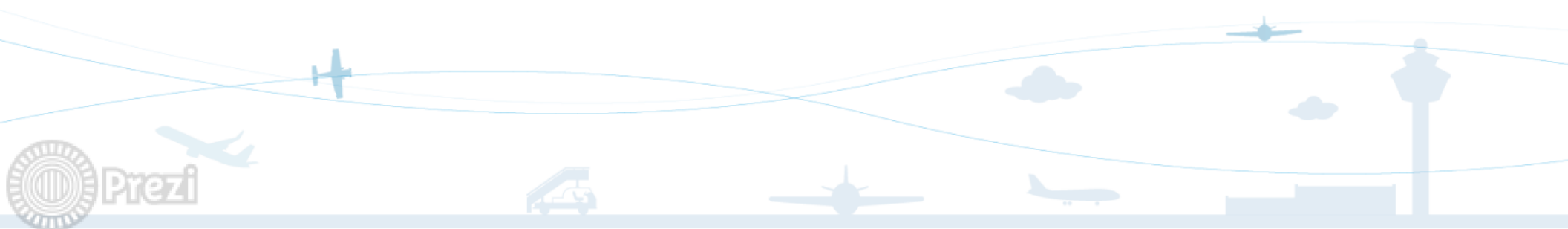
4

Asegurar que se brinde **asistencia** conforme a los **lineamientos internacionales**



CONCLUSIONES

- **LGSO** es el “vehículo” que permitirá **integrar la información** (entre proveedores de servicios, Autoridad Aeronáutica, y otros organismos) asegurando su resguardo.
- Podrán realizarse **análisis y explotación** de datos mas “**profunda**” y “**abarcadora**”, para lograr que las **conclusiones** resulten mas “**gravitantes**” para la **identificación temprana** de la **variación** de los **riesgos**.
- **Ley de Orden Público**

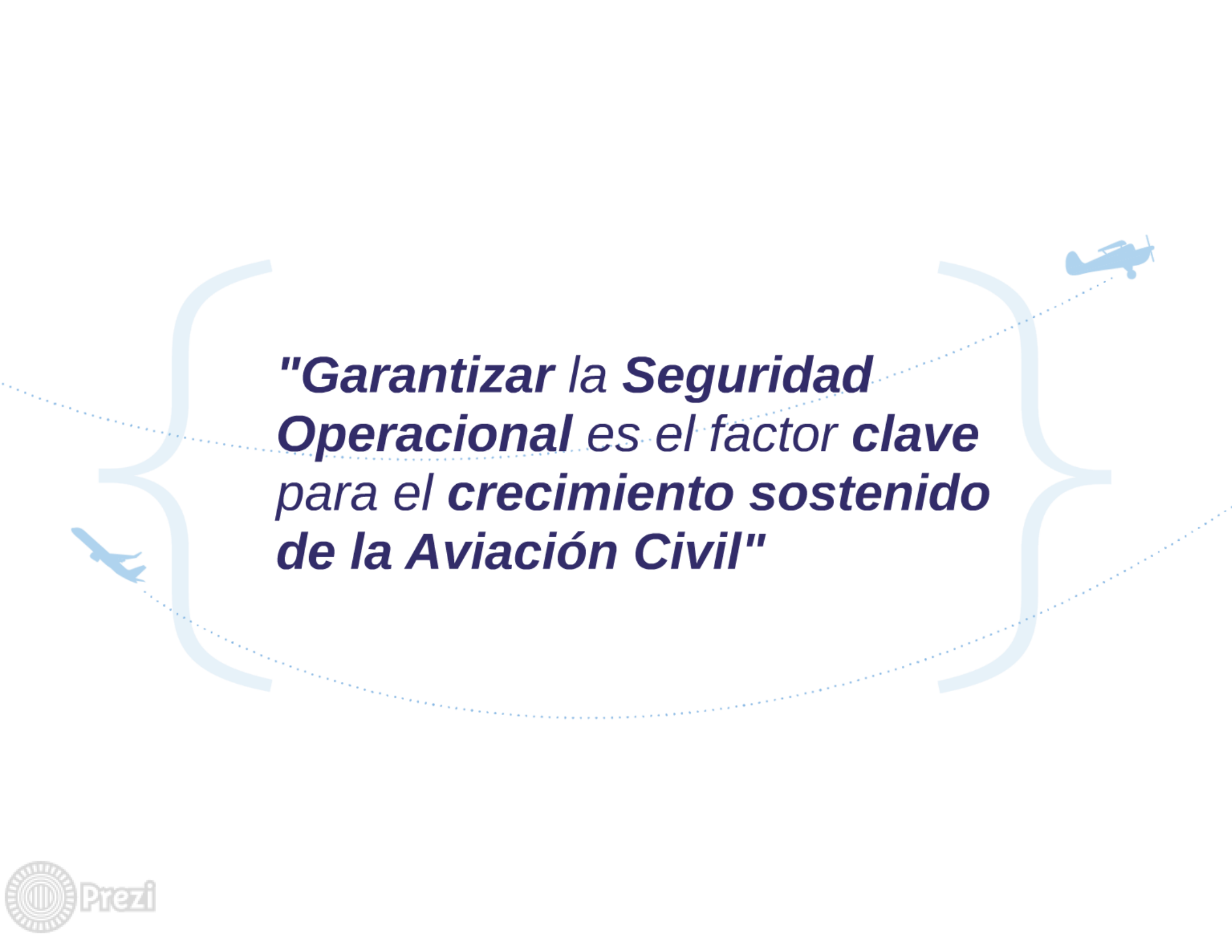


CONCLUSIONES

Potenciar el transporte aéreo argentino, implicará nuevas tecnologías, nuevas locaciones, expansión de la infraestructura, nuevos servicios, la introducción de nuevas aeronaves, cambios de procedimientos y reglamentos.

Por ello, es necesario implementar el proceso de identificación de nuevos peligros a través de la puesta en marcha de la Gestión de Riesgo de Seguridad Operacional, que permita diseñar defensas que eliminen, mitiguen o contengan peligros y detectar proactivamente los cambios que afecten el proceso de expansión definido.





"Garantizar la Seguridad Operacional es el factor clave para el crecimiento sostenido de la Aviación Civil"



Ministerio de Transporte Presidencia de la Nación